

Київський національний торговельно-економічний університет

Кафедра обліку та оподаткування

**ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА**

на тему:

**«ОБЛІК І ОЦІНЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ  
ПІДПРИЄМСТВА»**

Студентки 2 курсу, 4м групи,  
спеціальності 071 «Облік і  
оподаткування»,  
спеціалізації «Облік,  
оподаткування та оцінювання  
в бізнесі»

Яцюченко Аліни  
Анатоліївни

Науковий керівник  
кандидат економічних наук,  
доцент

Уманців Галина  
Вікторівна

Гарант освітньої програми  
доктор економічних наук,  
професор

Бенько Микола  
Миколайович

Київ 2019

Київський національний торговельно-економічний університет  
Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем  
Кафедра обліку та оподаткування  
Ступінь вищої освіти «магістр»  
Спеціальність «Облік і оподаткування»  
Спеціалізація «Облік, оподаткування та оцінювання в бізнесі»

Затверджую  
Зав. кафедри \_\_\_\_\_ О.В. Фоміна

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

**Завдання**  
**на випускню кваліфікаційну роботу студентові**  
**Яцюченко Аліні Анатоліївні**

1. Тема випускної кваліфікаційної роботи «Облік і оцінювання транспортних засобів підприємства»

Затверджена наказом ректора від «18» січня 2019 р. №139

2. Строк здачі студентом закінченого роботи \_\_\_\_\_

3. Цільова установка та вихідні дані до роботи

*Мета роботи* є дослідження питань щодо обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві.

*Об'єктом дослідження* є процес обліку, оцінювання та оподаткування транспортних засобів на підприємстві.

*Предмет дослідження* є сукупність теоретичних, методичних і практичних аспектів оцінювання та бухгалтерський облік транспортних засобів на підприємстві

4. Консультанти по роботі (проекту) із зазначенням розділів, за якими здійснюється консультування:

| Розділ | Консультант<br>(прізвище, ініціали) | Підпис, дата    |                   |
|--------|-------------------------------------|-----------------|-------------------|
|        |                                     | Завдання видано | Завдання виконано |
| 1-3    | Уманців Г.В.                        |                 |                   |
|        |                                     |                 |                   |

5. Зміст випускної кваліфікаційної роботи (проекту) (перелік питань за кожним розділом)

Вступ

Розділ 1. Теоретичні основи обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві

1.1. Класифікація транспортних засобів у складі необоротних активів

1.2. Визнання та оцінка в транспортних засобів в обліку

Висновки за розділом 1

Розділ 2. Сучасний стан та удосконалення обліку транспортних засобів на

підприємстві ТОВ «Гала-Сервіс»

2.1. Організація обліку транспортних засобів

2.2. Фінансовий облік надходження і використання транспортних засобів на підприємстві

2.3. Облік транспортних засобів в управлінні підприємством

Висновки за розділом 2

Розділ 3. Організаційно-методичні підходи оцінювання транспортних засобів

3.1. Оцінювання транспортних засобів для потреб обліку та оподаткування

3.2. Методичні підходи до оцінювання транспортних засобів

Висновки за розділом 3

Висновки

Список використаної літератури

Додатки

## 6. Календарний план виконання роботи

| № пор. | Назва етапів випускної кваліфікаційної роботи | Строк виконання етапів роботи |            |
|--------|---|-------------------------------|------------|
|        |   | за планом                     | Фактично   |
| 1      | 2   | 3                             | 4          |
| 1      | Наукова стаття                                | 12.09.2019                    | 12.09.2019 |
| 2      | 1 розділ                                      | 28.06.2019                    | 28.06.2019 |
| 3      | 2 розділ                                      | 06.09.2019                    | 06.09.2019 |
| 4      | Попередній розгляд двох розділів              | 25.06.2019                    | 25.06.2019 |
| 5      | 3 розділ                                      | 25.10.2019                    | 25.10.2019 |
| 6      | Попередній захист роботи                      | 12.11.2019                    | 12.11.2019 |
| 7      | Подання завершеної роботи на кафедру          | 15.11.2019                    | 15.11.2019 |

7. Дата видачі завдання «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 201\_\_ р.

8. Науковий керівник випускної кваліфікаційної роботи \_\_\_\_\_

Г.В. Уманців

9. Гарант освітньої програми \_\_\_\_\_ М.М. Бенько

10. Завдання прийняв до виконання студент \_\_\_\_\_

А.А. Яцюченко

11. Відгук наукового керівника випускної кваліфікаційної роботи

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

Науковий керівник випускної кваліфікаційної роботи \_\_\_\_\_ Г.В. Уманців

Відмітка про попередній захист \_\_\_\_\_

## 12. Висновок про випускну кваліфікаційну роботу

Випускна кваліфікаційна робота студента А.А. Яцюченко може бути допущена до захисту екзаменаційній комісії.

Гарант освітньої програми \_\_\_\_\_ М.М. Бенько

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_ О.В. Фоміна

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_\_ р.

## ЗМІСТ

|  |    |
|--|----|
| ВСТУП.....   | 3  |
| РОЗДІЛ 1. ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОБЛІКУ ТА ОЦІНЮВАННЯ<br>ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПІДПРИЄМСТВІ.....                      | 6  |
| 1.1. Класифікація транспортних засобів у складі необоротних активів..  | 6  |
| 1.2. Визнання та оцінка транспортних засобів в обліку.....   | 10 |
| Висновки за розділом 1.....  | 14 |
| РОЗДІЛ 2. СУЧАСНИЙ СТАН ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ<br>ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПІДПРИЄМСТВІ ТОВ «ГАЛА-<br>СЕРВІС»..... | 16 |
| 2.1. Організація обліку транспортних засобів .....   | 16 |
| 2.2. Фінансовий облік надходження і використання транспортних<br>засобів на підприємстві .....                     | 21 |
| 2.3. Облік транспортних засобів в управлінні підприємством.....  | 25 |
| Висновки за розділом 2.....  | 34 |
| РОЗДІЛ 3. ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ОЦІНЮВАННЯ<br>ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ.....                                  | 36 |
| 3.1. Оцінювання транспортних засобів для потреб обліку та<br>оподаткування .....                                   | 36 |
| 3.2. Методичні підходи до оцінювання транспортних засобів .....  | 41 |
| Висновки за розділом 3.....  | 47 |
| ВИСНОВКИ .....   | 49 |
| СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....  | 52 |
| ДОДАТКИ.....   | 59 |

## ВСТУП

Транспорт став невід'ємною частиною як суспільного, політичного, економічного життя країни, так і безпосередньо виробничої функціональної діяльності підприємств.

Завдяки його використанню на власному виробництві, або ж просто у повсякденному житті, для забезпечення потреб суспільно-виробничого процесу, транспортні засоби відіграють важливу роль, проходять процеси полегшення, вдосконалення, спрощення та покращення кінцевого продукту та значно зростає кінцевий прибуток в результаті підприємницької діяльності.

Тема дослідження є актуальною в сучасних умовах розвитку економіки, стрімкого науково-технічного прогресу, вдосконаленню взаємовідносин та взаємозв'язків між різними учасниками світового ринку.

Вагомий внесок у розвиток теоретичних засад і методологічних підходів до вирішення проблем оцінки, обліку та аналізу транспортних засобів внесли такі вчені-економісти, як В.Н. Богаченко [3], А.В. Юдін [57], Н.Е. Бодрова [4], та багато інших. Їхні роботи, монографії вплинули на загальне поняття значимості та важливості дослідження даного питання.

Облік транспортних засобів на сільськогосподарських підприємствах залишається малодослідженим. Тому що науково-технічний прогрес, світовий економічний розвиток, потреби суспільства не стоять на місці, все це знаходиться у постійному динамічному русі вперед. Це нагадує економічний кругообіг, де кожен елемент під впливом різних факторів – як зовнішніх, так і внутрішніх – постійно змінюється, потребує уваги та додаткового аналізу. Це ще раз підтверджує актуальність обраної теми даної випускної кваліфікаційної роботи.

Транспортні засоби є важливою частиною життєдіяльності кожного суб'єкта господарювання. Саме тому стан, ефективність їх використання, правильність та достовірність відображення у бухгалтерському обліку, а також

їх оцінювання, є досить важливими та складними питаннями. Вони впливають на якість управління підприємством, обрану стратегію розвитку, на відображення реальної вартості матеріальних та нематеріальних активів, процес ціноутворення готової продукції (товарів чи послуг) тощо.

Усі вище перелічені явища суттєво впливають на отримання підприємством прибутку у майбутньому. Це є головною метою діяльності кожної компанії на ринку.

Предметом дослідження даної роботи є дослідження стану обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві, визначення їх економічної сутності, особливостей здійснення та відображення реальних господарських операцій бухгалтерського та фінансового обліку підприємства.

Особливо актуальним це стало на сьогодні для великих підприємств, з досить розвиненою виробничою діяльністю, бо саме завдяки транспортним засобам функціонування їх компанії є декілька спрощеним, удосконаленим та виробничо вигідним.

Автомобілі та інші автотранспортні засоби дають можливість примножити кількість продукції, яка виготовляється на даному підприємстві, вчасно доставити товар на ринок збуту, щоб максимально його приблизити до кінцевого споживача.

**Об'єктом** дослідження є процес обліку, оцінювання та оподаткування транспортних засобів на підприємстві.

**Метою** випускної кваліфікаційної роботи є дослідження питань обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві, розробка рекомендацій щодо їх удосконалення.

Для досягнення мети були поставлені наступні **завдання**:

- 1) розкрити економічну сутність поняття транспортних засобів, вивчити їх класифікацію та значущість;
- 2) визначити особливості обліку та оцінюванню засобів на підприємстві;
- 3) проаналізувати фінансовий та господарський стан на прикладі ТОВ «Гала-Сервіс»;

- 4) проаналізувати стан обліку автомобілів на ТОВ «Гала-Сервіс»;
- 5) проаналізувати ефективність використання транспортних засобів у процесі функціонування виробничого процесу фірми;
- 6) розробити пропозиції щодо удосконалення та шляхів покращення обліку та оцінки транспортних засобів на даному підприємстві.

Під час написання даної роботи використовувалися такі методи, як, наприклад, дедукція, індукція, методи економічного аналізу, порівняння, статистичний, балансовий, ринковий, а також аналіз та синтез.

У ході дослідження сучасного стану обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємствах було детально вивчено та опрацьовано діючу нормативну базу України, які регулюють бухгалтерський, фінансовий та податковий облік у господарських підприємствах, статті наукові публікації стосовно вивчення даного питання тощо.

У процесі проведення дослідження було використано інформацію товариства з обмеженою відповідальністю «Гала-Сервіс», а саме: бухгалтерську та податкову звітність, дані обліку щодо інвентарних характеристик автотранспортних засобів, їх реального технічного стану, оціночної вартості тощо.

Обсяг випускної кваліфікаційної роботи складається з: трьох розділів, 51 сторінки, 8 таблиць, 13 рисунків, 57 використаних джерел.



## РОЗДІЛ 1

### ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ОБЛІКУ ТА ОЦІНЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПІДПРИЄМСТВІ

#### 1.1. Класифікація транспортних засобів у складі необоротних активів

У сучасних умовах розвитку економіки, суспільства та наявного науково-технічного прогресу важко уявити сучасне підприємство без наявності транспортних засобів. Сьогодні це стало більш потребою, нормою.

Транспортні засоби відносять до основних засобів. В Законі України «Про затвердження Порядку проведення атестації водіїв, які здійснюють перевезення етилового спирту, та транспортних засобів, що при цьому використовуються» транспортний засіб визначається, як «пристрій, що призводить до руху двигуном чи силою м'язів та призначений для перевезення по автомобільних дорогах людей, вантажів, спеціального обладнання» [36].

Основою виробничої бази автотранспортного підприємства є автомобілі, причепи і напівпричепи, тобто рухомий склад, на якому виконуються автомобільні перевезення (рис. 1.1.).

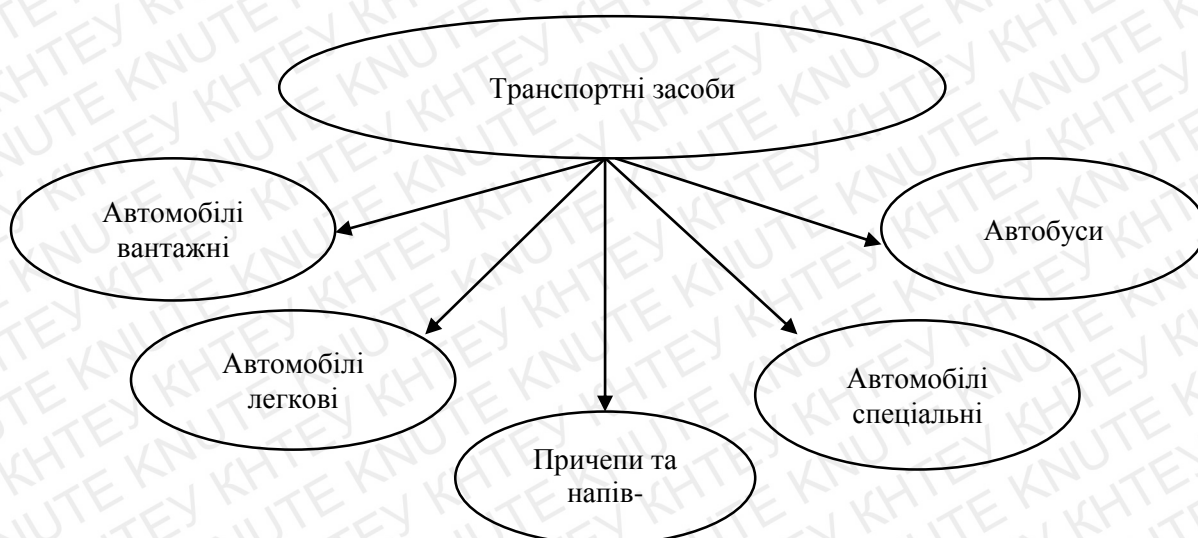


Рис. 1.1. Різновиди транспортних засобів

*Джерело: розроблено автором*

Згідно П(С)БО 7 транспортні засоби відносяться до основних засобів та обліковуються на субрахунку 105. В цю групу включаються транспортні засоби, що показані на рис. 1.2.

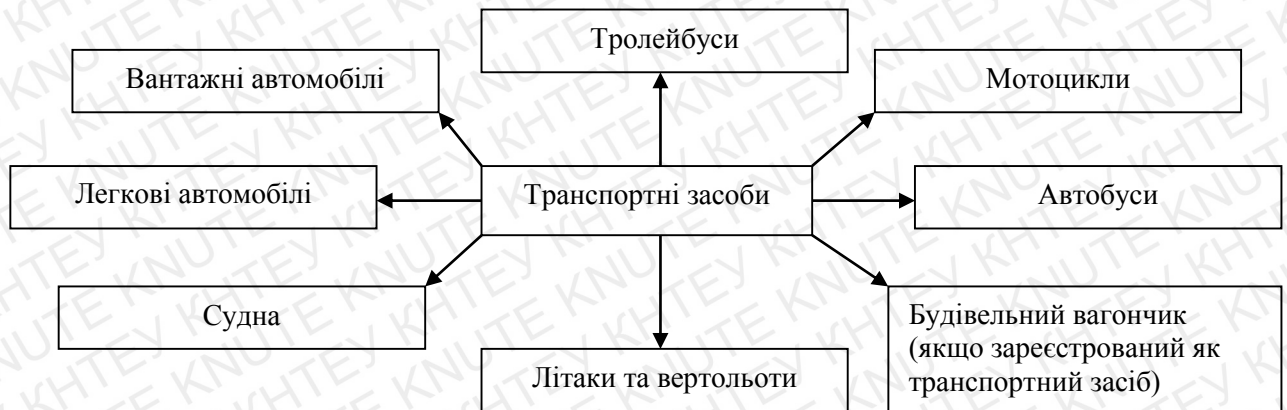


Рис. 1.2. Класифікація транспортних засобів

Джерело: [47]

- Автобус – це транспортний засіб, який слугує для перевезення більше дев'яти людей з водієм включно.
- Мотоцикл – механічний транспортний засіб, що має два колеса, може бути із причепом або без, відрізняється вертикальною посадкою водія та прямим управлінням переднім рульовим колесом.
- Літак – це літальний апарат, який важчий за повітря, призначений для польоту в атмосфері за допомогою двигуна та нерухомих крил.
- Вертоліт – це літальний апарат, який важчий за повітря, переміщення в повітрі відбувається за допомогою гвинта, який обертається в горизонтальній площині.
- Легкові автомобілі – це транспортний засіб, за допомогою якого можна перевозити не більше дев'яти пасажирів разом із водієм, забезпечивши необхідний комфорт та безпеку.
- Вантажний автомобіль – розрахований для перевезення вантажу.
- Тролейбус – транспортний засіб, розрахований для перевезення пасажирів, який обладнаний електродвигуном та отримує електроенергію від

зовнішнього джерела.

- Судна – засіб, який використовується або може бути використаним, як засіб, що пересувається по воді [48].

Навіть в масштабах країни транспорт виконує важливі функції, які зображені на рис. 1.3. Він має відношення в абсолютно кожному сегменті ринкової економіки, виробництва, постачання та споживання товарів та послуг будь-якої вартості та призначення.

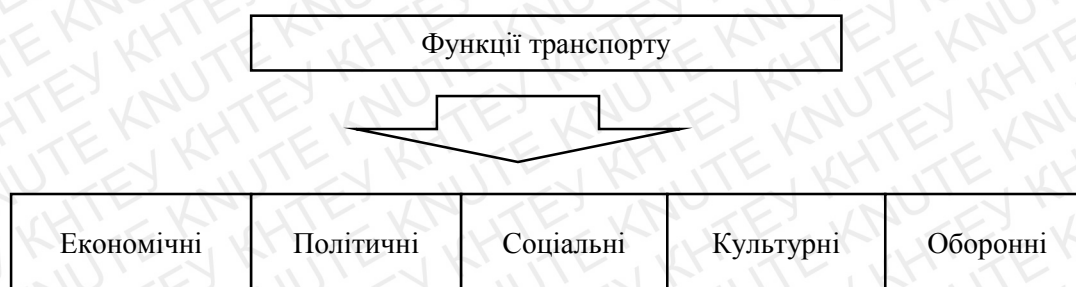


Рис. 1.3. Функції транспорту

*Джерело: розроблено автором*

Завдяки транспортним засобам стало можливим значно прискорити виробничий цикл товарів, робіт та послуг, прискорити розвиток науково-технічного прогресу.

Політична та соціальна роль транспорту проявляється в забезпеченні виробничого процесу сировиною, матеріалами, у процесі реалізації та доставки готової продукції, перевезенні працівників, які для виконання покладених на них обов'язків мають якимось чином приїжджати на підприємство.

Культурна функція об'єднує населення для відпочинку, участі у різних заходах, прогулянок тощо.

Оборонна функція транспорту, особливо на сьогодні, є напевно найважливішою серед усіх інших, бо забезпечує доставку військових службовців та спеціальних вантажів в точки оборони та захисту населення.

транспортні витрати залежать від таких факторів:

- 1) вартість паливно-мастильних матеріалів та самих транспортних

засобів;

2) віддаленість – тобто на скільки далеко розташована необхідна точка прибуття;

3) вибір найзручнішого та найбільш економічно вигідного типу транспорту для потрібних перевезень;

4) оптимізація самого маршруту, тобто розробка найбільш економічних маршрутів, мінімізація відстані, яку необхідно подолати;

5) визначення проблем, які можуть виникнути при оформленні перевезень вантажів, та вирішити ці питання заздалегідь;

6) управління рухом транспорту за вибраними типами та маршрутами руху;

7) планування транспортних поставок для того, щоб максимально охопити в одне перевезення [18, с.210].

У процесі матеріального виробництва транспорт безпосередньо задовольняє потреби в перевезеннях різного типу: внутрішньовиробничих, міжгалузевих всередині регіону, міжрегіональних, перевезеннях працівників тощо [20, с. 6]. Не зважаючи на те, що роль транспорту є визначною у нашій життєдіяльності, для повноцінного максимального збагачення в результаті використання цього ресурсу, до транспортних засобів є певні вимоги, зображені на рис. 1.4. Транспорт є комплексною галуззю інфраструктури, до якої входять такі види транспорту: залізничний, річковий, морський, автомобільний, повітряний, трубопровідний та ін.

Сучасні підприємства, які зайняті у сфері виробництва, практично увесь свій операційний час зайняті перевезенням сировини, матеріалів, готової продукції вантажів. У цьому процесі зазвичай приймають участь дві групи транспорту:

1) транспорт сторонніх організацій, які здійснюють перевезення за договорами;

2) власний транспорт, що належить підприємству.

Для забезпечення стабільного функціонування суб'єкта господарювання

забезпеченість його транспортом є чи не найважливішим завданням для керівництва компанії.

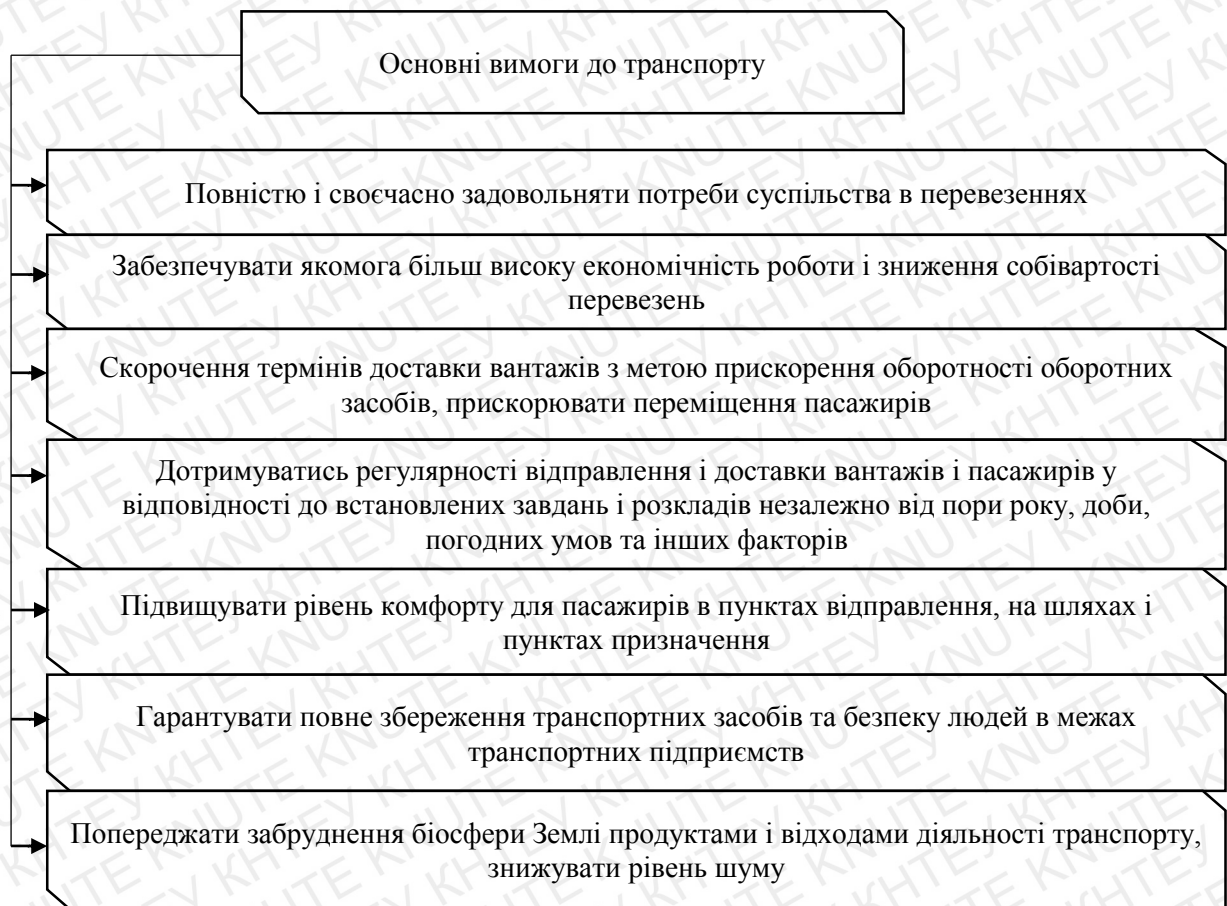


Рис. 1.4. Основні вимоги до транспорту

Джерело: [20]

Транспорт є важливою складовою частиною кожного виробництва і служить для доставки всіх видів сировини, готової продукції від місць виробництва до місць споживання, тобто не просто до кінцевого споживача, а навіть до самого місця споживання даної продукції.

## 1.2. Визнання та оцінка транспортних засобів в обліку

Оцінка усього наявного майна відбувається в національній грошовій одиниці України, навіть якщо це операції, пов'язані з валютою – відображення в обліку здійснюється в національній одиниці шляхом перерахунку даної

іноземної валюти за курсом Національного банку України на момент операції.

Оцінка транспортних засобів є важливою складовою у випадку, коли немає іншої можливості достовірно встановити вартість транспортного засобу.

Це можуть бути такі випадки:

- 1) якщо автомобіль не був придбаний компанією у традиційному розумінні цього слова,
- 2) якщо це був внесок до статутного капіталу;
- 3) безоплатна передача для подальшого користування у підприємницькій діяльності;
- 4) у разі потреби продажу такого транспортного засобу, його ремонту чи якоїсь форс-мажорної обставини тощо.

Під час придбання будь-якого транспортного засобу він повинен мати якусь вартість для відображення у фінансовій звітності. Обов'язково необхідно погодити із засновниками підприємства дану оціночну вартість майна, що буде вноситися до статутного капіталу. Може скластися ситуація, що відсутні документи підтвердження вартості майна. У такому випадку вартість визначається засновниками шляхом складання та відображення такої інформації у Протоколі зборів засновників. Також може бути проведена незалежна експертна оцінка за допомогою сторонньої організації - незалежних експертів з оцінки.

Підприємства мають право передавати належне їм на правах власності майно, в тому числі автомобілі, безкоштовно, тобто без вимог повернення такого майна або компенсації його вартості [27].

Не завжди транспортні засоби знаходять у власності підприємства шляхом купівлі, безоплатного отримання, обміну тощо. Є суб'єкти господарювання, які не мають таких фінансових та грошових можливостей, тому вимушені користуватися послугами транспортних засобів в оренді. Будь-яке майно, об'єкти основних засобів, в тому числі й транспортні засоби, враховують на баланс за їх первісною вартістю, котра є дуже важливою, бо саме вона є базовою сумою розрахунку майбутньої амортизації та залишкової

вартості об'єкта.

Відповідно п8 П(С)БО 7, до первісної вартості купленого на території України об'єкта включають:

- кошти, що сплачені покупцю постачальником (крім непрямих податків) стосовно договору купівлі-продажу;
- оформлення реєстраційних документів,
- пенсійний збір;
- оплата транспортування та страхування доставки;
- непрямі податки, які були сплачені при купівлі транспортного засобу, якщо вони не відшкодовуються підприємству (не обкладається ПДВ при купівлі);
- та решта витрат, що пов'язані з удосконаленням транспортного засобу до того стану, в якому він буде придатний до експлуатації (наприклад, встановлення сигналізації та інше) [35].

В залежності від способу придбання транспортних засобів, формується їх первісна вартість. Якщо транспортний засіб надходить на підприємство від зарубіжного постачальника, то до вартості, згідно Методрекомендацій №2, п.9 П(С)БО, будуть включатися:

- вартість, яка сплачується постачальнику-нерезиденту, що зазначена в рахунку;
- митний збір, вартість якого розраховується із Законом від 19.09.2013р.;
- непрямі податки, які оплачують в разі придбання та не відшкодовуються підприємству (сума «імпортного» ПДВ, сума «імпортного» акцизного податку);
- транспортно-заготівельні витрати;
- інші витрати, які стосуються з придбанням транспортних засобів, які дозволяють використовувати засіб в певних цілях, а саме: дозвільні документи на ввезення в Україну; витрати на оплату послуг митних брокерів; оплата за зберігання в зоні митного контролю; всі види мита, які сплачуються при імпорті [36].

Технічний стан автомобіля відображається в акті технічного огляду та є

невід'ємною частиною договору разом із актом приймання-передачі транспортного засобу.

Транспортні засоби належать до окремої групи основних засобів, це обумовлює відповідну організацію їхнього обліку. Облік основних засобів регулюються нормативно-правовими документами, які зазначені в таблиці 1.1. [26].

