

Київський національний торговельно-економічний університет
Кафедра товарознавства та митної справи

ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА
на тему:
«Митні формальності при імпорті сумок дорожніх»

Студента 2 курсу, 8м групи,
спеціальності 076 «Підприємництво,
торгівля та біржова діяльність»
спеціалізації «Митна справа»

КушманцеваГеннадія
Геннадійовича

Науковий керівник
д-р техн. наук, професор

Коптюх Леонід
Андрійович

Науковий консультант
канд. техн. наук, доцент

Шульга Ольга
Сергіївна

Гарант освітньої програми
д-р техн. наук, професор

Мережко Ніна
Василівна

Київ 2019

АНОТАЦІЯ

Кушманцев Г. Митні формальності при імпорті сумок дорожніх.

Випускню кваліфікаційну роботу присвячено теоретичним, методичним і практичним засадам проведення товарознавчої експертизи та митних формальностей при імпорті сумок дорожніх. Представлена робота дозволяє дослідити методику проведення товарознавчої експертизи, оформлення її результатів, а також здійснення необхідних митних процедур при імпорті в Україну сумок дорожніх.

Ключові слова: товарознавча експертиза, сумки дорожні, імпорт, митні формальності.

ANNOTATION

Kushmantsev G. Customs formalities for the import of travel bags.

The final qualification work is devoted to the theoretical, methodological and practical principles of conducting trade examination and customs formalities in the import of travel bags. The presented work makes it possible to investigate the methodology of conducting trade examination, registration of its results, as well as the implementation of the necessary customs procedures for the import of travel bags into Ukraine.

Keywords: commodity expertise, travel bags, imports, customs formalities.

ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

УКТЗЕД – Українська класифікація товарів зовнішньоекономічної діяльності

ЄС – Європейський Союз

СНД – Співдружність Незалежних Держав

США – Сполучені Штати Америки

КНР – Китайська Народна Республіка

ЄАВТ – Європейська Асоціація Вільної Торгівлі

КМ, КМУ – Кабінет Міністрів України

ДСТУ – Державні стандарти України

ТУ – Технічні умови

ПВХ – полівінілхлорид

ПУ – поліуретан

ТОВ – товариство з обмеженою відповідальністю

ДФС – Державна фіскальна служба

ЄАД – єдиний адміністративний документ

ЄАІС – єдина автоматизована інформаційна система митних органів України

ДПМЕ – Департамент податкових та митних експертиз

СЛЕД – Спеціалізована лабораторія з питань експертизи та досліджень

ЗМІСТ

ВСТУП	7
РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ТОВАРОЗНАВЧОЇ ЕКСПЕРТИЗИ ТА ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ ПРИ ІМПОРТІ СУМОК ДОРОЖНІХ.....	10
1.1. Аналіз ринку сумок дорожніх.....	10
1.2. Нормативно-правове регулювання виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх.....	16
1.3. Регламент товарознавчої експертизи сумок дорожніх для митних цілей.....	21
РОЗДІЛ 2. АНАЛІЗ АСОРТИМЕНТУ І ТОВАРОЗНАВЧА ЕКСПЕРТИЗА СУМОК ДОРОЖНІХ ДЛЯ МИТНИХ ЦІЛЕЙ.....	28
2.1. Організація, об'єкт та методи дослідження сумок дорожніх.....	28
2.2. Товарознавча характеристика асортименту сумок дорожніх в режимі імпорту.....	30
2.3. Визначення критеріїв, методів і засобів для проведення товарознавчої експертизи сумок дорожніх.....	36
2.4. Товарознавча експертиза сумок дорожніх та оформлення її результатів.....	37
РОЗДІЛ 3. МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ ПРИ ІМПОРТІ СУМОК ДОРОЖНІХ	
3.1. Визначення коду сумок дорожніх згідно з УКТЗЕД.....	40
3.2. Визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті сумок дорожніх.....	43
3.3. Аналіз виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх згідно з митною декларацією.....	46
ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ.....	59
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	62
ДОДАТКИ.....	72

ВСТУП

Актуальність теми. Сучасний етап розвитку економіки України характеризується поглибленням її інтеграції до системи світогосподарських зв'язків та зростанням її залучення до міжнародної торгівлі, ускладненням і посиленням динаміки зовнішньоторговельних процесів, посиленням вимог міжнародних організацій щодо забезпечення вільного доступу іноземних товарів на внутрішні ринки і зниженням національних торговельних бар'єрів. Окрім того, відбувається активна імплементація міжнародних вимог в національну практику регулювання зовнішньоекономічної діяльності України, оскільки ринкові реформи в Україні супроводжуються лібералізацією зовнішньоекономічної діяльності, що визначає цілі, функції та механізми митного регулювання, посилює значення декларування товарів та інших предметів при перетині митного кордону.

Актуальність обраної теми дослідження обумовлена тим фактом, що внутрішній ринок сумок дорожніх в Україні у значній мірі представлений товарами імпортного виробництва, а також наявністю тенденцій до зростання негативного сальдо зовнішньої торгівлі України сумками дорожніми протягом останніх декількох років, що свідчить про активізацію імпорту цього виду продукції на територію нашої країни.

Слід також зазначити, що актуальним питанням є дослідження митних формальностей при імпорті сумок дорожніх, оскільки останні можуть бути вироблені як з текстильних матеріалів, так і з натуральної чи штучної шкіри. При цьому варто зауважити, що якщо сумки дорожні з текстилю чи натуральної шкіри обкладаються митом за однаковою ставкою (ставки мита для цих товарів передбачені на рівні 12,5% від митної вартості товару), то ставки мита на вироби зі штучної шкіри залежать від низки чинників (таких як, наприклад, наявність пластмасового покриття), і коливаються від 0 до

20% залежно від особливостей виробу, що актуалізує також питання проведення ефективної товарознавчої експертизи в митних цілях.

Метою роботи є проведення експертизи для митних цілей, а також аналіз здійснення митних формальностей при імпорті в Україну сумок дорожніх.

Для досягнення зазначеної мети необхідно було виконати такі основні **завдання**:

- здійснити аналіз ринку сумок дорожніх в Україні;
- провести аналіз нормативно-правового регулювання виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх;
- висвітлити особливості регламенту товарознавчої експертизи сумок дорожніх для митних цілей;
- визначити особливості організації, об'єкту та методів дослідження сумок дорожніх;
- надати товарознавчу характеристику асортименту сумок дорожніх в режимі імпорту;
- визначити критерії, методи і засоби для проведення товарознавчої експертизи сумок дорожніх;
- здійснити товарознавчу експертизу сумок дорожніх та оформити її результати;
- здійснити класифікацію сумок дорожніх відповідно до УКТЗЕД;
- розкрити особливості визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті сумок дорожніх;
- проаналізувати процес декларування та митного контролю імпорту сумок дорожніх згідно з митною декларацією.

Об'єктом дослідження є сумки дорожні, що переміщуються через митний кордон України.

Предметом дослідження роботи є виконання митних формальностей, здійснення митних процедур, оподаткування та експертизи в митних цілях при здійсненні імпорту сумок дорожніх.

Методи дослідження. Виходячи з мети і завдань дослідження, у роботі використовувалися загальнонаукові дослідницькі методи, зокрема метод аналізу і синтезу (для проведення аналізу ринку сумок дорожніх в Україні, аналізу нормативно-правового регулювання виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх, здійсненні класифікації сумок дорожніх відповідно до УКТЗЕД, аналізу процесу декларування та митного контролю імпорту сумок дорожніх згідно з митною декларацією), методи узагальнення і абстрагування (при наданні товарознавчої характеристики асортименту сумок дорожніх в режимі імпорту, здійсненні класифікації сумок дорожніх відповідно до УКТЗЕД), системний підхід та ін.

Наукова новизна випускної кваліфікаційної роботи: обґрунтування та запровадження критеріїв, показників, засобів та методів для здійснення ідентифікаційної експертизи, а також визначення особливостей митних процедур при його імпорті в Україну.

Практичне значення отриманих результатів полягає в тому, що теоретичні положення й методичні підходи до проведення товарознавчої експертизи сумок дорожніх в режимі імпорту можуть бути використані підприємствами у їх практичній діяльності, зокрема, для визначення якісних показників імпортованої продукції.

Апробація результатів дослідження. Основні положення та результати роботи опубліковано у збірнику наукових статей студентів КНТЕУ: Кушманцев Г. Експертиза сумок дорожніх в митних цілях / Г. Кушманцев // Експертиза товарів в митних цілях: зб. наук. ст. студ. ден. форми навч. / відп. за випуск Н. В. Мережко. – Київ: Київ. нац. торг.-еко. ун-т, 2019. – Ч. 2 – С. 108-114.

Структура випускної кваліфікаційної роботи. Робота складається з переліку умовних скорочень, вступу, трьох розділів, які викладено на 58 сторінках друкованого тексту, списку із 63 використаних джерел, а також п'яти додатків.

РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ ЗАСАДИ ТОВАРОЗНАВЧОЇ ЕКСПЕРТИЗИ ТА ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ ПРИ ІМПОРТІ СУМОК ДОРОЖНІХ

1.1. Аналіз ринку сумок дорожніх

Ринок сумок дорожніх і валіз є непрямым показником стану ринку туристичних послуг, і, відповідно, загального рівня добробуту громадян. Слід зазначити, що, попри відсутність точних статистичних даних щодо обсягів виробництва й продажу сумок дорожніх на внутрішньому ринку України, лише спираючись на дані щодо зовнішньої торгівлі даним видом продукції, які засвідчують наявність суттєвого розриву між обсягами експорту та імпорту, можемо зробити висновок про переважання імпортного товару в обсязі пропозиції на внутрішньому ринку (табл. 1.1).

Таблиця 1.1

Динаміка показників виробництва, експорту та імпорту сумок дорожніх в Україну за період 2014-2018 рр., млн. дол. США

Показник	2014 рік	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	2018/ 2014, %
Обсяги експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри	2,869	1,713	2,074	1,915	1,624	57%
Обсяги експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику	1,494	1,224	2,393	4,065	5,441	364%
Всього експортовано сумок дорожніх	4,363	2,937	4,467	5,980	7,065	162%
Обсяги імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри	0,934	0,940	0,989	1,166	1,381	148%
Обсяги імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику	28,235	16,984	21,303	26,447	34,835	123%
Всього імпортовано сумок дорожніх	29,169	17,924	22,292	27,613	36,216	124%
Зовнішньоторговельний оборот у торгівлі сумками дорожніми	33,532	20,861	26,759	33,593	43,281	129%
Сальдо зовнішньої торгівлі сумками дорожніми	-24,806	-14,987	-17,825	-21,633	-29,151	118%

Джерело: складено автором за даними [1-5]

Як свідчать дані табл. 1.1, попри зростання обсягів експорту з України сумок дорожніх протягом 2014-2018 рр., яке було більш масштабним за зростання обсягів відповідного імпорту у відносному вираженні (62% проти 24%), щорічний розрив між обсягами експорту та імпорту сягав щонайменше п'ятикратного значення. Таким чином, зростання на 29% зовнішньоторговельного обороту у торгівлі дорожніми сумками протягом 2014-2018 рр. було спричинено активізацією імпорту даного виду продукції, а негативне сальдо зовнішньої торгівлі за аналізований період зросло на 18%.

Цікавим, на нашу думку, є той факт, що в структурі імпорту в Україну сумок дорожніх протягом 2014-2018 рр. домінувала частка сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику, в той час як відповідна продукція зі шкіри завозилася у значно менших обсягах. Що ж стосується експорту, то його структура характеризувалася переважанням виробів зі шкіри протягом 2014-2015 рр., і поступовим зростанням частки сумок дорожніх з текстилю/пластику протягом 2016-2018 рр. (в цілому обсяги експорту сумок цього виду за досліджуваний період збільшились в 3,6 рази).

Показовим, на нашу думку, є той факт, що протягом 2014-2015 рр., в розпал бойового конфлікту на Сході країни, а також на фоні падіння виїзного туризму, девальвації гривні і зниження платоспроможного попиту населення, відбулося падіння обсягів імпорту в Україну сумок дорожніх з 29,1 до 17,9 млн. дол. США, проте вже починаючи з 2016 року відбулося поступове зростання поставок даного виду продукції на український ринок.

Характеризуючи особливості географічної структури експорту сумок дорожніх з України в інші країни світу, слід зазначити, що експортні поставки сконцентровано у відносно вузькому колі країн СНД та ЄС, які або мають спільні кордони з нашою державою, або ж розташовані незначній відстані від України, а сама структура експорту за аналізований період не зазнала суттєвих трансформацій (табл. 1.2).

Таблиця 1.2

**Географічна структура експорту сумок дорожніх з України за
2014-2018 рр., млн. дол. США (найбільш вагомі країни експорту)**

Країна	2014 рік	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	2018/ 2014, %
Структура експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри						
Російська Федерація	0,123	0,134	0,108	0,022	0,022	18%
Білорусь	0,099	0,019	0,007	0,001	-	-
Нідерланди	0,849	0,634	0,631	0,490	0,390	46%
Німеччина	1,648	0,841	1,260	1,257	1,058	64%
Франція	0,098	0,0003	0,0006	0,009	0,014	14%
Невизначені країни	0,004	0,028	0,042	0,052	0,077	1925%
Всього експортовано сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри	2,869	1,713	2,074	1,915	1,624	57%
Структура експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику						
Азербайджан	0,015	0,005	0,063	0,014	0,006	40%
Білорусь	0,073	0,010	0,017	0,007	0,046	63%
Казахстан	0,107	0,096	0,003	0,003	0,005	5%
Російська Федерація	0,565	0,329	0,110	0,037	0,023	4%
Молдова	0,050	0,025	0,115	0,250	0,189	378%
Італія	0,086	0,070	0,077	0,074	0,062	72%
Латвія	0,018	0,036	0,045	0,020	0,023	128%
Німеччина	0,060	0,036	0,090	0,058	0,142	237%
Польща	0,024	0,035	1,296	2,355	3,611	15046 %
Угорщина	0,063	0,082	0,023	0,004	0,002	3%
Франція	0,135	0,006	0,017	0,094	0,050	37%
Чехія	0,012	0,032	0,004	0,022	0,002	17%
Грузія	0,054	0,012	0,19	0,052	0,045	83%
Туреччина	-	-	-	0,352	0,296	-
США	0,001	0,007	0,002	0,018	0,037	3700%
Невизначені країни	0,076	0,317	0,433	0,585	0,716	942%
Всього експортовано сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику	1,494	1,224	2,393	4,065	5,441	364%
Всього експортовано сумок дорожніх	4,363	2,937	4,467	5,98	7,065	162%

Джерело: складено автором за даними [1-5]

Відповідно до даних, наведених у табл. 1.2, можемо зробити висновок, що основними імпортерами шкіряних дорожніх сумок українського виробництва протягом 2014-2018 рр. такі європейські країни, як Німеччина і Нідерланди: на частку цих двох країн у 2018 році сукупно припадало майже 90% загального обсягу вітчизняного експорту сумок дорожніх зі шкіри. Проте необхідно зауважити, що скорочення експорту

даного виду продукції на 43% у 2018 році порівняно з показником 2014 року було обумовлено, в першу чергу, зменшенням продажів шкіряних дорожніх сумок до Німеччини (на 36%) і Нідерландів (на 54%).

Покажемо, на нашу думку, є той факт, що Російська Федерація, яка була третім найбільш вагомим ринком збуту шкіряних сумок дорожніх з України протягом 2014-2016 рр., починаючи з 2015 року почала скорочувати імпорт цього виду продукції, і за підсумками 2018 року експорт шкіряних дорожніх сумок українського виробництва в цю країну знизився на 82% порівняно з показником 2014 року. В цілому ж сукупні обсяги експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри з України в інші країни світу скоротився на 43% протягом аналізованого періоду.

Що ж стосується географічної структури експорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику українського виробництва, то слід зауважити, що вона є більш різноманітною порівняно зі структурою експорту шкіряних сумок, а основними імпортерами сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику протягом досліджуваного періоду були Польща, Туреччина і Молдова. Так, експорт цього виду продукції з України до Польщі зріс протягом 2014-2018 рр. у 150 разів (з 24 тис. дол. США до 3,6 млн. дол. США) і зробив цю країну лідером за обсягами імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю/пластику українського виробництва за підсумками 2018 року.

Що стосується Туреччини, то ця країна протягом 2014-2016 рр. взагалі не здійснювала імпорт даного виду продукції, а вже починаючи з 2017 року стала другим найбільш вагомим ринком збуту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю/пластику українського виробництва після Польщі.

Необхідно також відзначити нарощення обсягів експорту вітчизняними виробниками сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику до таких країн, як Молдова і Німеччина, які протягом 2014-2018 рр. збільшили обсяги імпорту цього виду продукції

відповідно у 3,8 та 2,4 рази. При цьому Російська Федерація, яка протягом 2014-2015 рр. була основним ринком збуту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику українського виробництва, за досліджуваний період скоротила обсяги імпорту даного виду продукції на 96%. Слід також зазначити, що протягом 2015-2018 рр. лєвова частка експорту з України сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику припадала на невизначені країни.

Характеризуючи особливості географічної структури імпорту сумок дорожніх в Україну, слід зазначити, що основними їх постачальниками були країни ЄС і Азії (табл. 1.3).