Таблиця 1.1

**Нормативно-правове регулювання обліку транспортних засобів у складі основних засобів**

| Скорочена назва документа    | Повна назва  | Ким затверджено.                                    |
|------------------------------|--|---|
| 1                            | 2  | 3   |
| П(С)БО 7                     | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 “Основні засоби”   | Наказ Міністерства фінансів від 27.04.2000 р. № 92  |
| П(С)БО 14                    | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 14 “Оренда”  | Наказ Міністерства фінансів від 31.01.2000 р. № 20  |
| П(С)БО 27                    | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 27 “Необоротні активи, утримувані для продажу та припинена діяльність” | Наказ Міністерства фінансів від 07.11.2003 р. № 617 |
| П(С)БО 28                    | Зменшення корисності активів   | Наказ Міністерства фінансів від 24.12.2004 р. № 817 |
| ПКУ                          | Податковий кодекс України (пп. 14.1.138; пп. 138.3.2; пп. 138.3.3; п. 43 підрозділу 4 розділу XX)                  | ВР  |
| Методичні рекомендації № 561 | Методичні рекомендації з бухгалтерського обліку основних засобів   | Наказ Міністерства фінансів від 30.09.2003 р. № 561 |
| Наказ № 352                  | Про затвердження типових форм первинного обліку  | Наказ Міністерства статистики від 29.12.95 р. № 352 |

Джерело: [26]

Якщо залишкова вартість транспортного засобу суттєво відрізняється від його справедливої вартості на дату балансу, то організація може переоцінювати об'єкт транспортних засобів. При переоцінці об'єкту транспортних засобів на ту саму дату здійснюється переоцінка всіх об'єктів групи транспортних засобів [35].

На кожний транспортний засіб, що знаходиться на підприємстві, має бути



оформлений Акт приймання-передачі (внутрішнього переміщення) основних засобів, на підставі цього акту здійснюється переміщення транспортних засобів між підрозділами підприємства.

Оцінку проводять згідно законодавства України, регулюється оцінка Законом України «Про оцінку майна» та «Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів» [39]. Закон України «Про оцінку майна» окреслює правові основи оцінки майна, майнових прав та професійної оціночної діяльності в Україні, забезпечення створення систем незалежної оцінки майна. Оцінювання транспортних засобів – це хід визначення їх вартості на дату оцінки, який встановлений нормативно-правовими актами, які вказані в статті 9 цього закону.

Регулювання оцінювання об'єкту здійснюється у таких нормативно-правових актах:

- положення (національний стандарт) оцінки майна, який приймає Кабінет Міністрів України;
- методика та інші нормативно-правові акти, що обробляються із врахуванням вимог національного стандарту та затверджуються Кабінетом Міністрів України або Фондом державного майна України [39].

## **Висновки за розділом 1**

Транспортні засоби відіграють важливу роль в сучасному виробничому процесі, життєдіяльності підприємства та забезпеченні будь-якого виробничого циклу товарів чи послуг. Це насправді є матеріальною основою сучасного бізнесу. Не можна уявити успішне підприємство будь-якої сфери діяльності без забезпечення транспортними засобами.

Транспортні засоби поділяються на: легкові та вантажні, мотоцикли, автобуси, трамваї, судна, вертольоти та літаки. Найпопулярнішим є автомобільний транспорт тому, що саме він виконує сполучну роль між усіма іншими видами транспорту, економічними сферами і споживачами

транспортних послуг. За допомогою транспортних засобів прискорюється виробничий цикл товарів, робіт та послуг, прискорюється науково-технічний прогрес.

На баланс транспортні засоби обліковуються за первісною вартістю, яка є дуже важливою, тому що за допомогою її суми буде розрахована майбутня амортизація та залишок вартості об'єкта.

До первісної вартості згідно Медодрекомендацій №2, п.9 П(С)БО будуть включатись:

- кошти, сплачені покупцю постачальником стосовно договору купівлі-продажу;
- розробка реєстраційних документів,
- пенсійний збір;
- оплата транспортування та страхування доставки;
- непрямі податки, які були сплачені при купівлі транспортного засобу;
- та решта витрат, що пов'язані з удосконаленням транспортного засобу до того стану, в якому він буде придатний до експлуатації (наприклад, встановлення сигналізації та інше).

За допомогою нормативно-правових документів регулюється облік транспортних засобів. Нормативно-правові документи мають відповідати національним стандартам оцінки транспортних засобів. Національні стандарти мають містити ринкову вартість, принципи оцінки, методичні підходи та особливість проведення оцінки майна, що залежить від мети оцінки, вимог змісту звіту про оцінку транспортного засобу та злагожденість його рецензування.

## РОЗДІЛ 2

### СУЧАСНИЙ СТАН ТА УДОСКОНАЛЕННЯ ОБЛІКУ ТА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ПІДПРИЄМСТВІ ТОВ «ГАЛА-СЕРВІС»

#### 2.1. Організація обліку транспортних засобів

Методика бухгалтерського обліку на підприємстві повинна відповідати вимогам П(С)БО. В додатку №1 «Облікова політика» до наказу №31/12-2018 від 31 грудня 2018 р, який введено в дію з 01 січня 2019 р зазначено в розділі 2 організація бухгалтерського обліку [за додатком Е].

Підставою для бухгалтерського обліку господарських операцій є первинні документи, які фіксують факти, що були здійснені в господарській діяльності. Вони складаються під час відбування господарської операції. Якщо під час відбування це зробити неможливо то документи розроблюються відразу після закінчення господарської операції.

Щоб контролювати та впорядковувати оброблення даних підставі первинних документів можуть складати зведені облікові документи. Первинні та зведені облікові документи складаються на машинних та паперових носіях та включають в себе такі обов'язкові реквізити:

- назву документу (форми);
- дату та місце складання;
- назву підприємства;
- перелік та обсяг господарської операції, одиницю виміру господарської операції;
- посаду осіб, які відповідальні за проведення господарських операцій та відповідність її оформлення;
- особистий підпис або решта даних, які дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції [за додатком Е].

Повноваження підпису документів стосовно розпорядження майном та коштами підприємства мають особи відповідно до їх посад, вони наділяються

правами і несуть усю повноту відповідальності за відповідність проведених операцій.

Інформація, яка розкривається у прийнятих первинних документах, показується на рахунках бухгалтерського обліку синтетичного та аналітичного обліку шляхом подвійного запису їх на взаємопов'язаних рахунках бухгалтерського обліку. Операції, які були в іноземній валюті показуються також у валюті розрахунків та платежів за кожною іноземною валютою окремо.

Відповідно до «Положення про документальне забезпечення записів у бухгалтерському обліку» здійснюються створення документів господарських операцій, складаються та зберігаються первинні документи та реєстри бухгалтерського обліку, та виконується виправлення помилок [21].

В разі купівлі транспортного засобу має бути договір купівлі-продажу. Цей договір складається у письмовій формі (ст.208 Цивільного кодексу). Потім складається документ, що засвічує передачу автомобіля від продавця до покупця. Під документом розуміється накладна, товаротранспортна накладна або акт приймання-передачі основних засобів (типова форма №ОЗ-1). Облік транспортних засобів повинен бути організований на всіх етапах їх руху. Схема обліку транспортних засобів наведена на рис. 2.1.

Положення мають містити ринкову вартість, принципи оцінки, методичні підходи та особливості проведення оцінки майна, яка залежить від мети оцінки, вимог змісту звіту про оцінку транспортного засобу та згадженість його рецензування.

Національний стандарт оцінки транспортних засобів має бути обов'язковим до виконання суб'єктами оціночної діяльності в період проведення оцінки транспортних засобів. Під час проведення незалежної оцінки транспортних засобів, необхідно скласти звіт про оцінку основних засобів. Коли оцінка проводиться державною владою або органом місцевого самоврядування, тоді складається акт оцінки майна. Відповідно статті 12 цього закону встановлюються певні норми до звіту та акту оцінки майна. Звіт про оцінку майна - це документ, який вміщає в себе висновки про оцінку майна та

засвідчує розроблені процедури оцінки відповідно до договору. Звіт повинен обов'язково підписуватись оцінювачами, що проводили оцінку та керівником суб'єкта оціночної діяльності. Акт оцінки майна – документ, що має бути підписаним керівником органу державної влади або органом місцевого самоврядування.

Кабінетом Міністрів України встановлюються зміст, форма, упорядкованість складання, затвердження та кінцевий строк дії акту оціни майна.



Рис. 2.1. Схема обліку транспортних засобів

Джерело: [25]

В обліку використовують багато форм документів, затверджених відповідними нормативно-правовими актами, враховуючи конкретну ситуацію, основні з яких відображені на рис. 2.2.

Можуть виникати різні причини для проведення оцінювання транспорту, наприклад:

- 1) для отримання позички в банку та необхідності використати транспортний засіб в якості застави;
- 2) при переоформленні автомобіля для передачі новому власникові;
- 3) при страхуванні тощо.

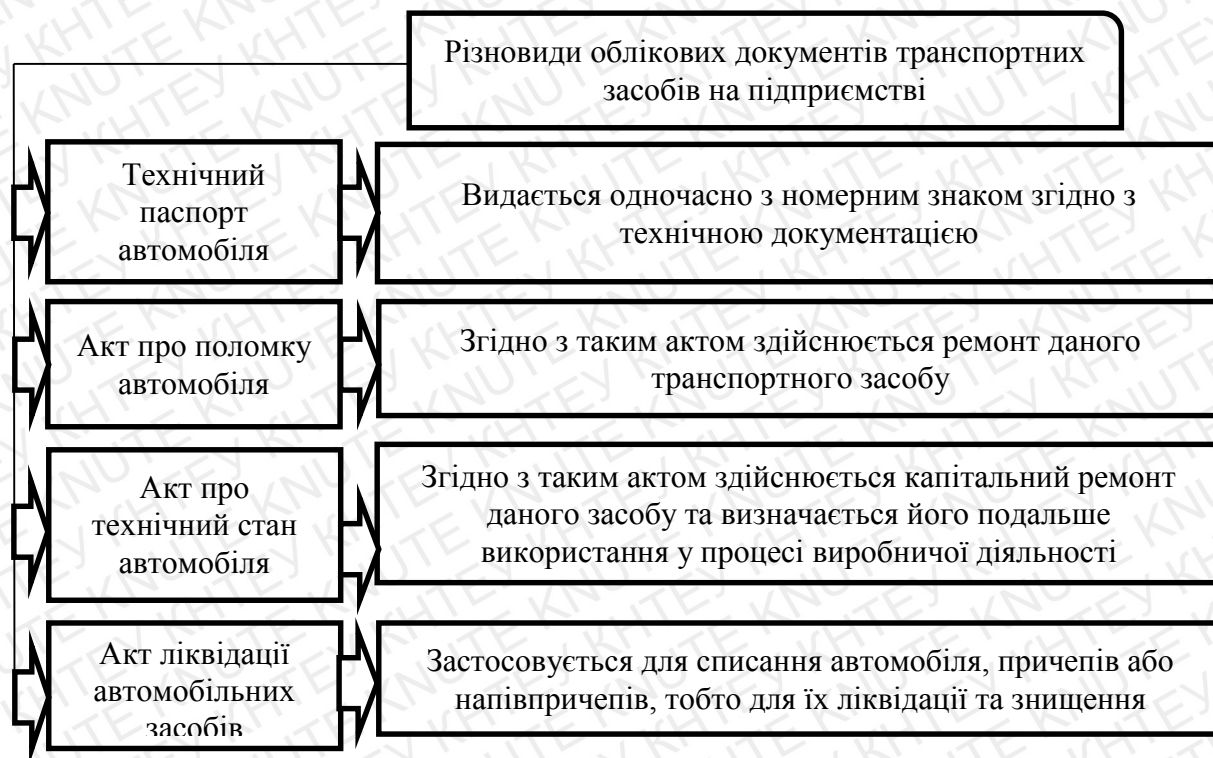


Рис. 2.2. Різновиди облікових документів транспортних засобів на підприємстві

*Джерело: [розроблено автором]*

Використовуючи транспортний засіб, економічні вигоди, які втілені в них, використовуються підприємством, через це змінюється залишкова вартість транспортних засобів, що відображається за допомогою нарахованої амортизації.

Амортизація – це система розподілу вартості необоротних активів, яка амортизується, на протязі етапу їх корисного використання. Вона нараховується з місяця, який є наступним за місяцем введення в експлуатацію [47]. Термін корисного використання згідно п. 4 П(С)БО 7 означає очікуваний період часу, під час якого будуть використовуватись організацією основні засоби.

ТОВ «Гала-Сервіс» 26 червня 2018 року в ПАТ «АТП-1» придбало транспортний засіб МАЗ-543302-220 вартістю 180 тисяч гривень з ПДВ. Цей автомобіль було прийнято до обліку основних засобів, який показується на рахунку 105. Термін корисного використання автомобіля складає 96 місяців. Нарахування амортизації відбувається за прямолінійним методом. Амортизаційне відрахування на рік складає  $= 150\ 000 : 8 = 18\ 750$ грн.

Нарахована амортизація протягом 8 років показується в таблиці 2.1.

Таблиця 2.1

**Нарахування амортизації протягом терміну корисного використання  
прямолінійним методом**

| Рік  | Амортизаційні відрахування | Накопичена амортизація | Залишкова вартість |
|------|----------------------------|------------------------|--------------------|
| 1    | 2                          | 3                      | 4                  |
|      |                            |                        | 150 000            |
| 2018 | 9 375                      | 9 375                  | 140 625            |
| 2019 | 18 750                     | 28 125                 | 121 875            |
| 2020 | 18 750                     | 46 875                 | 103 125            |
| 2021 | 18 750                     | 65 625                 | 84 375             |
| 2022 | 18 750                     | 84 375                 | 65 625             |
| 2023 | 18 750                     | 103 125                | 46 875             |
| 2024 | 18 750                     | 121 875                | 28 125             |
| 2025 | 18 750                     | 140 625                | 9 375              |
| 2026 | 9 375                      | 150 000                | 0                  |

*Джерело: авторська розробка*

Щоб дізнатись місячну суму амортизації потрібно річну суму амортизації поділили на 12:

$$18\ 750 : 12 = 1\ 562\text{грн} - \text{місячна сума амортизації}$$

Сума нарахованої амортизації показується на рахунку 131 «Знос основних засобів» за кредитом. За дебетом на рахунку 232 «Допоміжні виробництва» відображається зменшення.

## **2.2. Фінансовий облік надходження і використання транспортних засобів на підприємстві**

На підприємстві потрібно забезпечувати постійне оновлення основних засобів, так як вони постійно зношуються та для того щоб забезпечити високий рівень фондооснащеності виробництва. Автомобілі належать до основних засобів, які не потребують монтажу. Витрати на придбання автомобіля – це його первісна вартість, що одразу підлягають амортизації, бо транспортний засіб обов'язково підлягає зносу, що в результаті впливає на його первісну вартість. Бухгалтерський облік витрат на придбання здійснюється на рахунок 15 "Капітальні інвестиції" субрахунок 152 "Придбання (виготовлення) основних засобів" у кореспонденції з кредитом рахунку 63 "Розрахунки з постачальниками та підрядниками". Такі витрати списуються на субрахунок 105 «Транспортні засоби» по дебету.

Підприємство може транспортний засіб отримати як безповоротну допомогу, як подарунок чи гуманітарну допомогу від інших установ, тоді складається акт приймання–передачі основних засобів.

Практично кожен суб'єкт господарювання в сучасних умовах розвитку ринкової економіки та наявного науково-технічного прогресу користується транспортними засобами у процесі своєї господарської та виробничої діяльності. Так, це може бути не обов'язково власний транспорт або транспорт, придбаний підприємством чи отриманий, наприклад, в якості внеску до статутного фонду. Навіть орендований транспорт потребує правильного та достовірного відображення у бухгалтерському та фінансовому обліку.

Розглянемо більш детально підприємство ТОВ «Гала-Сервіс», яке займається переважно допоміжною діяльністю у тваринництві, а також таким видами діяльності, як:

- 1) вирощування зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур;
- 2) неспеціалізована оптова торгівля;



3) пасажирський та інший наземний транспорт міського та приміського сполучення;

4) вантажний автомобільний транспорт;

5) ремонт і технічне обслуговування машин та устаткування промислового призначення тощо [додаток Е].

Діяльність даного товариства є досить різносторонньою. Жоден з напрямів діяльності підприємства не є можливим без використання транспорту.

Розглянемо процес придбання транспортного засобу ТОВ «Гала-Сервіс» за грошові кошти (на умовах попередньої оплати) вартістю 180000 грн., у томі числі ПДВ складає 30000 грн.

Такі операції обов'язково підлягають відображенню в бухгалтерському, податковому та фінансовому обліку товариства з обмеженою відповідальністю «Гала-Сервіс», які показані в таблиці 2.2

Таблиця 2.2

**Кореспонденція рахунку з обліку придбання транспортного засобу за власні кошти**

| з/п | Зміст операції, яка відображається в обліку  | Дт      | Кт      | Сума, грн. 2018р |
|-----|--|---------|---------|------------------|
| 1   | Перераховано грошові кошти за автомобіль як попередню оплату                       | 371     | 311     | 180000,00        |
| 2   | Податковий кредит з податку на додану вартість (за наявності податкової накладної) | 644/1   | 644/ПДВ | 30000,00         |
|     |  | 641/ПДВ | 644/1   | 30000,00         |
| 3   | Отримано автомобіль  | 152     | 631     | 150000,00        |
| 4   | Списано податковий кредит з податку на додану вартість                             | 644/ПДВ | 631     | 30000,00         |
| 5   | Залік заборгованості   | 631     | 371     | 180000,00        |
| 6   | Автомобіль введено в експлуатацію  | 105     | 152     | 180000,00        |

*Джерело: розроблено автором за даними ТОВ «Гала-Сервіс»*

Розглянемо процес формування первісної вартості та взяття на облік транспортного засобу на прикладі обліку на підприємстві ТОВ «Гала-Сервіс».

Як бачимо, і справді, на баланс ТОВ «Гала-Сервіс» поставило автотранспортний засіб за первісною вартістю (вартістю придбання) з урахуванням витрат, які чітко перелічені п. 8 П(С)БО 7. У даному випадку – це витрати на реєстрацію автомобіля.

Усі витрати на придбання транспортного засобу накопичуються на субрахунку 152, так як це основний засіб, а потім з відповідного субрахунку Дт 10 відносять на Кт 152 рахунку. Після таких господарських операцій транспортний засіб вважається введеним в експлуатацію. І є повним учасником функціональної діяльності підприємства.

Під час оформлення таких господарських відділ бухгалтерського обліку підприємства використовує такі первинні форми документів, як, наприклад:

- 1) виписка банку (для підтвердження списання коштів під час оплати за транспортний засіб, за податки та збори);
- 2) бухгалтерська довідка (як підтвердження щодо оплати податків та зборів, та включення до первісної вартості автомобіля витрат на його реєстрацію);
- 3) акт приймання-передачі транспортного засобу (для документального підтвердження отримання його на підприємство та введення в експлуатацію);
- 4) інші документи, які допоможуть чітко та якісно відобразити дані події у бухгалтерському обліку.

Такий акт може бути складений навіть у довільній формі. Головне, щоб у ньому містилася інформація щодо основних даних щодо даного засобу, а саме – інформація щодо його справедливого технічного стану, наявність недоліків та огріхів, рік випуску, марку, модель тощо.

Розглянемо ще один яскравий приклад по підприємству ТОВ «Гала-Сервіс» у частині придбання транспортного засобу, але не за власні кошти, а на умовах взяття кредиту.

У минулому кварталі поточного року дане товариство здійснило придбання за кредитні кошти одного автомобіля загальною вартістю 540000 грн, в тому числі податок на додану вартість склав 90000 грн. За

користування кредитом плата становила 25000 грн. Проведення та відображення таких господарських операцій показано у таблиці 2.3.

Таблиця 2.3

**Кореспонденція рахунку з обліку придбання транспортного засобу за кредитні кошти**

| №  | Зміст операції   | Дт      | Кт      | Сума, грн. |
|----|--|---------|---------|------------|
| 1  | 2  | 3       | 4       | 5          |
| 1  | Отримано кредит банку                                  | 311     | 601     | 540000,00  |
| 2  | Перераховано передоплату за обладнання                 | 371     | 311     | 540000,00  |
| 3  | Податковий кредит з податку на додану вартість         | 644/1   | 644/ПДВ | 90000,00   |
|    |  | 641/ПДВ | 644/1   | 90000,00   |
| 4  | Автомобіль отриманий від продавця                      | 152     | 631     | 450000,00  |
| 5  | Списано податковий кредит з податку на додану вартість | 644/ПДВ | 631     | 90000,00   |
| 6  | Залік заборгованостей                                  | 631     | 371     | 540000,00  |
| 7  | Введено в експлуатацію новопридбаний автомобіль        | 195     | 105     | 450000,00  |
| 8  | Нараховано проценти за кредит                          | 951     | 684     | 25000,00   |
|    |  | 792     | 951     | 25000,00   |
| 9  | Сплачено проценти за кредит                            | 684     | 311     | 25000,00   |
| 10 | Погашено кредит  | 601     | 311     | 540000,00  |

*Джерело: розроблено автором за даними ТОВ «Гала-Сервіс»*

Керівництво даної компанії створює сприятливі умови для ефективної роботи та заохочує ініціативу і сумлінну працю всіх співробітників команди. Підприємство будує свою діяльність на принципах визнання верховенства права в усіх областях суспільно-економічного життя. В основі взаємин між компанією та працівниками лежать принципи дотримання прав людини та гідності, створення рівних можливостей для співробітників.

ТОВ «Гала-Сервіс» надає послуги використовуючи такі транспортні засоби:

- АТП вантажні;
- комбайни;
- спец техніка;

- тракторний парк.

Важливим видом автотранспортних засобів для ТОВ «Гала-Сервіс» у євантажні автомобілі, які дають можливість отримати більший прибуток у процесі життєдіяльності товариства.

В таблиці 2.4 показано скільки годин роботи, яка була виконана на перевезення молока.

Таблиця 2.4

### Облік виконаних робіт з перевезення

| Господарство            | Вид робіт          | Трактор   | Агрегат   | Години роботи | Ціна за годину без ПДВ |
|-------------------------|--------------------|-----------|-----------|---------------|------------------------|
| ТОВ «СГП «Олімпік-Агро» | Перевезення молока | ГАЗ 20-89 | Молоковоз | 180           | 128,51                 |

*Джерело: [авторська розробка за даними ТОВ «Гала-Сервіс»]*

Для того щоб проводити дану роботу необхідно виконувати технічне обслуговування. До щоденного обслуговування відносять:

- перевірку технічного стану;
- виконання робіт з підтриманням належного зовнішнього вигляду;
- заправку експлуатаційними рідинами;
- усунення виявлених несправностей;
- проведення санітарної обробки.

### 2.3. Облік транспортних засобів в управлінні підприємством

Оперативна інформація, яка служить основою для прийняття управлінських рішень, являє собою найважливіший економічний ресурс для будь-якого господарюючого суб'єкта. Оскільки управління має на увазі контроль, керуючому суб'єкту необхідно мати у своєму розпорядженні достовірну, оперативну та, що не менш важливо, вимірної інформацію про об'єкт управління. Облік являє собою систему ідентифікації, вимірювання,

збору, систематизації, аналізу, інтерпретації та передачу керівництву необхідної для управління інформації.

Автотранспортна діяльність є досить складним економічним об'єктом, що включає в себе парк транспортних засобів, під яким розуміють легкові та вантажні автомобілі, спеціальне обладнання, навантажувачі. На підприємстві має бути необхідний штат водіїв та система регулярного медичного контролю їх здоров'я; облік та планування витрат палива і паливно-мастильних матеріалів; облік запчастин та інших видів матеріальних цінностей, які можуть знадобитись в процесі технічного обслуговування та експлуатації транспортних засобів.

Перелічимо основні бізнес-процеси транспортної служби підприємства, автоматизацію яких повинна забезпечувати інформаційно-керуюча система:

- кадровий облік співробітників автопідприємства;
- облік транспортних засобів, їх стану і ступеня їх готовності до роботи (комплектація, технічний стан, технічні характеристики, місцезнаходження тощо);
- облік транспортної роботи, виконаної ТЗ (пробіг, кількість перевезеного вантажу);
- облік палива і ПММ;
- облік руху запчастин та інших товарно-матеріальних цінностей на складах;
- облік ТМЦ під звітом у матеріально-відповідальних осіб;
- облік виконаної співробітниками роботи;
- облік і планування планово-попереджувального і поточного ремонту транспортних засобів;
- ведення нормативно-довідкової інформації;
- аналіз і планування витрат;
- формування звітності та передача її суміжним системам.

Автотранспортна діяльність вміщує перевезення між пунктами призначення та відправлення; допоміжні операції, які пов'язані з перевезенням;

технологічні перевезення, які здійснюються в межах одного виробничого об'єкту.

Для подання послуг у сфері перевезення вантажними автомобілями використовують: автомашини, причепа та напівпричепа. Одним з основних показників автотранспортного підприємства є кількість вантажу, який був перевезений. В підприємствах має бути організований облік транспортних засобів за моделями з різною вантажопідйомністю.

Для того щоб забезпечити необхідною інформацією керівництво і спеціалістів підприємства, потрібно вести управлінський облік. На підприємстві використовують такі види вимірників, як натуральні, умовні, трудові, грошові та інші.

В разі надходження транспортних засобів на підприємство за рахунок купівлі, безоплатної передачі або фінансової оренди, складають акт приймання-передачі (внутрішнього переміщення) основних засобів. Приймання транспортних засобів здійснюється комісією, яка затверджується керівником підприємства. В акті вказують первісну вартість об'єкта, дату приймання, термін корисного використання, те чи придатний транспортний засіб для експлуатації. Для того, щоб визначити придатність до подальшої експлуатації транспортних засобів, необхідно визначити залишкову вартість – різницю між первісною вартістю та нарахованою сумою зносу.

Ефективність використання техніки перевіряють за фізичними гектарами обсягів робіт, які були виконані, та за еталонними гектарами, які визначаються з урахуванням тривалості зміни в годинах.

Найголовнішим первинним документом, за допомогою якого обліковується робота вантажного автомобіля це подорожній лист. Згідно даних подорожного листа вантажного автомобіля проводиться облік роботи, витрат палива, нараховується заробітна плата водіям та іншим працівникам, які виконують роботу з перевезення вантажів. Подорожній лист видається водію щоразу перед виїздом, після того як закінчиться робочий день водій його повертає назад. Послідовність виконання завдань в листі робить диспетчер.

Водій вказує витрати палива та дані про виконану роботу.

В таблиці 2.5 наведено приклад виконаних робіт у вересні 2019 року з одним із контрагентів.

Таблиця 2.5

**Надання послуг ТОВ «Гала-Сервіс»**

| Трактор  | Вид робіт                   | Об'єм, га | Робочі години | Ціна за га/год без ПДВ | Сума за га/год без ПДВ |
|----------|-----------------------------|-----------|---------------|------------------------|------------------------|
| Дж 8420  | Культивація                 | 1         | 2             | 392,37                 | 392,37                 |
| Маніту н | Складання тюків у скирту    |           | 8             | 225,86                 | 1806,88                |
| Дж 6400  | Погрузка складання, тюків   |           | 12            | 309,26                 | 3711,12                |
| Дж 6400  | Погрузка складання, тюків   |           | 6             | 309,26                 | 1855,56                |
| МТЗ 82кр | Внесення мінеральних добрив | 22        | 8             | 155,51                 | 3421,22                |

*Джерело: розроблено автором за даними ТОВ «Гала-Сервіс»*

ТОВ «Гала-Сервіс» надає послуги згідно договорів, які заключні з контрагентами. Договір має важливе значення, в ньому зазначені умови поставки, виконання робіт, послуг, вартість та терміни виконання.

На виконані роботи (послуги) оформлюється акт виконаних робіт. Акт виконаних робіт при перевезенні продукції формується на підставі товаротransпортної накладної. Товаротransпортна накладна складається в трьох примірниках, які підписуються водієм. Один екземпляр залишається на підприємстві, що отримало продукцію, один примірник передається через водія постачальнику продукції.

ТОВ «Гала-Сервіс» перевозить молочну сировину з однією організацією в іншу. При перевезенні складається форма №1-ТН (МС) «Спеціалізована товарна накладна на перевезення молочної сировини» до товаротransпортної накладної за формою №1-ТН. В ній вказується:

- автомобіль;
- автопідприємство та водій, який виконує перевезення;

- замовник (платник) – хто замовляє автомобіль;
- вантажовідправник (в нашому випадку це ТОВ «Гала-Сервіс»);
- вантажоодержувач;
- відомість про вантаж: в ній вказується скільки відправлено та скільки прийнято молочної сировини;
- хто дозволив відпуск молочної сировини;
- хто зробив аналіз;
- хто здав молочну сировину;
- одержувач молочної сировини.

На підприємстві також ведеться «Журнал для перевозки молока в ТОВ «СПП «Олімпік-Агро» для переробки», в якому вказується:

- дата;
- кількість молока в літрах;
- кількість молока в кг;
- час наливу;
- жир та білок;
- підпис людини, яка відвантажила;
- підпис особи, яка прийняла.

Якщо виникає розбіжність між даними вантажовідправника та вантажоотримувачем, необхідно скласти акт про розходження. Особа, яка супроводжує продукцію – водій, експедитор, повинні ставитись відповідально до обов'язків щодо реалізації продукції. На основі подорожніх листів, товарно-транспортних накладних та інших документів виписуються рахунки для оплати перевезень.

Важливим є забезпечення контролю за ефективним використанням транспортних засобів на підприємстві. Контроль передбачає наявність поломки, вихід з ладу транспортних засобів в ході виконання певних робіт. Необхідно вчасно проводити профілактичні заходи об'єктів транспортних засобів, для того щоб підтримувати їх у робочому стані. Послаблення контролю приводить до передчасного зносу об'єктів, це завдає чималі збитки підприємству.



В технічних засобів деталі й агрегати дуже зношуються, тому потрібно скласти план-графік технічного огляду. В плані показують періодичність проведення технічних оглядів, поточних та капітальних ремонтів. Поточні ремонти виконують щороку, капітальні ремонти це більші міжремонтні терміни. Для визначення періодичності технічних оглядів і ремонту приймають до уваги кількість виконаних робіт, або обсяг робіт, який був виконаний (для автомобіля це пробіг в км). В основному транспортні засоби ремонтують капітальним ремонтом після виконання двох поточних.

Щоб визначити вартість ремонту машин та обладнань складають відомість дефектів на ремонт машини, ф. №130. На основі огляду техніки визначають ступінь зносу деталей, скільки запчастин потрібно для заміни, скільки часу потрібно для проведення робіт та затрати праці. В журналі показують витрати за такими статтями:

- заробітна плата;
- відрахування на соціальні заходи;
- витрати на запасні частини та матеріали які йдуть на ремонт;
- паливо та мастильні матеріали;
- допоміжні матеріали;
- інші затрати (виконані роботи інших підприємств).

Управлінський облік має забезпечити розмежування витрат стосовного кожного об'єкту . Після завершення ремонту мають скласти акт приймання-здачі відремонтованих, модернізованих об'єктів, типова форма № ОЗ-2. В наслідок ремонту може змінюватись технічна характеристика транспортних засобів, а саме: збільшитись потужність при заміні двигуна, збільшитись продуктивність. На основі цих даних потрібно показати ці зміни в технічному паспорті. Завершується облік витрат на ремонт транспортних засобів записами у виробничому звітові чи в книзі обліку витрат виробництва. Узагальнений контроль дає можливість здійснити комплексну оцінку центру відповідальності, тобто ремонтної майстерні.

Можна виділити окремі напрями вдосконалення обліку витрат

автотранспортної організації:

- зменшення трудомісткості облікових процесів і процедур;
- підвищення прозорості інформації про витрати з метою посилення контрольно-аналітичних функцій обліку;
- зниження показників витрат автотранспортних організацій;
- створення передумов для організації обліку з метою управління та ін.

В якості єдиного способу одночасного вирішення поставлених завдань бачиться переформування організаційної структури автотранспортного підприємства в сторону їх розукрупнення, децентралізації управління, диверсифікації видів автотранспортних послуг. Останнім часом існує низка проблем, які негативно впливають на процес управління діяльністю підприємства, знижуючи ефективність використання основних засобів, які відображені на рис. 2.3.

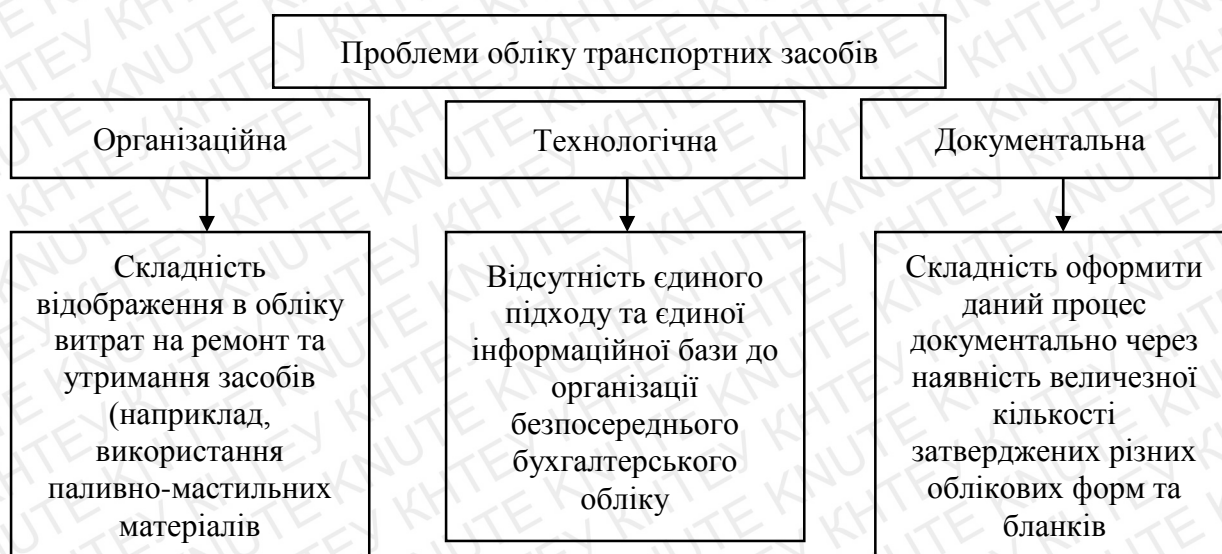


Рис. 2.3. Проблеми організації обліку основних засобів

*Джерело: [1]*

Облік основних засобів, в тому числі й транспортних, повинен здійснюватися відповідно до умов чинного законодавства та складається з таких структурних елементів:

- 1) введення в експлуатацію;
- 2) поліпшення та ремонту об'єктів;

- 3) ліквідації об'єктів;
- 4) нарахування амортизації основних засобів.

Після проведеного дослідження були виявлені наступні недоліки, відображені на рис. 2.4.



Рис. 2.4. Основні недоліки обліку транспортних засобів

*Джерело: розроблено автором*

Загалом, первинний, синтетичний та аналітичний облік транспортних засобів на даному підприємстві ТОВ «Гала-Сервіс» в основному відповідає вимогам, але система бухгалтерського обліку потребує певного вдосконалення.

На підприємстві ТОВ «Гала-Сервіс» не завадило б посилити контроль за збереженням та використанням автотранспортних засобів, а також контроль за документальним оформленням операцій з ними. Для вдосконалення обробки інформації з обліку автотранспортних засобів доцільно використовувати трьохрівневу систему АРМБ, яка базується на в декілька етапів:

- 1) здійснюється введення дати і пароля бухгалтера;
- 2) у головному меню необхідно вибрати із наведеного списку функцій, які

виконуються на АРМБ , що саме нас цікавить;

3) чітко вибирається необхідний вид роботи серед можливих функцій зі списку головного меню;

4) заповнення первинної інформації, безпосередній розрахунок, введення вихідної чи інформації виконуються за допомогою відповідних програмних модулів та комплексів.

Пароль, як і в кожній другій електронній системі високої складності, відіграє захисну роль і не допускає несанкціонованого доступ до інформаційної бази АРМ бухгалтера [55]. Програмне забезпечення дозволить виконати швидко та ефективно наступні задачі та завдання, які зображені на рис. 2.5.



Рис. 2.5. Можливості програмного забезпечення

Джерело: [55]

Дане програмне забезпечення дозволяє керівництву заходити в програму та спостерігати реальну картину обліку транспортних засобів у режиму реального часу. Це досить зручно, адже усі головні зацікавлені у позитивному результаті особи зможуть оперативно отримувати інформацію, контролювати наявні результати дослідження та вчасно реагувати на погіршення ситуації. Це

дасть змогу якісно приймати управлінські рішення.

Для зручності аналітичного обліку транспортних засобів ведеться автоматизована інвентарна картотека. Вона містить у собі усі необхідні дані, які потрібно знати та враховувати для управління транспортними засобами, та його обліку у тому числі. Можна без особливих зусиль проаналізувати інформацію, яка зображена на рис 2.6.

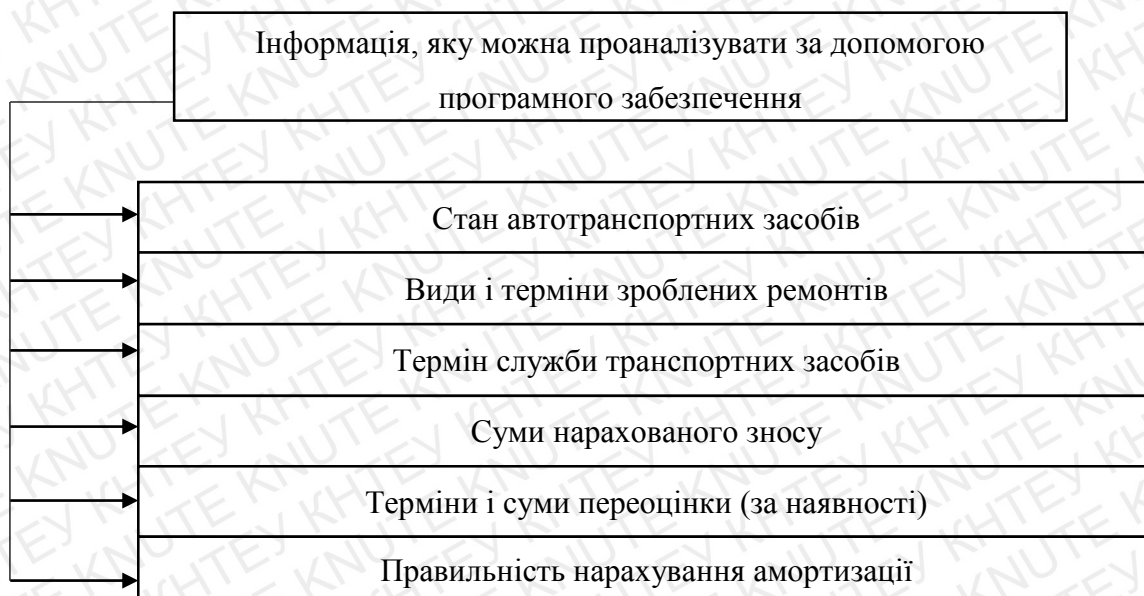


Рис. 2.6. Інформація, яку можна проаналізувати за допомогою програмного забезпечення

*Джерело: розроблено автором*

## Висновки за розділом 2

Бухгалтерський та фінансовий облік призначений для врахування усіх факторів та особливостей виробничого процесу під час підприємницької діяльності, для відображення реального дійсного стану оборотних та необоротних активів, усіх взаємовідносин фірми з оточуючим середовищем (державою, інвесторами, спонсорами, засновниками та іншими зацікавленими особами), результатів фінансової, управлінської діяльності компанії та отримання економічних вигід у цілому.

Транспортні витрати є досить вагомими. Будь-які витрати мають відобразитися в обліку певними господарськими операціями та впливати на процес ціноутворення готової продукції чи послуги. Ефективність використання автотранспортних засобів є одним з найважливіших показників загальної ефективності функціонування підприємства. У ньому знаходять відображення всі сторони господарської діяльності підприємства. Бо подібне використання засобів у процесі життєдіяльності підприємства є ваговою статтею витрат у системі бухгалтерського і фінансового обліку та управління витратами.

## РОЗДІЛ 3

### ОРГАНІЗАЦІЙНО-МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ОЦІНЮВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ

#### **3.1. Оцінювання транспортних засобів для потреб обліку та оподаткування**

Властивістю бухгалтерського обліку, що різнить його від решти видів обліку, є те, що господарські засоби та процеси відображаються у грошовому виразі, а саме вартісному вимірюванні. Засвоєння основ, таких як оцінка та калькуляція є одним з важливих етапів вивчення обліку окремих операцій. В бухгалтерському обліку має бути правильне відображення транспортного засобу та реальність оцінка. До них належать: достовірність, єдність і плановість оцінки. Дійсність оцінки має забезпечувати відповідність грошових виражень об'єкту в системі обліку їх реальній величині. Ідентичність оцінки повинна бути точним обчисленням фактичної собівартості транспортних засобів в системі обліку, проведенням інвентаризації та оцінювання. Єдність оцінювання має забезпечувати рівність і постійність оцінки протягом досить тривалого часу. Єдність оцінювання досягається встановленням необхідних положень, пам'ятки та правил обліку.

Оцінка транспортних засобів – це розрахунок вартості рухомого майна, а саме легкових та вантажних автомобілів, мотоциклів, автобусів, спеціального транспорту та сільськогосподарської техніки. На сьогодні актуальною є саме оцінка автомобіля, тому оціночна діяльністю є необхідним та вагомим доповненням до бухгалтерського обліку. Оцінка проводиться згідно законодавства України та регулюється «Законом України про оцінку майна» та «Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів». Щоб встановити вартість для бухгалтерських потреб потрібна послуга зовнішнього суб'єкта оцінки в системі обліку, адже бухгалтерський облік не може об'єктивно враховувати фактори, які є за межами підприємства.

На підприємстві важливо робити оцінку транспортного засобу в різних випадках, а саме при:

- списанні із балансу транспортних засобів та якщо потрібно поставити на баланс підприємства;
- об'єднанні чи розділі підприємства;
- вирішенні питання з фінансового менеджменту;
- внесенні транспортного засобу в статутний капітал;
- оподаткуванні при продажі;
- заставі в банк при взятті кредиту;
- заключенні страхового договору;
- при переоформленні автомобіля для передачі новому власникові;
- взятті чи зданні транспортних засобів в оренду [35].

Для проведення загального оцінювання транспортного засобу враховують пробіг, термін експлуатації, технічний стан, необхідність проведення ремонту. При оцінюванні транспортних засобів вирізняють певні види вартості [35].

Історична собівартість – це коли активи показують за сумою оплачених грошових коштів або за справедливою вартістю компенсацій, яка видана для того, щоб придбати їх, на час придбання. Зобов'язання відображаються за сумою коштів, які будуть оплачені з ціллю погашення зобов'язання під час діяльності [35].

Ринкова вартість – під нею розуміють ціну, за яку транспортний засіб може бути переданий іншому власнику на ринку в умовах конкуренції. Під ринковою вартістю на первинному ринку розуміють вартість транспортного засобу, які продаються перший раз. Під ринковою вартістю на вторинному ринку розуміють вартість транспортних засобів, які вже мають державну реєстрацію та були у використанні[35].

Під вартістю реалізації розуміють активи, які відображаються в системі обліку за сумою грошових коштів, які можливо було б отримати поточного часу шляхом продажу об'єкту в ході реалізації. Зобов'язання за реалізацію



будуть погашені, коли сума грошових коштів буде сплачена в момент звичайної діяльності підприємства [35].

Залишкова вартість – це ціна транспортного засобу на дату оцінки в місці оцінки з урахуванням технічного стану, зносу та інших факторів, які впливають на вартість транспортних засобів [35].

Відносна залишкова вартість – це відношення залишкової вартості транспортних засобів до вартості нового такого ж самого транспортного засобу на дату оцінки в місці оцінки. Залишкова відносна вартість – це сума вартості транспортних засобів після проведення переоцінки з врахуванням зносу[35].

Дата оцінки:

- це дата, за якою здійснюється залишкова вартість об'єкту;
- може бути строки звіту дії звіту про оцінку від дати оцінки та від дати погодження замовником [48].

База оцінки та порядок їх застосування та відповідного їм виду вартості наведена в Національному стандарті №1 «Загальні засади оцінки майна і майнових прав», який затверджений Кабінетом Міністрів України від 10 вересня 2003 року №1440. Вартість утилізації транспортних засобів визначається як сума коштів, яку мають отримати від продажу автотранспорту, який не придатний до експлуатації.

Вартістю ремонту транспортного засобу є сума коштів, які потрібні для відновлення транспортного засобу, який є розкомплектований. Реальними збитками є сума коштів, які власник зазнає у разі пошкодження автотранспорту із врахуванням зношування [48].

Звичайно ж, визначити реальну достовірну вартість автомобіля шляхом зовнішнього візуального огляду є досить складним завданням. Навіть якщо будуть враховані особливості даного автомобіля, його марку, рік випуску, ціна на аналогічний засіб на ринку (звичайно ж в аналогічному технічному стані) – немає гарантії, що така оцінка буде достовірною. Тому, як правило, суб'єкти господарювання у разі настання потреби здійснити оцінювання транспортних засобів використовують послуги сторонніх незалежних організацій, головною

сферою діяльності яких є безпосередньо проведення такої експертної оцінки, в результаті чого компанія – виконавець готує спеціальний документ – Акт щодо проведеної експертної оцінки даного транспортного засобу. На основі такого документу буде здійснюватися відображення господарських операцій у бухгалтерському та фінансовому обліку.

Маючи такий Акт, в організації обліку за основу береться не первісна вартість автомобіля (якщо він уже був в експлуатації), і навіть не залишкова його вартість. Базовою вартістю засобу відтепер є його оціночна вартість. Важливим є те, щоб проводилася оцінка саме незалежним експертом, а не зацікавленою особою у погрішності даних. Інакше достовірності у бухгалтерському обліку досягти стане неможливо [1].

Незалежною оцінкою транспортних засобів є:

- оцінка, яка проведена суб'єктами оціночної діяльності. Ці процедури встановлюють нормативно-правовим актом з оцінки;
- при проведенні оцінки транспортного засобу розроблюється звіт про оцінку;
- при самостійному проведенні оцінки державною владою розроблюється акт оцінки транспортного засобу [48].

Під час проведення оцінювання транспортних засобів необхідно враховувати ряд особливостей та їх відмінностей один від одного, від засобу в ідеальному технічному стані, що зображено у таблиці 3.1.

Оцінка транспортних засобів є дуже важливим етапом придбання автомобіля. Саме від неї залежить реалістичність його первісної вартості, суми нарахованого зносу, та, як наслідок, розмір залишкової вартості [46, с. 164-166]. Оцінювання транспортних засобів є досить трудомістким та складним процесом. Досить часто залучають сторонні організації для проведення таких операцій, які мають можливість професійно та якісно виконати дане завдання. Основні етапи проведення такого оцінювання відображені на рис. 3.1.

Третім та останнім складником майнового оподаткування в Україні є транспортний податок. Цей податок був запроваджений із 2015 року. База оподаткування та ставка податку чітко визначена на загальнодержавному рівні

та належить до місцевих податків.

Таблиця 3.1

### Критерії, які можуть вплинути на проведення оцінки транспортних засобів

| № | Критерій  | Його вплив на оцінку транспортних засобів   |
|---|---|---|
| 1 | 2   | 3   |
| 1 | Якість та технічна досконалість                         | Враховується технічний стан автомобіля, його зношеність (за наявності), комфортність, марка, рік випуску тощо   |
| 2 | Сума витрат на підтримання у належному технічному стані | Враховується періодичне технічне обслуговування транспортного засобу, витрати на паливно-мастильні матеріали, особливості даної конкретної марки та моделі авто |
| 3 | Рік випуску транспортного засобу                        | Використовується для визначення ймовірного корисного життєвого циклу  |

Джерело: розроблено автором

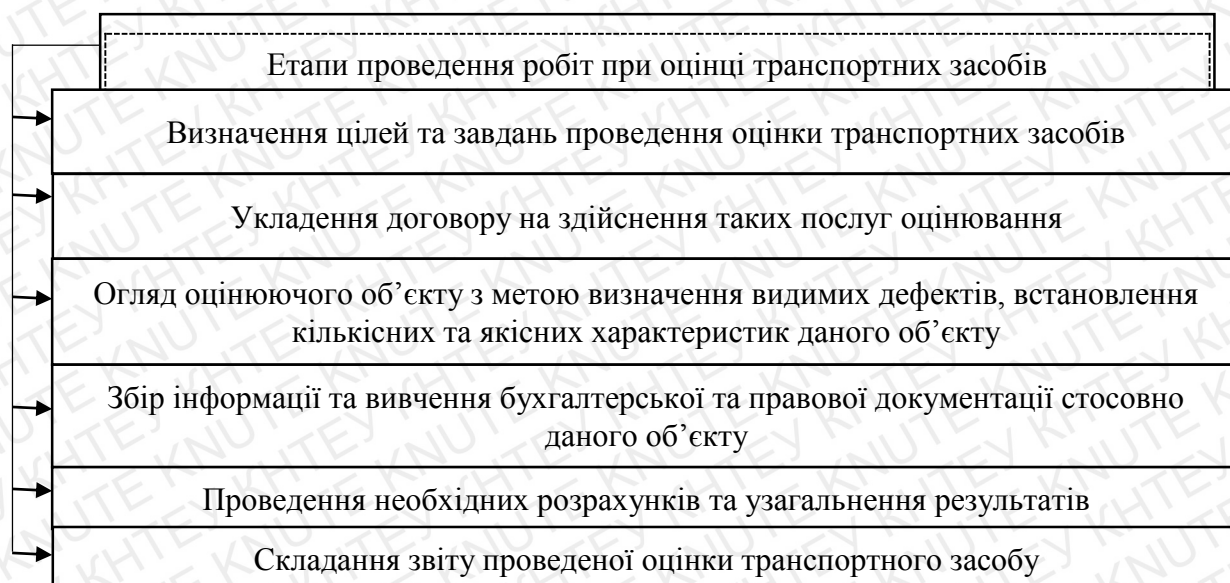


Рис. 3.1. Основні етапи проведення робіт при оцінці транспортних засобів

Джерело: [22]

Сплата та подання звітності цього податку зазначена в статті №276 Податкового Кодексу України. Єдина ставка транспортного податку складає 25 тисяч гривень, її мають сплачувати кожного року власники (фізичні та

юридичні особи) легкових автомобілів, якщо транспортний засіб відповідає таким критеріям:

- середня ринкова вартість більша ніж 375 розмірів мінімальної зарплатної плати, яка встановлена на 1 січня звітного року;
- з року випуску автомобіля яких минуло не більше 5 років включно.

Міністерство економічного розвитку і торгівлі встановлює список легкових автомобілів, що підпадають під оподаткування. Якщо у списку є автомобіль з параметрами, які відповідають базовій моделі транспортного засобу, тоді цей автомобіль об'єктом оподаткування транспортним податком. У випадку, коли в переліку немає такої базової моделі автомобіля, транспортний податок не сплачується. В цьому випадку можна вважати, що середня вартість стала меншою за 375 розмірів мінімальної зарплати.

Податковий період дорівнює календарному року. Юридичні особи мають подати в контролюючий орган декларацію з транспортного податку до 20 лютого звітного року, в якій показано річну суму рівними частинами поквартально. Податок потрібно сплачувати щоквартально до 30 числа.

### **3.2. Методичні підходи до оцінювання транспортних засобів**

Згідно норм чинного законодавства розрізняють декілька видів оцінки транспортних засобів, зображених в таблиці 3.2. Процес оцінювання автомобіля, як правило, за основу бере порівняльний аналіз аналогічних транспортних засобів, які вже на сьогодні є оціненими, та їх вартість можна вважати за базову для комплексного порівняльного аналізу та визначення реальної вартості власного автомобіля.

Оцінка відіграє важливу роль під час взаємозв'язку між основними учасниками на ринку – засновниками підприємств, керівництвом, інвесторами, державою, споживачами та покупцями товарів, робіт чи послуг. Найпоширенішою вартістю є ринкова, адже вона показує аналогічний об'єкт на ринку зі встановленою оціночною вартістю.

## Різновиди оцінки транспортних засобів

| № з/п | Види оцінки                             | Коротка характеристика  |
|-------|---|---|
| 1     | 2                                       | 3   |
| 1     | Витратний                               | В основі лежить кількість грошових та фінансових коштів, які вже біли витрачені та ймовірно будуть витраченими на підтримання транспортного засобу в належному технічному стані |
| 2     | Доходний (капіталізації доходу)         | Базується на принципі очікування, коли даний об'єкт принесе максимальний прибуток або майбутні економічні вигоди  |
| 3     | Аналогів продажів (порівняльний аналіз) | Найпоширеніший метод, який бере за основу вартість аналогічних транспортних засобів, враховуючи укомплектованість, марку, рік випуску технічний стан тощо                       |

Джерело: [23]

Транспортні засоби оцінюються відповідно до вимог чинного законодавства, центральне місце серед яких займає Методика оцінки автотранспорту. В основі даної процедури лежить порівняльний метод, тобто оцінка транспорту здійснюється шляхом порівняння з аналогічним видом транспорту, раніше вже оціненим, іншими словами, з аналогічним засобом на ринку (його вартістю).

Звичайно ж, такий метод є нормальним ефективним засобом, але для традиційних автомобілів, які не мають специфічних особливостей, нарощених потужностей під даний тип виробництва тощо. Якщо ж відмінності та специфіка все ж таки присутні, то до такої середньо-ринкової вартості додаються сукупні витрати на придбання, монтаж та обслуговування такого специфічного обладнання. Даний метод має назву витратно-порівняльний метод оцінки транспортних засобів.

У процесі оцінювання транспортних засобів можуть використовуватися головні методи, що зображені на рис. 3.2. Перший метод базується на використанні аналогічного по конструкції об'єкту. Такий об'єкт вже існує на

ринку деякий час і ціна на нього відома.

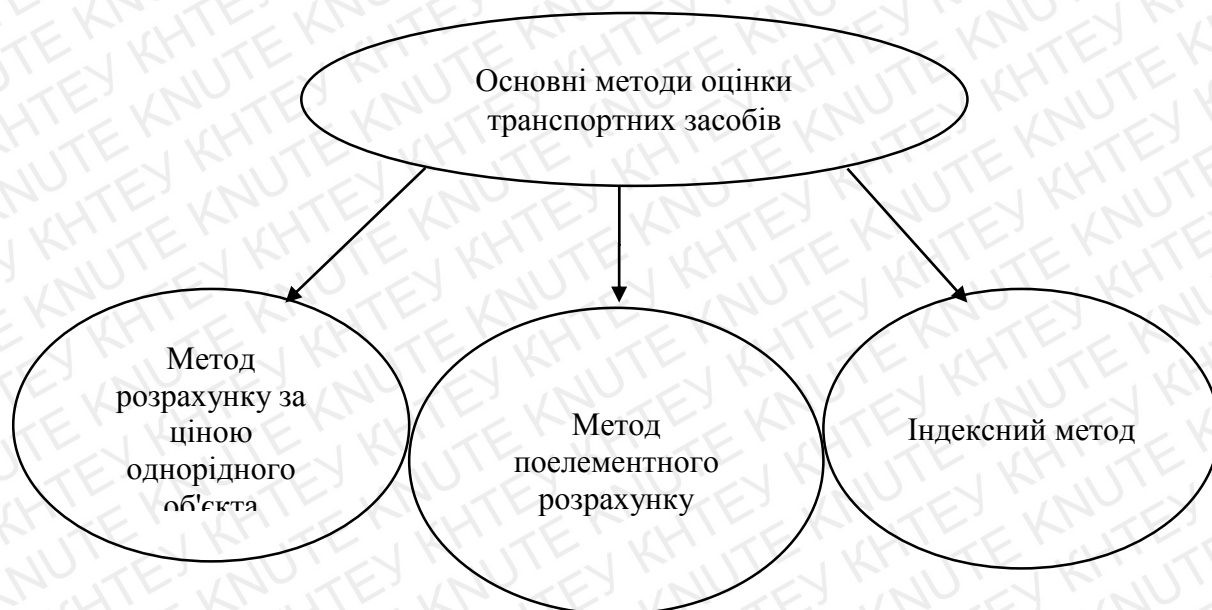


Рис. 3.2. Основні методи оцінки транспортних засобів

*Джерело: [24]*

Наступний метод розрахунку є доцільним тоді, коли даний об'єкт, що досліджується, можна «скласти» з декількох частин – вузлів, деталей, різного типу комплектуючих. Найчастіше таким методом користуються, коли є необхідність оцінити засіб, що був виготовлений за індивідуальним замовленням. При індексному методі здійснюється приведення первісної балансової вартості, використовуючи індекс зміни ціни по аналогічному виробу. Під час оцінювання також враховується знос транспортних засобів (рис. 3.3).

Досить часто на практиці використовують одночасно два види зносу – і фізичний, і моральний – так званий сумарний знос. Адже науково-технічний прогрес не стоїть на місці, це сфера виробництва транспортних засобів не є виключенням [48, с. 215-219].

Розроблений окремий спеціальний сайт Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України, який є повністю діючим на сьогодні та функціонує для задоволення термінових оціночних потреб

населення, фізичних та юридичних осіб. Кожен може самостійно скористатися даною послугою. Необхідно буде лише ввести основні дані по даному транспортному засобу, наприклад, по автомобілю, і можна одразу отримати результат – середньо-ринкову вартість на ринку на аналогічний транспортний засіб. Треба знати наступні особливості свого транспорту:

- 1) тип транспортного засобу;
- 2) марку та модель;
- 3) рік випуску;
- 4) пробіг (у кілометрах).

У результаті на сайті автоматично відбувається пошук необхідної інформації і стає відомою середньо-ринкова вартість такого автомобіля.