Таблиця 1.3

Географічна структура імпорту сумок дорожніх в Україну за 2014-2018 рр., млн. дол. США (основні країни, з яких здійснюють імпорт)

Країна	2014 рік	2015 рік	2016 рік	2017 рік	2018 рік	2018/ 2014, %
Структура імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри						
Італія	0,081	0,225	0,154	0,141	0,305	377%
Німеччина	0,070	0,034	0,066	0,084	0,134	191%
Франція	0,068	0,030	0,051	0,039	0,208	306%
В'єтнам	0,135	0,132	0,045	0,055	0,011	8%
Індія	0,061	0,049	0,040	0,056	0,080	131%
Китай	0,387	0,235	0,491	0,597	0,489	126%
Всього імпортовано сумок дорожніх з лицевою поверхнею з натуральної або композиційної шкіри	0,934	0,940	0,989	1,166	1,381	148%
Структура імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику						
Великобританія	0,120	0,041	0,018	0,031	0,018	15%
Італія	0,132	0,147	0,081	0,273	0,601	455%
Німеччина	0,534	0,467	0,995	0,877	1,081	202%
Польща	0,512	0,204	0,276	0,563	0,818	160%
Франція	0,413	0,262	0,250	0,367	0,624	151%
В'єтнам	1,034	1,122	2,340	2,705	1,991	193%
Індонезія	0,168	0,132	0,216	0,327	0,354	211%
Китай	23,995	13,540	15,588	18,953	26,244	109%
Корея	0,263	0,179	0,365	0,805	0,929	353%
Пакистан	0,298	0,185	0,078	0,122	0,168	56%
США	0,128	0,099	0,108	0,164	0,172	134%
Всього імпортовано сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику	28,235	16,984	21,303	26,447	34,835	123%
Всього імпортовано сумок дорожніх	29,169	17,924	22,292	27,613	36,216	124%

Джерело: складено автором за даними [1-5]

Як свідчать дані табл. 1.3, основними країнами імпорту шкіряних сумок дорожніх в Україну протягом 2014-2018 рр. були Китай, Італія і Франція – їх сукупна частка за підсумками 2018 року перевищувала 70%. При цьому необхідно зауважити, що Китай за досліджуваний період наростив обсяги експорту шкіряних сумок дорожніх в Україну трохи більше ніж на чверть (на 26%), Франція збільшила обсяги експорту сумок дорожніх зі шкіри в Україну втричі, а Італія – у 3,7 рази. Окремі джерела зазначають, що, попри наявність відповідної виробничої бази, в цьому сегменті український бізнес не зміг замінити імпорт з КНРта інших країн, оскільки сама шкіра і фурнітура, що застосовується нашими виробниками, як правило, також імпортні й закуповуються за валютні кошти [6]. В цілому така ситуація призвела до того, що імпорт Україною дорожніх сумок зі шкіри зріс протягом 2014-2018 рр. на 48%.

Що ж стосується географічної структури імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику в Україну, то вона є більш розгалуженою порівняно зі структурою імпорту шкіряних дорожніх сумок, і в ній позицію лідера також обіймає Китай. Слід зазначити, що ця країна забезпечує левову частку імпорту всіх дорожніх сумок в Україну, а в частині поставок до нашої держави сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику його роль є особливо помітною. Крім КНР, основними постачальниками даного виду продукції в Україну є також В'єтнам, Німеччина, Корея і Польща. Обсяги імпорту сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику, як і сукупні обсяги імпорту дорожніх сумок в Україну в цілому, зросли майже на чверть протягом 2014-2018 рр.

Таким чином, результати виконаних досліджень свідчать, що вітчизняний ринок сумок дорожніх у значній мірі представлений виробниками з країн ЄС і Азії, а показники експорту цього виду продукції значно відстають у грошовому вираженні від показників імпорту, який

протягом аналізованого періоду зріс на 24%, що свідчить про наявність попиту в Україні на дорожні сумки зарубіжного виробництва.

1.2. Нормативно-правове регулювання виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх

Для здійснення регулювання зовнішньоторговельної діяльності держава використовує систему заходів, заснованих на сукупному поєднанні та використанні економічних і адміністративних методів у відповідності до законодавства України. Законодавством України закріплена можливість застосування методів митно-тарифного та нетарифного регулювання зовнішньоторговельної діяльності. Використання обох цих методів відповідає загальносвітовій практиці [7].

Характеризуючи особливості митно-тарифного регулювання імпорту сумок дорожніх, слід зазначити, що відповідно до статті 1 Закону України «Про Митний тариф України» [8], митний тариф України містить перелік ставок загальнодержавного податку – ввізного мита на товари, що ввозяться на митну територію України і систематизовані згідно з Українською класифікацією товарів зовнішньоекономічної діяльності (УКТЗЕД), складеною на основі Гармонізованої системи опису та кодування товарів. Ставки митного тарифу України є єдиними для всіх суб'єктів зовнішньоекономічної діяльності незалежно від форм власності, організації господарської діяльності та територіального розташування, за винятком випадків, передбачених законами України та її міжнародними договорами.

Слід зазначити, що для товарних груп УКТЗЕД4202911000 «Саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики...з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри або з композиційної шкіри» і 4202921100 «Саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики... з лицьовою поверхнею з листів пластмаси або текстильних матеріалів» ставки мита (як пільгова, так і повна) передбачені на рівні 12,5% від митної вартості товару. При цьому

сама митна вартість визначається відповідно до норм статей 57-64 Митного Кодексу України (Глава 9. Методи визначення митної вартості товарів, які ввозяться на митну територію України відповідно до митного режиму імпорту, та порядок їх застосування) [9].

Необхідно зауважити, що низкою міждержавних угод України з іншими країнами світу в рамках лібералізації двосторонніх торгівельних відносин передбачено преференційні ставки ввізного мита на товари груп УКТЗЕД 4202911000 «Саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики...з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри або з композиційної шкіри» і 420291100 «Саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики... з лицьовою поверхнею з листів пластмаси або текстильних матеріалів»(табл. 1.4).

Таблиця 1.4

**Преференційні ставки ввізного мита на товари груп УКТЗЕД
4202911000 і 4202921100**

Країна/група країн, для яких передбачено торговельні преференції	Ставка ввізного мита	Законодавча підстава	Дата початку дії преференційного режиму
СABT	0%	Угода про вільну торгівлю між Україною та державами СABT, Угода про сільське господарство між Україною та Ісландією, Угода про сільське господарство між Україною та Королівством Норвегія, Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією	01.01.2015
ЄС	0%	Угода про Асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони	з 01.01.2019 до 31.12.2019
Канада	6,2%	Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою	з 01.01.2019 до 31.12.2019

Джерело: складено автором за даними [10-12]

Зазначимо також, що в рамках діючих міждержавних угод про вільну торгівлю (з Азербайджаном, Грузією, Молдовою, Узбекистаном, Туркменістаном, Казахстаном, Киргизстаном, Таджикистаном, Чорногорією, Білоруссю, Вірменією та Македонією) можливе звільнення від сплати мита при імпорті вказаного у коментарі товару. Таке звільнення здійснюється при дотриманні умов (наявність сертифіката про походження товару, виконання правил прямого відвантаження та безпосередньої закупівлі), що встановлені кожною окремою угодою.

Застосування тарифних заходів ґрунтується на нормативних положеннях Митного кодексу України [9], Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність» [13], а також Закону України «Про митний тариф України» та Гармонізованої системи опису та кодування товарів, введеної Брюссельською конвенцією в 1983 р., яка являє собою номенклатуру, котра включає товарні позиції і субпозиції та цифрові коди, що до них належать, згруповані за певними ознаками за групами та розділами.

Крім того, необхідно зауважити, що законодавча база регулювання імпорту сумок дорожніх також включає в себе норми Податкового кодексу України [14], стаття 185 якого об'єктом оподаткування визначає операції платників податку з ввезення товарів на митну територію України в митних режимах імпорту або реімпорту, в тому числі постачання товарів з-під митних режимів магазину безмитної торгівлі, митного складу або спеціальної митної зони для їх подальшого вільного обігу на території України. Відповідно до статті 190 Податкового кодексу України, при ввезенні товарів на митну територію України базою оподаткування є договірна (контрактна) вартість, але не менша митної вартості цих товарів, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни товарів. Ставка податку на додану вартість при імпорті сумок дорожніх відповідно до статті 194 Податкового кодексу України складає 20%.

Єдиний збір при імпорті сумок дорожніх справляється з транспортних засобів, визначених у ст. 5 Закону України від 04.11.99 №1212-XIV[15], які перетинають державний кордон, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автотранспорту з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів. Не справляється у разі: перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями; транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є одночасно пунктом ввезення та вивезення цього вантажу; в'їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через держкордон без перетинання митного кордону; переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

Нетарифне ж регулювання здійснюється за допомогою спеціальних нормативно-правових актів та спрямоване на забезпечення активного зовнішньоекономічного балансу України. Так, відповідно до Закону України «Про зовнішньоекономічну діяльність», для обмеження або заохочення експорту або імпорту окремих груп товарів, захисту вітчизняних товаровиробників в Україні запроваджено режим ліцензування, квотування. Для захисту національного товаровиробника від субсидованого та демпінгового імпорту, було прийнято цілу низку законів, зокрема, «Про захист національного товаровиробника від демпінгового імпорту» [16], «Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну» [17].

Процедуру декларування в Україні визначає стаття 257 Митного Кодексу України, у якій вказується, що декларування здійснюється шляхом заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного

контролю та митного оформлення. Для цього використовується митна декларація.

Наказом Міністерства фінансів України № 1011 від 20 вересня 2012 року був затверджений Класифікатор типів декларацій, який набрав чинності з 1 жовтня 2012 року [18]. Даний Класифікатор містить такі відомості: напрямок переміщення товарів, літерний код напрямку переміщення, особливості декларування та літерний код типу декларації. Отже, тип декларації, який обирається декларантом при проведенні процедури декларування товарів, залежить від напрямку переміщення товарів.

З 1 червня 2012 року набрала чинності Постанова Кабінету Міністрів України № 450 «Питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій» із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1081 від 28.11.2012 р. [19]. Цією Постановою були затверджені Положення про митні декларації та форми митних декларацій, також було передбачено використання електронних митних декларацій (електронних копій митних декларацій на паперовому носії, засвідчених електронним цифровим підписом посадової особи митного органу) одночасно з митними деклараціями на паперовому носії.

Слід також зазначити, що Наказом Міністерства Фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа» № 631 від 30.05.2012 р. було затверджено порядок виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів, зокрема, при імпорті сумок дорожніх, а Наказом Міністерства Фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа» № 651 від 30.05.2012 р. затверджено порядок заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа [60-61].

Зазначеними Наказами визначено:

- документи, що застосовуються при виконанні митних формальностей за митною декларацією;
- порядок подання митної декларації і виконання митних формальностей за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку;
- особливості виконання митних формальностей за попередньою митною декларацією;
- порядок заповнення граф митних декларацій, зокрема, при поміщенні товарів у митні режими експорту, реекспорту, переробки за межами митної території України, тимчасового вивезення та поміщення українських товарів у митні режими митного складу, вільної митної зони, безмитної торгівлі, а також припоміщенні товарів у митні режими імпорту, реімпорту, переробки на митній території України, тимчасового ввезення, знищення або руйнування, відмови на користь держави та поміщення іноземних товарів у митні режими митного складу, вільної митної зони, безмитної торгівлі;
- інші питання, пов'язані з виконанням митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів.

Таким чином, порядок здійснення митних формальностей при митному оформленні сумок дорожніх врегульований низкою нормативно-правових актів.

1.3. Регламент товарознавчої експертизи сумок дорожніх для митних цілей

В умовах неспроможності національних виробників сумок дорожніх задовольнити поки що у повній мірі попит на внутрішньому ринку на даний вид продукції і появи на ринку значної кількості товарів іноземного виробництва, виникає необхідність об'єктивного оцінювання споживних властивостей та якості товарів, їх відповідності нормативним документам. За цих умов товари, що реалізуються на внутрішньому ринку, не завжди у

повній мірі відповідають вимогам не тільки міжнародних, а й національних стандартів.

Забезпечення високої якості товарів на всіх етапах товаропросування потребує оцінювання їх відповідності до вимог нормативних документів — технічних регламентів, стандартів, технічних умов контракту. При виникненні спірних питань між сторонами при визначенні кількості та якості товарів, порушенні правил маркування і упакування, проводиться незалежне дослідження товарів експертами торгово-промислових палат, здійснюється експертиза експертами незалежної сторони на комерційних засадах за заявками зацікавлених сторін або контролюючих органів [20].

У статті 515 Митного кодексу України вказано, що експертиза призначається у разі, коли для з'ясування питань, що виникають у справі про порушення митних правил, виникла потреба у спеціальних знаннях з окремих галузей науки, техніки, мистецтва, релігії тощо. Зазначена експертиза не є судовою експертизою. Експертиза проводиться експертами спеціалізованого органу з питань експертизи та досліджень центрального органу виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну податкову і митну політику, його відокремлених підрозділів та інших установ або окремими спеціалістами, які призначаються посадовою особою органу доходів і зборів, у провадженні якої знаходиться справа про порушення митних правил[9].

Об'єктами митної експертизи є матеріалізовані джерела інформації, товари і предмети, що переміщуються через митний кордон, їхні проби та зразки, відібрані уповноваженими посадовими особами митного органу для дослідження; об'єкти порушення митних правил і контрабанди, різноманітні супроводжуючі товар документи, що використовуються при митному контролі та митному оформленні (в даному випадку об'єктами митної експертизи виступають сумки дорожні, які завозяться на територію України в режимі імпорту, а також супровідна документація, необхідна для ввезення дорожніх сумок на територію України).

Основними завданнями митної експертизи сумок дорожніх для митних цілей є [21;22,63]:

- проведення матеріалознавчих, хімічних, технічних досліджень для запобігання переміщення через державний кордон заборонених предметів і речовин, екологічно шкідливих для життя і діяльності людини та довкілля;
- проведення досліджень з метою підготовки висновків, необхідних для встановлення коду товару згідно з УКТ ЗЕД, перевірки задекларованої митної вартості товарів;
- визначення належності сумок дорожніх до класифікаційних категорій, які прийняті у виробничо-торгівельній сфері (вид, сорт, артикул, марка, модель, комплектність тощо);
- визначення якісних змін сумок дорожніх;
- визначення причин якісних змін сумок дорожніх (мають виробничий характер, виникли під час транспортування, зберігання тощо);
- визначення способу виробництва сумок дорожніх (саморобний чи промисловий);
- визначення підприємства-виробника, країни-виробника;
- визначення вартості товарної продукції, у тому числі з урахуванням часткової втрати її товарних якостей у зв'язку з експлуатаційним зносом чи пошкодженнями, пов'язаними з впливом зовнішніх факторів;
- визначення відповідності упакування і транспортування, умов і термінів зберігання сумок дорожніх відповідно до вимог чинного законодавства.

Експертиза проводиться експертами Департаменту податкових та митних експертиз (далі – ДПМЕ) Державної фіскальної служби України (далі – ДФС), до числа основних завдань якого відносять забезпечення реалізації державної політики у сфері державної митної справи, державної політики у сфері боротьби з правопорушеннями під час застосування митного законодавства; проведення досліджень та здійснення експертної діяльності у митній сфері; здійснення відповідно до законодавства

попередньої оцінки майна, вилученого, конфіскованого за порушення митного законодавства [23].

Проведення експертизи в інших установах (організаціях) допускається лише у разі неможливості проведення експертизи в ДПМЕ або за заявою декларанта чи уповноваженої ним особи для підтвердження чи спростування результатів проведеної експертизи. Стаття 7 Закону України «Про судову експертизу» дає вичерпний перелік державних спеціалізованих установ. До державних спеціалізованих установ належать [24]:

- науково-дослідні установи судових експертиз Міністерства юстиції України;
- науково-дослідні установи судових експертиз, судово-медичні та судово-психіатричні установи Міністерства охорони здоров'я України;
- експертні служби Міністерства внутрішніх справ України, Міністерства оборони України, Служби безпеки України та Державної прикордонної служби України.

В діяльності митних органів, яка пов'язана із здійсненням експертизи, можна виділити два напрямки: здійснення експертизи під час митного контролю й митного оформлення і експертиза при здійсненні провадження в справах про порушення митних правил. На сьогодні Спеціалізована лабораторія та її структурні підрозділи фактично є суб'єктам здійснення експертизи при митному контролі і митному оформленні, а під час провадження в справах про порушення митних правил звернення до цих установ є недоцільним, оскільки вони не мають статусу державних експертних установ і не можуть надавати висновки, що будуть залучені до справи як докази.

Товарознавча експертиза здійснюється з метою визначення вартості товарів на підставі їх якісних показників та основних властивостей, визначення митного найменування товару згідно з УКТЗЕД. Митним кодексом встановлено виключні повноваження органів доходів і зборів України щодо здійснення державної митної справи. Здійснення контролю за

правильністю класифікації товарів, тобто правильністю віднесення їх до класифікаційних групувань, зазначених в УКТ ЗЕД, є складовою державної митної справи[25].

Відповідно до ст. 69 Митного кодексу, рішення органів доходів і зборів щодо класифікації товарів для митних цілей є обов'язковими. Такі рішення оприлюднюються у встановленому законодавством порядку. У разі незгоди з рішенням органу доходів і зборів щодо класифікації товару декларант або уповноважена ним особа має право оскаржити це рішення до органу вищого рівня або безпосередньо до адміністративного суду.