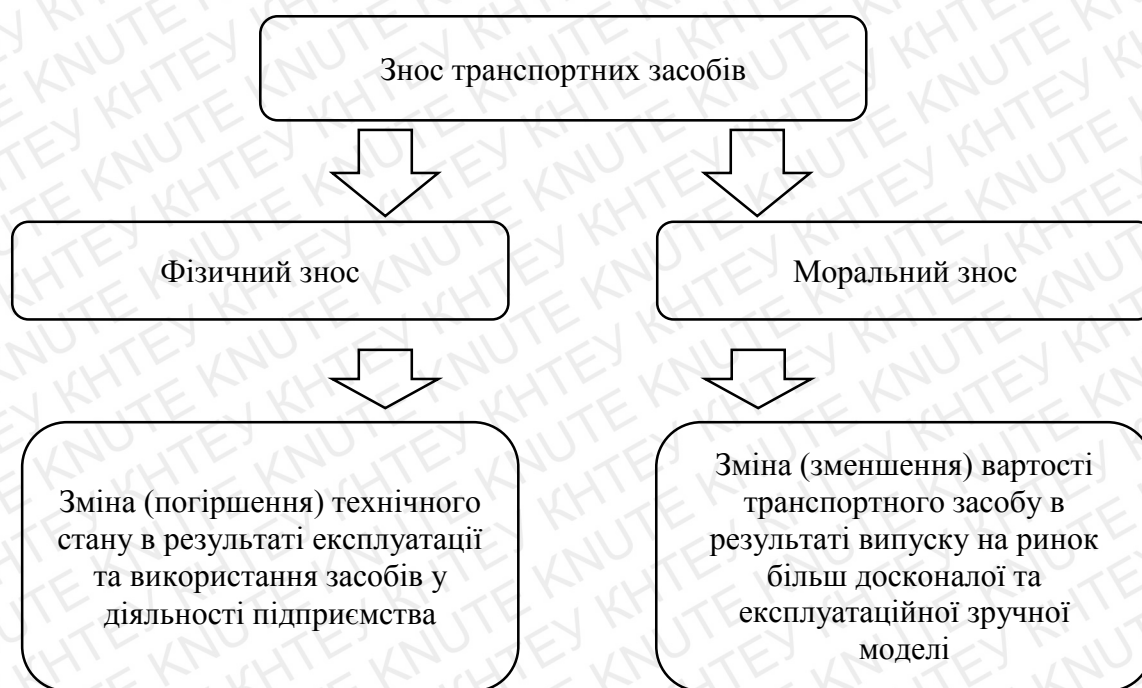


Рис. 3.3. Види зносу транспортних послуг

*Джерело: [48]*

Оцінка транспортних засобів має здійснюватись стосовно принципів, які наведені нижче:

- принцип очікування - полягає в тому, що вартість транспортних засобів буде визначатися розміром майбутньої вигоди, яка очікується від користування

цим об'єктом, включаючи в себе;

- принцип корисності - відображає загальну дію всіх чинників, які впливають на вартість. Під корисністю розуміють здатність транспортних засобів задовольнити потреби власника в місці його знаходження, протягом даного періоду;

- принцип попиту і пропозиції - являє собою вартість об'єкта, яка взаємодіє між пропозицією (об'єкти, які пропонують за певними цінами) та попитом (об'єкти, які можуть купити на ринку за певними цінами);

- принцип заміщення - є в тому, що покупець не сплатить за транспортний засіб суму, більшу за мінімальну ціну об'єкта ідентичної корисності;

- принцип передбачення - вартість буде дорівнювати поточній ціні в подальшій вигоді;

- принцип відповідності - показує, що вартість об'єкту залежатиме від відповідності всіх його складових для потреб ринкового середовища.

Процедура оцінювання транспортних засобів включає кілька етапів:

- перш за все, це обговорення юридичних та фінансових питань із замовником;
- підписання двостороннього чи багатостороннього договору про оцінку;
- огляд транспортного засобу експертним оцінювачем;
- збір та оцінка даних;
- вибір методу оцінювання;
- розрахування оцінки вартості;
- оформлення звіту про оцінку вартості [48].

Для оцінювання транспортних засобів більш підходить ринковий метод. Підхід ґрунтується на цінах продажу транспортного засобу аналогічному оцінюваному на первинному (ринок нових транспортних засобів) чи вторинному (засоби, що вже перебували в користуванні) ринках.

При визначенні вартості за ринковим методом використовують цінові дані транспортних засобів, що базуються за даними відкритого ринку транспортного засобу та показані в довідниках, де висувають вимоги стосовно



об'єктивності інформації. Також, щоб визначити вартість враховують різниці між комплектністю транспортного засобу, технічним станом, коефіцієнт зношення, пробіг об'єкта порівняння. Корекція у ринковому підході застосовується у виді грошової суми, яку додають чи вираховують з ціни у вигляді відсотка до середніх цін транспортних засобів, що показано у формулі (2.1):

$$C = C_{\text{ср}} \times (1 \pm (\Gamma_{\text{к}} / 100) \pm (Дз / 100)) \pm С_{\text{дод}}, \quad (2.1)$$

де:

$C$  – ринкова ціна;

$\Gamma_{\text{к}}$  – коефіцієнт коригування вартості транспортного засобу за обсягом пробігу;

$C_{\text{ср}}$  – середня ринкова вартість;

$Дз$  – відсоток додаткових витрат ;

$С_{\text{дод}}$  – додаткові збільшення чи зменшення вартості транспортних засобів стосовно його комплектності та пошкоджень[42].

Для того, щоб визначити залишкову вартість даного транспортного засобу, використовуючи розрахунковий метод за формулою (2.2).

$$З_{\text{ост}} = C \times (1 - І_{\text{тп}}), \quad (2.2)$$

де  $C$  – вартість нового автомобіля аналогічної комплектації

$І_{\text{тп}}$  – знос автомобіля

Взагалі, вартість нового автомобіля базової комплектації може здійснюватися як прямим, так і непрямим методами. Якщо автомобіль уже був в експлуатації, необхідно визначити його фізичний знос, враховуючи пробіг та рік випуску авто за формулою (2.3).

$$I_{\Phi 13} = (I_1 \text{ХП}_{\Phi} + I_2 \text{ХД}_{\Phi}) \text{Х}a_2 \text{х}a_3 \text{х}a_4, \quad (2.3)$$

де  $I_1$  - знос транспортного засобу по пробігу;

$\text{П}_{\Phi}$  - пробіг на день огляду з початку експлуатації;

$I_2$  - показник інтенсивності експлуатації;

$\text{Д}_{\Phi}$  - термін експлуатації в роках;

$A_2, A_3, A_4$  - коефіцієнт коригування зносу в залежності від природних умов, екології та зносу даного регіону чи області відповідно.

### Висновки за розділом 3

Оцінка – це процес відображення необхідних або щойно придбаних об'єктів у грошовому еквіваленті з метою узагальнення в цілому по підприємству та відображення реальної вартості у фінансовій та бухгалтерській звітності підприємства. Оцінка проводиться згідно законодавства України та регулюється «Законом України про оцінку майна» та «Методики товарознавчої експертизи та оцінки дорожніх транспортних засобів»

Процес оцінки необхідний для визначення вартості об'єкта та його правильного відображення у бухгалтерському та фінансовому обліку. Найчастіше оцінку транспорту суб'єкти господарювання проводять для покупки чи продажу автомобіля, що є найпоширенішим видом серед усіх транспортних засобів.

Одним з таких питань є проблема складності оцінки автотранспортних засобів, яка полягає у виборі вартості, за якою слід їх вимірювати. Традиційним і найбільш методично розробленим способом оцінки є відображення їх за первісною вартістю, яка складається з фактичних витрат на їх виробництво і придбання.

При оцінці в умовах інфляційних процесів, застосування первісної вартості може привести до негативних наслідків. Навіть за умов незмінних цін, потенціал таких основних засобів не є незмінним, оскільки скорочується строк

їх служби, вони стають морально застарілими.

Сьогодні існує велика кількість суб'єктів господарювання, які займаються оцінкою транспортних засобів будь-якої складності. Всі вони занесені в єдину електронну базу «Єдиний реєстр суб'єктів оціночної діяльності». Кожен громадянин України має можливість скористатися даною інформацією для пошуку оптимального виконавця потрібних йому оціночних робіт. Висновки про оцінку транспортних будуть фіксуватись в Звіті про оцінку, який буде офіційно підтверджений та готовий до використання.

## ВИСНОВКИ

За результатами проведеного дослідження теоретичних положень та практики обліку оцінки транспортних засобів можна зробити такі висновки:

1. Транспортний засіб - пристрій, що призводить до руху двигуном чи силою м'язів та призначений для перевезення по автомобільних дорогах людей, вантажів, спеціального обладнання. Їх поділяють на: легкові та вантажні, мотоцикли, автобуси, трамваї, судна, вертольоти та літаки. Завдяки автотранспорту прискорюється виробничий цикл товарів, робіт та послуг, прискорюється розвиток науково-технічного прогресу.

2. Роль обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві, їх значення у процесі виробничої діяльності та загально-суспільному та економіко-фінансовому сферах впливу на ринку, у якісному та достовірному відображенні у бухгалтерському та фінансовому обліку визначили актуальність та доцільність дослідження даної роботи на тему «Облік та оцінювання транспортних засобів підприємства».

3. Об'єктом дослідження був сучасний стан та розвиток обліку та оцінки транспортних засобів на нинішніх суб'єктах господарювання на прикладі товариства з обмеженою відповідальністю «Гала-Сервіс».

Основними видами діяльності даного товариства згідно Єдиного Державного реєстру юридичних осіб та фізичних осіб – підприємців вирощування зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур, неспеціалізована оптова торгівля, пасажирський та інший наземний транспорт міського та приміського сполучення, вантажний автомобільний транспорт, ремонт і технічне обслуговування машин та устаткування промислового призначення тощо.

Провівши аналіз діяльності даної компанії, можна впевнено стверджувати, що її функціональне призначення є досить різностороннім.

4. При написанні випускної кваліфікаційної роботи на тему «Обліку та оцінювання транспортних засобів підприємства» було визначено основні методологічні особливості та аспекти бухгалтерського, фінансового обліку

транспортних засобів на підприємстві, визначено їх економічну сутність, детально проаналізовано на прикладі конкретного підприємства – товариства з обмеженою відповідальністю «Гала-Сервіс» облік та оцінку автомобілів, використовуючи реальні вихідні дані, бухгалтерську та фінансову звітність, дані діловодства щодо вартості та технічного стану автомобілів, які закріплені на балансі даної компанії.

5. Транспортні засоби відіграють важливу роль у виробничому процесі, життєдіяльності підприємства та забезпеченні будь-якого виробничого циклу товарів чи послуг. Це є матеріальною основою сучасного бізнесу. Не можна уявити успішне підприємство будь-якої сфери діяльності без забезпечення транспортними засобами.

Найпопулярнішим є автомобільний транспорт тому, що саме він виконує сполучну роль між усіма іншими видами транспорту, економічними сферами і споживачами транспортних послуг.

Практично кожен суб'єкт господарювання в сучасних умовах розвитку ринкової економіки та наявного науково-технічного прогресу користується транспортними засобами у процесі своєї господарської та виробничої діяльності. Так, це може бути не обов'язково власний транспорт або транспорт, придбаний підприємством чи отриманий, наприклад, в якості внеску до статутного фонду. Навіть орендований транспорт потребує правильного та достовірного відображення у бухгалтерському та фінансовому обліку.

6. В результаті написання роботи було розроблено практичні рекомендації щодо вдосконалення обліку та аналізу автомобілів, розроблення шляхів покращення стану бухгалтерського обліку підприємства тощо.

Визначити реальну достовірну вартість автомобіля шляхом зовнішнього візуального огляду є досить складним завданням. Навіть якщо будуть враховані особливості даного автомобіля, його марку, рік випуску, ціна на аналогічний засіб на ринку (звичайно ж в аналогічному технічному стані) – немає гарантії, що така оцінка буде достовірною.

Суб'єкти господарювання у разі настання потреби здійснити оцінювання

транспортних засобів використовують послуги сторонніх незалежних організацій, головною сферою діяльності яких є безпосередньо проведення такої експертної оцінки, в результаті чого компанія – виконавець готує спеціальний документ – Акт щодо проведеної експертної оцінки даного транспортного засобу. На основі такого документу буде здійснюватися відображення господарських операцій у бухгалтерському та фінансовому обліку.

Одним з найбільш важливих завдань розвитку підприємства є забезпечення виробництва перш за все за рахунок підвищення його ефективності і повнішого використання внутрішньогосподарчих резервів. Для цього необхідно раціонально використовувати основні фонди і виробничі потужності та вдосконалення ведення обліку, та розробка стратегії управління підприємством.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Автомобіль на підприємстві // URL:<http://www.visnuk.com.ua/uk/publication/100005740-avtomobil-na-pidpriyemstvi>
2. Астраханцева І.А. Фінансове моделювання вартості підприємстві в невизначених економічних умовах / І.А. Астраханцева - Фундаментальні дослідження. - 2011. - №4. - С. 154-160.
3. Богаченко В.М. Оцінка дорожніх транспортних засобів. / В. М. Богаченко – Київ, 2008. – 230 с.
4. Бодрова Н.Е. Методичні підходи до оцінки вартості транспортних засобів / Н. Е. Бодрова, К. П. Булатов. // URL: [http://www.rusnauka.com/28\\_PRNT\\_2011/Economics/3\\_94555.doc.htm](http://www.rusnauka.com/28_PRNT_2011/Economics/3_94555.doc.htm).
5. Бондар Н.М. Економіка підприємства. / Н.М. Бондар - Київ, “Видавництво А.С.К”, - 2004р.- 399 с.
6. Брезіцька О. В. Управління вартістю: фактори формування вартості підприємства - Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 31. – 222 с.
7. Ватаманюк З., Панчишин С. Економічна теорія: Макро - і мікроекономіка // Навч. посібник для студ. вузів. -К.: Вид. дім "Альтернативи", 2001. - 606 с.
8. Говорушко Т.А. Управління ефективністю діяльності підприємств на основі вартісно–орієнтованого підходу : [монографія] / Т.А. Говорушко, Н.І. Клімаш. – К. : Логос, 2015. – С. 32 – 41.
9. Говорушко, Т. А. Формування системи факторів вартості підприємства / Т. А. Говорушко, Н. І. Обушна, Я. А. Ровний - Торгівля і ринок України : збірник наукових праць. – 2013. – Вип. 4. – С. 121–130.
10. Голубева Т.С. Методологічні підходи до оцінки ефективності діяльності підприємства / Т.С.Голубева, І.В. Колос - Актуальні проблеми економіки 5 (59). – 2011. – 321 с.
11. Інструкція про порядок здійснення підрозділами Державтоінспекції

МВС державної реєстрації, перереєстрації та обліку транспортних засобів, оформлення і видачі реєстраційних документів, номерних знаків на них, затверджена наказом МВС України від 11.08.2010 р. № 379.

12. Іслямова Е. Р. Методи визначення вартості компанії / Є. Р. Іслямова - Науковий вісник НГУ. – 2016. – 1.

13. Іщенко І.І. Оцінка економічної ефективності виробництва та затрат / І.І.Іщенко, С.П. Терещенко – К. : Вища школа, 2014. – 187 с

14. Калиниченко М.П. Гармонізація економічних інтересів у системі маркетингового управління промисловим підприємством / М.П. Калиниченко - Економіка промисловості. – 2013. – 3 (63). – С. 119–128.

15. Коваль З.О. Економічний аналіз взаємозв'язків підприємства із споживачами продукції за показниками ефективності та надійності // Вісник Національного університету „Львівська політехніка” „Менеджмент і підприємництво в Україні: етапи становлення і проблеми розвитку”. – Львів: Вид-во Нац. Ун-ту „Львівська політехніка”. – 2007. – 576. – С. 125–131.

16. Коритько Т.Ю. Фактори формування потенціалу конкурентоспроможності підприємства / Т.Ю. Коритько // Модернізація фінансово–кредитної системи України: Виклики глобалізації: матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (24 березня 2017 року) Кривий Ріг : ДонНУЕТ ім. М. Туган-Барановського. – 2017. – С. 161–164.

17. Корягін М.В. Бухгалтерський облік у системі управління вартістю підприємства: теоретико-методологічні концепції: монографія / М.В. Корягін. – Львів: ЛІКА, 2012. – 389 с.

18. Крейдич І.М. Проблеми вартісно-орієнтованого управління розвитком підприємства / І.М. Крейдич, А.О. Гагарін //Економічний вісник НТУУ «КПІ» «Актуальні проблеми економіки і управління». – 2016. – 13. – С. 208–212.

19. Левчак І.Я. Вартість підприємства як критерій ефективності управління // Науковий вісник Ужгородського університету. – 2014. – 1 (42).

20. Левченко Я.С. Конспект лекцій з дисципліни Транспортне



Підприємство // Міністерство освіти і науки України Харківський Національний Автомобільно-Дорожній Університет. – Харків, 2017 – 6 с.

21. Майновий (витратний) підхід. // URL: [https://life-prog.ru/ukr/1\\_2014\\_maunoviy-vitratniy-pidhid.html](https://life-prog.ru/ukr/1_2014_maunoviy-vitratniy-pidhid.html).

22. Методика визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів та внесення змін у додатки 1 і 2 до Порядку визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів, мотоциклів, мопедів, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.2016 р. № 66.

23. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затверджена наказом Мін'юсту України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092 (у редакції наказу Мін'юсту України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 р. № 1335/5/1159).

24. Методичні підходи до оцінки машин і обладнання // URL: <https://lektsii.com/1-36340.html>

25. Облік і аудит основних засобів, їх суть та економічний зміст (ФГ «Прометей» // URL: <http://ua.textreferat.com/referat-2533-3.html>

26. Онищенко В. Облік основних засобів // URL: <https://www.golovbukh.ua/article/7090-oblk-osnovnih-zasobv>

27. Особливості обліку основних засобів на автомобільному транспорті // URL: [https://vuzlit.ru/595686/osoblivosti\\_obliku\\_osnovnih\\_zasobiv\\_avtomobilnomu\\_transporti](https://vuzlit.ru/595686/osoblivosti_obliku_osnovnih_zasobiv_avtomobilnomu_transporti)

28. Отенко В.І. Формування аналітичного інструментарію оцінки ефективності діяльності підприємства / В.І. Отенко - Бізнес Інформ, 2014. – 5.

29. Павлова В.А. Конкурентоспроможність підприємства: управління, оцінка, стратегія: монографія / В.А. Павлова, О.В. Кузьменко, В.М. Орлова, Г.А. Рижкова. // Дніпропетровськ: Дніпропетровський університет імені Альфреда Нобеля - 2011. – 352 с.

30. Павлова В.А., Губарев Р. В. Система управління конкурентоспроможністю підприємства / В.А. Павлова, Р.В. Губарев //

Європейський вектор економічного розвитку. – 2014. – 2 (17)- – С. 168–176.

31. Пілецька С.Т. Оцінка фінансово–економічного стану підприємства в системі антикризового управління / С.Т. Пілецька // Тернопільський національний економічний університет. – 2016. – С. 139–145.

32. Погребняк А. Ю. Напрями удосконалення методичних підходів до оцінки ефективності механізму антикризового управління на підприємствах машинобудування / А. Ю. Погребняк // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки». – 2014. – Випуск 7. – Частина 3. – С. 162–167.

33. Податковий кодекс України: Закон України від 02.12.2010р. №2755. / Верховна Рада України. Голос України. 2010. №229-230 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17>

34. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 27 «Необоротні активи, утримувані для продажу, та припинена діяльність», затверджене наказом Мінфіну України від 07.11.2003 р. № 617.

35. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби», п8, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 27 квітня 2000р. №92 зі змінами і доповненнями.

36. Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 9 «Запаси», п9, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 20 жовтня 1999р. №92 зі змінами і доповненнями.

37. Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджений наказом Мінтрансу України від 05.08.2008 р. № 974.

38. Про електронні документи та електронний документообіг. Закон України від 22.05.2003 р. № 851-IV // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/851-15>

39. Про затвердження методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів: Закон України // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1074-03>.

40. Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Закон України від 01.07.2004 р. № 1961-IV // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1961-15>

41. Про списання пально-мастильних матеріалів. Лист Голов КРУ від 11.08.2010 р. № 02-14/1232 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v1232501-10>

42. Про внесення змін до Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.06.2017 р. № 428 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/428-2017-%D0%BF>

43. Про затвердження форми відомостей, необхідних для розрахунку та справляння транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 16.06.2017 р. № 583 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/main/jj122>

44. Про затвердження форми Податкової декларації з транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 10.04.2015 р. № 415 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0474-15>

45. Пронесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 27.06.2017 р. № 595 // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0879-17/sp:wide>

46. Рац О.М. Визначення сутності поняття «ефективність функціонування підприємства» / О.М. Рац // Економічний простір: Зб. наук. Праць - 2008. – 15. – С. 275–285.

47. Репіна І.М. Управління процесом активації економічних ресурсів задля забезпечення конкурентних переваг підприємств / І. М. Репіна // Вісник Криворізького економічного інституту КНУ : зб. наук. пр. ; 2. — Кривий Ріг : КНУ, 2013. — С. 24–30.

48. Совенко А.А. Облік і оцінювання транспортних засобів на підприємстві / Совенко А.А // наукова стаття – КНТЕУ – 2019.

49. Сотніков А.В. Еволюція концепції вартісно-орієнтованого управління / А.В. Сотніков // Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи

становлення і проблеми розвитку: Збірник наукових праць – Львів. – 2011. – С. 252–257.

50. Турило А.М. Теоретико - методологічні підходи до визначення прибутку підприємства як фінансової категорії / А.М.Турило, О.А. Зінченко // Актуальні проблеми економіки. –2008. –№3. –С.109– 112.

51. Тюленєва Ю.В., Ліннік І.М. Вибір та обґрунтування системи показників для оцінки ефективності діяльності / Тюленєва Ю.В., Ліннік І.М. // Розвиток підприємництва як фактор росту національної економіки: Матеріали XV Міжнародної науково–практичної конференції 16 листопада 2016 року. – Київ : ІВЦ Видавництво «Політехніка». – 2016. – С.232.

52. Цивільний кодекс України від 16.01.2003 р. № 435-IV // URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/435-15>

53. Чижиков Г.Д. Фактор часу в системі вартісної орієнтації підприємства // Ефективна економіка. – 2013. – с. 3.

54. Швиданенко Г.О., Олексюк О.І. Сучасна технологія діагностики фінансово-економічної діяльності підприємства: Монографія. – К. : КНЕУ, 2010.

55. Шляхи вдосконалення обліку транспортних засобів та витрат на їх експлуатацію // URL: [https://vuzlit.ru/686955/shlyahi\\_vdoskonalennya\\_obliku\\_transportnih\\_zasobiv\\_vitrat\\_ekspluatatsiyu](https://vuzlit.ru/686955/shlyahi_vdoskonalennya_obliku_transportnih_zasobiv_vitrat_ekspluatatsiyu)

56. Щеглова О.Ю. Ефективність управління підприємством та підходи до її визначення / О.Ю. Щеглова, О.І. Судакова, М.В. Лаже // Науковий вісник Ужгородського національного університету. – 2017. – Випуск 12, частина 2. – С. 186 – 190.

57. Юдін А.В. Оценка стоимости транспортных средств / А. В. Юдин – М. : МФПА, 2005. – 76 с.5

## ДОДАТКИ

Додаток А

**Огляд наукових шкіл (підходів) щодо визначення сутності  
обліку та оцінювання транспортних засобів на підприємстві**

| № | Зміст об'єкту управління   | Представники наукової школи*  |
|---|--|---|
| 1 | Школа економічної кон'юнктури – транспорт розглядався як нова економічна одиниця   | М. І. Туган-Барановський,<br>В. П. Тимошенко  |
| 2 | Школа економіко-математичної системології – початок складних розрахунків амортизації та зносу основних засобів, в тому числі і транспортних  | Є. Є. Слуцький,<br>Р. М. Орженцький,<br>В. Ф. Арнольд та ін.                          |
| 3 | Школа економічної системології – винесення ролі транспортних послуг на одне з центральних  | С. Ю. Десницький,<br>М. А. Балудянський,<br>В. Голубничий,<br>Б. Д. Гаврилишин та ін. |
| 4 | Школа наукового управління (1885 – 1920) – наукове вивчення витрат часу, затрачених зусиль працівників під час виробництва, і, як наслідок, підвищення значення транспорту в економіці   | Фредерік Тейлор   |
| 5 | Класична (адміністративна школа управління (1920 – 1950) – розробка фундаментальних основ управління, однією зі складових якої було застосування транспортних засобів на виробництві для полегшення людської праці та підвищення продуктивності виробництва в цілому                     | Анрі Файоль   |
| 6 | Школа теорії менеджменту людських ресурсів – розглядалася система взаємозв'язку робітників з виробничим процесом. Головним стало оптимізувати такі співвідношення шляхом раціонального планування та залучення виробничого потенціалу, в тому числі і машинізація технологічного процесу | Р. Майлз  |

*Джерело: розроблено автором*

## Огляд спеціальної літератури з обліку та оцінюванню транспортних засобів на підприємстві

| № | Ознака класифікації   | Джерело інформації(автор, нормативно-правова база)   | Елементи системи  |
|---|---|--|---|
| 1 | 2   | 3  | 4   |
| 1 | За обліком транспортних засобів                                   | Лончакова В. Поліпшення та ремонт основних засобів // Все про бухгалтерський облік №32 від 9 квітня 2003 р. -С. 4 1-44   | Аналізується процес ремонту та поліпшення транспортних засобів, наведено кореспонденцію рахунків при обліку ремонту основних засобів.                         |
| 2 | За характеристикою використання у процесі діяльності підприємства | Занько Б. Операційна оренда обладнання : облік витрат на ремонт та поліпшення // Все про бухгалтерський облік №20 від 1 березня 2004р. - С. 4-8                                  | Розглядається особливість при ремонті орендованих транспортних засобів, витрати на ремонт включаються до витрат звітного періоду.                             |
| 3 | За методом нарахування амортизації                                | А. Кісельова, О. Совяк. 6-й метод 7-го стандарту // Вісник бухгалтера і аудитора №13, серпень 2002р. -С 12-16  | Вивчається „податковий метод" нарахування амортизації.  |
| 4 | За ефективністю використання                                      | Назарбаева Й., Назарбаева Р. Операции по улучшению основных средств // Бухгалтерия, право, налоги, консультации. (прил. к газете "Бизнес"). 2002, №1- 2, 10 января, - С. 106-116 | Подано шляхи поліпшення ефективності використання основних засобів, в тому числі і транспортних   |
| 5 | За практичною амортизацією  | Маліна І. П. Облік основних засобів: особливості та практичне застосування// Все про бухгалтерський облік. - 2007. -№28  | Подано практичні приклади обліку і нарахування амортизації за чинними методами  |
| 6 | За стратегічним управлінням на підприємстві                       | ШандоваН.В. Використання основних засобів для прийняття управлінських рішень // Фінанси України. -2007 -№ 1. - С. 21 -24   | Розглянуто принципи прийняття рішень щодо організації фінансово-господарської діяльності в залежності від стану наявних транспортних засобів на підприємствах |

*Джерело: розроблено автором*

**Характеристика чинної нормативно-правової бази з обліку та оподаткування транспортних засобів на підприємстві**

| № | Нормативний документ  | Основні положення   | При розкритті яких питань в роботі                  |
|---|---|---|---|
| 1 | 2   | 3   | 4   |
| 1 | Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів. Закон України від 01.07.2004 р. № 1961-IV.  | -Загальні положення;<br>- Укладення договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності;<br>- порядок здійснення страхового відшкодування на території України | Сутність транспортних засобів                       |
| 2 | Про дорожній рух .Закон України від 30.06.93 р. № 3353-ХІІ.   | - Загальні положення  | Сутність транспортних засобів                       |
| 3 | Про збір на обов'язкове державне пенсійне страхування .Закон України від 26.06.97 р. № 400/97-ВР.   | - Загальні положення  | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 4 | Про збір та облік єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування. Закон України від 08.07.2010 р. № 2464-VI   | -Загальні положення;<br>-Платники єдиного внеску, їх права та обов'язки   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 5 | Про бухгалтерський облік і фінансову звітність в Україні. Закон України від 16.07.1999 р., №996-XIV   | Загальні положення;<br>-Державне регулювання бухгалтерського обліку та фінансової звітності;<br>- Організація ведення бухгалтерського обліку                                      | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 6 | Про електронні документи та електронний документообіг. Закон України від 22.05.2003 р. № 851-IV   | -Загальні положення;<br>-Електронний документ   | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 7 | Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів затверджена наказом Мін'юсту України та Фонду державного майна України від 24.11.2003 р. № 142/5/2092 (у редакції наказу Мін'юсту України, Фонду державного майна України від 24.07.2009 р. № 1335/5/1159). | -Загальні положення;<br>-Бази оцінки КТЗ;<br>-Методичні підходи і методи оцінки ТЗ;<br>-Вимоги до оцінки  | Оцінювання транспортних засобів                     |

## Продовження додатку В

| 1  | 2   | 3  | 4   |
|----|---|--|---|
| 8  | Методика визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.2016 р. № 66.                                     | Визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів                          | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 9  | Методика розрахунку орендної плати за державне майно та пропорції її розподілу, затверджена постановою Кабінету Міністрів України від 04.10.95 р. № 786                           | Розрахунок орендної плати за державне майно та пропорції її розподілу              | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 10 | Про затвердження форми відомостей, необхідних для розрахунку транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 16.06.2015 р. № 563   | Відомостей, необхідні для розрахунку та справляння транспортного податку           | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 11 | Про затвердження форми Податкової декларації з транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 10.04.2015 р. № 415   | Затвердження форми Податкової декларації з транспортного податку                   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 12 | Про внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку. Наказ Мінфіну України від 27.06.2017 р. № 595   | Внесення змін до форми Податкової декларації з транспортного податку               | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 13 | Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті, затверджені наказом Мінтрансу України від 10.02.98 р. № 43.   | Норми витрат палива і мастильних матеріалів на автомобільному транспорті           | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 14 | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 14 «Оренда», затверджене наказом Мінфіну України від 28.07.2000 р. № 181.   | Про особливості здійснення бухгалтерського обліку орендованих транспортних засобів | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 15 | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 27 «Необоротні активи, утримувані для продажу, та припинена діяльність», затверджене наказом Мінфіну України від 07.11.2003 р. № 617. | Про особливості здійснення бухгалтерського обліку під час продажу засобів          | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 16 | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 7 «Основні засоби», затверджене наказом Мінфіну України від 27.04.2000 р. № 92.   | Про особливості здійснення бухгалтерського обліку основних засобів                 | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |



## Продовження додатку В

| 1  | 2  | 3  | 4  |
|----|--|--|--|
| 17 | Податковий кодекс — Податковий кодекс України від 02.12.2010 р. № 2755-VI.   | Концептуальні основи податкової політики, оподаткування суб'єктів господарювання                           | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                                |
| 18 | Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту, затверджене наказом Мінтрансу України від 30.03.98 р. № 102.                     | -Загальні положення;<br>- вимоги до технічного стану ДТЗ;<br>-Система технічного обслуговування та ремонту | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                                |
| 19 | Про документальне забезпечення записів у бухгалтерському обліку, затверджене наказом Міністерства фінансів України від 24.05.95 р. № 88.   | -Загальні положення;<br>- Первинні документи;<br>- Облікові регістри                                       | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                                |
| 20 | Порядок державної реєстрації, зняття з обліку автомобілів, та інших прирівняних до них транспортних засобів, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 07.09. 98 р. № 1388. | -Загальні положення;<br>- Державна реєстрація транспортних засобів   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві та процес оцінки таких засобів |
| 21 | Порядок сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій, затверджений постановою Кабінету Міністрів України від 03.11. 98 р. № 1740     | Порядок сплати збору на обов'язкове державне пенсійне страхування з окремих видів господарських операцій   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                                |
| 22 | Порядок перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затверджений наказом Мінтрансу України від 05.08.2008 р. № 974.                                    | -Загальні положення;<br>- Методи перевірки   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві та оцінка транспортних засобів |
| 23 | Про внесення змін до Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів. Постанова Кабінету Міністрів України від 21.06.2017 р. № 428.                                   | Зміни до Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів                                | Оцінювання транспортних засобів  |
| 24 | Положення про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту № 102 від 30.03.98  | Про технічне обслуговування і ремонт дорожніх транспортних засобів автомобільного транспорту               | Оцінювання транспортних засобів  |

## Продовження додатку В

| 1  | 2   | 3  | 4   |
|----|---|--|---|
| 25 | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 16 “Витрати”, затверджене наказом Міністерства фінансів України 31.12.99 № 318                      | Про здійснення бухгалтерського обліку в частині обліку витрат на підприємстві, правильність їх врахування та відображення господарських операцій | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 26 | Положення (стандарт) бухгалтерського обліку 17 “податок на прибуток” // Затверджено наказом Міністерства фінансів України від 28.12.2000р. №353 | Про здійснення бухгалтерського обліку в частині нарахування та відображення податку на прибуток підприємства                                     | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |

*Джерело: розроблено автором*

### Огляд спеціальної літератури з питань обліку, оцінювання та оподаткування транспортних засобів

| №  | Джерело  | Використання в роботі для удосконалення обліку, оцінювання та оподаткування |
|----|--|---|
| 1  | 2  | 3   |
| 1  | Астраханцева І.А. Фінансове моделювання вартості підприємстві в невизначених економічних умовах // Фундаментальні дослідження. – 2011. – 4. – С. 154–160.  | Оцінювання транспортних засобів   |
| 2  | Брезіцька О. В. Управління вартістю: фактори формування вартості підприємства // Проблеми підвищення ефективності інфраструктури: зб. наук. пр. – 2011. – Вип. 31. – 222 с.  | Оцінювання транспортних засобів   |
| 3  | Говорушко Т.А. Управління ефективністю діяльності підприємств на основі вартісно-орієнтованого підходу : [монографія] / Т.А. Говорушко, Н.І. Клімаш. – К. : Логос, 2015. – С. 32 – 41.   | Оцінювання транспортних засобів   |
| 4  | Говорушко, Т. А. Формування системи факторів вартості підприємства / Т. А. Говорушко, Н. І. Обушна, Я. А. Ровний // Торгівля і ринок України : збірник наукових праць. – 2013. – Вип. 4. – С. 121–130  | Оцінювання транспортних засобів   |
| 5  | Голубева Т.С. Методологічні підходи до оцінки ефективності діяльності підприємства / Т.С.Голубева, І.В. Колос // Актуальні проблеми економіки 5 (59). – 2011. – 321 с.   | Оцінювання транспортних засобів   |
| 6  | Іслямова Е. Р. Методи визначення вартості компанії / Є. Р. Іслямова // Науковий вісник НГУ. – 2016. – 1.   | Оцінювання транспортних засобів   |
| 7  | Калиниченко М.П. Гармонізація економічних інтересів у системі маркетингового управління промисловим підприємством / М.П. Калиниченко // Економіка промисловості. – 2013. – 3 (63). – С. 119–128.   | Оцінювання транспортних засобів   |
| 8  | Коваль З.О. Економічний аналіз взаємозв'язків підприємства із споживачами продукції за показниками ефективності та надійності // Вісник Національного університету „Львівська політехніка” „Менеджмент і підприємництво в Україні: етапи становлення і проблеми розвитку”. – Львів: Вид- во Нац. Ун-ту „Львівська політехніка”. – 2007. – 576. – С. 125–131. | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                         |
| 9  | Коритько Т.Ю. Фактори формування потенціалу конкурентоспроможності підприємства / Т.Ю. Коритько // Модернізація фінансово-кредитної системи України: Виклики глобалізації: матеріали Всеукраїнської науково-практичної інтернет-конференції (24 березня 2017 року) Кривий Ріг : ДонНУЕТ ім. М. Туган-Барановського. – 2017. – С. 161–164.                    | Оцінювання транспортних засобів   |
| 10 | Корягін М.В. Бухгалтерський облік у системі управління вартістю підприємства: теоретико-методологічні концепції: монографія / М.В. Корягін. – Львів: ЛІКА, 2012. – 389 с.  | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                         |
| 11 | Левчак І.Я. Вартість підприємства як критерій ефективності управління // Науковий вісник Ужгородського університету. – 2014. – 1 (42).   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві                         |

| 1  | 2  | 3   |
|----|--|---|
| 12 | Отенко В.І. Формування аналітичного інструментарію оцінки ефективності діяльності підприємства / В.І. Отенко // Бізнес Інформ. – 2014. – 5.  | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 13 | Погребняк А. Ю. Напрями удосконалення методичних підходів до оцінки ефективності механізму антикризового управління на підприємствах машинобудування / А. Ю. Погребняк // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія «Економічні науки». – 2014. – Випуск 7. – Частина 3. – С. 162–167.   | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 14 | Рац О.М. Визначення сутності поняття «ефективність функціонування підприємства» / О.М. Рац // Економічний простір: Зб. наук. Праць, 2008. – 15. – С. 275–285.  | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 15 | Репіна І.М. Управління процесом активації економічних ресурсів задля забезпечення конкурентних переваг підприємств / І. М. Репіна // Вісник Криворізького економічного інституту КНУ : зб. наук. пр. ; 2. — Кривий Ріг : КНУ, 2013. — С. 24–30.  | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 16 | Сотніков А.В. Еволюція концепції вартісно-орієнтованого управління / А.В. Сотніков // Менеджмент та підприємництво в Україні: етапи становлення і проблеми розвитку: Збірник наукових праць – Львів. – 2011. – С. 252–257.   | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 17 | Турило А.М. Теоретико - методологічні підходи до визначення прибутку підприємства як фінансової категорії / А.М.Турило, О.А. Зінченко // Актуальні проблеми економіки. –2008. –№3. – С.109– 112.   | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 18 | Тюленева Ю.В., Ліннік І.М. Вибір та обґрунтування системи показників для оцінки ефективності діяльності / Тюленева Ю.В., Ліннік І.М. // Розвиток підприємництва як фактор росту національної економіки: Матеріали XV Міжнародної науково–практичної конференції 16 листопада 2016 року. – Київ : ІВЦ Видавництво «Політехніка». – 2016. – С.232. | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 19 | Швиданенко Г.О., Олексюк О.І. Сучасна технологія діагностики фінансово-економічної діяльності підприємства: Монографія. – К. : КНЕУ, 2010.   | Оцінювання транспортних засобів                     |
| 20 | Щеглова О.Ю. Ефективність управління підприємством та підходи до її визначення / О.Ю. Щеглова, О.І. Судакова, М.В. Лаже // Науковий вісник Ужгородського національного університету. – 2017. – Випуск 12, частина 2. – С. 186 – 190.   | Порядок обліку транспортних засобів на підприємстві |
| 21 | Шарманська В.М. Первинна документація і реєстри бухгалтерського обліку: навч. посіб. / В.М. Шарманська. – К. : Знання-Прес, 2005. –268 с.  | Оцінювання транспортних засобів                     |

*Джерело: розроблено автором*

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСЮ  
«ГАЛА-СЕРВІС»**

---

**НАКАЗ №31/12-2018**

31.12.2018

**НАКАЗ №1****Про організацію бухгалтерського обліку та облікову політику згідно з П(С)БО.**

Відповідно до вимог Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» від 16.07.1999 р. № 996-XIV та національних положень (стандартів) бухгалтерського обліку, із метою дотримання підприємством єдиної методики та підходів до відображення господарських операцій та складання фінансової звітності, НАКАЗУЮ:

1. Затвердити нову редакцію Облікової Політики ТОВ «Гала-Сервіс» від 01.01.2019 року;
2. Визнання, оцінку та розкриття інформації в розрізі об'єктів бухгалтерського обліку здійснювати з урахуванням викладеного у Додатку №1 «Положення про облікову Політику», яка діє з 01.01.2019 року.

**Директор  
ТОВ «Гала-Сервіс»****Симоненко М.В.**

Додаток 1 до наказу  
№31/12-2018 від „31” грудня 2018 р.  
введено в дію з „01” січня 2019 р.

## **Облікова політика**

### **Товариство з обмеженою відповідальністю „Гала-Сервіс”**

Обов'язкова до застосування  
всіма особами і структурними  
підрозділами підприємства  
по операціях бухгалтерського  
обліку і звітності

## Положення про Облікову політику

### ТОВ „Гала-Сервіс”

#### Розділ 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

|   |   |
|---|---|
| 1.1. Дата державної реєстрації та № свідоцтва, ЄДРПОУ | 12.05.2006<br>ЄДРПОУ: 34406133  |
| 1.2. Індивідуальний податковий номер                  | № 344061310038  |
| 1.3. Організаційно-правова форма Підприємства         | Товариство з обмеженою відповідальністю   |
| 1.4. Форма власності                                  | Приватна  |
| 1.5. Наявність керуючої організації                   | Відсутня  |
| 1.6. Форма фінансування                               | самофінансування  |
| 1.7. Наявність відокремлених підрозділів              | Відсутні  |
| 1.8. Участь в спільній діяльності                     | Відсутня  |
| 1.9. Наявність асоційованих підприємств               | Відсутні  |
| 1.10. Основний вид господарської діяльності           | вирощування зернових культур (крім рису), бобових культур і насіння олійних культур, неспеціалізована оптова торгівля, пасажирський та інший наземний транспорт міського та приміського сполучення, вантажний автомобільний транспорт, ремонт і технічне обслуговування машин та устаткування промислового призначення тощо |
| 1.11. Наявність пільг                                 | Відсутні  |
| 1.12. Середня чисельність персоналу                   | До 30 осіб  |
| 1.13. Кількість акціонерів                            | 2 (2 фізичні особи)   |

## **Розділ 2. ПРО ОРГАНІЗАЦІЮ БУХГАЛТЕРСЬКОГО ОБЛІКУ**

На забезпечення виконання пункту 4 статті 8 Закону України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність в Україні» встановити на Підприємстві наступну форму організації бухгалтерського обліку:

2.1. Бухгалтерський облік здійснюється спеціалізованим підприємством з організації та ведення бухгалтерського обліку (ТОВ «Український розрахунковий центр», код ЄДРПОУ 37102225), згідно договору про надання аутсорсингових послуг. Посади бухгалтера та головного бухгалтера не входять до штатного розкладу підприємства ТОВ „Гала-Сервіс.”

2.2. Спеціалізоване підприємство забезпечує дотримання вимог, передбачених Законом України «Про бухгалтерський облік та фінансову звітність», зокрема п.7 ст. 8, та іншими законодавчими та нормативними актами з питань організації і ведення бухгалтерського та податкового обліку.

2.3. Відповідальність за ведення бухгалтерського, податкового та управлінського обліку, правильність і своєчасність складання і подання фінансової, податкової та управлінської звітності несе директор зазначеного підприємства згідно з чинним законодавством.

2.4. Керівник підприємства, що надає послуги обліку, несе персональну відповідальність перед генеральним директором ТОВ „ Гала-Сервіс”

2.5. Відповідальність інших працівників, які ведуть облік, регулюється посадовими інструкціями, що затверджуються керівником Підприємства.

### **Стаття 1. Організація документообігу підприємства**

2.1.1. Підставою для бухгалтерського обліку господарських операцій є первинні документи, які фіксують факти здійснення господарських операцій. Первинні документи повинні бути складені під час здійснення господарської операції, а якщо це неможливо - безпосередньо після її закінчення. Для контролю та впорядкування оброблення даних на підставі первинних документів можуть складатися зведені облікові документи.

2.1.2. Первинні та зведені облікові документи складаються на машинних та паперових носіях і повинні мати такі обов'язкові реквізити:

- назву документа (форми);
- дату і місце складання;
- назву підприємства, від імені якого складено документ;
- зміст та обсяг господарської операції, одиницю виміру господарської операції;



- посади осіб, відповідальних за здійснення господарської операції і правильність її оформлення;
- особистий підпис або інші дані, що дають змогу ідентифікувати особу, яка брала участь у здійсненні господарської операції.

2.1.3. Право підпису документів, щодо розпорядження майном та коштами підприємства мають особи відповідно до їх посад, вони наділяються правами і несуть усю повноту відповідальності за відповідність проведених операцій.

2.1.4. Інформація, що міститься у прийнятих до обліку первинних документах, систематизується на рахунках бухгалтерського обліку в регістрах синтетичного та аналітичного обліку шляхом подвійного запису їх на взаємопов'язаних рахунках бухгалтерського обліку. Операції в іноземній валюті відображаються також у валюті розрахунків та платежів по кожній іноземній валюті окремо.

2.1.5. Дані аналітичних рахунків повинні бути тотожні відповідним рахункам синтетичного обліку на перше число кожного місяця.

2.1.6. Документування господарських операцій, складання і зберігання первинних документів і реєстрів бухгалтерського обліку та виправлення в них помилок здійснюється відповідно до „ Положення про документальне забезпечення записів у бухгалтерському обліку ”, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 24 травня 1995 р. N 88 і зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 5 червня 1995 р. N 168/704.

## Стаття 2. Форма бухгалтерського обліку

2.2.1. Під формою бухгалтерського обліку розуміють сукупність облікових реєстрів, які використовуються в певній послідовності та взаємодії для ведення обліку із застосуванням принципу подвійного запису.

2.2.2. На підприємстві застосовується комп'ютерна форма ведення бухгалтерського обліку із використанням програмного забезпечення «1 С Бухгалтерія».

2.2.3. Відповідальність за рівень відповідності реєстрів обліку, порядку та способу реєстрації й узагальнення інформації, передбаченого цією комп'ютерною програмою, вимогам законодавства покладається на директора підприємства, що надає послуги обліку.

## Стаття 3 План рахунків бухгалтерського обліку

2.3.1. Для відображення господарських операцій використовується робочий план рахунків розроблений на основі Плану рахунків

бухгалтерського обліку активів, капіталу, зобов'язань і господарських операцій, затверджений наказом Міністерства фінансів України від 21.12.1999 р. № 291.

#### Стаття 4. Організація інвентаризаційної роботи

2.4.1. З метою забезпечення достовірності даних бухгалтерського обліку та фінансової звітності здійснювати інвентаризацію активів і зобов'язань, відповідно до статті 10 Закону № 996 та інших нормативних документів.

2.4.2. Об'єкти і періодичність проведення інвентаризації визначаються власником (керівником) підприємства, крім випадків, коли її проведення є обов'язковим згідно з законодавством.

Проведення інвентаризації є обов'язковим:

- перед складанням річної фінансової звітності (усіх активів та зобов'язань)
- при зміні матеріально відповідальних осіб (на день прийому-передачі справ);
- при встановленні фактів крадіжок або зловживань, псування цінностей (на день встановлення таких фактів);
- за приписом судово-слідчих органів;
- у разі техногенних аварій, пожежі чи стихійного лиха (на день після закінчення явищ);
- у разі реорганізації чи ліквідації підприємства.

2.4.3. Інвентаризація проводиться відповідно до вимог Інструкції з інвентаризації основних засобів, нематеріальних активів, товарно-матеріальних цінностей, грошових коштів і документів та розрахунків, затвердженої наказом Міністерства фінансів України від 11.08.94 р. № 69.

2.4.4. Інвентаризація активів і зобов'язань перед складанням річної фінансової звітності підприємства проводиться за видами активів та зобов'язань, орієнтовано з 01.10. до 31.12. звітного року. Під час інвентаризації перед складанням річної звітності перевіряються наявність і документальне підтвердження об'єктів інвентаризації, їх стан і відповідність оцінки, визначається ефективність застосування окремих принципів, методів і процедур бухгалтерського обліку та розробляються пропозиції по зміні окремих параметрів облікової політики на наступний звітний період. Точний час і порядок проведення такої інвентаризації визначаються окремим письмовим розпорядженням керівника підприємства.

2.4.5. У випадках, коли проведення інвентаризації є обов'язковим, інвентаризації підлягають також майно і матеріальні цінності, що не належать підприємству, облік яких ведеться на за балансових рахунках.

2.4.6. Для проведення інвентаризаційної роботи – планових інвентаризацій активів і зобов'язань, списання основних засобів, МШП, інших матеріальних цінностей, дебіторської та кредиторської заборгованостей затвердити постійно діючу інвентаризаційну комісію. Права, обов'язки та завдання, покладені на членів постійно діючої інвентаризаційної комісії, визначені Інструкцією № 69.

### **РОЗДІЛ 3. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ ОБЛІКОВОЇ ПОЛІТИКИ ПІДПРИЄМСТВА ЩОДО ЗАСТОСУВАННЯ ПРИНЦИПІВ ОЦІНКИ СТАТЕЙ ТА МЕТОДІВ ОБЛІКУ ВІДНОСНО ОКРЕМИХ СТАТЕЙ ЗВІТНОСТІ**

На підприємстві методика бухгалтерського обліку має відповідати вимогам П(С)БО. В разі допущення П(С)БО різних методичних підходів до обліку окремих об'єктів передбачається застосування наступних елементів.

#### **Стаття 1. Основні засоби**

3.1.1. До основних засобів відносяться матеріальні активи, очікуваний термін корисного використання яких більше одного року (чи операційного циклу якщо він довше одного року) і первісна вартість яких більше 6000 грн.

3.1.2. Об'єкт основних засобів визнається активом, коли: існує ймовірність того, що підприємство отримає в майбутньому економічні вигоди, пов'язані з використанням цього об'єкта, і його вартість може бути достовірно визначена.

3.1.3. Одиницею обліку основних засобів вважати об'єкт основних засобів.

3.1.4. Ліквідаційну вартість об'єктів основних засобів не розраховувати і з метою амортизації прийняти такою, що дорівнює 0.

3.1.5. Визначення терміну корисного використання основних засобів здійснюється комісією, що приймає основні засоби в експлуатацію, але не менше, ніж це визначає Податковий Кодекс України для цієї групи основних засобів. Визначений термін корисного використання зазначається в Акті вводу в експлуатацію та в інвентарній картці з обліку основних засобів.

#### **Стаття 2. Витрати на утримання основних засобів**

3.2.1. Витрати на утримання та експлуатацію основних засобів можуть бути спрямовані на: поліпшення стану об'єкту, для продовження строку корисної експлуатації та підвищення продуктивності нормативних показників його функціонування, підтримання об'єкта в робочому стані для збереження або відновлення майбутніх економічних вигод, що очікуються.

3.2.2. Первісна вартість основних засобів збільшується на суму витрат, пов'язаних з поліпшенням об'єкта (модернізацією, модифікацією, добудуванням, дообладнанням, реконструкцією тощо), що приводить до збільшення майбутніх економічних вигод, первісно очікуваних від використання об'єкта.

3.2.3. Витрати, що здійснюються для підтримання об'єкта в робочому стані й одержання первісно визначеної суми економічних вигод від його використання, включаються до складу витрат звітного періоду.

3.2.4. Оскільки ТОВ „Гала-Сервіс” має річний бухгалтерський дохід не більше, ніж 20 млн. гривень - воно не коригує бухгалтерський фінансовий результат на податкові різниці. Тобто окремий податковий облік основних засобів підприємство не веде, воно орієнтується тільки на фінансовий результат по бухгалтерському обліку.

### **Стаття 3. Вибуття основних засобів**

3.3.1. Пунктом 33 П(С)БО 7 “ Основні засоби ” визначено, що об'єкт основних засобів може бути вилучено з активів підприємства (списано з балансу) у разі його вибуття внаслідок продажу, безоплатної передачі або невідповідності критеріям визнання активом. При цьому фінансовим результатом від вибуття об'єкта основних засобів є різниця між доходом від вибуття такого об'єкта та його залишковою вартістю, непрямими податками та витратами, пов'язаними з вибуттям об'єкта основних засобів.

### **Стаття 4. Облік зносу основних засобів**

3.4.1. Згідно П(С)БО 7 «Основні засоби», амортизація – систематичний розподіл вартості необоротних активів протягом строку їх корисного використання.

3.4.2. Метод амортизації об'єкта основних засобів обирається з урахуванням очікуваного способу одержання економічних вигод від його використання.

3.4.3. При виборі методу нарахування амортизації слід дотримуватись наступних принципів:

*Принципи вибору методу нарахування амортизації необоротних активів*

| Принципи вибору методу нарахування амортизації |   |
|--|---|
| <b>D</b>                                       | Вартість об'єкта, повинна списуватись систематично протягом строку корисної експлуатації  |
| <b>D</b>                                       | Метод амортизації, який використовується, повинен відображати процес споживання підприємством економічних вигод, що одержуються від об'єкта               |
| <b>D</b>                                       | Амортизаційні відрахування за кожний період часу повинні визнаватись як витрати, крім випадків, коли вони включаються до балансової вартості цього активу |

3.4.4. Для цілей бухгалтерського та податкового обліку нарахування амортизації на основні засоби використовувати метод прямолінійного списання.

**Стаття 5. Нематеріальні активи**

3.5.1. Згідно П(С)БО 8 «Нематеріальні активи» – це активи, які не мають матеріально – речової форми або матеріальної – матеріальна форма яких не має суттєвого значення для їх використання у господарській діяльності, що виступають як інтелектуальна власність, довгострокові майнові права, які забезпечують їх власнику певний прибуток протягом тривалого періоду – більше одного року або операційного циклу, за умови, що він перевищує один рік.

3.5.2. Нематеріальні активи характеризуються за наступними ознаками:

- немонетарні статті;
- не мають матеріальної форми;
- можуть бути ідентифіковані;
- утримуються підприємством з метою використання більше одного року.

3.5.3. Для нематеріальних активів, зарахованих на баланс ТОВ „СПП „Олімпік -Агро” строком їх корисного використання (експлуатації) вважати 5 років.

3.5.4. Нарухування амортизації на нематеріальні активи для цілей бухгалтерського та податкового обліку здійснювати за методом прямолінійного списання.

### Стаття 6. Інші необоротні матеріальні активи

3.6.1. Матеріальні активи з терміном корисного використання понад один рік вартістю до 2500 грн. вважати малоцінними необоротними матеріальними активами (МНМА).

3.6.2. Амортизація по МНМА нараховується в першому місяці використання об'єкта в розмірі 100% його вартості.

3.6.3. Матеріальні активи, що використовуються не більше одного року, вважаються малоцінними швидкозношуваними предметами (МШП).

#### Характерні облікові відмінності малоцінних активів

| Малоцінні активи  |   |
|---|---|
| МШП   | МНМА  |
| Обліковуються на рахунку 22 «МШП»   | Обліковуються на субрахунку 112 «МНМА» (до зарахування на цей субрахунок витрати на придбання МНМА збираються на субрахунку 153 «Придбання (виготовлення) інших необоротних матеріальних активів»)  |
| Бухоблік ведеться відповідно до П(С)БО 9 «Запаси»   | Бухоблік ведеться відповідно до П(С)БО 7 «Основні засоби»   |
| Малоцінні активи зараховуються до складу МШП:<br>– якщо термін їх служби становить не більше 1 року;<br>– незалежно від вартості                                  | Малоцінні активи зараховуються до складу МНМА, якщо їх:<br>– термін служби становить більше 1 року;<br>– вартість не перевищує встановленого суб'єктом господарювання вартісного критерію, що розмежує в бухгалтерському обліку основні засоби та МНМА (за рішенням підприємства він встановлено у розмірі 6500 грн.) |
| При передачі в експлуатацію вартість МШП у бухгалтерському обліку списується на витрати діяльності у подальшому МШП обліковуються кількісно в оперативному обліку | При передачі в експлуатацію вартість МНМА в бухгалтерському обліку зараховується на субрахунок 112 із подальшим нарахуванням амортизації. Згідно з п. 27 П(С)БО 7 «Основні засоби».   |

## Стаття 7. Запаси підприємства

3.7.1. Відповідно до П(С)БО 9 «Запаси» під запасами розуміють активи, які:

- утримуються для подальшого продажу за умов звичайної господарської діяльності;
- знаходяться в процесі виробництва з метою подальшого продажу продукту виробництва;
- утримуються для споживання під час виробництва продукції, виконання робіт, надання послуг, а також управління підприємством.

3.7.2. Запаси визнаються активом, якщо існує вірогідність того, що підприємство отримає в майбутньому економічні вигоди, пов'язані з їх використанням, і їх вартість може бути достовірно визначена.

3.7.3. Одиницею бухгалтерського обліку запасів є їх назва або однорідна група (вид).

3.7.4. Згідно з П(С)БО 9 «Запаси» придбані або вироблені запаси зараховуються на баланс підприємства за первісною вартістю.

3.7.5. Визнання та первісна оцінка запасів (матеріалів, сировини, палива, комплектуючих виробів, товарів) здійснюється залежно від шляхів надходження запасів на підприємство: придбані за плату, виготовлені власними силами, внесені до статутного капіталу, отримані безоплатно, придбані в результаті обміну на подібні та неподібні запаси.

3.7.6. Застосовується постійна система обліку та оцінки запасів.

3.7.7. Оцінка незавершеного виробництва здійснюється за фактичними витратами.

3.7.8. Оцінка запасів при вибутті здійснюється за *методом середньозваженої собівартості*.

## Стаття 8. Доходи і витрати

3.8.1. Суми доходів відображаються в бухгалтерському обліку відповідно до П(С)БО 15 «Доходи». Дохід визнається під час збільшення активу або зменшення зобов'язання, що зумовлює зростання власного капіталу (за винятком зростання капіталу за рахунок внесків учасників підприємства), за умови, що оцінка доходу може бути достовірно визначена.

3.8.2. Оцінка ступені завершеності операцій з надання послуг, з метою визнання доходів, здійснюється шляхом вивчення виконаної роботи; при цьому в бухгалтерському обліку доходи відображаються у звітному періоді після оформлення акта про виконання робіт чи надання послуг.

3.8.3. Витрати відображаються в бухгалтерському обліку відповідно до П(С)БО 16 «Витрати». Відповідно до п. 6 П(С)БО 16 витратами визнається зменшення активів або збільшення зобов'язань, що призводить до зменшення власного капіталу за умови, що ці витрати можуть бути достовірно оцінені.

3.8.4. Основними критеріями, якими необхідно керуватись при відображенні витрат у бухгалтерському обліку і визнанні їх витратами певного періоду, є :

- витрати відображаються в обліку одночасно із зменшенням активів або збільшенням зобов'язань;
- витрати визнаються витратами певного періоду одночасно з визнанням доходу, для одержання якого вони здійснені.

3.8.5. Витрати, які неможливо прямо пов'язати з доходом певного періоду, відображаються в складі витрат того звітного періоду, у якому вони були здійснені.

3.8.6. Якщо актив забезпечує одержання економічних вигод протягом кількох звітних періодів, то витрати визнаються шляхом систематичного розподілу його вартості (наприклад, у вигляді амортизаційних відрахувань).

3.8.7. Згідно з принципом відповідності доходів та витрат, для визначення фінансового результату звітного періоду слід зіставити доходи звітного періоду з витратами, які були здійснені для отримання цих доходів.