Висновки інших органів, установ та організацій щодо визначення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД при митному оформленні товарів мають інформаційний або довідковий характер. Виключність повноважень органів доходів і зборів України у визначенні коду товару згідно з УКТ ЗЕД передбачає їх право та обов'язок застосовувати норми права, які регламентують визначення кодів товарів згідно з УКТ ЗЕД, і приймати при цьому застосуванні імперативні рішення, обов'язкові для виконання. Ця виключність також означає, що жодні інші державні або громадські інституції, у тому числі державні судові експертні установи, не мають права втручатись у процес прийняття цих рішень шляхом прийняття інших рішень з питань класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД для митних цілей, у тому числі у вигляді відповідних експертних висновків [25].

Класифікація товарів згідно з УКТ ЗЕД проводиться з урахуванням визначальних характеристик товару, Основних правил інтерпретації УКТ ЗЕД і пояснень до УКТ ЗЕД. Слід зазначити, що питання встановлення визначальних характеристик товару є питанням технічного характеру, яке потребує спеціальних знань і може бути з'ясовано за допомогою відповідної експертизи. Прийняття рішень щодо класифікації товарів в УКТ ЗЕД тісно пов'язано з іншими складовими ведення УКТ ЗЕД, яке ст. 68 Митного кодексу покладено на ДФС України. До компетенції експертів-товарознавців науково-дослідних установ не належить ведення УКТ ЗЕД, вирішення

питань правового характеру та надання оцінки правильності застосування органами доходів і зборів норм законодавства України з питань державної митної справи при визначенні коду товару згідно з УКТ ЗЕД.

Для проведення експертиз по визначенню кодів товару імпортер повинен разом із заявкою надати відповідний пакет документів (оригінали та/або належним чином завірені копії), який має включати всю документальну інформацію про характеристики товару, визначальні для його класифікації, у т.ч.[26]:

- договір (контракт) на поставку товару з додатками й специфікаціями;
- товаросупровідні та товаротранспортні документи, які містять інформацію про найменування товару, його торгову назву, марку, артикул, розміри, розфасовку, вид упаковки, маркування, інше (рахунок-фактура, інвойс, відвантажувальна специфікація, тощо);
- техніко-технологічні документи, що містять інформацію про технічні, фізичні, споживчі характеристики товару, технологію виробництва, хімічний склад, матеріал, з якого виготовлено товар, його призначення, функції, принцип дії, ступінь обробки, комплектність та інше (нормативна та технічна документація – ДСТУ,ТУ, тощо, технологічний регламент, технічний опис, паспорт, інструкція, керівництво з експлуатації, результати лабораторних випробувань, специфікації, сертифікати якості, відповідності, безпеки, каталоги, креслення, фотознімки тощо);
- інші документи або будь-яку іншу інформацію про товар, які необхідні для однозначної ідентифікації товару та прийняття рішення по визначенню коду.

Необхідно зазначити, що, відповідно до наказу Міністерства Фінансів України №1058 від 02.12.2016 «Про затвердження Порядку взаємодії структурних підрозділів та територіальних органів Державної фіскальної служби України із Спеціалізованою лабораторією з питань експертизи та досліджень ДФС під час проведення досліджень (аналізів, експертиз),

Нормативів взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (експертизи), форм акта про взяття проб (зразків) товарів та висновку» дослідження (аналізи, експертизи) проводяться експертами Спеціалізованої лабораторії з питань експертизи та досліджень (далі – СЛЕД) ДФС за територіальним розподілом, установленим ДФС.

Дослідження (аналізи, експертизи) під час здійснення податкового контролю, митного контролю та митного оформлення, у справах про порушення митних правил призначаються, якщо виникла потреба у послугах фахівців, які володіють спеціальними знаннями у галузях науки, мистецтва, техніки, економіки тощо. Взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (аналізу, експертизи) проводиться уповноваженими посадовими особами органу ДФС на підставі вмотивованого рішення керівника цього органу або особи, яка виконує його обов'язки, або постанови про взяття проб і зразків у справі про порушення митних правил.

За результатами дослідження (аналізу, експертизи) експерт готує письмовий висновок, форму якого затверджено наказом Міністерства фінансів України від 02 грудня 2016 року № 1058 «Про затвердження Порядку взаємодії структурних підрозділів та територіальних органів Державної фіскальної служби України із Спеціалізованою лабораторією з питань експертизи та досліджень ДФС під час проведення досліджень (аналізів, експертиз), Нормативів взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (експертизи), форм акта про взяття проб (зразків) товарів та висновку».

РОЗДІЛ 2

АНАЛІЗ АСОРТИМЕНТУ І ТОВАРОЗНАВЧА ЕКСПЕРТИЗА СУМОК ДОРОЖНІХ ДЛЯ МИТНИХ ЦІЛЕЙ

2.1. Організація, об'єкт та методи дослідження сумок дорожніх

Процес дослідження сумок дорожніх передбачає визначення об'єктів, методів та алгоритму організації самого дослідження. Структурну схему організації дослідження сумок дорожніх наведено на рис. 2.1.



Рис. 2.1. Структурна схема організації дослідження сумок дорожніх

Об'єктами експертизи в митних цілях, що проводилася в рамках даних досліджень, є сумки дорожні, що переміщуються через митний кордон України, а також їх зразки, відібрані для дослідження:

- зразок №1: сумка дорожня шкіряна (країна виробництва: Україна)
- зразок №2: сумка дорожня шкіряна (країна виробництва: Австралія, ТМ Luxon);
- зразок №3: сумка дорожня шкіряна (країна виробництва: Італія, ТМ Ferrino);

Експертиза сумок дорожніх в митних цілях складається з наступних послідовно здійснюваних етапів [27,28]:

- 1.Отримання завдання, вивчення наданих на експертизу матеріалів та розробка програми дослідження.
2. Встановлення товарних характеристик, товарного стану та інших показників сумок дорожніх шляхом огляду їхніх зразків, вивчення нормативних матеріалів та властивостей об'єктів (аналітична стадія).
- 3.Вибір критеріїв і методів дослідження, що визначаються його завданнями і характером об'єкта. Зіставлення результатів дослідження сумок дорожніх з вимогами нормативних документів (порівняльна стадія).
4. Узагальнення даних по досліджуваних сумках, що отримані на попередніх етапах.
5. Оцінка отриманих результатів, оформлення результатів експертизи у вигляді експертного висновку (синтезуюча стадія).

У зв'язку із порушенням митних правил суб'єктом ЗЕД до департаменту податкових та митних експертиз ДФСУ було направлено листа з метою проведення товарознавчої експертизи дорожніх сумок. При проведенні товарознавчої експертизи в якості первісних даних вивчається маркування виробів, яке нанесене безпосередньо на сумки дорожні та міститься на ярликах, етикетках. Спочатку експерт проводить загальне ознайомлення: перевіряє наявність супровідних документів; встановлює відповідність представлених зразків із описом в цих документах.

Експерт, ознайомившись із нормативними документами, методиками та спеціальною літературою, в яких містяться вимоги та рекомендації відносно проведення досліджень дорожніх сумок, які були об'єктами експертизи, визначає показники, згідно з якими було проведено експертизу сумок. Критеріями ідентифікації шкіряних дорожніх сумок є: найменування, виробник, торгова марка, сировина, метод виготовлення, спосіб з'єднання деталей, розмір виробу, маса, колір та ін.

Засобами проведення експертизи були ДСТУ ГОСТ 28631-2006 «Сумки, валізи, портфелі, ранці, папки, вироби дрібної шкіргалантереї. Загальні технічні умови», а також товаросупровідні документи, що супроводжували партію сумок дорожніх.

2.2. Товарознавча характеристика асортименту сумок дорожніх в режимі імпорту

У практиці сучасного товарознавства сумки дорожні відносять до асортименту галантерейних товарів, а саме шкіряної галантереї. Вироби шкіряної галантереї виготовляють з натуральних і штучних шкір, плівкових матеріалів, тканин, трикотажу та інших допоміжних матеріалів. Допоміжні матеріали застосовують для скріплення деталей і обробки виробів: нитки, цвяхи, шпильки, клей, фурнітура – пряжки, замки, кнопки, гудзики та ін. [31].

Шкіргалантерейні вироби в залежності від умов використання поділяються на побутові та спеціальні. Побутові вироби – це використовувані повсякденно шкіргалантерейні товари, які слугують людині в побуті і виконують утилітарні та естетичні функції. Спеціальні вироби – це використовувані в спеціальних умовах вироби шкіргалантереї, які мають особливі конструкції і слугують людині для виконання будь-якої роботи, операцій, занять певним видом спорту тощо (рукавички боксерські, пояси монтажні, сумки для листоноші і так далі) [32].

Як побутові, так і спеціальні шкіргалантерейні вироби за призначенням поділяються на 3 групи:

- 1) для перенесення і зберігання предметів;
- 2) для убезпечення кистей рук від зовнішніх впливів;
- 3) для фіксації різних предметів

Сумки дорожні відносять до першої групи шкіргалантерейних виробів, серед безлічі виробів найбільш практичними вважають варіанти з натуральної шкіри. Моделі поділяють за формою, розміром, способом оформлення. У більшості випадків шкіряні дорожні сумки універсальні, підходять для людей різної статі і віку. Моделі з яскраво вираженим чоловічим або жіночим дизайном відрізняються вагою, габаритами і зовнішніми особливостями. Цінуються шкіряні аксесуари за якість, зручність, тривалий термін служби, статусний вид.

Шкіра – традиційне сировина для виготовлення дорожніх сумок. Міцний матеріал добре справляється з навантаженнями, тримає форму, залишаючись при цьому податливим і м'яким. Вироби з натуральної шкіри зберігають свої властивості при низьких температурах, не втрачають зовнішнього вигляду під впливом сонячних променів, не бояться вологи. Основними перевагами шкіряних дорожніх сумок є:

- місткість. За місткістю дорожні шкіряні сумки порівнянні з валізою середньої величини, але важать значно менше;
- незважаючи на м'яку структуру, вироби швидко відновлюють форму, при цьому не залишається заломів або дефектів на зовнішній поверхні;
- шкіра стійка до стирання, що значно подовжує термін служби аксесуара в складних умовах експлуатації;
- м'яка форма робить сумку більш універсальною. Її можна взяти з собою в салон літака, автобуса, більш компактно розмістити в багажнику автомобіля.

Дорожні сумки найчастіше мають прямокутну або квадратну форму, рідше – трапецієподібну і циліндричну. Для всіх виробів характерна наявність місткого внутрішнього відділу, надійних ручок, наплечного ремня. Декор і вид фурнітури залежать від особливостей моделі. Різновиди аксесуарів за формою[33]:

- класичні дорожні сумки мають форму прямокутника. Дно жорстке, широке, посилено невеликими металевими ніжками. Моделі відрізняються великою місткістю, можуть бути забезпечені колесами як у валізи;
- сумки у вигляді бочки мають круглі бічні стінки, в наповненому вигляді нагадують циліндр. Моделі середнього розміру м'якої форми зазвичай оснащені регульованим ремінцем і двома короткими ручками. Єдиний внутрішній простір без перегородок дозволяє розміщувати об'ємний багаж;
- сумки у вигляді мішка відрізняються невеликою товщиною, м'якістю, місткістю. Вони не має чітких форм, можуть використовуватися для нетривалих поїздок, подорожей. Моделі підходять для перевезення документів, планшета, особистих речей;
- саквояжі є класичним варіантом багажної сумки зі стійким широким дном. Стінки моделей закріплені у верхній частині на жорстких планках, від них йдуть дві короткі або одна портфельна ручка. У застебнутому вигляді саквояжі мають форму розташованого горизонтально прямокутника зі скошеними верхніми кутами.

Моделі правильних геометричних форм забезпечують максимальну зручність при розміщенні багажу. Для поліпшення ергономіки виробу доповнюють зовнішніми і внутрішніми кишнями з захищеним або відкритим входом. Сумки для ділових поїздок забезпечені відділами для планшета або ноутбука.

Багажні сумки поділяють на великі, середні і маленькі. Невелика за розміром сумка призначена для нетривалих подорожей (2-3 дні) і відряджень, має стандартну висоту 45-55 см, сума всіх вимірювань такої

сумки – не більш 115 см. Середні за величиною моделі підходять для більш тривалих поїздок – на 5-10 днів. Такий розмір дорожньої сумки вважається оптимальним: їх висота не перевищує 70 см, сума всіх вимірювань – 135 см. Великі ж сумки мають висоту, яка варіюється в межах 70-100 см.

Для виробництва сумочних тканин для дорожніх сумок використовуються синтетичні волокна, які мають підвищену міцність і зносостійкість. З внутрішнього боку полотно обробляють водонепроникним матеріалом, в якості якого найчастіше виступають поліуретан (далі – ПУ) і полівінілхлорид (далі – ПВХ).ПВХ надає тканині додаткову жорсткість, вона добре тримає форму. Однак цей матеріал дуже чутливий до змін температурного режиму: і на морозі, і на яскравому сонці він може потріскатися і втратити свої захисні якості. Поліуретанові покриття не тільки витримують як низькі, так і високі температури, але і стійкі до утворення заломів і інших деформацій. Але, на відміну від ПВХ, ПУ має більш високу собівартість, що значно збільшує ціну сумки дорожньої. Тому його застосування виправдано тільки в дорогих виробках. Крім того, для виробництва сумок дорожніх часто використовують поліестер: поліестер 900д, 1200д, 1800д, 2400д. Маркування «900д» означає, що кількість ниток на 1 дюйм тканини дорівнює 900 [34].

Для позначення щільності сумочних тканин існує спеціальна одиниця – деньє. В системі деньє, поширеній майже у всіх країнах світу, довжину текстильних ниток характеризують масою (у грамах) відрізка нитки довжиною 9000 м. Чим більше число, тим товще і важче нитка/тканина[35-36].Чим цей показник вищий, тим тканина міцніша і стійка до пошкоджень. Найкращий показник для сумок складає 600-1000 деньє [37].

Найбільш поширеними матеріалами для дорожньої сумки є:

- канвас. Цей сумочний текстиль складається з двох шарів: в нижньому поліестер поєднується з натуральною бавовною, а у верхньому – з нейлоном. Проводять тканину за допомогою вітрильного плетіння, яке робить полотно оригінальним і впізнаваним. Канвасу притаманні такі

властивості: стійкість до забруднень, здатність до відштовхування води, зносостійкість і довговічність, м'якість, наявність широкої колірної гами. Крім того, на матеріал легко наносяться методом термодрукупринти і картини, що надає готовій продукції додаткову привабливість;

- кордур. Цей сучасний тканинний матеріал був розроблений в США спеціально для виробництва армійського оснащення і обмундирування. Під торговою маркою «CORDURA®» випускається декілька видів тканин, використовуваних для пошиття бронежилетів, наметів, наколінників і іншої військової амуніції. Найчастіше кордур складається з 100%-го нейлону, хоча іноді додається до 10% бавовняної нитки. Таку тканину можна впізнати за наявністю легкого пушку на поверхні. Перед тим як ткати полотно, волокна туго скручують, тому міцність і зносостійкість кордура в 5 разів краще, ніж у нейлону, з якого він зроблений. Цей матеріал має підвищену водостійкість, довговічність, високу міцність, надійність. Разом з тим цей щільний матеріал має чималу вагу і досить високу вартість, що робить його недоступним для масового споживача. До того ж спортсмени-альпіністи відзначають, що тканина не витримує значного холоду: стає жорсткою і розсипається;

- габардин. Габардин частіше виробляють зі змішаних або повністю синтетичних волокон. Особливістю тканини є тонкі діагональні рубчики, що йдуть під нахилом по лицьовій поверхні. Це досягається завдяки особливому саржевому переплетенню, що додає полотну щільність. Наявність рубчиків робить габардин практично непроникним – краплі води стікають по ним, як по жолобках, не проникаючи всередину. До переваг габардину також відносяться: формостійкість (матеріал не розтягується і не дає усадку), зносостійкість, легкість і м'якість;

- оксфорд. Спеціальне переплетення робить матеріал міцним і стійким до атмосферних впливів, а використання замість натуральних сумішевих або повністю синтетичних волокон підвищує його зносостійкість і збільшує термін служби. Для виготовлення дорожніх сумок використовують оксфорд,

який має щільність 400-500 деньє. Перевагами оксфорду є водонепроникність, стійкість до впливу хімічних речовин, еластичність, зносостійкість. Недоліком тканини є її здатність виробляти статичну електрику. Крім того, оксфорд не переносить високих температур: при сильному нагріванні він деформується і втрачає товарний вигляд;

- денім. Денім – щільний, стійкий до механічних впливів матеріал, що отримується з натурального волокна найвищої якості. Не пропускає пил і мало забруднюється, не електризується, гігроскопічний, зносостійкий, міцний і стійкий до механічних пошкоджень і деформацій. Якісний денім відрізняється досить високою ціною, а його здешевлені варіанти не мають всіх характеристик, необхідних для красивого і довговічного виробу;

- штучна шкіра (шкірзамінник) – полімерний матеріал промислового виробництва. Він на 50-75% дешевше, ніж натуральна шкіра, але володіє ідентичним зовнішнім виглядом. Натуральні матеріали вимагають спеціального догляду, в чому не має потреби високоякісна штучна шкіра;

- жакард – щільна, добротна тканина з тканим малюнком. У складі тканини 50% - бавовни, 50% - синтетики. Жакардові тканини не вигорять і зберігають свої кольори на довгі роки. Сучасні жакардові тканини можуть мати дуже багато неповторних малюнків. Для захисту від вологи зсередини тканини наноситься шар ПВХ або ПУ покриття.

Таким чином, асортимент сумок дорожніх, що імпортуються в Україну, представлений виробами різноманітних видів, виготовлених із різних матеріалів та з використанням широкого кола видів декоративної обробки.