3.8.8. Згідно п.9 П(С)БО 16 *не визнаються* витратами звітного періоду і не включаються до Звіту про фінансові результати :

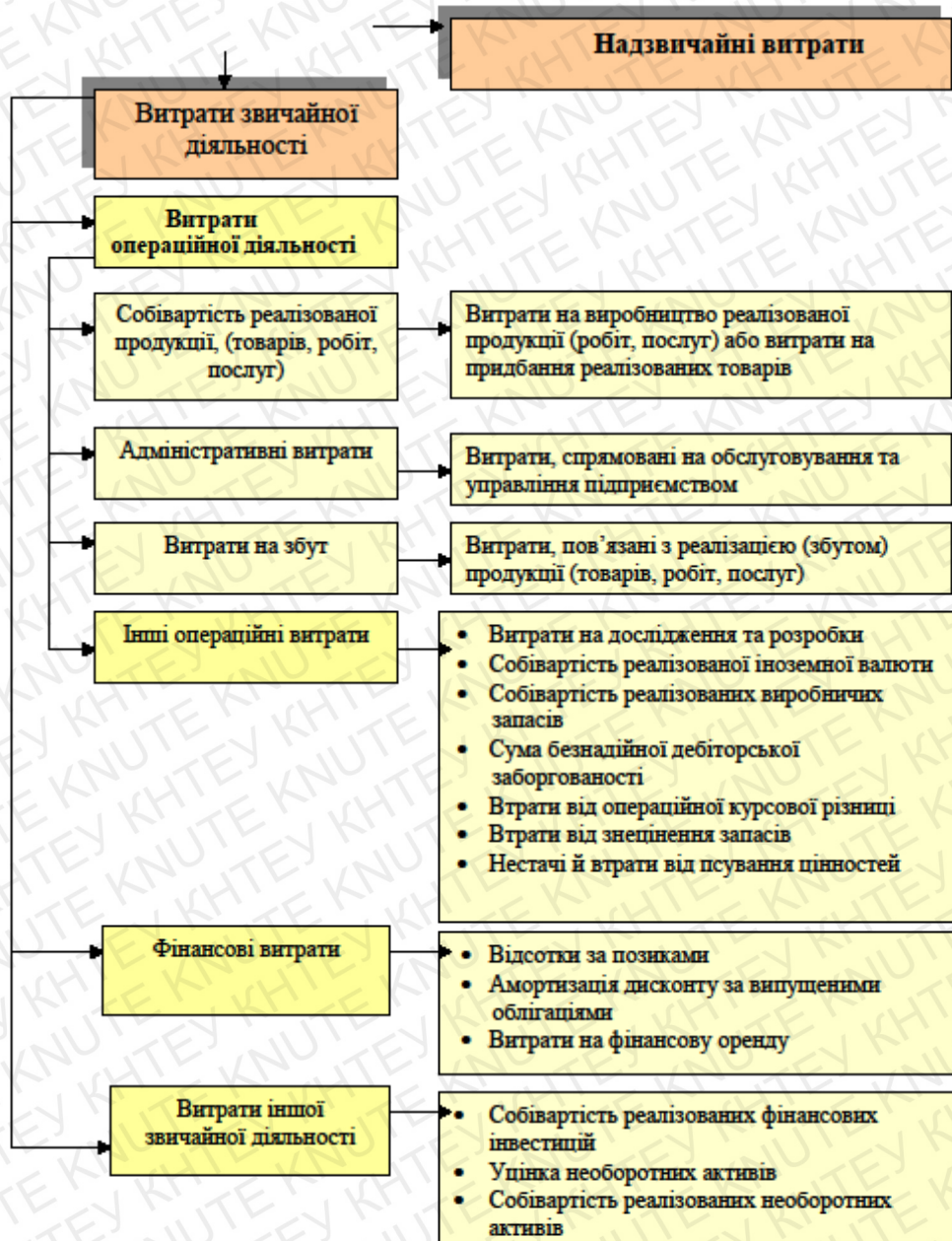
- платежі за договором комісії, агентськими угодами та іншими аналогічними договорами на користь комітента та ін.;
- попередня (авансова) оплата запасів, робіт, послуг;
- погашення одержаних позик;
- інші зменшення активів або збільшення зобов'язань, що не відповідають визначенню витрат звітного періоду;
- витрати, які відображаються зменшенням власного капіталу відповідно до інших ПБО.

3.8.9. Для відображення витрат у бухгалтерському обліку ТОВ „СПП „Олімпік - Агро” застосовуються рахунки 9 класу «*Витрати діяльності*».



Рахунки класу «Витрати діяльності» застосовуються для узагальнення інформації про витрати операційної, інвестиційної, фінансової та іншої діяльності підприємства.

*Класифікація витрат залежно від характеру та видів діяльності*



**3.8.10. Загальновиробничі витрати** – це непрямі витрати, пов'язані з організацією виробництва і керівництвом цехами, бригадами, відділеннями та іншими структурними підрозділами підприємства

Загальновиробничі витрати поділяються на *постійні* та *змінні*

*Постійні загальновиробничі витрати* – витрати на обслуговування і управління виробництвом, що залишаються незмінними при зміні обсягу діяльності.

*Змінні загальновиробничі витрати* – витрати на обслуговування і управління виробництвом, що змінюються прямо пропорційно до зміни обсягу діяльності:

- змінні загальновиробничі витрати розподіляються на кожний об'єкт витрат з використанням бази розподілу, виходячи з *фактичної потужності* звітного періоду;
- постійні загальновиробничі витрати розподіляються на кожний об'єкт витрат з використанням бази розподілу за *нормальної потужності*.

Нормальна потужність – очікуваний середній обсяг діяльності, що може бути досягнутий за умов звичайної діяльності підприємства протягом кількох років або операційних циклів з урахуванням запланованого обслуговування виробництва.

Загальновиробничі витрати на ТОВ „Гала-Сервіс” розподіляються на кожен об'єкт витрат (калькуляції) з використанням бази розподілу – *пропорційно до сум прямих витрат*.

Застосування бази розподілу при нормальній потужності означає, що постійні загальновиробничі витрати включаються до складу виробничої собівартості продукції в повному обсязі тільки у випадку, коли фактичний обсяг виробництва дорівнює або перевищує нормальну потужність

Якщо фактичний обсяг виробництва нижчий від очікуваного середнього рівня, то до складу виробничої собівартості продукції включається лише частина постійних загальновиробничих витрат.

Решта витрат, які називаються нерозподіленими, визнаються витратами звітного періоду, в якому вони виникли, і включаються до собівартості реалізованої продукції.

**3.8.11. Розподіл загальновиробничих витрат здійснюється щомісячно**

## Складові виробничої собівартості продукції ТОВ „Гала-Сервіс”

| № | Елемент витрат   | Складові витрат   | Примітки  |
|---|--|---|---|
| 1 | Прямі матеріальні витрати  | Вартість сировини й основних матеріалів, які утворюють основу продукції, що виробляється  | Прямі матеріальні витрати зменшуються на вартість зворотних відходів, отриманих у процесі виробництва |
|   |  | Вартість купівельних напівфабрикатів і комплектуючих виробів  |   |
|   |  | Вартість допоміжних та інших матеріалів, які можуть бути безпосередньо віднесені до конкретного об'єкта витрат  |   |
| 2 | Прямі витрати на оплату праці  | Заробітна плата та інші виплати робітникам, зайнятим у виробництві продукції, які можуть бути безпосередньо віднесені до конкретного об'єкта витрат   |   |
| 3 | Інші прямі витрати   | Усі інші виробничі витрати, які можуть бути безпосередньо віднесені до конкретного об'єкта витрат, зокрема: плата за оренду земельних і майнових паїв; амортизація; втрати від браку, що складаються з вартості остаточно забракованої з технологічних причин продукції, зменшеної на її справедливую вартість, і витрат на виправлення браку | Інші витрати розподіляються між об'єктами калькулювання виходячи з установленної бази розподілу       |
| 4 | Змінні загальновиробничі та постійні розподілені загальновиробничі витрати | витрати на утримання апарату управління цехом, ремонт будівель, споруд, інвентарю, вартість матеріалів та виробів, використаних на проведення дослідів, витрати на охорону праці збитки від простоїв  |   |

Виробнича собівартість продукції зменшується на справедливу вартість супутньої продукції, яка реалізується, і вартість супутньої продукції в оцінці можливого її використання, що використовується на підприємстві.

#### Стаття 9. Податковий облік доходів та витрат

Основний нормативний документ, який регулює податковий облік на підприємстві є Податковий Кодекс України.

3.9.1. Згідно п.14.1.56 Податкового Кодексу України доходи - загальна сума доходу платника податку від усіх видів діяльності, отриманого (нарахованого) протягом звітного періоду в грошовій, матеріальній або нематеріальній формах як на території України, її континентальному шельфі у виключній (морській) економічній зоні, так і за її межами.

3.9.2. До складу доходів належать: вартість відвантажених товарів, а для робіт (послуг) – вартість фактичного отримання результатів робіт (надання послуг) підприємством або сума коштів, яка надійшла на банківський рахунок від покупця як оплата товарів (робіт, послуг), що підлягають продажу.

3.9.3. Згідно статті 137 Податкового Кодексу України дохід від реалізації товарів визнається за датою переходу покупцеві права власності на такий товар. (п.137.1)

Дохід від надання послуг та виконання робіт визнається за датою складення акта або іншого документа, оформленого відповідно до вимог чинного законодавства, який підтверджує виконання робіт або надання послуг.

Датою отримання доходів, які враховуються для визначення об'єкта оподаткування, є звітний період, у якому такі доходи визнаються згідно з цією статтею, незалежно від фактичного надходження коштів (метод нарахувань), визначений з урахуванням норм цього пункту та статті 159 цього Кодексу. (п. 137.4)

3.9.4. Згідно п.14.1.27 Податкового Кодексу України витрати - сума будь-яких витрат платника податку у грошовій, матеріальній або нематеріальній формах, здійснюваних для провадження господарської діяльності платника податку, в результаті яких відбувається зменшення економічних вигод у вигляді вибуття активів або збільшення зобов'язань, внаслідок чого відбувається зменшення власного капіталу (крім змін капіталу за рахунок його вилучення або розподілу власником)

3.9.5. Згідно ст.138 Податкового Кодексу України витрати, що враховуються при обчисленні об'єкта оподаткування визнаються на підставі первинних документів, що підтверджують здійснення платником податку витрат, обов'язковість ведення і зберігання яких передбачено

правилами ведення бухгалтерського обліку, та інших документів, встановлених розділом II цього Кодексу.

3.9.6. Згідно ст. 138 Податкового кодексу України витрати, що враховуються при обчисленні об'єкта оподаткування, складаються із:

- витрат операційної діяльності;
- собівартість реалізованих товарів,
- виконаних робіт,
- наданих послуг
- інші витрати беруться для визначення об'єкта оподаткування з урахуванням пунктів 138.2, 138.11 цієї статті, пунктів 140.2 - 140.5 статті 140, статей 142 і 143 та інших статей цього Кодексу, які прямо визначають особливості формування витрат платника податку
- інших витрат, визначених згідно з пунктами 138.5, 138.10 - 138.12 цієї статті, пунктом 140.1 статті 140 і статтею 141 цього Кодексу;
- крім витрат, визначених у пунктах 138.3 цієї статті та у статті 139 цього Кодексу.

3.9.7 Оскільки ТОВ „Гала-Сервіс” має річний бухгалтерський дохід не більше, ніж 20 млн. гривень- воно не коригує бухгалтерський фінансовий результат на податкові різниці. Тобто окремий податковий облік основних засобів підприємство не веде, воно орієнтується тільки на фінансовий результат по бухгалтерському обліку.

## Стаття 10. Дебіторська заборгованість

Методологічні засади формування в бухгалтерському обліку інформації про дебіторську заборгованість та її розкриття у фінансовій звітності визначаються Положенням (стандартом) бухгалтерського обліку 10 “ Дебіторська заборгованість ”.

Дебіторська заборгованість визнається активом, якщо:

- існує ймовірність отримання підприємством майбутніх економічних вигод;
- може бути достовірно визначена її сума.

3.10.1. Довгострокова дебіторська заборгованість – сума дебіторської заборгованості фізичних та юридичних осіб, яка не виникає в ході нормального операційного циклу та буде погашена після дванадцяти місяців з дати балансу.

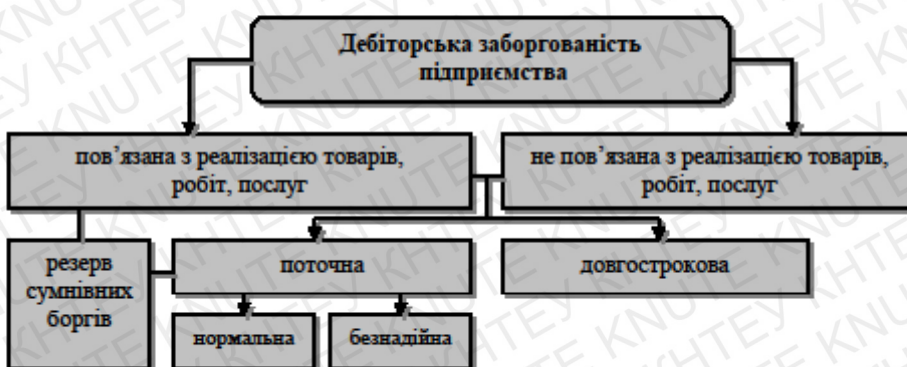
Для віднесення дебіторської заборгованості до довгострокової необхідно, щоб виконувалися обидва критерії:

- не виникає в ході нормального операційного циклу
- строк її погашення більше 12 місяців;

У разі, якщо строк погашення дебіторської заборгованості, що не виникає в ході нормального операційного циклу, менше року, вона відноситься до поточної.

3.10.2. Поточна дебіторська заборгованість – сума дебіторської заборгованості, яка виникає в ході нормального операційного циклу, або буде погашена протягом 12 місяців з дати балансу.

Дебіторська заборгованість, яка виникає в ході нормального операційного циклу визнається поточною незалежно від строку погашення. Якщо до поточної дебіторської заборгованості підприємства відноситься дебіторська заборгованість зі строком погашення менше 12 місяців та дебіторська заборгованість зі строком погашення більше 12 місяців з дати балансу, то така інформація повинна бути розкрита у примітках до фінансової звітності.



*Класифікація дебіторської заборгованості підприємства*

3.10.3. У Балансі відображається первісна та чиста реалізаційна вартість дебіторської заборгованості за продукцію, товари, роботи, послуги та резерв сумнівних боргів. У підсумок Балансу включається чиста реалізаційна вартість дебіторської заборгованості за продукцію, товари, роботи, послуги, яка визначається як різниця між первісною вартістю дебіторської заборгованості та резервом сумнівних боргів.

3.10.4. Величина резерву сумнівних боргів розраховується перед складанням річної звітності за методом класифікації дебіторської заборгованості із застосуванням коефіцієнта сумнівності для кожної групи боржників. Для створення резерву відкриваються окремі субрахунки за кожним дебітором.

## Стаття 11. Біологічні активи

3.11.1. Облік біологічних активів та сільськогосподарської продукції здійснюється відповідно до вимог Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 30 "Біологічні активи" (наказ Міністерства фінансів України від 18.11.2005 р. № 790 та із змінами, внесеними згідно з Наказами Міністерства фінансів N 1176 від 11.12.2006, N 372 від 18.03.2011)

3.11.2. Об'єктом бухгалтерського обліку біологічних активів є:

- в рослинництві – групи та види сільськогосподарських рослин (зернові: пшениця озима, пшениця яра, ячмінь тощо, кормові: кукурудза на зелений корм, кормові буряки і т.д.);
- в тваринництві – види тварин (велика рогата худоба, свині, вівці, птиця, хутрові звірі, сім'ї бджіл тощо) та однорідні групи біологічних активів, які складаються з певних статевих-вікових (технологічних) груп (корови і бики-плідники основного стада, свині і хряки – плідники основного стада, тварини на вирощуванні та відгодівлі тощо).

Об'єктом бухгалтерського обліку є окремий вид біологічних активів або їх група.

3.11.3. В аналітичному обліку біологічні активи відображаються у вартісному та кількісному виразі.

Окремі види біологічних активів тваринництва, можуть додатково характеризуватися їх живою масою, якщо її на дату балансу можна достовірно визначити.

Біологічні активи рослинництва в аналітичному обліку кількісно відображаються у одиницях площі, яку вони фактично займають.

3.11.4. Сільськогосподарська продукція при її первісному визнанні оцінюється за справедливою вартістю, зменшеною на очікувані витрати на місці продажу або за виробничою собівартістю (чи собівартістю за прямими витратами) відповідно до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 16 "Витрати". Первісне визнання сільськогосподарської продукції відображається у тому звітному періоді, у якому вона відокремлена від біологічного активу. Біологічні активи, справедливую вартість яких на дату балансу достовірно визначити неможливо, оцінюються за первісною вартістю до періоду, у якому можливо визначити їх справедливую вартість.

3.11.5. Для забезпечення організаційних засад оцінки біологічних активів та сільськогосподарської продукції за справедливою вартістю розробляється Положення про порядок оцінки біологічних активів та сільськогосподарської продукції; створюється постійно діюча Комісія по визначенню справедливої вартості.

3.11.6. Довгострокові біологічні активи, справедливую вартість яких на дату балансу достовірно визначити неможливо визнавати та відображати за первісною вартістю з урахуванням суми їх зносу і втрат від зменшення

корисності. Оцінка та амортизація таких довгострокових біологічних активів здійснюється відповідно до положень (стандартів) бухгалтерського обліку 7 "Основні засоби" та 28 "Зменшення корисності активів".

3.11.7. Відображення інформації щодо біологічних активів та сільськогосподарської продукції в фінансовій звітності здійснювати відповідно до принципу обачності з урахуванням вимог П(С) БО 30 "Біологічні активи".

#### **Стаття 12. Створення на підприємстві резервів та забезпечень наступних виплат і платежів**

3.12.1. Резерви та забезпечення створюються на підприємстві лише ті, що передбачені чинним законодавством та П(С)БО.

#### **Стаття 13. Виплати працівникам**

3.13.1. На підприємстві застосовуються форми та системи оплати праці відповідно до умов, передбачених колективним договором.

3.13.2. Відповідальність за організацію робіт з ведення обліку, зберігання та видачі трудових книжок та виконавчих листів покласти на начальника відділу кадрів.

#### **Стаття 14. Загальні вимоги до фінансової звітності**

3.14.1. На основі даних бухгалтерського обліку підприємство складає фінансову звітність. Фінансова звітність підприємства ТОВ „Гала-Сервіс” включає: баланс та звіт про фінансові результати. Форма фінансової звітності і порядок її заповнення встановлюються Міністерством фінансів України за погодженням з Державним комітетом статистики України. Фінансову звітність підписують керівник підприємства.

3.14.2. Звітним періодом для складання фінансової звітності є календарний рік.

3.14.3. Фінансова звітність підприємства не становить комерційної таємниці, крім випадків, передбачених законодавством.

### **РОЗДІЛ 4. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ**

#### **Стаття 1. Зміни облікової політики**

4.1.1. Зміни в обліковій політиці допускаються у наступних випадках:

- якщо змінюються статутні вимоги;



- якщо змінюються вимоги органа, який затверджує положення (стандарт) бухгалтерського обліку та інші регулюючі документи;
- якщо зміни забезпечать достовірне відображення подій або операцій у фінансовій звітності підприємства.

Дана облікова політика приймає чинності з моменту підписання Наказу „Про облікову політику ТОВ „Гала-Сервіс” №31/12-2018 від „31” грудня 2018 р. і діє з „01” січня 2019 р.

4.1.2. Загальний контроль за виконанням вимог Положення залишаю за собою.

4.1.2. Безпосередній контроль за виконанням вимог Положення покладається на директора Підприємства з надання аутсорсингових послуг.

Директор

Симоненко М.В.

| ТОВ "ГАЛА-СЕРВІС"  |                      |        |                     |                      |                          |        |
|--|----------------------|--------|---------------------|----------------------|--------------------------|--------|
| Оборотно-сальдова відомість по рахунку 105 за 2018 р.                |                      |        |                     |                      |                          |        |
| Виведені дані: БО (дані бухгалтерського обліку)                      |                      |        |                     |                      |                          |        |
| Рахунок  | Сальдо на початок    |        | Обороти за період   |                      | Сальдо на кінець періоду |        |
|  | Дебет                | Кредит | Дебет               | Кредит               | Дебет                    | Кредит |
| Податкове призначення  |                      |        |                     |                      |                          |        |
| Основні засоби   |                      |        |                     |                      |                          |        |
| 105  | 74 252 760,55        |        | 6 440 060,62        | 22 224 636,27        | 58 468 184,90            |        |
| Обл. НДС   | 74 252 760,55        |        | 6 440 060,62        | 22 224 636,27        | 58 468 184,90            |        |
| Weidemann, тип 1240(КА26684)   | 7 188 351,65         |        |                     |                      | 7 188 351,65             |        |
| Міні-трактор   |                      |        |                     |                      |                          |        |
| А/П КАМАЗ-45143  | 443 297,74           |        | 35 149,82           |                      | 478 447,56               |        |
| Автобус А-09216 (турист)   | 537 633,68           |        |                     |                      | 537 633,68               |        |
| Автокран (транспортний засіб, марка ЗИЛ 133Г)                        | 165 200,00           |        |                     |                      | 165 200,00               |        |
| автомобіль CHEVROLET NIVA  | 152 130,94           |        |                     |                      | 152 130,94               |        |
| автомобіль FIAT DOBLO CARGO  | 287 984,06           |        | 21 555,58           |                      | 309 539,64               |        |
| автомобіль VOLKSWAGEN  | 85 435,09            |        | 7 418,00            |                      | 92 853,09                |        |
| автомобіль ГАЗ АС-Г 3309-СС 900 мм (вантажний)                       | 244 202,12           |        |                     |                      | 244 202,12               |        |
| автомобіль ГАЗ-3302-1207-ОТА-1,3 (молоковоз)                         | 337 660,12           |        |                     |                      | 337 660,12               |        |
| автомобіль ГАРЗ 3309 самоскид (вантажний)                            | 2 154 247,00         |        |                     |                      | 2 154 247,00             |        |
| автомобіль ЗИЛ 441510 (вантажний)                                    | 153 913,24           |        |                     |                      | 153 913,24               |        |
| автомобіль МАЗ-543302-220  |                      |        | 150 000,00          |                      | 150 000,00               |        |
| АП-6 СВРОПАК (культиватор)   | 115 027,17           |        |                     |                      | 115 027,17               |        |
| Борекс   | 128 927,54           |        |                     |                      | 128 927,54               |        |
| Возик-міксер для корму   | 1 747 667,72         |        | 49 950,00           |                      | 1 797 617,72             |        |
| КОВШ НА БОРЕКС   | 6 536,03             |        |                     |                      | 6 536,03                 |        |
| Комбайн Jaguar 840   | 4 344 492,17         |        | 218 006,39          |                      | 4 562 498,56             |        |
| Силосозбиральний комбайн CLAAS                                       |                      |        |                     |                      |                          |        |
| Комбайн зернозбир. "Домінатор 204 Mega 1"                            | 462 832,92           |        |                     | 462 832,92           |                          |        |
| Комбайн зернозбиральний Claas Lexion 550                             |                      |        | 3 377 147,78        |                      | 3 377 147,78             |        |
| Комбайн кормозбиральний Gigant-400                                   | 315 789,53           |        | 64 669,05           |                      | 380 458,58               |        |
| комплекс для посіву зернових Kverland/ACCORD                         | 1 505 694,40         |        |                     |                      | 1 505 694,40             |        |
| КОСІЛКА Е 303  | 23 048,04            |        |                     |                      | 23 048,04                |        |
| Кукурузна сівалка виробництва Becker 8                               | 964 717,83           |        |                     |                      | 964 717,83               |        |
| Навантажувач MANITOU 731 MTL(КА19370)                                | 2 945 923,25         |        | 630 788,43          |                      | 3 576 711,68             |        |
| Навантажувач MANITOU MLT 735-120 LSU                                 | 1 239 865,85         |        | 112 293,69          |                      | 1 352 159,54             |        |
| Напівпричіп самоскидний НТС-Напівпричіп тракторний самоскидний НТС-5 | 58 300,00            |        | 105 000,00          |                      | 105 000,00               |        |
| НТС-5 Напівпричіп тракторний самоскидний                             | 1 412 221,26         |        |                     |                      | 1 412 221,26             |        |
| ПОЧАТКООТРЫВАТЕЛЬ CLAAS MP-6-75 FC                                   | 109 498,17           |        |                     | 109 498,17           |                          |        |
| ПРИЦЕП ПТС 6   | 58 358,50            |        |                     |                      | 58 358,50                |        |
| ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА  | 3 631 003,43         |        |                     |                      | 3 631 003,43             |        |
| Причіп 2 ПТС-20-1  | 26 600,00            |        |                     |                      | 26 600,00                |        |
| Причіп 2 ПТС-4   | 3 705 701,00         |        |                     |                      | 3 705 701,00             |        |
| Причіп 2 ПТС-45  | 144 726,38           |        |                     |                      | 144 726,38               |        |
| Причіп ЗПГ-15 зчіпка   | 176 666,67           |        |                     |                      | 176 666,67               |        |
| Причіп КТС-12  |                      |        | 120 000,00          |                      | 120 000,00               |        |
| ПРИЧІП НЕФАЗ-8560-12-02  | 201 250,00           |        |                     |                      | 201 250,00               |        |
| Причіп фуражний Strautmann GT 1840                                   | 738 461,50           |        |                     |                      | 738 461,50               |        |
| Причіпний оприскувач ОПК-2000 з бортовим комп.                       | 160 316,93           |        |                     |                      | 160 316,93               |        |
| РАСКИДЫВАТЕЛЬ НАВОЗА Б9  | 3 875 429,50         |        |                     |                      | 3 875 429,50             |        |
| Розкидач гною Strautmann VS  | 736 923,21           |        |                     |                      | 736 923,21               |        |
| Розкидач гною ПРТ-9  |                      |        | 10 000,00           |                      | 10 000,00                |        |
| Сівалка для кукурудзи Becker 6                                       | 304 386,25           |        |                     |                      | 304 386,25               |        |
| Сівалка ЦЗО  |                      |        | 20 000,00           |                      | 20 000,00                |        |
| СШ2540 Самопогрузчик АГП-1(КА26681)                                  | 999 739,48           |        |                     |                      | 999 739,48               |        |
| Трактор колісний МТЗ-82.1  | 142 121,92           |        | 20 296,47           |                      | 162 418,39               |        |
| Трактор колісний МТЗ-82.1.57   | 143 338,44           |        | 10 899,24           |                      | 154 237,68               |        |
| Трактор John-Deere 6400 (33701КА)                                    | 757 493,65           |        |                     |                      | 757 493,65               |        |
| Трактор John-Deere 6410 (2001)                                       | 638 170,32           |        |                     |                      | 638 170,32               |        |
| Трактор John-Deere 6900  | 210 526,37           |        | 288 033,21          |                      | 498 559,58               |        |
| Трактор John-Deere 7810 (КА26683)                                    | 982 137,50           |        | 699 104,75          |                      | 1 681 242,25             |        |
| Трактор John-Deere 8310  | 22 861 393,41        |        | 8 330,00            | 21 652 305,18        | 1 217 418,23             |        |
| Трактор John-Deere 8420  | 1 563 990,71         |        | 391 624,66          |                      | 1 955 615,37             |        |
| Трактор Беларус-1025.2 (8701903500)                                  | 273 060,89           |        |                     |                      | 273 060,89               |        |
| Трактор Беларус-892  | 545 397,49           |        | 10 491,75           |                      | 555 889,24               |        |
| Трактор ДТ-75(гусен. ДЗ-42)  | 1 178 463,67         |        |                     |                      | 1 178 463,67             |        |
| Трактор МТЗ 922 (КА26696)  | 2 260 919,13         |        |                     |                      | 2 260 919,13             |        |
| Трактор Т-74   | 64 996,33            |        |                     |                      | 64 996,33                |        |
| Трактор ХТЗ 150 (КА19357)  | 267 122,61           |        | 89 301,80           |                      | 356 424,41               |        |
| Транспортер  | 38 160,00            |        |                     |                      | 38 160,00                |        |
| Фронтальне навантажувальне устаткування FZ 30                        | 75 980,58            |        |                     |                      | 75 980,58                |        |
| Фронтальный погрузчик НДР 30   | 359 327,16           |        |                     |                      | 359 327,16               |        |
| <b>Разом</b>   | <b>74 252 760,55</b> |        | <b>6 440 060,62</b> | <b>22 224 636,27</b> | <b>58 468 184,90</b>     |        |

| ТОВ "ГАЛА-СЕРВІС"                                      |                |           |        |                     |                     |                  |        |
|--|----------------|-----------|--------|---------------------|---------------------|------------------|--------|
| Оборотно-сальдова відомість по рахунку 1521 за 2018 р. |                |           |        |                     |                     |                  |        |
| Рахунок<br>Податкове призначення<br>Номенклатура       | По<br>ка<br>зн | Сальдо на |        | Обороти за період   |                     | Сальдо на кінець |        |
|  |                | Дебет     | Кредит | Дебет               | Кредит              | Дебет            | Кредит |
| 1521   | БО             |           |        | 4 782 402,31        | 4 782 402,31        |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 16,000              | 16,000              |                  |        |
| Обл. НДС   | БО             |           |        | 4 782 402,31        | 4 782 402,31        |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 16,000              | 16,000              |                  |        |
| Бочка для води ВР-3                                    | БО             |           |        | 10 000,00           | 10 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Бочка стапель для викачки<br>технічної води            | БО             |           |        | 30 000,00           | 30 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Жатка зернова Claas Vario 660                          | БО             |           |        | 337 799,47          | 337 799,47          |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Жатка кукурузна Geringhoff                             | БО             |           |        | 562 999,09          | 562 999,09          |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Комбайн зернозбиральний<br>Claas Lexion 550            | БО             |           |        | 3 336 331,47        | 3 336 331,47        |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| МАЗ-543302-220   | БО             |           |        | 150 000,00          | 150 000,00          |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Напівпричіп тракторний<br>самоскидний НТС-5            | БО             |           |        | 105 000,00          | 105 000,00          |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Пересувний зварювальний<br>агрегат                     | БО             |           |        | 10 000,00           | 10 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Плуг ПЛМ 3-35 (зелений)                                | БО             |           |        | 12 000,00           | 12 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Плуг ПЛМ 3-35 (червоний)                               | БО             |           |        | 12 000,00           | 12 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Плуг ПЛМ-4   | БО             |           |        | 6 200,00            | 6 200,00            |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Плуг ПЛМ-5.35  | БО             |           |        | 20 000,00           | 20 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Причіп КТС-12  | БО             |           |        | 120 000,00          | 120 000,00          |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Розкидач гною ПРТ-9                                    | БО             |           |        | 10 000,00           | 10 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Сівалка ЦЗО  | БО             |           |        | 20 000,00           | 20 000,00           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| Тележка Claas  | БО             |           |        | 40 072,28           | 40 072,28           |                  |        |
|  | Кіл.           |           |        | 1,000               | 1,000               |                  |        |
| <b>Разом</b>   | <b>БО</b>      |           |        | <b>4 782 402,31</b> | <b>4 782 402,31</b> |                  |        |
|  | <b>Кіл.</b>    |           |        | <b>16,000</b>       | <b>16,000</b>       |                  |        |

| ТОВ "ГАЛА-СЕРВІС"                                      |   |   |   |        |            |        |            |                |            |
|--|---|---|---|--------|------------|--------|------------|----------------|------------|
| Картка рахунку 631 за Січень 2018 р. - Грудень 2019 р. |   |   |   |        |            |        |            |                |            |
| Виведені дані:   |   | БО (дані бухгалтерського обліку)  |   |        |            |        |            |                |            |
| Відбір:  |   | Угоди Дорівнює "" I<br>Договори Дорівнює Основной договор I<br>Контрагенти Дорівнює ПАТ АТП-1 |   |        |            |        |            |                |            |
| Період   | Документ  | Аналітика Дт  | Аналітика Кт  | Дебет  |            | Кредит |            | Поточне сальдо |            |
|  |   |   |   | Рахуно |            | Рахуно |            |                |            |
| Сальдо на початок                                      |   |   |   |        |            |        |            | 0,00           |            |
| 25.06.2018   | Платежное поручение исходящее ГС000000564 от 25.06.2018 0:00:00 Оплата                            | ПАТ АТП-1<br>Основной договор<br><...>  | АЛЬФА-БАНК UA 12<br>300346<br>000002600801088050<br>2<br>Приобретение техники, оборудования | 631    | 180 000,00 | 311    |            | Д              | 180 000,00 |
| 26.06.2018   | Поступление товаров и услуг ГС000000252 от 26.06.2018 14:46:04 Затраты на приобретение ОС         | Обл. НДС<br>МАЗ-543302-220<br>Основні засоби Гала-Сервіс                                      | ПАТ АТП-1<br>Основной договор<br><...>  | 1521   |            | 631    | 150 000,00 | Д              | 30 000,00  |
| 26.06.2018   | Поступление товаров и услуг ГС000000252 от 26.06.2018 14:46:04 НДС: налоговый кредит: поступление | ПАТ АТП-1<br>Основной договор<br><...>  | ПАТ АТП-1<br>Основной договор<br><...>  | 6442   |            | 631    | 30 000,00  |                |            |
| Обороты за период і сальдо на кінець                   |   |   |   |        | 180 000,00 |        | 180 000,00 |                | 0,00       |

| ТОВ "ГАЛА-СЕРВІС"  |                   |                                  |                   |              |                  |               |
|--|-------------------|----------------------------------|-------------------|--------------|------------------|---------------|
| Оборотно-сальдова відомість по рахунку 131 за 2018 р.            |                   |                                  |                   |              |                  |               |
| Виведені дані:   |                   | БО (дані бухгалтерського обліку) |                   |              |                  |               |
| Рахунок  | Сальдо на початок |                                  | Обороти за період |              | Сальдо на кінець |               |
|  | Дебет             | Кредит                           | Дебет             | Кредит       | Дебет            | Кредит        |
| Податкове призначення  |                   |                                  |                   |              |                  |               |
| Основні засоби   |                   |                                  |                   |              |                  |               |
| 131  |                   | 74 932 678,83                    | 22 254 358,21     | 3 586 672,51 |                  | 56 264 993,13 |
| Обл. НДС   |                   | 74 932 678,83                    | 22 254 358,21     | 3 586 672,51 |                  | 56 264 993,13 |
| EZ-Guide 250(Система паралельного водіння)                       |                   | 13 883,34                        |                   |              |                  | 13 883,34     |
| EZ-Guide 250(Система паралельного водіння)                       |                   | 13 333,33                        |                   |              |                  | 13 333,33     |
| Нас2мос 4SR (насос)  |                   | 2 640,00                         |                   |              |                  | 2 640,00      |
| Weidemann, тип 1240(КА26684) Міні-                               |                   | 7 188 351,65                     |                   |              |                  | 7 188 351,65  |
| А/П КАМАЗ-45143  |                   | 403 552,42                       |                   | 36 166,83    |                  | 439 719,25    |
| Автобус А-09216 (турист)   |                   | 247 845,23                       |                   | 67 204,20    |                  | 315 049,43    |
| Автоваги   |                   | 8 993,15                         |                   | 3 910,56     |                  | 12 903,71     |
| Автокран (транспортний засіб, марка ЗИЛ 133Г)                    |                   | 62 933,44                        |                   | 23 600,04    |                  | 86 533,48     |
| автомобіль CHEVROLET   |                   | 123 028,89                       |                   | 14 042,88    |                  | 137 071,77    |
| автомобіль FIAT DOBLO  |                   | 287 984,06                       |                   | 21 555,58    |                  | 309 539,64    |
| автомобіль VOLKSWAGEN  |                   | 22 357,71                        |                   | 19 630,14    |                  | 41 987,85     |
| автомобіль ГАЗ АС-Г 3309-СС 900 мм                               |                   | 164 838,73                       |                   | 34 886,04    |                  | 199 724,77    |
| автомобіль ГАЗ-3302-1207-ОТА-1,3 (молоковоз)                     |                   | 234 610,20                       |                   | 48 237,12    |                  | 282 847,32    |
| автомобіль ГАЗ 3309 самоскид (вантажний)                         |                   | 2 154 247,00                     |                   |              |                  | 2 154 247,00  |
| автомобіль ЗИЛ 441510 (вантажний)                                |                   | 54 682,57                        |                   | 18 656,16    |                  | 73 338,73     |
| автомобіль МАЗ-543302-   |                   |                                  |                   | 9 375,00     |                  | 9 375,00      |
| Автопілка  |                   | 3 384,01                         |                   |              |                  | 3 384,01      |
| Агрегат УДА-5,2-20 універсальний дисковий                        |                   | 76 562,52                        |                   | 39 637,68    |                  | 116 200,20    |
| Аналізатор молока  |                   | 3 394,16                         |                   |              |                  | 3 394,16      |
| АП-6 ЄВРОПАК   |                   | 115 027,17                       |                   |              |                  | 115 027,17    |
| Бак 5000 л   |                   | 7 916,67                         |                   |              |                  | 7 916,67      |
| Бак 5000 л   |                   | 7 916,66                         |                   |              |                  | 7 916,66      |
| Борекс   |                   | 127 238,96                       |                   | 1 688,58     |                  | 128 927,54    |
| Бочка для води ВР-3  |                   |                                  |                   | 1 833,37     |                  | 1 833,37      |
| Бочка стапель для викачки технічної води                         |                   |                                  |                   | 2 750,00     |                  | 2 750,00      |
| Будинок спеціаліста  |                   | 2 481,68                         |                   | 303,36       |                  | 2 785,04      |
| БФП Canon MF 4410  |                   | 2 300,00                         |                   |              |                  | 2 300,00      |
| Валкоутворювач Лайнер  |                   | 361 053,39                       |                   | 29 883,14    |                  | 390 936,53    |
| Відрізна машина DC230-S  |                   | 2 338,41                         |                   |              |                  | 2 338,41      |
| Відрізна машина DCG125-S   |                   | 1 553,71                         |                   |              |                  | 1 553,71      |
| Возик-міксер для корму   |                   | 1 747 667,72                     |                   |              |                  | 1 747 667,72  |
| Ворошитель Volto 770   |                   | 121 690,40                       |                   | 17 166,80    |                  | 138 857,20    |
| Дизель-електростанція АД-10Т/400 1Р капотована                   |                   | 24 283,33                        |                   |              |                  | 24 283,33     |
| Дробарка зернова ударна Н119 та змішувач для силучих кормів Н033 |                   | 81 480,29                        |                   | 22 432,32    |                  | 103 912,61    |
| Ємкість 5 куб.м.   |                   | 2 666,56                         |                   | 999,96       |                  | 3 666,52      |
| Ємкість для д/р 50 куб.м. (заправка)                             |                   | 6 000,00                         |                   | 2 250,00     |                  | 8 250,00      |
| Жатка валкова причепна   |                   | 47 401,00                        |                   | 5 035,56     |                  | 52 436,56     |
| Жатка Е-023  |                   | 22 542,35                        |                   |              |                  | 22 542,35     |
| Жатка зернова Claas Vario  |                   |                                  |                   | 32 841,62    |                  | 32 841,62     |
| Жатка кукурузна  |                   |                                  |                   | 54 736,01    |                  | 54 736,01     |

## Продовження додатку К

|  |  |              |            |              |
|--|--|--------------|------------|--------------|
| ЗАВ-20 (обладнання для чистки зерна)             |  | 13 584,37    | 2 362,32   | 15 946,69    |
| Зернометатель 3М-60                              |  | 17 000,00    |            | 17 000,00    |
| Зернопогрузчик 3М-90У                            |  | 25 000,00    | 4 780,98   | 29 780,98    |
| Зерносушилка                                     |  | 133 609,20   |            | 133 609,20   |
| Ковш 25.6500.000                                 |  | 8 547,88     | 9 324,96   | 17 872,84    |
| Ковш Stoll                                       |  | 6 184,04     | 1 400,16   | 7 584,20     |
| Ковш Strautmann GS 2000                          |  | 25 375,39    |            | 25 375,39    |
| КОВШ НА БОРЕКС                                   |  | 4 823,42     | 1 089,36   | 5 912,78     |
| Комбайн Jaguar 840                               |  | 4 225 336,83 | 337 161,73 | 4 562 498,56 |
| Силосозбиральний комбайн CLAAS                   |  |              |            |              |
| Комбайн зернозбир. "Домінатор 204 Mega 1"        |  | 462 832,92   | 462 832,92 |              |
| Комбайн зернозбиральний Claas Lexion 550         |  |              | 280 153,45 | 280 153,45   |
| Комбайн кормозбиральний Gigant-400               |  | 189 473,81   | 72 858,30  | 262 332,11   |
| Комора №1, А, площа                              |  | 28 448,55    | 3 932,64   | 32 381,19    |
| Комора №2, В, площа                              |  | 1 800,00     |            | 1 800,00     |
| комплекс для посіву зернових                     |  | 1 505 694,40 |            | 1 505 694,40 |
| Комплект противовеса                             |  | 6 809,01     |            | 6 809,01     |
| Компресор AL 155836                              |  | 5 836,50     |            | 5 836,50     |
| Кормоздатчик КТУ-10А                             |  | 20 454,35    |            | 20 454,35    |
| Косарка тракторна Claas Disco 8550               |  | 345 764,54   | 62 237,56  | 408 002,10   |
| Косарка-плющилка                                 |  | 165 733,43   |            | 165 733,43   |
| КОСІЛКА Е 303                                    |  | 23 048,04    |            | 23 048,04    |
| кран автоматический                              |  | 1 175,00     |            | 1 175,00     |
| Кран-балка                                       |  | 5 333,44     | 2 000,04   | 7 333,48     |
| Критий тік №1, В, площа 692,2 кв.м.              |  | 4 102,64     | 495,36     | 4 598,00     |
| Критий тік №2, Г, площа 959,8 кв.м.              |  | 4 102,64     | 495,36     | 4 598,00     |
| Кукурузна сівалка виробництва Becker 8           |  | 964 717,83   |            | 964 717,83   |
| Культиватор Varjo 570                            |  | 499 415,49   | 40 087,89  | 539 503,38   |
| Кутова шліфувальна машина Makita GA9020RF        |  | 1 680,62     | 593,16     | 2 273,78     |
| Майстерня ,А-2, площа 713,5 кв.м. (Нова          |  | 10 905,00    | 4 622,76   | 15 527,76    |
| Майстерня. Г, площа 137,9 кв.м (Стара майстерня) |  | 15 092,35    | 2 220,12   | 17 312,47    |
| Машина МВС-900 (розкидання миндобрива)           |  | 5 149,61     |            | 5 149,61     |
| Молочний холод. танк б/у                         |  | 65 316,54    |            | 65 316,54    |
| Мотопомпа Robin                                  |  | 1 492,78     |            | 1 492,78     |
| Навантажувач MANITOU 731 МТL(КА19370)            |  | 2 930 873,25 | 334 336,15 | 3 265 209,40 |
| Навантажувач MANITOU MLT 735-120 LSU             |  | 171 372,35   | 166 079,28 | 337 451,63   |
| Навісний оприскувач LEMKEN Primus 35/24          |  | 328 240,01   |            | 328 240,01   |
| Напівпричіп самоскидний                          |  | 54 865,01    | 3 434,99   | 58 300,00    |
| Напівпричіп тракторний самоскидний НТС-5         |  |              | 10 053,18  | 10 053,18    |
| Насос погружной ЭЦВ6-10-                         |  | 4 890,00     |            | 4 890,00     |
| Норія Q-50 т/год Н-13,76м                        |  | 26 616,67    |            | 26 616,67    |
| Норія НЛК-12, Н-12м                              |  | 9 600,00     |            | 9 600,00     |
| Ноутбук ASUS F3Ke                                |  | 4 331,25     |            | 4 331,25     |
| Ноутбук HP Pavilion dv5                          |  | 5 240,00     |            | 5 240,00     |
| НТС-5 Напівпричіп тракторний самоскидний         |  | 1 412 221,26 |            | 1 412 221,26 |

## Продовження додатку К

|  |              |            |              |
|--|--------------|------------|--------------|
| Обладнання (прес - роланд+Косарка тракторна Claass Disco ОП-2000 (опрыскиватель) | 108 191,95   | 19 117,29  | 127 309,24   |
| Палата нелінійного монтажу Blackmagic  | 23 191,92    | 12 976,12  | 36 168,04    |
| Пересувний зварювальний агрегат ПЗУ "Динамік 620"                                | 3 375,00     |            | 3 375,00     |
| Підбирач комбайна "Мега" рейс-АП   |              | 1 833,37   | 1 833,37     |
| Плуг KUHN-MULTIMASTER  | 4 790,00     |            | 4 790,00     |
| Плуг ПЛМ 3-35 (зелений)  | 29 721,94    | 29 721,94  |              |
| Плуг ПЛМ 3-35 (червоний)   | 41 763,81    | 21 755,85  | 63 519,66    |
| Плуг ПЛМ-4   |              | 2 200,00   | 2 200,00     |
| Плуг ПЛМ-5.35  |              | 2 200,00   | 2 200,00     |
| Плющилка зерна   |              | 1 136,63   | 1 136,63     |
| Повітрорудна установка   | 12 650,00    |            | 12 650,00    |
| Погрузчик ПС-0,55/0,8  | 52 818,62    |            | 52 818,62    |
| Початковідокремлювач вир-ва CLAAS, 4-рядк.                                       | 3 360,60     | 896,16     | 4 256,76     |
| ПОЧАТКООТРЫВАТЕЛЬ CLAAS MP-6-75 FC   | 49 116,55    |            | 49 116,55    |
| ПРЕС-ПІДБИРАЧ для соломи/сіна CLASS  | 109 498,17   | 109 498,17 |              |
| Прес-подборщик   | 729 111,43   | 103 988,44 | 833 099,87   |
| ПРИЦЕП ПТС 6   | 104 856,09   |            | 104 856,09   |
| ПРИЦЕП-ЦИСТЕРНА  | 36 212,67    | 11 671,68  | 47 884,35    |
| Причіп 2 ПСЕ-20-1  | 3 631 003,43 |            | 3 631 003,43 |
| Причіп 2 ПТС-4   | 16 729,94    | 5 319,96   | 22 049,90    |
| Причіп 2 ПТС-45  | 3 705 701,00 |            | 3 705 701,00 |
| Причіп ЗПГ-15 зчіпка   | 144 726,38   |            | 144 726,38   |
| Причіп КТС-12  | 26 499,96    | 35 333,28  | 61 833,24    |
| ПРИЧІП НЕФА3-8560-12-02  |              | 11 000,00  | 11 000,00    |
| Причіп фуражний Strautmann GT 1840   | 191 437,51   | 9 812,49   | 201 250,00   |
| Причіпний опрыскувач ОГК-2000 з бортовим комп.                                   | 392 307,73   | 92 307,72  | 484 615,45   |
| ПРОТРУЮВАЧ КАМЕРНИЙ ПК-20 "СУПЕР"  | 142 991,33   | 17 325,60  | 160 316,93   |
| Разбрасыватель удобрений пр-ва РАСКИДЫВАТЕЛЬ                                     | 23 250,00    |            | 23 250,00    |
| Розкидач гною Strautmann   | 58 789,44    |            | 58 789,44    |
| Розкидач гною ПРТ-9  | 3 875 429,50 |            | 3 875 429,50 |
| Сепаратор зерновой БЦС-25 с циклоном   | 391 490,45   | 92 115,36  | 483 605,81   |
| Система вуалізації інтерактивного розиграша                                      | 35 000,00    | 1 833,37   | 1 833,37     |
| Система графічного оформлення VGCAST   | 5 400,00     |            | 5 400,00     |
| системний блок у складі  | 2 925,00     |            | 2 925,00     |
| системний блок у складі  | 2 137,00     |            | 2 137,00     |
| Сівалка для кукурудзи  | 2 137,00     |            | 2 137,00     |
| Сівалка ЦЗО  | 221 298,60   | 60 877,20  | 282 175,80   |
| Смеситель кормов Verti-  |              | 3 666,63   | 3 666,63     |
| Сплит кондиционер  | 55 240,97    |            | 55 240,97    |
| Станок для обработки копыт (гидравлический)                                      | 9 407,16     |            | 9 407,16     |
| СТАНОК СВ-1 (станок для обработки копыт)   | 70 106,19    |            | 70 106,19    |
| Станція графічного оформлення MB ASUS P5K  | 7 407,37     |            | 7 407,37     |
|  | 6 300,00     |            | 6 300,00     |

## Продовження додатку К

|  |  |                      |                      |                     |                      |
|--|--|----------------------|----------------------|---------------------|----------------------|
| Станція управління ЕЦВ                 |  | 1 665,00             |                      |                     | 1 665,00             |
| СТОЙЛОВОЕ                              |  | 82 614,01            |                      |                     | 82 614,01            |
| СШ2540 Самопогрузчик                   |  | 999 739,48           |                      |                     | 999 739,48           |
| АПП-1(КА26681)                         |  |                      |                      |                     |                      |
| ТАЛЬ електрична Q=0,5т;                |  | 2 375,00             |                      |                     | 2 375,00             |
| ТАЛЬ електрична Q=0,5т;                |  | 2 375,00             |                      |                     | 2 375,00             |
| Тележка Claas                          |  |                      |                      | 3 895,92            | 3 895,92             |
| Телятник                               |  | 9 198,23             |                      | 1 110,60            | 10 308,83            |
| Трактор колісний МТЗ-82.1              |  | 76 579,46            |                      | 31 468,83           | 108 048,29           |
| Трактор колісний МТЗ-                  |  | 77 448,01            |                      | 29 212,62           | 106 660,63           |
| Трактор John-Deere 6400<br>(33701КА)   |  | 604 327,82           |                      | 151 498,68          | 755 826,50           |
| Трактор John-Deere 6410                |  | 253 106,35           |                      | 91 167,24           | 344 273,59           |
| Трактор John-Deere 6900                |  | 126 315,78           |                      | 84 867,05           | 211 182,83           |
| Трактор John-Deere 7810<br>(КА26683)   |  | 812 546,42           |                      | 283 729,86          | 1 096 276,28         |
| Трактор John-Deere 8310                |  | 22 861 393,41        | 21 652 305,18        | 8 330,00            | 1 217 418,23         |
| Трактор John-Deere 8420                |  | 1 563 990,71         |                      | 286 558,76          | 1 850 549,47         |
| Трактор Беларус-1025.2<br>(8701903500) |  | 170 925,43           |                      | 34 132,56           | 205 057,99           |
| Трактор Беларус-892                    |  | 539 317,97           |                      | 16 571,27           | 555 889,24           |
| Трактор ДТ-75(гусен. ДЗ-               |  | 1 178 463,67         |                      |                     | 1 178 463,67         |
| Трактор МТЗ 922                        |  | 2 260 919,13         |                      |                     | 2 260 919,13         |
| Трактор Т-74                           |  | 32 310,30            |                      | 9 999,48            | 42 309,78            |
| Трактор ХТЗ 150                        |  | 257 484,38           |                      | 33 409,86           | 290 894,24           |
| Транспортер                            |  | 31 548,05            |                      | 6 611,95            | 38 160,00            |
| Универсальная сеялка                   |  | 701 627,61           |                      | 118 029,10          | 819 656,71           |
| Фронтальне<br>навантажувальне          |  | 47 940,09            |                      | 10 854,36           | 58 794,45            |
| Фронтальный погрузчик                  |  | 344 359,03           |                      | 14 968,13           | 359 327,16           |
| Шнек змішувача                         |  | 23 584,47            |                      | 5 339,88            | 28 924,35            |
| Шнек змішувача                         |  | 23 584,47            |                      | 5 339,88            | 28 924,35            |
| Щелеватель КОТТЕ                       |  | 30 293,71            |                      |                     | 30 293,71            |
| <b>Разом</b>                           |  | <b>74 932 678,83</b> | <b>22 254 358,21</b> | <b>3 586 672,51</b> | <b>56 264 993,13</b> |





Копія  
згідно перепису етнічної  
к. 706. 015. Співоче. 11.01.17  
згідно перепису  
2014 рр.

| Дата   | Відомості | КР    | Сума | Середнє | Висновок | Співвідношення |
|--|-----------|-------|------|---------|----------|----------------|
| 21.06  | (10110)   | 10    | 3,51 | 3,70    | ...      | ...            |
| 22.06  | (10110)   | 10    | 3,11 | 3,00    | ...      | ...            |
| 23.06  | 800       | 10    | 3,60 | 3,10    | ...      | ...            |
| 24.06  | (10110)   | 10    | 3,60 | 3,16    | ...      | ...            |
| 25.06  | 800       | 10    | 3,30 | 3,10    | ...      | ...            |
| 26.06  | (10110)   | 10    | 3,87 | 3,10    | ...      | ...            |
| 27.06  | 100       | 10    | 3,85 | 3,10    | ...      | ...            |
| 28.06  | 302       | 30,06 | 900  |         | ...      | ...            |
| 29.06  | 302       | 30    | 800  |         | ...      | ...            |
| <p>Всього за період з 15.06 по 29.06 включно - 10000 на місяць програми - 271. Співвідношення - 271.</p> |           |       |      |         |          |                |
| 30.06  | 618       | 636   | 900  | 3,10    | ...      | ...            |
| 01.07  | 304       | 301   | 100  | 3,99    | ...      | ...            |
| 02.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 03.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 04.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 05.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 06.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 07.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 08.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 09.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 10.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 11.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 12.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 13.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 14.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 15.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 16.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 17.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 18.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 19.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 20.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 21.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 22.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 23.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 24.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 25.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 26.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 27.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 28.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 29.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 30.07  | 100       | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |
| 31.07  | (100)     | 100   | 3,10 | 3,10    | ...      | ...            |

**ТОВ "СТГ" Шумки**  
 (повна назва (фірм)  
 ідентифікаційний код за ЄДРПОУ

ЗАТВЕРДЖЕНО  
 наказом Міністерства України  
 від 1 липня 2002 р. № 178  
 Форма № 1-ТН (МС)

**Спеціалізована товарна накладна**

на перевезення молочної сировини серія N " " " 200 р.  
 до тваринно-транспортної накладної за формою N 1-ТН серія N " " " 200 р.

Автомобіль: Газель 40-89 доп.технічного міста N 11 від 11.10.2019

Автомобільність: Кілім - Європа колір: чорний

Замовник (штатник): Дієсвіт - Агро (місто, область)

Вантажодержатель: ТОВ "СТГ" Шумки (місто, область)

Винятокдержувач: Дієсвіт - Агро (місто, область)

Перевіз.ресурсанта: \_\_\_\_\_ (місто, область)

Привіз: \_\_\_\_\_ (місто, область)

**Сектор роздріпної торгівлі (місто)**

**Відомості про вантаж**

| Найменування молочної сировини | Маса, кг    | Вміст жиру, % | Вміст білка, % | Кислотність, °Т | Температура, °С | Сухий залишок, % | Ступінь чистоти | Загальне бактеріальне обчислення, тис.кл/г | Тривалість, год | Кількість зміни, клітин/мл | Температура, °С | Галузок |    |
|--------------------------------|-------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|--|-----------------|----------------------------|-----------------|---------|----|
| 1                              | 2           | 3             | 4              | 5               | 6               | 7                | 8               | 9  | 10              | 11                         | 12              | 13      | 14 |
| Відтворює                      | <u>1819</u> |               |                |                 |                 | <u>4</u>         |                 | <u>7</u>                                   |                 | <u>100</u>                 |                 |         |    |
| Усього: Прибыль                | <u>1819</u> | <u>48%</u>    |                |                 |                 |                  |                 |  |                 |                            |                 |         |    |
| Усього:                        |             |               |                |                 |                 |                  |                 |  |                 |                            |                 |         |    |

Маса і кількість молока обчислюється відповідно з вимогами ДСТУ 3663-97.

Відпуск молочної сировини дозволяє: \_\_\_\_\_ (посад, П.І.Б., підпис)

Аналіз зробив: \_\_\_\_\_ (посад, П.І.Б., підпис)

Молочну сировину завіз: \_\_\_\_\_ (посад, П.І.Б., підпис)

Матеріальні цінності отримав: \_\_\_\_\_ (посад, П.І.Б., підпис)

за довіреністю N \_\_\_\_\_ від " " 200 р. М.П.

визначено платником: \_\_\_\_\_ (підприємство і прізвище)

**Вантажно-розплатжувальні роботи**

| Прибуток до вантажної парковки, год. хв. |          |             | Прибуток до майданця (платника), год. хв. |                           |                              | Міття тари (змісткість, забивування) заплата |                      |
|--|----------|-------------|---|---------------------------|------------------------------|--|----------------------|
| за графіком                              | фактично | за графіком | фактично                                  | тарифи прирівняні початок | тарифи прирівняні закінчення | запованка (платника)                         | заплата за сирникова |
|  |          |             |   |                           |                              |  |                      |

- 1 прим. - вантажні парковки
- 2 прим. - вантажні державні
- 3 і 4 прим. - автопарковки



ПОПОРОЖНИЙ ЛИСТ № 1  
ДАТРАЖНОГО АВТОМОБІЛЯ  
ЗЕБ 2

РОБІТ Д. ВОДИ ТА АВТОМОБІЛ

РУХ ПІДВІСНОГО ДІТРА

САРДАННЯ ВОЛІСІВ



## Додаток 1

до Положення (стандарту)  
бухгалтерського обліку 25 "Фінансовий  
звіт суб'єкта малого підприємництва"

**ФІНАНСОВИЙ ЗВІТ**  
суб'єкта малого підприємництва

|  | Дата (рік, місяць, число)  | КОДИ       |    |    |
|--|--|------------|----|----|
|  |  | 2019       | 01 | 01 |
| Підприємство                                       | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ<br>"ГАЛА-СЕРВІС" за ЄДРПОУ                                     | 34408133   |    |    |
| Територія  | за КОАТУУ  | 3220888001 |    |    |
| Організаційно-правова форма господарювання         | за КОПФГ   |            |    |    |
| Вид економічної діяльності                         | Допоміжна діяльність у тваринництві за КВЕД  | 01.62      |    |    |
| Середня кількість працівників, осіб                | 23   |            |    |    |
| Одиниця виміру: тис. грн з одним десятковим знаком |  |            |    |    |
| Адреса, телефон:                                   | 09720, Київська область, Богуславський район, с.<br>Шулики, вул.Центральна, буд.1, +38 (044) 205-37-91 |            |    |    |

1. Баланс  
на 31 грудня 2018 р.