2.3. Визначення критеріїв, методів і засобів для проведення товарознавчої експертизи сумок дорожніх

Експерт ДПМЕ, ознайомившись із нормативними документами, методиками та спеціальною літературою, в яких містяться вимоги та рекомендації відносно проведення досліджень дорожніх сумок, які були

об'єктами експертизи, визначив показники, згідно з якими було проведено експертизу сумок [8-11].

Критеріями, засоби та методи ідентифікації шкіряних дорожніх сумок наведені в табл. 2.1.

Таблиця 2.1

Критерії, засоби та методи ідентифікаційної експертизи меду

Критерії	Засоби	Методи
Найменування	Товаросупровідні документи, товар	Аналітичний
Зовнішній вигляд	Товаросупровідні документи, товар	Органолептичний
Найменування		Аналітичний
Країна походження		Аналітичний
Фірма-виробник		Аналітичний
Модель		Аналітичний
Призначення		Аналітичний
Метод виготовлення		Органолептичний
Спосіб з'єднання деталей		Органолептичний
Рік виготовлення		Органолептичний
Кількість колес		Органолептичний
Колір		Органолептичний
Місткість, л	ДСТУ ГОСТ 28631-2006	Вимірювальний
Вага, кг		Вимірювальний
Розміри, см (висота*довжина*ширина)		Вимірювальний

Отже, запропонованими критеріями для товарознавчої експертизи є: зовнішній вигляд, найменування, країна походження, фірма-виробник, модель, призначення, метод виготовлення, спосіб з'єднання деталей, рік виготовлення, кількість колес, колір, місткість, вага, розміри. Засобами її здійснення є ДСТУ ГОСТ 28631-2006 «Сумки, валізи, портфелі, ранці, папки, вироби дрібної шкіргалантереї. Загальні технічні умови», сам товар та товаросупровідні документи.

2.4. Товарознавча експертиза сумок дорожніх та оформлення її результатів

Товарознавча експертиза передбачає проведення дослідження споживчих властивостей сумок дорожніх за органолептичними та фізико-хімічними показниками, їх кількісними характеристиками, що проводить експерт ДПМЕ шляхом проведення дослідження та співставлення інформації, яка міститься на їх маркуванні і в їх супровідних документах

Дослідження (аналізи, експертизи) під час здійснення митного контролю та митного оформлення, у справах про порушення митних правил призначаються, якщо виникла потреба у послугах фахівців, які володіють спеціальними знаннями у відповідних галузях.

Рішення про призначення експертизи у межах проведення експертизи сумок дорожніх під час здійснення митного контролю та митного оформлення оформлюється уповноваженою посадовою особою органу ДФС у вигляді запиту.

У запиті в обов'язковому порядку зазначаються підстава та мета направлення запиту, визначаються завдання для дослідження (аналізу, експертизи), а саме які характеристики товару (склад, фізичні, фізико-хімічні властивості тощо) необхідно перевірити або встановити.

На експертизу було надано зразки сумок дорожніх упакованих та опломбованих (опечатується) окремо, з маркувальною етикеткою, загальна характеристика зразків наведена в табл. 2.2.

Таблиця 2.2

Загальна характеристика сумки шкіряної на колесах LUXON 01011 60L

Показник	Значення
Розмір	57 * 30 * 35 см
Об'єм	60 літрів
Кількість коліс	2
Оснащення	Висувна ручка
Матеріал	Натуральна шкіра
Стиль	Діловий
Країна виробництва	Австралія

Експерт, ознайомившись із нормативними документами, методиками та спеціальною літературою, в яких містяться вимоги та рекомендації відносно проведення досліджень дорожніх сумок, які були об'єктами експертизи, визначає показники, згідно з якими було проведено експертизу сумок. Критеріями ідентифікації шкіряних дорожніх сумок є: найменування, виробник, торгова марка, сировина, метод виготовлення, спосіб з'єднання деталей, розмір виробу, маса, колір та ін. Результати товарознавчої експертизи наведено в табл. 2.3.

Таблиця 2.3

Результати експертизи сумок дорожніх в митних цілях

Найменування показника	Зразок-аналог 1	Зразок-аналог 2	Зразок-аналог 3
Зовнішній вигляд			
Найменування	Сумка дорожня шкіряна	Сумка дорожня шкіряна	Сумка дорожня шкіряна
Країна походження	Україна	Австралія	Італія
Фірма-виробник	Без бренду	Luxon	Ferrino
Модель	1686-20in black	01011 60L	Uxmal
Призначення	Для поїздок	Для поїздок	Для поїздок
Метод виготовлення	Прошивний	Прошивний	Прошивний
Спосіб з'єднання деталей	Стрічковий і дентовий	Стрічковий	Стрічковий
Рік виготовлення	2019	2019	2019
Місткість, л	45	60	30
Вага, кг	2,8	3,4	2,5
Розміри, см	53*36*27	45*25*30	50*30*23
Кількість колес	2	2	2
Колір	Чорний	Чорний	Чорний
Код за УКТЗЕД	4202 91 10 00	4202 91 10 00	4202 91 10 00
Ціна, грн	1052	2767	3624

В основу експертної оцінки вартості товарів покладено методичний підхід визначення ринкової вартості товарів, наведений в методичних рекомендаціях [3]. В даний час існує три методи: витратний, дохідний і метод аналогів (порівняльний).

Для визначення вартості наданих на дослідження зразків використано метод аналогів, що базується на порівнянні продукції, яка оцінюється, її споживчих властивостей з аналогічними товарами, вартість яких визначається на підставі цін, що склались в даний час на ринку України.

Інформація про вартість товару була отримана з мережі Інтернет (<https://derby.ua>, <https://rozetka.ua>, <http://kievsumki.com>, <https://obio.com.ua>, <http://selhoztehnika.net>). Опис наданих на дослідження товарів та зразків-аналогів, їх характеристики, вартість наведено в таблиці 2.3.

Таким чином, як свідчать дані таблиці, ринкова вартість досліджуваних зразків сумок дорожніх виробництва Австралії де в чому перевищує вартість ринкових аналогів вітчизняного виробництва, проте цьому сприяє ряд позитивних характеристик внутрішнього устрою сумки, а також якістю металу, з якого вироблена висувна ручка, що робить досліджувані зразки обумовлені у вартості. Отже, можна дійти висновку, що при митному оформленні сумок дорожніх їх ціна є достовірною.

Таким чином, після виконаних досліджень було встановлено, що зразки є виробами – сумками дорожніми шкіряними, що використовуються для перенесення різних предметів із заповнюються у вертикальному положенні, та відповідають вимогам ДСТУ 28631:2006 «Сумки, валізи, портфелі, ранці, папки, вироби дрібної шкіргалантереї. Загальні технічні умови» [28] й не суперечать опису товарів за кодом 420291100000 згідно з УКТЗЕД.

РОЗДІЛ 3

МИТНІ ФОРМАЛЬНОСТІ ПРИ ІМПОРТІ СУМОК ДОРОЖНІХ

3.1. Визначення коду сумок дорожніх згідно з УКТЗЕД

Класифікація товарів для цілей митного оформлення в Україні здійснюється відповідно до УКТЗЕД, що є товарною номенклатурою Митного тарифу України і затверджена Законом України «Про Митний тариф України», основних правил інтерпретації УКТЗЕД, приміток до розділів і груп та характеристик товарів, які є визначальними для їх класифікації [54].

Для забезпечення єдиного тлумачення і застосування УКТЗЕД в Україні запроваджено Пояснення до УКТЗЕД, побудоване на основі Пояснень до Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації версії 2012 р. і затверджене наказом Державної фіскальної служби № 401 [39].

Згідно зазначених пояснень до УКТЗЕД, сумки дорожні відносяться до групи 42 «Вироби із шкіри; шорно-сідельні вироби та упряж; дорожні речі, сумки та аналогічні товари; вироби з кишок тварин (крім кетгуту з натурального шовку)» В цій групі термін «натуральна шкіра» поширюється на замшу (включаючи комбіновану замшу), шкіру лакову, шкіру лакову ламіновану і шкіру металізовану.

До цієї групи, переважно, включаються вироби з натуральної шкіри або композиційної шкіри; проте до товарних позицій 4201 і 4202 включаються також вироби, що відносяться до традиційних виробів з шкіри, хоча вони виготовлені з інших матеріалів. До неї також включаються деякі вироби з кишок, синюги, міхурів або сухожиль. Для цілей даної групи термін «натуральна шкіра» визначений в примітці 1 до даної групи. Термін «натуральна шкіра» поширюється на замшу (включаючи комбіновану замшу), шкіру лакову, шкіру лакову ламіновану і шкіру металізовану, вироби, описані в товарній позиції 4114.

До товарної позиції 4202 включаються лише вироби, зазначені в ній, та аналогічні вироби, а саме: саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики, кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці, футляри та чохли для окулярів, біноклів, фото -, кіно- та відеокамер, для музичних інструментів, зброї, кобури та аналогічні чохли; сумки дорожні, сумки-термоси для харчових продуктів та напоїв, сумочки для косметики, рюкзаки, сумочки дамські, сумки господарські, портмоне, гаманці, футляри для географічних карт, портсигари, кисети, сумки для робочих інструментів, сумки спортивні, футляри для пляшок, пудрениці, скриньки для ювелірних виробів, футляри для різальних предметів та аналогічні речі, виготовлені з натуральної або композиційної шкіри, пластмасових листів або текстильних матеріалів, вулканізованих волокон або картону, або з повним покриттям усієї поверхні або переважно покриті такими матеріалами чи папером (табл. 3.1).

Таблиця 3.1

Класифікація сумок дорожніх згідно з УКТЗЕД

Код товару	Найменування товару
1	2
4202	Саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики, кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці, футляри та чохли для окулярів, біноклів, фото-, кіно- та відеокамер, для музичних інструментів, зброї, кобури та аналогічні чохли; сумки дорожні, сумки-термоси для харчових продуктів та напоїв, сумочки для косметики, рюкзаки, сумочки дамські, сумки господарські, портмоне, гаманці, футляри для географічних карт, портсигари, кисети, сумки для робочих інструментів, сумки спортивні, футляри для пляшок, пудрениці, скриньки для ювелірних виробів, футляри для різальних предметів та аналогічні речі, виготовлені з натуральної або композиційної шкіри, пластмасових листів або текстильних матеріалів, вулканізованих волокон або картону, або з повним покриттям усієї поверхні або переважно покриті такими матеріалами чи папером:
	- саквояжі, чемодани, дорожні дамські сумки-чемоданчики, кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці та подібні вироби:

Продовження табл. 3.1

1	2
4202 11	- - з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри або з композиційної шкіри:
4202 11 10 00	- - - кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці та подібні вироби
4202 11 90 00	- - - інші
4202 12	- - з лицьовою поверхнею із пластмаси або текстильних матеріалів:
	- - - з листів пластмаси:
4202 12 11 00	- - - - кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці та подібні вироби
4202 12 19 00	- - - - інші
4202 12 50 00	- - - з формованої пластмаси
	- - - з інших матеріалів, включаючи вулканізоване волокно:
4202 12 91 00	- - - - кейси для ділових паперів, портфелі, шкільні ранці та подібні вироби
4202 12 99 00	- - - - інші
4202 19	- - інші:
4202 19 10 00	- - - з алюмінію
4202 19 90 00	- - - з інших матеріалів

Ці вироби можуть бути твердими чи на твердій основі, або м'якими і без основи.

Сумки дорожні входять до складу товарної підпозиції 4202 91, а саме субпозиції 4202 91 10 00- сумки дорожні, сумочки для косметики, рюкзаки та сумки спортивні (мова йде про сумки дорожні з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри або з композиційної шкіри), а також субпозиції 4202 92 10 00- сумки дорожні, сумочки для косметики, рюкзаки та сумки спортивні (сумки дорожні з лицьовою поверхнею з листів пластмаси або текстильних матеріалів).

В цих товарних підпозиціях термін «з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри» поширюється на шкіру, покриту тонким шаром пластмаси або синтетичного каучуку, який є невидимим неозброєним оком (зазвичай менш як 0,15 мм завтовшки) та слугує для захисту поверхні шкіри, незважаючи на зміни кольору або блиску.

На додаток до положень примітки 2 до товарної позиції 4202 не включаються сумки, виготовлені з листів пластмаси, з надрукованими зображеннями або без них, з ручками, не призначені для тривалого використання (товарна позиція 3923).

Вироби товарних позицій 4202 і 4203, що мають частини з дорогоцінного металу або металу, плакованого дорогоцінним металом, з природних або культивованих перлів, з дорогоцінного або напівдорогоцінного каміння (природного, штучного або реконструйованого), включаються до цих товарних позицій, навіть якщо зазначені частини мають більше ніж незначні оздоблювальні деталі або невеликі прикраси, за умови, що ці частини не змінюють основного характеру виробу. В іншому разі зазначені вироби включаються до групи 71.

У товарних підпозиціях товарної позиції 4202 термін «лицьова поверхня» означає матеріал лицьової поверхні, який видно неозброєним оком, навіть якщо цей матеріал є лицьовим шаром комбінації матеріалів, з яких складається матеріал виробу.

3.2. Визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті сумок дорожніх

Як зазначалося у попередніх пунктах роботи, для товарних субпозицій 4202 91 10 00 згідно з УКТЗЕД ставки мита (як пільгова, так і повна) передбачені на рівні 12,5% від митної вартості товару, а сама митна вартість визначається відповідно до норм статей 57-64 Митного Кодексу України. В даному випадку серед методів визначення митної вартості товарів, які ввозяться на митну територію України відповідно до митного режиму імпорту, використовується основний – метод визначення митної вартості сумок дорожніх за ціною договору (контракту)[55].

Слід зазначити, що в даному випадку імпортером сумок дорожніх з натуральної шкіри (модель LUXON 01011 60L) є ТОВ «РОЗЕТКА.УА», яке

знаходиться у м. Київ, а постачальником є австралійський виробник «LeatherCraftAustralia» (табл. 3.2). Відповідно до умов договору, ТОВ «РОЗЕТКА.УА» імпортує в Україну на умовах СІР 800 сумок дорожніх зазначеної моделі, вартість однієї сумки складає 50 дол. США/шт. (вартість партії відповідно до угоди складає 40000 дол. США). Зазначимо також, що при визначенні митної вартості і сплаті мита іноземна валюта перераховується у валюту України за курсом Національного банку України, який застосовується для розрахунків за зовнішньоекономічними операціями і діє на день подання митної декларації (на момент подання останньої курс долара США до гривні було встановлено на рівні 25,0).

Таблиця 3.2

Вихідні дані для визначення митної вартості та оподаткування імпорту сумок дорожніх

Митний режим	Імпорт
Опис товару	Сумки дорожні з з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри: 800 шт. Країна виробництва – Австралія Упаковка – картонні коробки
Код згідно УКТЗЕД	4202 91 10 00
Відправник	«LeatherCraftAustralia», 13/42/44 Garden Blvd, Dingley Village VIC 3172, Australia
Одержувач, декларант	ТОВ «РОЗЕТКА.УА», 01103, м.Київ, Бульвар Дружби Народів, будинок 8-А, Код ЄДРПОУ 37193071
Дані про транспорт	До м. Києва авіаційний, до митниці оформлення товар переміщується автомобільним транспортом
Умови поставки	СІР (Україна, м. Київ, пункт пропуску «Бориспіль аеропорт»)
Митниця на кордоні	Київська
Митниця оформлення	Київська
Ціна одиниці товару	50 дол. США
Ціна товару за контрактом	40000 дол. США
Вага нетто, кг	2720
Вага брутто	3000
Характер угоди	Згідно з умовами зовнішньоекономічного договору розрахунок здійснюється у вільноконвертованій валюті
Курс валют	1 дол. США – 25,0 грн.

Джерело: складено автором

Митна вартість сумок дорожніх розраховується з урахуванням умов поставки Інкотермс-2010 СІР UA Київ (товар переміщується авіаційним транспортом через пункт пропуску «Аеропорт Бориспіль»). Оскільки згідно з даними умовами всі витрати на транспортування несе покупець, то митна вартість дорівнює фактурній вартості з урахуванням курсу валют на день подання митної декларації, тобто:

$$B = 40000 \times 25,0 = 1000000 \text{ грн.}$$

Сумки дорожні шкіряні, які імпортує в Україну ТОВ «РОЗЕТКА.УА», обкладаються ввізним митом за адвалерними ставками, а нарахування мита здійснюється за формулою 3.1:

$$C_m = B * M_a / 100 \quad (3.1)$$

де C_m – сума мита, грн.;

B – митна вартість сумок дорожніх, грн.;

M_a – ставка мита, %.

$$C_m = 1000000 \times (12,5/100) = 125000 \text{ грн}$$

Податок на додану вартість щодо сумок дорожніх обчислюється за формулою 3.2 [14]:

$$ПДВ = (B + C_m) * П / 100 \quad (3.2)$$

де ПДВ – сума ПДВ;

B – митна вартість сумок дорожніх, грн.;

C_m – сума мита;

$П$ – ставка ПДВ, %.

$$ПДВ = (1000000 + 125000) = 225000 \text{ грн.}$$

Сума митних платежів, які ТОВ «РОЗЕТКА.УА» має сплатити при імпорті в Україну сумок дорожніх, включає в себе мито і ПДВ (формула 3.3):

$$МП = C_m + ПДВ \quad (3.3)$$

Таким чином, на основі даних щодо імпорту ТОВ «РОЗЕТКА.УА» в Україну сумок дорожніх, а також розрахунків мита і ПДВ, можемо розрахувати суму митних платежів, які необхідно сплатити при імпорті:

$$\text{МП} = 125000 \text{ грн.} + 225000 \text{ грн.} = 350000 \text{ грн.}$$

Відобразимо результати розрахунків у табл. 3.3.

Таблиця 3.3

Митні платежі при імпорті ТОВ «РОЗЕТКА.УА» сумок дорожніх від компанії «LeatherCraftAustralia»

Продукція	Сумки дорожні
Умови постачання	CIP
Вартість за інвойсом, дол. США (на умовах CIP Київ)	40000
Митна вартість, грн. (розрахована за ціною угоди)	1 000 000
Курс валют	25 грн./1 дол. США
Ставка мита	12,5%
Ставка ПДВ	20%
Мито, грн.	125000
ПДВ, грн.	225000
Митні платежі, грн.	350000

Джерело: складено автором

Зазначимо також, що оскільки пересилання сумок дорожніх з Австралії до України здійснюється авіаційним транспортом.

Отже, сума митних платежів, сплачених при імпорті сумок дорожніх становить 350000 грн.

3.3. Аналіз виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх згідно з митною декларацією

Відповідно до положень ст. 4 Митного кодексу митне оформлення – це виконання митних формальностей, необхідних для випуску товарів, транспортних засобів комерційного призначення; випуск товарів – надання органом доходів і зборів права на користування та/або розпорядження товарами, щодо яких здійснюється митне оформлення, відповідно до заявленої мети.

Згідно зі ст. 74 вищезазначеного Кодексу імпорту (випуск для вільного обігу) це митний режим, відповідно до якого іноземні товари після сплати всіх митних платежів, встановлених законами України на імпорту цих товарів, та виконання усіх необхідних митних формальностей випускаються для вільного обігу на митній території України. Частиною третьою ст. 75 Митного кодексу встановлено, що для поміщення товарів у митний режим імпорту особа, на яку покладається дотримання вимог митного режиму, повинна:

- подати митниці ДФС, що здійснює випуск товарів, документи на такі товари
- сплатити митні платежі, якими відповідно до законів України обкладаються товари під час ввезення на митну територію України в режимі імпорту
- виконати встановлені згідно із законом вимоги щодо заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності

Відповідно до частини першої ст. 248 Митного кодексу митне оформлення розпочинається з моменту подання митниці декларантом або уповноваженою ним особою митної декларації або документа, який згідно із законодавством її замінює, та документів, необхідних для митного оформлення, а в разі електронного декларування – з моменту отримання митницею від декларанта або уповноваженої ним особи електронної митної декларації або електронного документа, який відповідно до закону її замінює.

Завершується митне оформлення протягом чотирьох робочих годин з моменту пред'явлення митниці товарів, транспортних засобів комерційного призначення, що підлягають митному оформленню (якщо згідно з Митним кодексом товари, транспортні засоби комерційного призначення підлягають пред'явленню), подання митної декларації або документа, який відповідно до законодавства її замінює, та всіх необхідних документів і відомостей, передбачених статтями 257 і 335 цього Кодексу.

Згідно з частиною першою ст. 257 Митного кодексу декларування здійснюється шляхом заявлення за встановленою формою (письмовою, усною, шляхом вчинення дій) точних відомостей про товари, мету їх переміщення через митний кордон України, а також відомостей, необхідних для здійснення їх митного контролю та митного оформлення.

Подати митну декларацію до митниці, яка здійснює митне оформлення товарів, транспортних засобів комерційного призначення, слід протягом 10 робочих днів з дати доставки цих товарів, транспортних засобів до зазначеного органу (частина перша ст. 263 Митного кодексу).

Митну декларацію та інші документи можна подати в електронному вигляді або на паперових носіях (частина друга ст. 264 Кодексу). Митна декларація на паперовому носії має супроводжуватися її електронною копією.

Разом з митною декларацією митниці надаються рахунок або інший документ, що визначає вартість товару, та у випадках, встановлених Митним кодексом, - декларація митної вартості. Відомості про документи, визначені частиною третьою ст. 335 Кодексу (зокрема, про документи, що підтверджують повноваження особи, яка подає митну декларацію; зовнішньоекономічний договір (контракт); транспортні (перевізні) документи; комерційні документи, наявні у особи, яка подає декларацію; документи, що підтверджують дотримання заходів нетарифного регулювання зовнішньоекономічної діяльності, тощо), зазначаються декларантом або уповноваженою ним особою в установленому порядку в митній декларації.

На вимогу митниці декларант або уповноважена ним особа зобов'язані надати митниці оригінали вищезазначених документів або засвідчені в установленому порядку їх копії, якщо законодавством не передбачено надання оригіналів.

Також слід зазначити: ст. 259 Митного кодексу передбачено, що до ввезення в Україну товарів, транспортних засобів комерційного

призначення (у тому числі з метою транзиту) або після їх ввезення, якщо ці товари, транспортні засоби перебувають на території пункту пропуску через державний кордон України, подається попередня митна декларація або інший документ, що може використовуватися замість митної декларації відповідно до ст. 94 цього Кодексу.

Виконання митних формальностей за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку, розпочинається із реєстрації митної декларації шляхом здійснення перевірки відповідності формату митної декларації встановленим вимогам, а також фіксування дати й часу її подання. Декларація заповнюється відповідно до даних, що містяться в зовнішньоекономічному контракті та товаросупровідних документах, таких як міжнародна транспортна накладна, рахунок-фактура (інвойс).

У графі 1 "Декларація" у першому підрозділі зазначається 2-значний літерний код напрямку переміщення товарів згідно з класифікатором типів декларацій (в нашому випадку це – імпорт).

У другому підрозділі згідно з класифікаторами митних режимів декларацій зазначається 40. У третьому підрозділі зазначаються коди типу декларації-АА.

У графі 2 "Відправник/Експортер" графі зазначається, що товари підприємства «LeatherCraftAustralia» імпортувалися до України з Австралії, місто DingleyVillage.

У графі 3 "Форми" у першому підрозділі графі зазначається порядковий номер комплекту – 1, у другому – загальна кількість комплектів ЄАД і додаткових аркушів – 0. У графі А вписується митний орган призначення товару (в нашому випадку сумки дорожні прибувають до Київської митниці, до сектор митного оформлення митного поста "Димитрово").

У графі 4 "Відвантажувальні специфікації" зазначається загальна кількість долучених до митної декларації комплектів доповнень, складених Декларантом, і кількість аркушів у примірнику специфікації (в нашому

випадку доповнення та специфікація не використовуються, то зазначається 0/0).

У графі 5 "Всього товарів" зазначається 1 – це загальна кількість задекларованих у митній декларації товарів. У Графі 6 "Всього місць" зазначається загальна кількість вантажних місць – 800, задекларованих у митній декларації товарів відповідно до товаросупровідних документів, пакувальних аркушів.

У графі Графі 7 "Довідковий номер" зазначається декларантом порядковий номер митної декларації – ВН № 1.

У Графі 8 "Одержувач" зазначаються відомості про одержувача відповідно до умов зовнішньоекономічного договору (контракту) – ТОВ «РОЗЕТКА.УА», 01103, м. Київ, Бульвар Дружби Народів, будинок 8-А, Код ЄДРПОУ 37193071.

У графі 9 "Особа, відповідальна за фінансове врегулювання" вказується за зовнішньоекономічний договором (контрактом) ТОВ «РОЗЕТКА.УА», бо ця особа є відповідальною за фінансове врегулювання.

У графі 11 "Торговельна країна / Країна виробництва" зазначається відповідно до класифікації країн світу, і вписується АУ-літерний код країни походження сумок дорожніх – Австралія [59].

У графі 12 "Відомості про вартість" у валюті України вписується сума контракту щодо імпорту сумок дорожніх – 1000000,00 грн. У графі 14 "Декларант/Представник" згідно з пунктами 1, 2, 4 додатка до цього Порядку наводяться відомості про декларанта – ТОВ «РОЗЕТКА.УА», 01103, м. Київ, Бульвар Дружби Народів, будинок 8-А.

Графа 17 "Країна призначення" не заповнюється при декларуванні товару для неодноразового переміщення через митний кордон України за однією митною декларацією..

У графі 19 "Контейнер" зазначається "0", бо сумки дорожні прямують не в контейнері, а в картонних коробках.

Графа 20 "Умови поставки" заповнюється при декларуванні товару, що переміщуються за договорами (контрактами) купівлі-продажу. У першому підрозділі графі зазначається СІР– скорочене літерне найменування умов поставки згідно з класифікатором умов поставки. У другому підрозділі графі зазначається UA- літерний код альфа-2 відповідно до класифікації країн світу країни, на території якої міститься географічний пункт доставки товарів, через пропуск – Київ.

У графі 22 "Валюта та загальна сума за рахунком" у лівому підрозділі зазначається відповідно до класифікації валют літерний код валюти – USD, у якій складено рахунок-фактуру (інвойс). У правому підрозділі графі зазначається 40000,00 – сума фактурних вартостей задекларованого товару у валюті.

У Графі 23 "Курс валюти" зазначається установлений Національним банком України на дату подання декларації до оформлення офіційний курс гривні 25,00/долар США.

При здійсненні грошових розрахунків за товар і здійснення товарообмінних операцій у галузі зовнішньоекономічної діяльності у графі 24 "Характер угоди" у лівому підрозділі зазначається код характеру договору (контракту) згідно з класифікатором характерів угод – 21 (Переміщення товарів з розрахунками у ВКВ, у правому підрозділі графі зазначається USD-літерний код валюти розрахунку відповідно до класифікації валют (табл. 3.4)

Так як у нас міжнародне перевезення здійснене авіатранспортом, то у графі 25 "Вид транспорту на кордоні" у лівому підрозділі графі проставляється код 40 згідно з класифікатором видів транспорту (повітряне судно).

За операціями з імпорту сумок дорожніх здійснюються грошові розрахунки, тому у графі 28 "Фінансові та банківські відомості" наводяться відповідно до умов зовнішньоекономічного договору (контракту) окремими рядками відомості про уповноважені банки особи, яка здійснює розрахунки

за зовнішньоекономічним договором (контрактом): код за ЄДРПОУ – 24597296, АТ «Райфайзен Банк Аваль», МФО 380946. Так як в даному випадку має місце міжнародне перевезення, то у графі 29 вказується Київська митниця ДФС та код пункту пропуску «Бориспіль аеропорт», через який ввозяться сумки дорожні.

Таблиця 3.4

Валюта розрахунку та загальна сума за рахунком при імпорті сумок дорожніх ТОВ «РОЗЕТКА.УА»

Графа МД	Значення графи	Зміст графи
22	Валюта та загальна сума за рахунком	USD / 40000,00
23	Курс валюти	25,0000
24	Характери угоди	21 / USD
25	Вид транспорту на кордоні	40
26	Вид транспорту в межах країни	30

Джерело: складено автором

У графі 31 "Вантажні місця та опис товарів - Маркування та кількість - Номери контейнерів - Кількість та розпізнавальні особливості" під номером 1 зазначаються товар – сумки дорожні та звичайний торговельний опис, що дає змогу ідентифікувати та класифікувати товар. Під номером 2 зазначаються 800 вантажних місць (картонні коробки). Під номером 3 прописується код упакування відповідно до класифікатора видів упаковок (0).

У графі 32 "Товар №" проставляється 1 – це порядковий номер товару, що декларується в графі 31 митної декларації.

У графі 33 "Код товару" у першому підрозділі графи зазначаються 10 знаків коду товару згідно з УКТЗЕД – 4202 91 10 00. У другому підрозділі графи зазначаються дев'ятий (0) та десятий (0) знаки коду товару згідно з УКТЗЕД. У графі 34 "Код країни походження" у лівому підрозділі "а" зазначається літерний код альфа-2 країни походження товару (AU) відповідно до класифікації країн світу, описаного в графі 31 митної декларації і класифікованого згідно з УКТЗЕД у графі 33 митної декларації.

У графі 35 "Вага брутто (кг)" зазначається вага брутто 3000 (у кілограмах) сумок дорожніх, описаного в графі 31 митної декларації, згідно з товаросупровідними документами. При ввезенні сумок дорожніх відсутні відповідні пільги, тому у графі 36 "Преференція" зазначається "000". У графі 37 "Процедура" проставляється код процедури переміщення товарів відповідно до заявленого митного режиму. У першому підрозділі графі проставляється чотиризначний код, перші дві цифри якого 40 - код митного режиму відповідно до класифікатора митних режимів, так як попередній митний режим відсутній, то зазначається 00 згідно з класифікатором митних режимів. У другому підрозділі зазначається 220.

У графі 38 "Вага нетто (кг)" зазначається в кілограмах вага товару, описаного в графі 31 митної декларації, без будь-якої упаковки згідно з товаросупровідними документами—2720 кг.

У графі 41 "Додаткові одиниці виміру" зазначається код 796 (призначений для групи 4202 УКТЗЕД). У графі 42 "Ціна товару" з точністю до чотирьох знаків у дробовій частині наводиться фактурна вартість товару у валюті, в якій складені рахунки або інші документи, що визначають вартість товару – 40000,0000.

У графі 45 "Коригування" зазначається у валюті України митна вартість товару—1000000,00.

У графі 47 "Нарахування платежів" наводяться відомості про нарахування митних платежів. Відомості про нарахування плати наводяться тільки в ЄАД. У першій колонці "Вид" зазначається код виду платежу відповідно до класифікатора видів надходжень бюджету, що контролюються митними органами, а у другій колонці "Основа нарахування" зазначаються за адвалерною ставкою – митна вартість товару, зазначена в графі 45 митної декларації; у третій колонці "Ставка" зазначаються ставка мита і ПДВ у % (20%); у четвертій колонці "Сума" зазначається нарахована сума мита і ПДВ. У п'ятій колонці "Спосіб платежу" зазначається код

способу розрахунку відповідно до класифікатора способів розрахунку (табл. 3.5).

Таблиця 3.5

Нарахування платежів при імпорті сумок дорожніх

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
020	1000000	12,5%	125000,00.	01
028	1125000	20%	225000,00	01

Як свідчать дані табл. 3.5, у графі В "Подробиці розрахунків" зазначаються код виду платежу 020 і 028 відповідно до класифікатора видів надходжень бюджету, що контролюються митними органами; загальна сума платежу за цим кодом, що включає в себе суми відповідного платежу за ЄАД і кожним додатковим аркушем митної декларації, що підлягає перерахуванню до державного бюджету, або на яку надано забезпечення сплати митних платежів.

У графі 54 "Місце та дата:" зазначаються згідно з пунктом 3 додатка до цього Порядку дані про місцезнаходження особи, відомості про яку зазначені в графі 14 митної декларації, та фізичну особу, яка безпосередньо склала митну декларацію: м. Київ, Бульвар Дружби Народів, будинок 8-А, Ключенко Н. М. У графі також наводяться у міжнародному форматі (з урахуванням коду країни та населеного пункту або мережі оператора мобільного зв'язку) номер телефону особи, яка склала митну декларацію, та електронна адреса. Відбитки печатки також проставляються на додаткових аркушах митної декларації та у правому нижньому куті на всіх аркушах специфікації.

Реєстрація митної декларації відбувається за наступним алгоритмом.

Спочатку відбувається перевірка підрозділом митного оформлення органу доходів і зборів пункту пропуску «Бориспіль аеропорт» відповідності формату електронної копії митної декларації на паперовому носії та електронної копії декларації митної вартості на паперовому носії встановленим вимогам. Далі відбувається фіксування дати й часу подання

митної декларації для оформлення шляхом присвоєння митній декларації реєстраційного номера за допомогою автоматизованої системи митного оформлення та внесення його в установленому порядку до графі А митної декларації на паперовому носії форм МД-2, МД-3, правого верхнього кута доповнень форми МД-6 та специфікацій форми МД-8, а також до розділу І Інформаційного аркуша. Також при цьому відбувається зазначення у графі А аркуша з позначенням "1/6" форми МД-2 митної декларації, поданої на паперовому носії, дати й часу подання цієї митної декларації та прізвища й особистого підпису посадової особи підрозділу митного оформлення органу доходів і зборів, яка її зареєструвала.

Наступним кроком є перевірка відповідності відомостей, унесених до електронної копії митної декларації на паперовому носії, відомостям, що внесені до митної декларації, поданої на паперовому носії. Проставлення у митній декларації згідно з порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документу відбитка штампа "Під митним контролем" у графі D/J кожного аркуша форми МД-2, в нижній частині додаткових аркушів форми МД-3, доповнень до форми МД-6 та специфікацій форми МД-8. Далі відбувається проставлення відбитка штампа "Під митним контролем" на інвойсі.

При здійсненні митного оформлення митної декларації виконуються митні формальності і контроль співставлення (автоматизоване порівняння) даних, які містяться в електронній копії митної декларації на паперовому носії, та інших документів, поданих для митного оформлення:

- перевірка дотримання строків подання митної декларації ТОВ «РОЗЕТКА.УА»;
- перевірка наявності відміток про завершення переміщення товарів;
- співставлення реквізитів уповноваженого банку, зазначеного у графі 28 МД, з даними, що містяться в переліку вповноважених банків України в ЄАІС органів доходів і зборів України (в даному випадку банком,

який обслуговує ТОВ «РОЗЕТКА.УА» щодо оплати імпорту сумок дорожніх, є АТ «Райфайзен Банк Аваль», код за ЄДРПОУ – 24597296, МФО 380946);

- співставлення курсу валюти України до іноземної валюти, зазначеного у графі 23 митної декларації, з офіційним курсом валюти України до іноземної валюти, у якій складені рахунки та відомості про яку зазначено в лівому підрозділі графі 22 митної декларації на день подання її до оформлення (офіційний курс долара до гривні на момент подання декларації встановлено на рівні 25,0, як і зазначено в декларації);

- співставлення з картками відмови та митних декларацій, в оформленні яких відмовлено (відмов для імпорту сумок дорожніх ТОВ «РОЗЕТКА.УА» не було);

- співставлення відомостей, що підтверджують дотримання встановлених законодавством заборон та обмежень щодо переміщення товарів через митний кордон України, з інформацією, що міститься в уніфікованих електронних дозвільних документах, що надходять з інших державних органів (заборон та обмежень щодо імпорту сумок дорожніх ТОВ «РОЗЕТКА.УА» не було);

- співставлення відомостей про нарахування митних та інших платежів, а також про застосування заходів гарантування їх сплати з інформацією, що міститься в електронних гарантійних документах, виданих гарантами та розміщених в ЄАІС органів доходів і зборів України, та з інформацією про наявність та суму коштів авансових платежів (передоплати), внесених ТОВ «РОЗЕТКА.УА» на рахунки, відкриті на ім'я органу доходів і зборів, як попереднє грошове забезпечення сплати майбутніх митних платежів;

- співставлення з інформацією, що надходить з митних та правоохоронних органів іноземних держав;

- перевірка правильності класифікації товарів;

- перевірка правильності визначення країни походження товарів;

- перевірка наявності задекларованих товарів у митному реєстрі об'єктів права інтелектуальної власності;
- перевірка правильності визначення митної вартості товарів.

Наступним кроком є проведення митного огляду задекларованих товарів, за результатами якого складається Акт огляду установленної форми.

Під час завершення митного оформлення посадовими особами ПМО виконуються такі митні формальності:

- перевірка відомостей про виконання митних формальностей, сформованих за результатами оцінки ризику за митною декларацією із застосуванням системи управління ризиками, в тому числі за допомогою автоматизована система аналізу та управління ризиками;
- перевірка правильності нарахування митних та інших платежів, правильності заповнення граф 47 та В митної декларації, контроль і облік векселів;
- заповнення графі С митної декларації згідно з порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документу, унесення відомостей до електронної копії митної декларації на паперовому носії;
- справляння митних та інших платежів за митною декларацією.

Завершення процедура митного оформлення шляхом:

- проставлення у митній декларації згідно з порядком заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документу відбитка особистої номерної печатки посадової особи підрозділу митного оформлення органу доходів і зборів пункту пропуску «Бориспіль аеропорт», яка завершила митне оформлення, у графі D/J кожного аркуша форми МД-2, в нижній частині додаткових аркушів форми МД-3, доповнень форми МД-6 та специфікацій форми МД-8;
- зазначення у графі D/J аркуша з позначенням "1/6" митної декларації форми МД-2 часу завершення митного оформлення, прізвища й особистого підпису посадової особи підрозділу митного оформлення органу

доходів і зборів пункту пропуску «Бориспіль аеропорт», яка завершила митне оформлення;

- внесення за допомогою автоматизованої системи митного оформлення до електронної копії митної декларації на паперовому носії відмітки про завершення митного оформлення та номера особистої номерної печатки посадової особи підрозділу митного оформлення органу доходів і зборів пункту пропуску «Бориспіль аеропорт», яка завершила митне оформлення.

ВИСНОВКИ І ПРОПОЗИЦІЇ

За результатами проведеного дослідження сформульовані наступні висновки та пропозиції.

Ринок сумок дорожніх в Україні характеризується переважанням імпортного товару в обсязі пропозиції, при цьому щорічний розрив між обсягами експорту та імпорту сягав щонайменше п'ятикратного значення за період 2014-2018 рр. Зростання зовнішньоторговельного обороту у торгівлі дорожніми сумками на 29% протягом 2014-2018 рр. було спричинено активізацією імпорту даного виду продукції, а негативне сальдо зовнішньої торгівлі за аналізований період зросло на 18%.

В структурі імпорту в Україну сумок дорожніх протягом 2014-2018 рр. домінувала частка сумок дорожніх з лицевою поверхнею з текстилю або пластику, в той час як відповідна продукція зі шкіри завозилася у значно менших обсягах (основними постачальниками обох типів сумок були країни ЄС і Азії, і, в першу чергу, Китай). Щодо експорту, то його структура характеризувалася переважанням виробів зі шкіри протягом 2014-2015 рр., і поступовим зростанням частки сумок дорожніх з текстилю/пластику протягом 2016-2018 рр. (експортні поставки сконцентровано у відносно вузькому колі країн СНД та ЄС);

Показано, що законодавче регулювання виконання митних формальностей при імпорті сумок дорожніх в Україні регламентується низкою нормативно-правових актів, зокрема, таких як Податковий і Митний кодекси України, Закони України «Про Митний тариф України», «Про зовнішньоекономічну діяльність» Угоди про вільну торгівлю між Україною та іншими країнами світу, зокрема, державами ЄАВТ, Європейським Союзом, Канадою, а також іншими нормативно-правовими актами;

Визначено, що проведення товарознавчої експертизи здійснюється з метою визначення вартості товарів на підставі їхніх якісних показників та

основних властивостей, визначення митного найменування товару згідно з УКТЗЕД.

Об'єктами дослідження при здійсненні товарознавчої експертизи сумок дорожніх визначені – сумки, чемодани, саквояжі, портплекти, дорожні портфелі, методи оцінки якості сумок дорожніх: органолептичні, вимірювальні, інструментальні, розрахункові, експертні, реєстраційні та соціологічні. Якість дорожніх сумок також визначали також за відповідністю вимогам державного стандарту, ДСТУ ГОСТ 28631:2006 «Сумки, валізи, портфелі, ранці, папки, вироби дрібної шкіргалантереї».

Після виконаних досліджень відповідно до шкали якості сумок дорожніх для інтерпретації остаточних результатів дослідження було зроблено висновок, що сумка шкіряна на колесах LUXON 01011 60L має середній рівень якості.

Визначенні класифікація та критерії, засоби та методи ідентифікації сумок дорожніх. Згідно УКТЗЕД: сумки дорожні входять до складу товарної підпозиції 4202 91, а саме субпозиції 4202 91 10 00.

Проведено визначення митної вартості та нарахувань митних платежів при імпорті сумок дорожніх під час митного оформлення продукції в режимі імпорту.

За результатами досліджень розроблені та сформульовані рекомендації щодо удосконалення організації митних формальностей з імпорту сумок дорожніх, що стосуються:

1. Удосконалення системи управління ризиками з метою підвищення ефективності фізичного та документального контролю;
2. Автоматизація процесів митного оформлення.
3. Вдосконалення розрахунків під час сплати митних платежів (наприклад, запровадження автоматичної сплати з поточного рахунку за умови оформлення митної декларації).

4. Введення можливості оформлення товарів за місцем розташування підприємства, незалежно від фактичного місця пред'явлення товарів митниці.

5. Створення безпаперового митного середовища шляхом переведення всіх комунікацій між бізнесом та митницею у електронну форму.

Таким чином, митні формальності при імпорті сумок дорожніх були виконані згідно з чинним законодавством.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Експорт-імпорт окремих видів товарів за країнами світу. Архів 2014 / Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>
2. Експорт-імпорт окремих видів товарів за країнами світу. Архів 2015 / Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>
3. Експорт-імпорт окремих видів товарів за країнами світу. Архів 2016 / Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>
4. Зовнішня торгівля окремими видами товарів за країнами світу. Архів 2017 / Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>
5. Зовнішня торгівля окремими видами товарів за країнами світу. Архів 2018 / Офіційний сайт Державної служби статистики України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://ukrstat.gov.ua/>
6. Рыноккожанойодежды и галантереиУкраины: в импортномтупике/ Офіційний сайт Інтернет-видання «Агенство стратегічних досліджень» [Електронний ресурс] – Режим доступу:<http://sd.net.ua/2019/01/03/rynok-kozhanoy-odezhdy-i-galanterei-ukrainy-v-importnom-tupike.html>
7. Білоус О. О. Правове регулювання експортно-імпортних операцій в Україні / О. О. Білоус // Форум права. - 2011. - № 2. - С. 64-69.
8. Закон України «Про митний тариф України» від 19.09.2013 № 584-VII / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/584-18>
9. Митний кодекс України від 13.03.2012 № 4495-VI / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17>

10. Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ від 07.12.2011 № 4091-VI / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/998_456

11. Угода про Асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, ратифікована відповідно до Закону № 1678-VII від 16.09.2014 / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/984_011

12. Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою, ратифікована Законом № 1917-VIII від 14.03.2017 / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/en/124_052-16

13. Закон України «Про зовнішньоекономічну діяльність» від 16 квітня 1991 року №959-XII / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/959-12>

14. Податковий кодекс України від 02.12.2010 № 2755-VI / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>

15. Закон України «Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України» від 04.10.2018 №2530-VIII / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1212-14>.

16. Закон України «Про захист національного товаровиробника від демпінгового імпорту» №330-XIV (чинний, поточна редакція від 04.10.2018, підстава - 2530-VIII) / Офіційний сайт Верховної Ради України

[Електронний ресурс] – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/330-14>

17. Закон України «Про застосування спеціальних заходів щодо імпорту в Україну» 332-XIV (чинний, поточна редакція від 04.10.2018, підстава - 2530-VIII) / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/332-14>

18. Наказ Міністерства фінансів України № 1011 «Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій» від 20 вересня 2012 року / Офіційний сайт Верховної Ради України – Режим доступу:<https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v1011201-12>

19. Постанова Кабінету Міністрів України № 450 «Питання, пов'язані із застосуванням митних декларацій» із змінами, внесеними згідно з Постановою КМ № 1081 від 28.11.2012 р. / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу:
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/450-2012-%D0%BF>

20. Назаренко Л. О. Експертиза товарів: слайд-курс (Розділ „Експертиза продовольчих товарів”):навч. посіб. / Л. О. Назаренко – К.: Центр учбової літератури, 2013. – 312 с.

21. Завдання / Офіційний Українського центру судових експертиз– Режим доступу: <http://www.ucse.com.ua/ukr/expertise/page36/>

22. Брачук А. О. Митні експертизи: поняття, характеристика та види / А. О. Брачук // Митна справа. - 2015. - № 3. - С. 62-67.

23. Департамент податкових та митних експертиз ДФС / Офіційний сайт Державної фіскальної служби України– Режим доступу:
<http://sfs.gov.ua/pro-sfs-ukraini/struktura-/spetsializovan-departament/spetsializovana-laboratoriya/>

24. Закон України «Про судову експертизу» №4038-XII, редакція від 17.10.2019 р. / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4038-12>

25. Олег Зудінов. Особливості застосування експертних висновків як доказів у справах про оскарження рішень щодо класифікації товарів / Зудінов О. // Офіційний сайт Інтернет-видання Державної фіскальної служби України «Вісник. Офіційно про податки» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.visnuk.com.ua/ua/pubs/id/6870>

26. Експертизи з визначення кодів товару згідно з УКТЗЕД, ДКПП та іншими класифікаторами / Офіційний сайт Київської торгово-промислової палати [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://kiev-chamber.org.ua/uk/65/78.html>

27. Рудакова Е. И. Исследование галантерейных изделий при проведении судебно-товароведческих исследований / Е. И. Рудакова, Л. В. Бондаренко // Криминалистика и судебная экспертиза. - 2013. - Вып. 58(2). - С. 514-518.

28. Калачев С. Л. Товароведение, экспертиз товаров и стандартизация : краткий курс лекций / С. Л. Калачев, И. М. Лифиц. - 2-е изд., перераб. и доп. - М. : Издательство Юрайт ; ИД Юрайт, 2011. - 175 с.

29. Васильєва Л. Є. Змістове наповнення дисципліни «Експертиза трикотажу» / Л. Є. Васильєва // Вісник Київського національного університету технологій та дизайну. - 2010. - № 5 (т. 4). - С. 39-44.

30. Наказ Державного комітету України з питань технічного регулювання та споживчої політики «Про надання чинності в Україні міждержавним стандартам, змінам до міждержавних стандартів та скасування нормативних документів» №373 від 26.12.2006 р. / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0373609-06>

31. Волошина С.В. Товарознавство (Непродовольчі товари). Частина 2. Товарознавство одягово-взуттєвих і парфумерно-косметичних

товарів: курс лекцій / М-во освіти і науки України, Донец. нац. ун-т економіки і торгівлі ім. М. Туган-Барановського, Каф. підпр. і торгівлі ; С.В. Волошина. – Кривий Ріг : [ДонНУЕТ], 2017. – 146 с.

32. Товароведение и организация торговли продовольственными товарами: Учеб. для нач. проф. образования / Под ред. А.Н.Неверова, Т.И.Чалых. - М.: ПрофОбрИздат, 2013. - 464 с.

33. Класифікація шкіряних дорожніх сумок, вибір за формою, розмірами / Офіційний сайт Інтернет-видання «Будь молодой» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://budmolod.cx.ua/2019/09/07/klasifikacija-shkirjanih-dorozhni-h-sumok-vibir-za/>

34. Ткани, которые используются для пошива сумок / Офіційний сайт Інтернет-магазину «Супер сумка» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://supersumka.com.ua/a26372-tkani-kotorye-ispolzuyutsya.html>

35. Денье (Ден) – определение линейной плотности нитей / Офіційний сайт фабрики «Люксол» [Електронний ресурс] – Режим доступу: https://luxsol.ru/setevyazalnaya_fabrika/terminy/dene/

36. Одиниці виміру довжини волокон / Офіційний сайт Групи компаній «Текстиль контакт» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://www.tk-furniture.com.ua/odinitsi-vimiru-dovzhini-volon/>

37. Ткани для сумок / Офіційний сайт Інтернет-видання «Проткани» [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://protkani.com/vidy/tkani-dlya-sumok.html>

38. Державний класифікатор продукції та послуг ДК 016:2010 (Секція С)/ Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v457c609-10#n4>

39. Наказ Державної фіскальної служби «Про затвердження Пояснень до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності» № 401 від 09.06.2015 р. / Офіційний сайт Верховної Ради

України [Електронний ресурс] – Режим доступу:<https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v0401872-15>

40. Недбай А. А. Основы кваліметрії. Версія 1.0: електрон. учеб. пособие / А. А. Недбай, Н. В. Мерзликина. – Електрон. дан. (2 Мб). – Красноярск : ИПК СФУ, 2008. [Електронний ресурс] – Режим доступу:http://files.lib.sfu-kras.ru/ebibl/umkd/104/u_course.pdf

41. Гавриляк М. Я. Методично-організаційні засади проведення товарознавчої експертизи / М. Я. Гавриляк // Наукові записки Української академії друкарства. - 2012. - № 3. - С. 36-39.

42. Петрова І. А. Особливості методології експертних досліджень при проведенні судово-товарознавчих експертиз / І. А. Петрова // Право і суспільство. - 2011. - № 4. - С. 173-178.

43. Судово-товарознавча експертиза: опорний конспект лекцій для студентів денної та заочної форм навчання ступеня освіти магістр спеціальності 076 «Підприємництво, торгівля та біржова діяльність» / укладачі М. П. Головка, В. В. Полупан, А. І. Олійник. – Електрон. дані. – Х.: ХДУХТ, 2018[Електронний ресурс] – Режим доступу:http://elib.hduht.edu.ua/bitstream/123456789/3447/1/2018.2%D0%BF_%D0%BF%D0%BE%D0%B7.73.pdf

44. Рой В. П. Проблеми методичного забезпечення товарознавчої експертизи виробів із шкіри / В. П. Рой // Інноваційні матеріали та технології шкіряно-хутрового виробництва : збірник тез IV Міжнародного науково-практичного семінару (5 грудня 2018 р., м. Київ) / упор.: О. Р. Мокроусова, О. А. Андреева, О. А. Охмат, Л. А. Майстренко. – Київ : КНУТД, 2018. – С. 74-76.

45. Хлебнікова Н. Б. Застосування експертних методів у дослідженні непродовольчих товарів / Н. Б. Хлебнікова// Актуальні проблеми теорії і практики експертизи товарів: матеріали I міжнародної наук.-практ. інтернет-конф., (м. Полтава, 18–20 берез. 2014 р.). – Полтава : ПУЕТ, 2014. – 273 с.

46. Вуштей О. А. Щодо питання конкурентоспроможності шкіргалантерейних виробів / О. А. Вуштей // Легка промисловість. - 2012. - № 2. - С. 22-23.

47. Кількісні методи експертного оцінювання: наук.-метод. розробка / уклад.: В. П. Новосад, Р. Г. Селіверстов, І. І. Артим. - К. : НАДУ, 2009. - 36 с.

48. ДСТУ 3045–95. Полотна та вироби трикотажні. Класифікація та номенклатура показників якості. - [Чинний від 01.01.1996]. - К. : Держстандарт України. - 25 с.

49. ДСТУ 3047–95. Тканини та вироби ткані поштучні. Класифікація та номенклатура показників якості. - [Чинний від 01.01.1996]. - К. : Держстандарт України. - 21 с.

50. ДСТУ 2925–94. Якість продукції. Оцінювання якості. Терміни та визначення. - [Чинний від 01.01.1995]. - К. : Держстандарт України. -10 с.

51. ДСТУ ГОСТ 28631:2006 Сумки, чемоданы, портфели, ранцы, папки, изделия мелкой кожгалантереи. Общетеchnические условия (ГОСТ 28631-2005, IDT)- [Чинний від 01.10.2007] [Електронний ресурс] – Режим доступу: http://online.budstandart.com/ru/catalog/doc-page.html?id_doc=73640

52. Сумка на колёсах LUXON 01011 60L большая / Офіційний сайт Інтернет-магазину «Derby.ua»[Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://derby.ua/ru/sumka-luxon-01011.html>

53. Наказом Міністерства юстиції України про затвердження Інструкції про призначення та проведення судових експертиз та експертних досліджень № 53/5 від 08.10.1998 / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0705-98>

54. Про Митний тариф України : Закон України від 19.09.2013 № 584-VII. – Режим доступу : <http://zakon4.rada.gov.ua/laws/show/584-18>.

55. Методи визначення митної вартості імпортованих в Україну товарів / Офіційний сайт Державної фіскальної служби

України[Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://dp.sfs.gov.ua/media-ark/news-ark/print-131142.html>

56. Коди назв країн світу (Класифікація держав світу)/ Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу:<https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/n0001698-03>

57. Психологічні основи ергономіки і дизайну: комплекс навчально-методичного забезпечення для підготовки бакалаврів всіх спеціальностей за денною формою навчання. Укл.: А. Ш. Апішева – К.: КПП ім. Ігоря Сікорського, 2017. – 34 с.

58. Филимонова Л. И. Использование обобщённых показателей в оценке эстетических и эргономических свойств ожгалантерейных товаров / Л. И. Филимонова, М. А. Филимонова // Вестник Краснодарського філіала РГТЭУ. – 2016. – № 7. – С. 80-89.

59. Наказ Міністерства Фінансів України №1058 від 02.12.2016 «Про затвердження Порядку взаємодії структурних підрозділів та територіальних органів Державної фіскальної служби України із Спеціалізованою лабораторією з питань експертизи та досліджень ДФС під час проведення досліджень (аналізів, експертиз), Нормативів взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (експертизи), форм акта про взяття проб (зразків) товарів та висновку»/ Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/z1693-16>

60. Наказ Міністерства Фінансів України «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа» № 631 від 30.05.2012 / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1360-12>

61. Наказ Міністерства Фінансів України «Про затвердження Порядку заповнення митних декларацій на бланку єдиного

адміністративного документа» № 651 від 30.05.2012 / Офіційний сайт Верховної Ради України [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1372-12>

62. Податкова система: конспект лекцій з дисципліни «Податкова система» : навч. посіб. для студ. спеціальності 051 «Економіка», спеціалізації «Економіка підприємства» освітнього ступеня «Бакалавр» денної та заочної форм навчання / уклад. Гречко А.В.– К., 2018. – 171 с.

63. Сердюк Олена Миколаївна. Податкова система. Курс лекцій (для студентів денної та заочної форми навчання спеціальність 5.03050801 Фінанси і кредит/ Укладач О.Л. Бондаренко – Краматорськ: МК ДДМА, 2016. – 238 с.

Додаток А

УКРАЇНА (форма МД-2)		1 ДЕКЛАРАЦІЯ		А. МІТНИЙ ОРГАН ВІДПРАВЛЕННЯ ЕКСПОРТУ/ПРИЗНАЧЕННЯ UA125000/2019/074142		
1 6	2 Відправник/Експортер «Leather Craft Austr. 13/42/44 Garden Blvd Dingley Village VIC 3172 000 0000 00000		AU/0000000000		ЕЛЕКТРОННЕ ДЕКЛАРУВАННЯ	
	8 Одержувач ТОВ «РОЗЕТКА.УА» 01103, м. Київ, бульв. Дружби Народів, 8а, Україна UA/10037193071		9 Особа, відповідальна за фінансове врегулювання ТОВ «РОЗЕТКА.УА» 01103, м. Київ, бульв. Дружби Народів, 8а, Україна UA/10037193071			
	14 Декларант/Представник ТОВ «РОЗЕТКА.УА» 01103, м. Київ, бульв. Дружби Народів, 8а, Україна UA/10037193071		15 Країна відправлення експорту Австралія			
	16 Декларант/Представник ТОВ «РОЗЕТКА.УА» 01103, м. Київ, бульв. Дружби Народів, 8а, Україна UA/10037193071		17 Країна походження		13 ЕСП	
	18 Ідентифікація і країна реєстрації трансп. засобу при відправленні прибутті		19 Код			
	21 Ідентифікація і країна реєстрації активного транспортного засобу на кордоні FH 3467 12/10/2019		22 Валюта та загальна сума за рахунком USD 40000,00		23 Курс валюти 25,0000	
	25 Вид транспорт. на кордоні 40		26 Вид транспорту 40		27 Місце навантаження/розвантаження	
	29 Митний орган виїзду з'їзду П/п "Бориспіль - аеропорт"		30 Місце навантаження товарів 125-888-1-1		31 Митний орган призначення АТ "Райффайзен Банк Аваль"	
	32 Товар 1		33 Код товару 4202911000		34 Код країни походж.	
	35 Код країни походж.		36 Вага брутто (кг) 3000		37 Пріоритет 40 00 ZZ0	
38 Вага нетто (кг) 2720		39 Кофта		40 Загальна декларація/Попередній документ 1801/UA100150/2019/001111 10.03.2019/1		
41 Додаткові описки ввізку 796/800		42 Ціна товару 40000		43 Код МВВ 1		
44 Додаткова інформація/Пов'язані документи/Сертифікати і дозволи		45 Коригування 1000000		46 Статистична вартість 1000.00000		
47 Нарахування платежів		48 Відстрочення платежів		49 Реквізити складу		
Вид		Основа нарахування		Ставка		
020		1000000		12,5%		
028		1125000		20%		
Сума		125000		225000		
СП		01		01		
Усього:		В ПОДРОБІЦІ РОЗРАХУНКІВ		020 125000 37193071		
		028 225000 37193071				
50 Пріоритет		№		Підпис:		
51 Перерахунок митних органів (і країни) транзиту		представлений		Місце і дата:		
52 Гарантія не відіскан для		Код		53 Митний орган (і країна) призначення		
Д: ВІДМІТКИ МИТНОГО ОРГАНУ ВІДПРАВЛЕННЯ ПРИЗНАЧЕННЯ		Печатка:		54 Місце і дата:		
Результат: ПМК 11/100 12.10.2019 ОНП 11/100 12.10.2019		Накладення пломби:		Номер:		
Тип:		Срок доставки (кварт.):		Підпис:		
01103, м. Київ, бульв. Дружби Народів 8а Україна		Підпис і прізвище декларанта/представника:		Ключенко Н. М. +380674804310 klotchenko@ukr.net		

Додаток Б

INVOICE

номер рахунку /number: №21898

22.10.2019

сторінка/page 1 из/of 1

ВІДПРАВНИК/SENT BY

Найменування компанії /CompanyName: «ЛезерКрафт Австралія»
 Адреса/Address: Дінглі Білледж, Австралія, Гарден бульв.
 Місто/Почт.Індекс/City/Postal Code: VIC 3172
 Країна/Country: Австралія
 Тел./Факс/Tel./Fax: +61 3 9551 0733
 Податковий номер/VAT Reg. No: 65371653065

Отримувач /SENT TO

Найменування компанії /Company Name: ТОВ «РОЗЕТКА.УА»
 Адреса/Address: бульв. Дружби Народів./8-а/
 Місто/Почт.Індекс/City/Postal Code: м. Київ/ 01103
 Країна/Country: Україна
 Тел./Факс/Tel./Fax: 38 (044) 5016527
 Податковий номер/VAT Reg. No: 39440996

Транспортний документ/WAYBILL/CMR/Bill of lading № 35

Кількість місць /Number of pieces: 800 місць
 Загальна вага брутто/Total Gross Weight: 3000 кг
 Загальна вага нетто/Total Net Weight: 2720 кг

Валюта і валюта/Currency of invoice: USD**Номер/Дата контракта/Number/Date of contract:** № GEO-190817

Повний опис товару/Full description of goods	Митна специфікація/Customs Commodity Code	Країна походження/Country of origin	Кількість/Quantity	Ціна за шт./Unit value	Загальна вартість/SubTotal value
Сумки дорожні з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри LUXON 01011 60L	№1	Австралія	800 шт	50,00 USD	40000,00 USD

Всього/Total Value CIP:	40000,00 USD
Вартість перевезення/Freight:	0 USD
Вартість страхування/Insurance:	0 USD
Загальна вартість/Total Value CIP:	40000,00 USD

Умови поставки (Інкотермс-2010)/Terms of Transportation (INCOTERMS-2010): CIP

Підтверджую, що все зазначено вірно/I declare that the above information is true and correct to the best of my knowledge.

Підпис/Signature:

Місце і дата/Place and date:

Ім'я/Name:

Додаток В

КОНТРАКТ №ТМ-12**CONTRACT NO. TM-12**

м. Київ

02 жовтня 2019 р.

ТОВ «РОЗЕТКА.УА», (Україна), надалі покупець, в особі генерального директора Поваленко Федора Івановича, який діє на підставі Статуту підприємства, який діє на підставі розпорядження №1/БК від 02 вересня 2014 року, з однієї сторони, та компанія «LeatherCraftAustralia» (Австралія), надалі продавець, в особі відповідального за врегулювання фінансових питань Mr. Gardner William, на підставі статуту, (кожна окремо – «Сторона», разом – «Сторони») уклали цей договір про наступне:

1. Предмет контракту

1.1. Предметом договору є імпорт сумок дорожніх «LeatherCraftAustralia», а саме моделі LUXON 01011 60L
1.2. Продавець, компанія «LeatherCraftAustralia», зобов'язана надати 800 сумок дорожніх моделі LUXON 01011 60L і в обумовленому цим контрактом місці у кількості зазначеній у інвойсі та рахунку-фактурі, а покупець ТОВ «РОЗЕТКА.УА» повинен сплатити 100% суми за товари.

2. Термін дії контракту

2.1. Цей контракт набуває чинності з дати його підписання сторонами (02 жовтня 2019 року) та діє протягом одного року (до 02 жовтня 2020 року).
2.2. Продавець зобов'язаний надати Покупцеві товар в обумовленому місці 28.10.2019 року.

3. Кількість і якість товару

3.1. Покупець купує товар або партії товару, якість якого повинна відповідати вимогам нормативних документів та підтверджуватись відповідним сертифікатом якості.
3.2. Покупець купує товар у кількості та асортименті, в одиницях виміру, прийнятих для товарів відповідного виду, визначених у накладних, рахунках (інвойсах та пакувальних листах) продавця.
3.3. Сертифікацією для даного контракту на товар є інвойс, який надається на кожну партію товару окремо.
3.4. Для даного Контракту кількість Товару буде відповідати 3000 кг (3 тони) вага брутто сумок дорожніх. Документи, що це засвідчують: даний контракт, рахунок-фактура, інвойс та інші документи.
3.5. При не відповідності Товару Покупець має право звернутися з позовом до арбітражного суду протягом 10 календарних днів.

4. Умови поставки

4.1. Замовлення на купівлю Товару Покупець надає Продавцю засобами факсимільного зв'язку або електронною поштою.
4.2. Умови поставки визначені у відповідності з міжнародними правилами тлумачення термінів INCOTERMS 2010.
4.3. Продавець зобов'язаний доставити товар до Покупця на умовах СІР «Аеропорт Бориспіль».
4.4. Продавець зобов'язаний надати Товар Покупцеві в день визначений цим Контрактом.
4.5. Дострокова доставка Товару допускається.
4.6. Вантажоодержувачем Товару є ТОВ «РОЗЕТКА.УА», м. Київ, Україна.
4.7. На кожну поставку Постачальник видає Покупцю наступні документи:
- Рахунок-фактуру Постачальника - 3 екз.;
- Інвойс – 2 екз.;
- Специфікація – 1 екз.;
- Пакувальний лист – екз.;
- свідоцтво походження 2 екз.
4.8. Товар вважається зданим Постачальником і прийнятим Покупцем за відсутності розбіжності фактичних даних:
- За якістю - з даними свідоцтва якості та свідоцтва аналізу;
- за кількістю - з даними рахунку-фактури, інвойсу.
4.9. Покупець має право в 30 (тридцять) - денний термін від дати приймання товару пред'явити Постачальнику рекламацию за кількістю товарів.
4.10. Продавець несе відповідальність за порушення строків поставки Товару, що спричинені з вини Продавця.

5. Ціна товару та загальна вартість Контракту

5.1 Ціна Товару складає 50,00USD/шт. дорожньої сумки.
5.2. Загальна сума Контракту по товарах складає 40000,00USD

Kyiv,

October 02, 2019

LLC «Rozetka.ua» (Ukraine), further a buyer, represented by Director General Povalenko Fyodor Ivanovich, acting on the basis of the Company's Charter, acting on the order No. 1 / VC of September 2, 2014, on the one hand, and «LeatherCraftAustralia» (Australia), further seller, in charge of financial matters. Gardner William, on the basis of the statute (each separately - "Partie", together - "Parties") entered into this agreement as follows:

1. Subject of the contract

1.1. The subject of the contract is the import of travel bags of the brand «LeatherCraftAustralia», namely the LUXON 01011 60L model
1.2. The seller, «LeatherCraftAustralia», is required to supply 800 LUXON 01011 60L travel bags models and a specified location in the invoice and invoice specified in this contract, and the buyer LLC «Rozetka.ua» must pay 100% of the amount for the goods.

2. The term of the contract

2.1. This contract comes into force on the date of its signing by the parties (October 2, 2019) and is valid for one year (until October 2, 2020).
2.2. The Seller is obliged to provide the Purchaser with the goods in a specified place on October 28, 2019.

3. The quantity and quality of goods

3.1. The buyer buys the goods or consignment of goods, the quality of which must correspond to requirements of normative documents and confirmed with the relevant certificate of quality.
3.2. The buyer buys the goods in quantity and assortment, in the units adopted for the respective goods specified in the invoices, invoices (invoices and packing lists) to the seller.
3.3. Certification for this contract for the goods is the invoice that provides for each consignment separately.
3.4. For this Contract the quantity of Goods will be responsible 3000 kg (3 tons) gross weight of travel bags. Documents certifying this: the contract, the invoice, and other documents.
3.5. In case of not conformity of the Goods the buyer has the right to sue in arbitration court within 10 calendar days.

4. Terms of delivery

4.1. The Buyer shall provide an order for the Purchase of the Goods by means of facsimile or by e-mail.
4.2. Terms of delivery are determined in accordance with the international rules of interpretation of the terms INCOTERMS 2010.
4.3. The seller is obliged to deliver the goods to the Buyer on the terms of CIP «Boryspil Airport».
4.4. The Seller is obliged to provide the Goods to the Buyer on the day specified by this Contract.
4.5. Early delivery of goods is allowed.
4.6. The consignee of the Goods is LLC «Rozetka.ua», Kiev, Ukraine.
4.7. For each delivery, the Supplier issues the following documents to the Buyer:
- Supplier's invoice - 3 copies;
- Invoice - 2 copies
- Specification - 1 item
- Packing list - ex.
- certificate of origin 2 copies.
4.8. The goods are considered to be delivered by the Supplier and accepted by the Purchaser in the absence of a difference of factual data:
- in quality - with the data of the certificate of quality and evidence of analysis;
by quantity - with the data of the invoice, invoice.
4.9. The buyer has the right in 30 (thirty) days from the date of acceptance of the goods to present the Supplier with a claim for the quantity of goods.
4.10. The Seller is responsible for violating the terms of delivery of the Goods caused by Seller's fault.

5. The price of the goods and the total cost of the Contract

5.1 The price of the Goods is USD 50,00 per unit of the travel bag.
5.2. The total amount of the Contract on goods is 40000, 00 USD

6. Умови платежів

- 6.1. Покупець зобов'язується оплатити товар на умовах 100% передоплати.
- 6.2. Оплата за товар здійснюється банківським переказом на рахунок Постачальника у валюті договору.
- 6.3. Валюта договору – USD (долар).
- 6.4. Валюта платежу – USD (долар).
- 6.5. Всі витрати по банківським переказам за рахунок Продавця.

7. Умови приймання

- 7.1. Приймання товарів по кількості проводиться за товаросупровідним документом, а за якістю по документах, які засвідчують якість (сертифікат якості).
- 7.2. Товар вважається прийнятим Покупцем, якщо у 10 (десяти) денний термін, з моменту передачі Товару, не надійшло письмової заяви від Покупця не надійде офіційна заява про інше.
- 7.3. Якість та кількість Товару Покупець погоджує відразу при прийомі його від Продавця.
- 7.4. У разі нестачі або наявності неякісного товару Продавець повинен якнайшвидше компенсувати чи замінити недоброякісний Товар на якісний.

8. Право власності. Ризики

- 8.1. Ризики випадкової втрати або пошкодження товару, купівля-продаж якого є предметом цього договору, переходять від Постачальника до Покупця згідно базису поставок.
- 8.2. Згідно базису поставки ризики переходять при передачі Товару Покупцеві на складі Продавця.

9. Права та обов'язки сторін. Санкції

Окрім умов визначених у цьому договорі

Продавець зобов'язаний:

- 9.1. Повідомляти Покупця про час, коли товар буде поставлений в його розпорядження, але не пізніше ніж за 5 робочих днів до його фактичного надходження.
- 9.2. По клопотанню Покупця допомогти останньому в отриманні документів, які видаються в державі Продавця чи державах виробника, постачальника Товару, які необхідні Покупцю або вимагаються органами державної влади, управління країни Покупця.
- 9.3. Покупець зобов'язаний:
- 9.3.1. Прийняти Товар у місці та в строк, вказаний у цьому контракті.
- 9.4. Розрахуватись за Товар та Послуги в порядку та на умовах, визначених цим контрактом.
- 9.5. У разі несвочасної поставки Товару з вини Продавця він сплачує штраф Покупцеві у розмірі 0,5% від суми несвочасно поставленого Товару. Штраф сплачується протягом 20 календарних днів з моменту отримання претензії Покупця.
- 9.6. У разі несвочасного розрахунку з вини Покупця за Товар він повинен сплатити штраф у розмірі 0,5% від суми несвочасного розрахунку за Товар. Штраф сплачується протягом 20 календарних днів з моменту отримання претензії Продавця.
- 9.7. Несвочасна поставка Товару чи несвочасний розрахунок не звільняє Сторони від виконання умов цього контракту.

10. Форс-мажорні обставини

Сторони не несуть відповідальності за невиконання умов контракту, якщо таке невиконання було спричинене обставинами форс-мажор.

До форс-мажорних обставин Сторони домовились відносити наступні обставини: військові дії, війна, стихійні лиха, ембарго, страйки на територіях, пов'язаних із виконанням умов контракту, відміна торгів на Українській фінансовій торговій біржі, та викликана цим неможливість купити необхідну валюту для розрахунку по контракту, та інші непередбачувані природні чи техногенні обставини.

Після припинення дії форс-мажорних обставин Сторони повинні узгодити відновлення поставки партії (партій) Товару.

11. Інші умови

- 11.1. Всі розбіжності і суперечки, що виникають між сторонами, і є не врегульованими шляхом безпосередніх переговорів, вирішуються Міжнародним Комерційним Арбітражним судом.
- 11.2. Засідання Арбітражного суду будуть проводитися за місцем знаходження Арбітражного суду. Кількість арбітрів Арбітражного суду – один.

6. Payment terms

- 6.1. The buyer is obliged to pay the goods on the conditions of 100% prepayment.
- 6.2. Payment for the goods is carried out by bank transfer to the account of the Supplier in the currency of the contract.
- 6.3. Currency of the agreement - USD (dollar).
- 6.4. Payment currency - USD (dollar).
- 6.5. All expenses on bank transfers at the expense of the Seller.

7. The conditions of admission

- 7.1. Acceptance of goods by quantity is carried out according to the shipping document as the documents certifying quality (certificate of quality).
- 7.2. The goods shall be considered accepted by the Purchaser, if within 10 (ten) days, from the date of transfer of the Goods, not received a written application from the Buyer will not receive an official statement about the other.
- 7.3. The quality and quantity of Goods the Buyer agrees immediately upon receiving it from the Seller.
- 7.4. In case of lack of or presence of defective goods, the Seller must compensate or replace substandard Goods at high quality.

8. The right of ownership. Risks

- 8.1. Risks of accidental loss or damage to the goods, the sale of which is subject to the present contract, is transferred from the Supplier to the Buyer according to the delivery basis.
- 8.2. According to delivery basis risk shall pass upon transfer of the Goods to the Buyer at the Seller's warehouse.

9. The rights and obligations of the parties. Sanctions

In addition to the conditions specified in the contract

The seller is obliged:

- 9.1. To inform Buyer about when the item will be delivered at his disposal, but not later than 5 working days prior to its actual receipt.
- 9.2. At the request of the Buyer to help the latter in obtaining documents issued in the state of the Seller or the manufacturer, vendor of Goods, which is necessary for the Buyer or required by the public authorities, the control of the Buyer's country.
- The buyer must:
- 9.3. To accept the Goods at the place and within the time specified in this contract.
- 9.4. To pay for Goods and Services in the manner and on the terms specified in this contract.
- 9.5. In case of late delivery of the Goods by the Seller to the Buyer he shall pay a fine in the amount of 0.5% of the amount of the late delivered Goods. The fine is paid within 20 calendar days of receipt of the Buyer's claims.
- 9.6. In case of failure to calculate the fault of the Buyer for the Goods he has to pay a penalty of 0.5% of the amount of untimely payment for the Goods. The fine is paid within 20 calendar days from the date of receipt of the claim of the Seller.
- 9.7. Delays in delivery of the Goods or failure shall not relieve the Parties from fulfillment of the terms of this contract.

10. Force majeure

The parties shall not be liable for failure to comply with the terms of the contract, if such failure was caused by circumstances of force majeure.

To force majeure circumstances, the Parties agreed to the following circumstances: hostilities, war, natural disasters, embargoes, strikes in the territories associated with the execution of the contract, cancellation of trading on the Ukrainian financial trading exchange, and the consequent inability to buy the necessary currency to settle the contract, and other unforeseen natural or man-made circumstances.

After the termination of force majeure circumstances, the Parties should agree on the resumption of the supply of lots (batches) of Product.

11. Other conditions

- 11.1. All arising between the parties to the disputes or unresolved by direct negotiation, be settled by the International Commercial Arbitration court.
- 11.2. The Arbitration will be conducted at the location of the Arbitration court. The number of arbitrators of the Arbitration court – one.
- 11.3. The arbitration will be conducted in the Ukrainian language.

11.3. Арбітражний процес буде вестися українською мовою.

11.4. Рішення Арбітражного суду буде остаточним, сторони цього договору зобов'язуються його виконати.

11.5. Всі зміни, доповнення до цього договору дійсні тільки в тому випадку, коли і вони оформлені в письмовому вигляді і є підписи і печатки обох сторін.

11.6. Цей договір набирає чинності з дня його підписання сторонами і діє до 02.10.2020. Якщо до указанного терміну сторони не закінчать фінансові взаєморозрахунки, то цей контракт діє до повного взаєморозрахунку сторін.

11.7. Договір може бути розірваний достроково:

- За згодою сторін після повного розрахунку;

- Однією із сторін у разі невиконання або неналежного виконання другою стороною своїх обов'язків по договору після повного відшкодування збитків і сплати штрафних санкцій винною стороною.

11.8. Сторони погодили можливість укладення договору за допомогою факсимільного зв'язку. Факсимільний варіант договору визнається сторонами, які мають юридичну силу і є обов'язковим для виконання після підписання обома сторонами.

11.9. Цей договір складено в 2-х екземплярах українською та англійською мовами, англійський і український варіант договору ідентичні. 1-й екземпляр переданий для виконання Постачальнику, 2-й - Покупцеві.

11.10. Сторони контракту не мають права передати ці права і зобов'язання за даним договором третім особам без попереднього письмового узгодження з іншою стороною.

11.4. The Arbitration award shall be final, the parties to this agreement undertake to implement it.

11.5. All changes and additions to this contract are valid only if they are in writing and have signatures and seals of both parties.

11.6. This agreement shall enter into force from the day of its signing by the parties and is valid till 02.10.2020. If before the deadline the parties have not finished the financial settlements, the contract is valid until full settlement of the parties.

11.7. The contract may be terminated prematurely:

- By agreement of the parties after full settlement;

- One of the parties in case of default or improper performance by the other party of its obligations under the contract after full compensation of losses and payment of penalty the guilty party.

11.8. The parties agreed on a contract by Fax. A Fax copy of the contract is recognized by the parties that has legal effect and is binding once signed by both parties.

11.9. This agreement is made in 2 instance on Ukrainian and English languages, English and Ukrainian version of the contract are identical. 1 copy forwarded for execution to the Vendor, 2nd to the Buyer.

11.10. The parties to the contract have no right to transfer these rights or obligations under this agreement to any third party without the prior written consent of the other party.

12. Юридичні адреси, реквізити і підписи Сторін

Продавець/ Seller

«LeatherCraftAustralia»

Адреса: \Австралія

Details/ Реквізити:

Name/Department Mr. Gardner William

Address: 13/42/44 бульв. Гарден

City/Postal Code: ДінгліВілледж, VIC 3172

Tel./Fax: +61 3 9551 0733

VAT Reg. No: 65371653065

Покупець/ Customer

ТОВ «РОЗЕТКА.УА»

Адреса: 01103, м.Київ, Бульвар Дружби Народів, 8-А, Україна

Код ЄДРПОУ: 37193071

МФО: 380946

р/р: 26009052737167

Свідоцтво платника ПДВ: №39440996

Інд. податковий номер: № : 155348976587

Реквізити / Details:

CompanyName: ТОВ «РОЗЕТКА.УА»

Name/Department: Поваленко Федор Іванович

Address: м. Київ, Бульвар Дружби Народів, 8-А

City/Postal Code: 01103, м. Київ/ Kyiv

Country: Україна/ Ukraine

Tel./Fax: +380987518568/+380442280901

12. Legal addresses, requisites and signatures of the Parties

Seller / Seller

«LeatherCraftAustralia»

Address: \ Australia

Details / Details:

Name / Department Mr. Gardner William

Address: 13/42/44 Garden Blvd, Dingley Village VIC 3172

City / Postal Code: Dingley Village VIC 3172

Tel./Fax: +61 3 9551 0733

VAT Reg. No: 65371653065

Buyer / Customer

LLC «Rozetka.ua»

Address: 01103, Kyiv, Druzhbi Narodiv Boulevard, 8-A, Ukraine

Code of the USREOU: 37193071

MFO: 380946

Settlement account: 26009052737167

Certificate of VAT payer: № 39440996

Ind tax number: №: 155348976587

Details / Details:

Company Name: LLC «Rozetka.ua»

Name / Department: Povalenko Fedor Ivanovich

Address: Kiev, Druzhbi Narodiv Boulevard, 8-A

City / Postal Code: 01103, Kyiv / Kyiv

Country: Ukraine / Ukraine

Tel./Fax: + 380987518568 / +380442280901



ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ
ДЕПАРТАМЕНТ ПОДАТКОВИХ ТА МИТНИХ ЕКСПЕРТИЗ

Управління товарознавчої, інженерно-технічної та криміналістичної експертизи

пр-кт Степана Бандери, 8, корп. 8, Київ-73, 04073, тел./факс: (044) 426-44-70

ВИСНОВОК № 123/2019

Складено 02.11.2019 року

- 1. Замовник:** Київська міська митниця ДФС, лист від 01.11.2019 №14-20/4450.
 - 2. Об'єкт експертизи та реєстраційний номер:** Сумки дорожні з лицьовою поверхнею з натуральної шкіри, модель LUXON 01011 60L від 02.11.2019 №7673/10-70.
 - 3. Підприємство/громадянин:** ТОВ «РОЗЕТКА.УА», 01103, м. Київ, Бульвар Дружби Народів, будинок 8-А, Україна
 - 4. Виробник:** Австралія.
 - 5. Акт про взяття проб (зразків) товару:** відсутній.
 - 6. Супровідні документи (копії):**
 - митна декларація МД UA39470947/2019/074142;
 - рахунок-фактура (інвойс) №21898 від 12.10.2019 ;
 - Airwaybill № PH3467 від 12.10.2019;
 - автотранспортна накладна (CMR) №5678 від 02.11.2019;
 - зовнішньоекономічний договір (контракт) купівлі-продажу товарів, №ТІМ-12 від 02.11.2019;
 - 7. Обґрунтування та мета направлення запиту:** встановлення вартості затриманих сумок.
 - 8. Завдання для дослідження:**
 - чи мають надані на експертизу предмети ознаки користування ними?
 - яка вартість предметів, наданих на експертизу, станом на 01.11.2019?
 - 9. Дослідження:**
 - 9.1. Опис проб (зразків) товару:** зразки товарів не надавались. Огляд товару проводився на підставі фотографій, наданих митницею.
 - 9.2. Методи дослідження:** товарознавчі [1-4].
 - 9.3. Результати дослідження:** за результатами зовнішнього огляду та згідно з інформацією, отриманою з мережі Інтернет (сайти: <https://derby.ua/ru/sumka-luxon-01011.html>, https://kievsumki.com.ua/dorognie_sumki/info-67469.html, https://obio.com.ua/muzhskie/aksessuary/sumki/_luxon/), товар ідентифіковано як сумки дорожні. На упаковці товару наявне наступне маркування виробника: «LeatherCraftAustralia», країна виробництва Australia. Встановлено, що у сумок відсутні ознаки використання.
- В основу експертної оцінки вартості товарів покладено методичний підхід визначення ринкової вартості товарів, наведений в методичних рекомендаціях [3]. В даний час існує три методи: витратний, дохідний і метод аналогів (порівняльний).

Для визначення вартості наданих на дослідження зразків використано метод аналогів, що базується на порівнянні продукції, яка оцінюється, її споживчих властивостей з аналогічними товарами, вартість яких визначається на підставі цін, що склалися в даний час на ринку України.

Інформація про вартість товару була отримана з мережі Інтернет (<https://derby.ua>, <https://rozetka.ua>, <http://kievsumki.com>, <https://obio.com.ua>, <http://selhoztehnika.net>).

Опис наданих на дослідження товарів та зразків-аналогів, їх характеристики, вартість наведено в таблиці.

Таблиця

Результати експертизи зразків сумок дорожніх

Найменування показника	Зразок-аналог 1	Зразок-аналог 2	Зразок-аналог 3
1	2	3	4
Зовнішній вигляд			
Найменування	Сумка дорожня шкіряна	Сумка дорожня шкіряна	Сумка дорожня шкіряна
Країна походження	Україна	Австралія	Італія
Фірма-виробник	Без бренду	Luxon	Ferrino
Модель	1686-20in black	01011 60L	Uxmal
Призначення	Для поїздок	Для поїздок	Для поїздок
Рік виготовлення	2019	2019	2019
Місткість, л	45	60	30
Вага, кг	2,8	3,4	2,5
Розміри, см (висота*довжина*ширина)	53*36*27	45*25*30	50*30*23
Кількість колес	2	2	2
Ціна, грн	1052	2767	3624

Таким чином, як свідчать дані таблиці, ринкова вартість досліджуваних зразків сумок дорожніх виробництва Австралії де в чому перевищує вартість ринкових аналогів вітчизняного виробництва, проте цьому сприяє ряд позитивних характеристик внутрішнього устрою сумки, а також якістю металу, з якого вироблена висувна ручка, що робить досліджувані зразки обумовлені у вартості. Отже, можна дійти висновку, що при митному оформленні сумок дорожніх їх ціна є достовірною.

10. Висновок:

Під час візуального огляду видимих ознак використання (подряпин, пошкоджень упаковки, відставання захисної плівки тощо) не виявлено.

Задекларована вартість сумок дорожніх, наданих на дослідження, є достовірною і відповідає ринковій ціні.

11. Список використаних джерел:

1. Закон України «Про ціни та ціноутворення» від 21.06.2012 № 5007-VI (зі змінами та доповненнями).
2. Національний стандарт № 1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 10.09.2003р. №1440.
3. Методичні рекомендації «Оцінка конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави» Міністерство юстиції України, Київський науково-дослідний інститут судових експертиз, Київ, 2011.
4. Постанова Кабінету Міністрів України від 25.08.1998 №1340 «Про Порядок обліку, зберігання, оцінки конфіскованого та іншого майна, що переходить у власність держави, і розпорядження ним».

Примітка. Результати досліджень є чинними для наданих проб (зразків) товарів.

Експерт

Л.А.Даниленко

**Начальник управління товарознавчої,
інженерно-технічної та криміналістичної
експертизи**

Л.М.Дудар

Додаток Д

Shipper's name and Address «Leather Craft Australia» 13/42/44 Garden Blvd Dingley Village VIC 3172				Not Negotiable TOB «РОЗЕТКА.УА» Air Waybill Kyiv, Ukraine Issued by			
				Copies 1, 2 and 3 of this Air Waybill are have the same validity			
Consignee's name and Address TOB «РОЗЕТКА.УА», м. Київ, вул. Дружби Народів, 8а , Україна.				It is agreed that the goods described herein are accepted in apartment good order and condition (except as noted) for carriage SUBJECT TO THE CONDITION OF CONTRACT ON THE REVERSE HEREOF, ALL GOODS MAY BE CARRIED BY ANY OTHER MEANS INCLUDING ROAD OR ANY OTHER CARRIER UNLESS SPECIFIC CONTRARY INSTRUCTIONS ARE GIVEN HEREON BY THE SHIPPER. THE SHIPPER'S ATTENTION IS DRAWN TO THE NOTICE CONCERNING CARRIER'S LIMITATION OF LIABILITY			
Issuing Carrier's Agent Name and City TOB «РОЗЕТКА.УА», м. Київ, вул. Дружби Народів, 8а , Україна				Accounting INFORMATION			
Agent's IATA Code		Account No.					
Airport of Departure (Addr. Of First Carrier) and Requested Routing Australia							
to	By First Carrier TOB «РОЗЕТКА.УА»	to	by	to	by	Currency	CHGS Code
Airport of Destination Kyiv		Flight/Date PH3467 від 12.10.2019		Flight/Date CA 1013 12.10.2019		Amount of Insurance	
						INSURANCE – if Carrier offers insurance, and such insurance is requested in accordance with conditions on reverse hereof, indicate amount to be insured in figures in box marked "Amount of Insurance"	
Handling Information Please norify consignee upon arrival							
No. of Pieces RCP	Gross Weight	kg lb	Rate Class / / Commodity Item No.	Chargeable Weight	Rate / Charge	Total	Nature and Quantity of Goods (incl. Dimensions or Volume)
800	3000	kg		2720	0.00	0.00	
Prepaid [Weight]		[Charge] Collect		Other Charges			
[Valuation]		[Charge]					
Tax							
[Total Other Cha		rges Due Agent]		Shipper certifies that the particulars on the face hereof are correct and that insofar as any part of the consignment contains dangerous goods, such part is properly described by name and is in proper condition for carriage by air according to the applicable Dangerous Goods Regulations			
[Total Other Cha		rges Due Agent]					
				Signature of Shipper or his Agent			
Total Prepaid		Total Collect					
Currency Conversion Rates		CC: Charges in Destination Currency					
				12.10.2019 TOB «РОЗЕТКА.УА»			
				Executed on (Date) at (Place) Signature of Issuing Carrier or its Agent			
For Carrier's Use only at Destination		Charges at Destination		Total Collect Charges		020-48622448	