Форма № 1-м

Код за ДКУД

1801006

| Актив   | Код<br>рядка | На початок<br>звітнього року | На кінець<br>звітнього періоду |
|---|--------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1   | 2            | 3                            | 4                              |
| <b>I. Необоротні активи</b>   |              |                              |                                |
| Незавершені капітальні інвестиції   | 1005         | -                            | -                              |
| Основні засоби:   | 1010         | 5 085,0                      | 9 778,4                        |
| первісна вартість   | 1011         | 80 059,1                     | 86 125,7                       |
| знос  | 1012         | (74 974,1)                   | (56 347,3)                     |
| Довгострокові біологічні активи   | 1020         | -                            | -                              |
| Довгострокові фінансові інвестиції  | 1030         | -                            | -                              |
| Інші необоротні активи  | 1090         | -                            | -                              |
| Усього за розділом I  | 1095         | 5 085,0                      | 9 778,4                        |
| <b>II. Оборотні активи</b>  |              |                              |                                |
| Запаси:   | 1100         | 2 891,9                      | 1 972,5                        |
| у тому числі готова продукція   | 1103         | 1 055,5                      | -                              |
| Поточні біологічні активи   | 1110         | -                            | -                              |
| Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:                      | 1125         | 8 080,5                      | 8 423,1                        |
| Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом                       | 1135         | 111,5                        | 137,1                          |
| у тому числі з податку на прибуток  | 1136         | 1,7                          | 1,7                            |
| Інша поточна дебіторська заборгованість                                     | 1155         | 271,5                        | 485,9                          |
| Поточні фінансові інвестиції  | 1160         | -                            | -                              |
| Гроші та їх еквіваленти   | 1165         | 2,6                          | 0,1                            |
| Витрати майбутніх періодів  | 1170         | 2,1                          | 1,8                            |
| Інші оборотні активи  | 1190         | -                            | -                              |
| Усього за розділом II   | 1195         | 11 360,1                     | 11 020,5                       |
| <b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу,<br/>та групи вибуття</b> |              |                              |                                |
| Баланс  | 1300         | 16 445,1                     | 20 798,9                       |

## Продовження додатку Н

| Пасив  | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|--|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 1  | 2           | 3                        | 4                          |
| <b>I. Власний капітал</b>  |             |                          |                            |
| Зареєстрований (пайовий) капітал   | 1400        | 3 174,3                  | 3 174,3                    |
| Додатковий капітал   | 1410        | 718,9                    | 254,4                      |
| Резервний капітал  | 1415        | -                        | -                          |
| Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)  | 1420        | 3 530,8                  | 5 210,4                    |
| Неоплачений капітал  | 1425        | -                        | -                          |
| <b>Усього за розділом I</b>  | <b>1495</b> | <b>7 424,0</b>           | <b>8 639,1</b>             |
| <b>II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення</b>                              |             |                          |                            |
| <b>III. Поточні зобов'язання</b>   |             |                          |                            |
| Короткострокові кредити банків   | 1600        | -                        | -                          |
| Поточна кредиторська заборгованість за:<br>довгостроковими зобов'язаннями                                | 1610        | -                        | -                          |
| товари, роботи, послуги  | 1615        | 7 814,2                  | 10 581,5                   |
| розрахунками з бюджетом  | 1620        | 9,8                      | 18,2                       |
| у тому числі з податку на прибуток   | 1621        | -                        | -                          |
| розрахунками зі страхування  | 1625        | 4,6                      | 7,8                        |
| розрахунками з оплати праці  | 1630        | 16,1                     | 24,6                       |
| Доходи майбутніх періодів  | 1665        | -                        | -                          |
| Інші поточні зобов'язання  | 1690        | 1 176,5                  | 1 527,7                    |
| <b>Усього за розділом III</b>  | <b>1695</b> | <b>9 021,2</b>           | <b>12 159,8</b>            |
| <b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b> |             |                          |                            |
| <b>Баланс</b>  | <b>1900</b> | <b>16 445,1</b>          | <b>20 798,9</b>            |

**2. Звіт про фінансові результати  
за 2018 р.**

Форма № 2-м  
Код за ДКУД

**1801007**

| Стаття   | Код рядка   | За звітний період | За аналогічний період попереднього року |
|--|-------------|-------------------|---|
| 1  | 2           | 3                 | 4                                       |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 2000        | 16 076,0          | 9 351,2                                 |
| Інші операційні доходи   | 2120        | 2 067,6           | 943,9                                   |
| Інші доходи  | 2240        | 258,2             | -                                       |
| <b>Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)</b>                       | <b>2280</b> | <b>18 401,9</b>   | <b>10 295,1</b>                         |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)   | 2050        | (13 311,0)        | (9 091,5)                               |
| Інші операційні витрати  | 2180        | (3 875,8)         | (2 546,0)                               |
| Інші витрати   | 2270        | -                 | (224,4)                                 |
| <b>Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)</b>                      | <b>2285</b> | <b>(17 186,8)</b> | <b>(11 861,8)</b>                       |
| Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)            | 2290        | 1 215,1           | (1 566,7)                               |
| Податок на прибуток  | 2300        | -                 | -                                       |
| <b>Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)</b>                  | <b>2350</b> | <b>1 215,1</b>    | <b>(1 566,7)</b>                        |

Керівник

(підпис)

Симоненко М.В.

(ініціали, прізвище)

Головний бухгалтер

(підпис)

Симоненко М.В.

(ініціали, прізвище)

## Продовження додатку Н

## Додаток 1

до Положення (стандарту)  
бухгалтерського обліку 25 "Фінансовий  
звіт суб'єкта малого підприємництва"

**ФІНАНСОВИЙ ЗВІТ**  
**суб'єкта малого підприємництва**

|  | Дата (рік, місяць, число)   | КОДИ       |    |    |
|--|---|------------|----|----|
|  |   | 2018       | 01 | 01 |
| Підприємство                                       | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ<br>"ГАЛА-СЕРВІС" за ЄДРПОУ                  | 34406133   |    |    |
| Територія  | за КОАТУУ   | 3220688001 |    |    |
| Організаційно-правова форма господарювання         | за КОПФГ  |            |    |    |
| Вид економічної діяльності                         | Допоміжна діяльність у тваринництві за КВЕД   | 01.62      |    |    |
| Середня кількість працівників, осіб                | 24  |            |    |    |
| Одиниця виміру: тис. грн з одним десятковим знаком |   |            |    |    |
| Адреса, телефон:                                   | 09720, Київська область, Богуславський район, с.<br>Шулики, вул.Центральна, буд. 1. |            |    |    |

1. Баланс  
на 31 грудня 2017 р.

Форма № 1-м

Код за ДКУД

1801006

| Актив   | Код<br>рядка | На початок<br>звітнього року | На кінець<br>звітнього періоду |
|---|--------------|------------------------------|--------------------------------|
| 1   | 2            | 3                            | 4                              |
| <b>I. Необоротні активи</b>   |              |                              |                                |
| Незавершені капітальні інвестиції   | 1005         | -                            | -                              |
| Основні засоби:   | 1010         | 6 097,1                      | 5 085,0                        |
| первісна вартість   | 1011         | 80 731,7                     | 80 059,1                       |
| знос  | 1012         | (74 634,6)                   | (74 974,1)                     |
| Довгострокові біологічні активи   | 1020         | -                            | -                              |
| Довгострокові фінансові інвестиції  | 1030         | -                            | -                              |
| Інші необоротні активи  | 1090         | -                            | -                              |
| Усього за розділом I  | 1095         | 6 097,1                      | 5 085,0                        |
| <b>II. Оборотні активи</b>  |              |                              |                                |
| Запаси:   | 1100         | 788,5                        | 2 891,9                        |
| у тому числі готова продукція   | 1103         | 367,9                        | 1 055,5                        |
| Поточні біологічні активи   | 1110         | -                            | -                              |
| Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:                      | 1125         | 10 087,3                     | 8 080,5                        |
| Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом                       | 1135         | 0,1                          | 111,5                          |
| у тому числі з податку на прибуток  | 1136         | -                            | 1,7                            |
| Інша поточна дебіторська заборгованість                                     | 1155         | 629,1                        | 271,5                          |
| Поточні фінансові інвестиції  | 1160         | -                            | -                              |
| Гроші та їх еквіваленти   | 1165         | 9,5                          | 2,8                            |
| Витрати майбутніх періодів  | 1170         | 1,3                          | 2,1                            |
| Інші оборотні активи  | 1190         | -                            | -                              |
| Усього за розділом II   | 1195         | 11 495,8                     | 11 360,1                       |
| <b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу,<br/>та групи вибуття</b> |              |                              |                                |
| Баланс  | 1300         | 17 592,9                     | 16 445,1                       |



## Продовження додатку Н

| Пасив  | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|--|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 1  | 2           | 3                        | 4                          |
| <b>I. Власний капітал</b>  |             |                          |                            |
| Зареєстрований (пайовий) капітал   | 1400        | 3 174,3                  | 3 174,3                    |
| Додатковий капітал   | 1410        | 1 953,6                  | 718,9                      |
| Резервний капітал  | 1415        | -                        | -                          |
| Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)  | 1420        | 3 862,8                  | 3 530,8                    |
| Неоплачений капітал  | 1425        | -                        | -                          |
| <b>Усього за розділом I</b>  | <b>1495</b> | <b>8 990,7</b>           | <b>7 424,0</b>             |
| <b>II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення</b>                              |             |                          |                            |
| <b>III. Поточні зобов'язання</b>   |             |                          |                            |
| Короткострокові кредити банків   | 1600        | -                        | -                          |
| Поточна кредиторська заборгованість за:<br>довгостроковими зобов'язаннями                                | 1610        | -                        | -                          |
| товари, роботи, послуги  | 1615        | 6 755,6                  | 7 814,2                    |
| розрахунками з бюджетом  | 1620        | 28,2                     | 9,8                        |
| у тому числі з податку на прибуток   | 1621        | 16,5                     | -                          |
| розрахунками зі страхування  | 1625        | 4,0                      | 4,6                        |
| розрахунками з оплати праці  | 1630        | 17,0                     | 16,1                       |
| Доходи майбутніх періодів  | 1665        | -                        | -                          |
| Інші поточні зобов'язання  | 1690        | 1 797,5                  | 1 176,5                    |
| <b>Усього за розділом III</b>  | <b>1695</b> | <b>8 602,3</b>           | <b>9 021,2</b>             |
| <b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b> |             |                          |                            |
| <b>Баланс</b>  | <b>1900</b> | <b>17 592,9</b>          | <b>16 445,1</b>            |

## 2. Звіт про фінансові результати за 2017 р.

Форма № 2-м  
Код за ДКУД

1801007

| Стаття   | Код рядка   | За звітний період | За аналогічний період попереднього року |
|--|-------------|-------------------|---|
| 1  | 2           | 3                 | 4                                       |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 2000        | 9 351,2           | 10 568,5                                |
| Інші операційні доходи   | 2120        | 943,9             | 1 304,3                                 |
| Інші доходи  | 2240        | -                 | 5,9                                     |
| <b>Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)</b>                       | <b>2280</b> | <b>10 295,1</b>   | <b>11 878,7</b>                         |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)   | 2050        | (9 091,5)         | (8 936,6)                               |
| Інші операційні витрати  | 2180        | (2 546,0)         | (2 840,7)                               |
| Інші витрати   | 2270        | (224,4)           | -                                       |
| <b>Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)</b>                      | <b>2285</b> | <b>(11 861,8)</b> | <b>(11 777,3)</b>                       |
| Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)            | 2290        | (1 566,7)         | 101,4                                   |
| Податок на прибуток  | 2300        | -                 | (18,3)                                  |
| <b>Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)</b>                  | <b>2350</b> | <b>(1 566,7)</b>  | <b>83,2</b>                             |

Керівник

(підпис)

Симоненко М.В.

(ініціали, прізвище)

Головний бухгалтер

(підпис)

Симоненко М.В.

(ініціали, прізвище)

## Продовження додатку Н

## Додаток 1

до Положення (стандарту)  
бухгалтерського обліку 25 "Фінансовий  
звіт суб'єкта малого підприємництва"ФІНАНСОВИЙ ЗВІТ  
суб'єкта малого підприємництва

|  |  | КОДИ        |            |    |
|--|--|-------------|------------|----|
|  |  | 2017        | 01         | 01 |
| Підприємство                               | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ<br>"ГАЛА-СЕРВІС"                           | за ЄДРПОУ   | 34406133   |    |
| Територія                                  |  | за КОАТУУ   | 3220688001 |    |
| Організаційно-правова форма господарювання |  | за КОПФГ    |            |    |
| Вид економічної діяльності                 | Допоміжна діяльність у тваринництві  | за КВЕД     | 01.62      |    |
| Середня кількість працівників, осіб        | 28   |             |            |    |
| Одиниця виміру:                            | тис. грн з одним десятковим знаком   |             |            |    |
| Адреса, телефон:                           | 09720, Київська область, Богуславський район, с.<br>Шупики, вул.Центральна, буд.1. |             |            |    |
| 1. Баланс                                  | Форма № 1-м  | Код за ДКУД | 1801006    |    |
| на 31 грудня 2016 р.                       |  |             |            |    |

| Актив   | Код рядка | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|---|-----------|--------------------------|----------------------------|
| 1   | 2         | 3                        | 4                          |
| <b>I. Необоротні активи</b>   |           |                          |                            |
| Незавершені капітальні інвестиції                                       | 1005      | -                        | -                          |
| Основні засоби:   | 1010      | 7 670,5                  | 6 097,1                    |
| первісна вартість   | 1011      | 81 712,0                 | 80 731,7                   |
| знос  | 1012      | (74 041,4)               | (74 634,6)                 |
| Довгострокові біологічні активи   | 1020      | -                        | -                          |
| Довгострокові фінансові інвестиції                                      | 1030      | -                        | -                          |
| Інші необоротні активи  | 1090      | -                        | -                          |
| Усього за розділом I  | 1095      | 7 670,5                  | 6 097,1                    |
| <b>II. Оборотні активи</b>  |           |                          |                            |
| Запаси:   | 1100      | 220,3                    | 768,5                      |
| у тому числі готова продукція   | 1103      | -                        | 367,9                      |
| Поточні біологічні активи   | 1110      | -                        | -                          |
| Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:                  | 1125      | 10 199,4                 | 10 087,3                   |
| Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом                   | 1135      | 1,9                      | 0,1                        |
| у тому числі з податку на прибуток                                      | 1136      | 1,7                      | -                          |
| Інша поточна дебіторська заборгованість                                 | 1155      | 247,1                    | 629,1                      |
| Поточні фінансові інвестиції  | 1160      | -                        | -                          |
| Гроші та їх еквіваленти   | 1165      | 2,4                      | 9,5                        |
| Витрати майбутніх періодів  | 1170      | 2,0                      | 1,3                        |
| Інші оборотні активи  | 1190      | -                        | -                          |
| Усього за розділом II   | 1195      | 10 673,2                 | 11 495,8                   |
| <b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b> |           |                          |                            |
| Баланс  | 1300      | 18 343,7                 | 17 592,9                   |

## Продовження додатку Н

| Пасив  | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|--|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 1  | 2           | 3                        | 4                          |
| <b>I. Власний капітал</b>  |             |                          |                            |
| Зареєстрований (пайовий) капітал   | 1400        | 3 174,3                  | 3 174,3                    |
| Додатковий капітал   | 1410        | 3 823,4                  | 1 953,6                    |
| Резервний капітал  | 1415        | -                        | -                          |
| Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)  | 1420        | 1 914,7                  | 3 862,8                    |
| Неоплачений капітал  | 1425        | -                        | -                          |
| <b>Усього за розділом I</b>  | <b>1495</b> | <b>8 912,3</b>           | <b>8 990,7</b>             |
| <b>II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення</b>                              |             |                          |                            |
| <b>III. Поточні зобов'язання</b>   |             |                          |                            |
| Короткострокові кредити банків   | 1600        | -                        | -                          |
| Поточна кредиторська заборгованість за: довгостроковими зобов'язаннями                                   | 1610        | -                        | -                          |
| товари, роботи, послуги  | 1615        | 7 030,1                  | 6 755,6                    |
| розрахунками з бюджетом  | 1620        | 9,7                      | 28,2                       |
| у тому числі з податку на прибуток   | 1621        | -                        | 16,5                       |
| розрахунками зі страхування  | 1625        | 9,8                      | 4,0                        |
| розрахунками з оплати праці  | 1630        | 21,7                     | 17,0                       |
| Доходи майбутніх періодів  | 1665        | -                        | -                          |
| Інші поточні зобов'язання  | 1690        | 2 360,0                  | 1 797,5                    |
| <b>Усього за розділом III</b>  | <b>1695</b> | <b>9 431,4</b>           | <b>8 602,3</b>             |
| <b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b> |             |                          |                            |
| <b>Баланс</b>  | <b>1900</b> | <b>18 343,7</b>          | <b>17 592,9</b>            |

**2. Звіт про фінансові результати  
за 2016 р.**

Форма № 2-м  
Код за ДКУД

**1801007**

| Стаття   | Код рядка   | За звітний період | За аналогічний період попереднього року |
|--|-------------|-------------------|---|
| 1  | 2           | 3                 | 4                                       |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 2000        | 10 568,5          | 11 837,3                                |
| Інші операційні доходи   | 2120        | 1 304,3           | 2 528,4                                 |
| Інші доходи  | 2240        | 5,9               | 17,7                                    |
| <b>Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)</b>                       | <b>2280</b> | <b>11 878,7</b>   | <b>14 383,4</b>                         |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)   | 2050        | (8 936,6)         | (10 626,2)                              |
| Інші операційні витрати  | 2180        | (2 840,7)         | (4 035,9)                               |
| Інші витрати   | 2270        | -                 | -                                       |
| <b>Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)</b>                      | <b>2285</b> | <b>(11 777,3)</b> | <b>(14 662,0)</b>                       |
| Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)            | 2290        | 101,4             | (278,6)                                 |
| Податок на прибуток  | 2300        | (18,3)            | -                                       |
| <b>Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)</b>                  | <b>2350</b> | <b>83,2</b>       | <b>(278,6)</b>                          |

Керівник

(підпис)

Симоненко М.В.

(ініціали, прізвище)

## Продовження додатку Н

| <b>Додаток 1</b><br>до Положення (стандарту)<br>бухгалтерського обліку 25 "Фінансовий звіт<br>суб'єкта малого підприємництва" |   |             |                 |                  |                           |             |                |
|---|---|-------------|-----------------|------------------|---------------------------|-------------|----------------|
| <b>ФІНАНСОВИЙ ЗВІТ</b><br><b>суб'єкта малого підприємництва</b>   |   |             |                 |                  |                           |             |                |
|   |   |             |                 |                  | <b>КОДИ</b>               |             |                |
|   |   |             |                 |                  | Дата (рік, місяць, число) |             |                |
|   |   |             |                 |                  | 2018                      | 01          | 01             |
| Підприємство  | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГАЛА-СЕРВІС"                           |             |                 |                  | за ЄДРПОУ                 | 34406133    |                |
| Територія   |   |             |                 |                  | за КОАТУУ                 | 3220688001  |                |
| Організаційно-правова форма господарювання  |   |             |                 |                  | за КОПФГ                  |             |                |
| Вид економічної діяльності  | Допоміжна діяльність у тваринництві   |             |                 |                  | за КВЕД                   | 01.62       |                |
| Середня кількість працівників, осіб   | 25  |             |                 |                  |                           |             |                |
| Одиниця виміру: тис. грн з одним десятковим знаком  |   |             |                 |                  |                           |             |                |
| Адреса, телефон:  | 09720, Київська область, Богуславський район, с. Шупики, вул.Центральна, буд.1, |             |                 |                  |                           |             |                |
| <b>1. Баланс</b><br><b>на 31 грудня 2015 р.</b>   |   |             |                 |                  | Форма № 1-м               | Код за ДКУД | <b>1801006</b> |
| Актив   |   | Код         | На початок      | На кінець        |                           |             |                |
| 1   |   | рядка       | звітного року   | звітного періоду |                           |             |                |
| 2   |   | 3           | 4               |                  |                           |             |                |
| <b>I. Необоротні активи</b>   |   |             |                 |                  |                           |             |                |
| Незавершені капітальні інвестиції   |   | 1005        | 605,3           | -                |                           |             |                |
| Основні засоби:   |   | 1010        | 3 665,1         | 7 670,6          |                           |             |                |
| первісна вартість   |   | 1011        | 15 184,2        | 81 712,0         |                           |             |                |
| знос  |   | 1012        | -11519,1        | -74041,4         |                           |             |                |
| Довгострокові біологічні активи   |   | 1020        | -               | -                |                           |             |                |
| Довгострокові фінансові інвестиції  |   | 1030        | -               | -                |                           |             |                |
| Інші необоротні активи  |   | 1090        | -               | -                |                           |             |                |
| <b>Усього за розділом I</b>   |   | <b>1095</b> | <b>4 270,4</b>  | <b>7 670,6</b>   |                           |             |                |
| <b>II. Оборотні активи</b>  |   |             |                 |                  |                           |             |                |
| Запаси:   |   | 1100        | 95,7            | 220,3            |                           |             |                |
| у тому числі готова продукція   |   | 1103        | -               | -                |                           |             |                |
| Поточні біологічні активи   |   | 1110        | -               | -                |                           |             |                |
| Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:  |   | 1125        | 5 624,5         | 10 199,4         |                           |             |                |
| Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом   |   | 1135        | 3,3             | 1,9              |                           |             |                |
| у тому числі з податку на прибуток  |   | 1136        | 2,9             | 1,7              |                           |             |                |
| Інша поточна дебіторська заборгованість   |   | 1155        | 247,2           | 247,1            |                           |             |                |
| Поточні фінансові інвестиції  |   | 1160        | -               | -                |                           |             |                |
| Гроші та їх еквіваленти   |   | 1165        | 26,7            | 2,4              |                           |             |                |
| Витрати майбутніх періодів  |   | 1170        | 0,5             | 2,0              |                           |             |                |
| Інші оборотні активи  |   | 1190        | -               | -                |                           |             |                |
| <b>Усього за розділом II</b>  |   | <b>1195</b> | <b>5 997,9</b>  | <b>10 673,1</b>  |                           |             |                |
| <b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>   |   | <b>1200</b> | -               | -                |                           |             |                |
| <b>Баланс</b>   |   | <b>1300</b> | <b>10 268,3</b> | <b>18 343,7</b>  |                           |             |                |

## Продовження додатку Н

| Пасив  | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|--|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 1  | 2           | 3                        | 4                          |
| <b>I. Власний капітал</b>  |             |                          |                            |
| Зареєстрований (пайовий) капітал   | 1400        | 3 174,3                  | 3 174,3                    |
| Додатковий капітал   | 1410        | 23,6                     | 3 823,4                    |
| Резервний капітал  | 1415        | -                        | -                          |
| Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)  | 1420        | (736,6)                  | 1 914,7                    |
| Неоплачений капітал  | 1425        | -                        | -                          |
| <b>Усього за розділом I</b>  | <b>1495</b> | <b>2 461,3</b>           | <b>8 912,3</b>             |
| <b>II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення</b>                              |             |                          |                            |
| <b>III. Поточні зобов'язання</b>   |             |                          |                            |
| Короткострокові кредити банків   | 1600        | -                        | -                          |
| Поточна кредиторська заборгованість за:<br>довгостроковими зобов'язаннями                                | 1610        | -                        | -                          |
| товари, роботи, послуги  | 1615        | 5 819,6                  | 7 030,1                    |
| розрахунками з бюджетом  | 1620        | 4,9                      | 9,7                        |
| у тому числі з податку на прибуток   | 1621        | -                        | -                          |
| розрахунками зі страхування  | 1625        | 7,6                      | 9,8                        |
| розрахунками з оплати праці  | 1630        | 14,3                     | 21,7                       |
| Доходи майбутніх періодів  | 1665        | -                        | -                          |
| Інші поточні зобов'язання  | 1690        | 1 960,6                  | 2 360,0                    |
| <b>Усього за розділом III</b>  | <b>1695</b> | <b>7 807,0</b>           | <b>9 431,4</b>             |
| <b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b> |             |                          |                            |
| Баланс   | 1900        | 10 268,3                 | 18 343,7                   |

**2. Звіт про фінансові результати  
за 2015 р.**

|  |             | Форма № 2-м<br>Код за ДКУД                           |   |
|--|-------------|--|---|
|  |             | 1801007  |   |
| Стаття   | Код рядка   | За звітний період                                    | За аналогічний період попереднього року |
| 1  | 2           | 3  | 4                                       |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 2000        | 11 837,3   | 8 744,5                                 |
| Інші операційні доходи   | 2120        | 2 528,4  | 1 294,9                                 |
| Інші доходи  | 2240        | 17,7   | 17,7                                    |
| <b>Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)</b>                       | <b>2280</b> | <b>14 383,4</b>                                      | <b>10 057,1</b>                         |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)   | 2050        | (10626,2)  | (6928,2)                                |
| Інші операційні витрати  | 2180        | (4035,8)   | (4025)                                  |
| Інші витрати   | 2270        | -  | -                                       |
| <b>Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)</b>                      | <b>2285</b> | <b>(14 662,0)</b>                                    | <b>(10953,2)</b>                        |
| Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)            | 2290        | (278,6)  | (896,1)                                 |
| Податок на прибуток  | 2300        | -  | -                                       |
| <b>Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)</b>                  | <b>2350</b> | <b>(278,6)</b>                                       | <b>(896,1)</b>                          |
| Керівник   | (підпис)    | Симоненко М.В.<br>(ініціали, прізвище)               |   |
| Головний бухгалтер   | (підпис)    | Не передбачено штатним розкп<br>(ініціали, прізвище) |   |

## Продовження додатку Н

| Додаток 1   |   |             |                          |                            |             |                |
|---|---|-------------|--------------------------|----------------------------|-------------|----------------|
| до Положення (стандарту) бухгалтерського обліку 25 "Фінансовий звіт суб'єкта малого підприємництва" |   |             |                          |                            |             |                |
| ФІНАНСОВИЙ ЗВІТ   |   |             |                          |                            |             |                |
| суб'єкта малого підприємництва  |   |             |                          |                            |             |                |
|   |   |             |                          |                            |             | КОДИ           |
| Дата (рік, місяць, число)   |   |             |                          |                            |             | 2018 01 01     |
| Підприємство  | ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "ГАЛА-СЕРВІС"                           |             |                          |                            | за ЄДРПОУ   | 34406133       |
| Територія   |   |             |                          |                            | за КОАТУУ   | 3220688001     |
| Організаційно-правова форма господарювання  |   |             |                          |                            | за КОПФГ    |                |
| Вид економічної діяльності  | Допоміжна діяльність у тваринництві   |             |                          |                            | за КВЕД     | 01.62          |
| Середня кількість працівників, осіб   | 25  |             |                          |                            |             |                |
| Одиниця виміру: тис. грн з одним десятковим знаком  |   |             |                          |                            |             |                |
| Адреса, телефон:  | 09720, Київська область, Богуславський район, с. Шулики, вул.Центральна, буд.1, |             |                          |                            |             |                |
| <b>1. Баланс</b>  |   |             |                          | Форма № 1-м                | Код за ДКУД | <b>1801006</b> |
| <b>на 31 грудня 2014 р.</b>   |   |             |                          |                            |             |                |
| Актив   |   | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |             |                |
| 1   |   | 2           | 3                        | 4                          |             |                |
| <b>I. Необоротні активи</b>   |   |             |                          |                            |             |                |
| Незавершені капітальні інвестиції   |   | 1005        | -                        | 605,3                      |             |                |
| Основні засоби:   |   | 1010        | 4477,8                   | 3665,1                     |             |                |
| первісна вартість   |   | 1011        | 13422                    | 15184,2                    |             |                |
| знос  |   | 1012        | (8944,2)                 | (11519,1)                  |             |                |
| Довгострокові біологічні активи   |   | 1020        | -                        | -                          |             |                |
| Довгострокові фінансові інвестиції  |   | 1030        | -                        | -                          |             |                |
| Інші необоротні активи  |   | 1090        | -                        | -                          |             |                |
| <b>Усього за розділом I</b>   |   | <b>1095</b> | <b>4477,8</b>            | <b>4270,4</b>              |             |                |
| <b>II. Оборотні активи</b>  |   |             |                          |                            |             |                |
| Запаси:   |   | 1100        | 473                      | 95,7                       |             |                |
| у тому числі готова продукція   |   | 1103        | 371                      | -                          |             |                |
| Поточні біологічні активи   |   | 1110        | -                        | -                          |             |                |
| Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:  |   | 1125        | 3049,9                   | 5624,5                     |             |                |
| Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом   |   | 1135        | 46,1                     | 3,3                        |             |                |
| у тому числі з податку на прибуток  |   | 1136        | -                        | 2,9                        |             |                |
| Інша поточна дебіторська заборгованість   |   | 1155        | 2105,7                   | 247,2                      |             |                |
| Поточні фінансові інвестиції  |   | 1160        | -                        | -                          |             |                |
| Гроші та їх еквіваленти   |   | 1165        | 0,3                      | 26,7                       |             |                |
| Витрати майбутніх періодів  |   | 1170        | -                        | 0,5                        |             |                |
| Інші оборотні активи  |   | 1190        | -                        | -                          |             |                |
| <b>Усього за розділом II</b>  |   | <b>1195</b> | <b>5675</b>              | <b>5997,9</b>              |             |                |
| <b>III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття</b>                             |   | <b>1200</b> | -                        | -                          |             |                |
| <b>Баланс</b>   |   | <b>1300</b> | <b>10152,8</b>           | <b>10268,3</b>             |             |                |

## Продовження додатку Н

| Пасив  | Код рядка   | На початок звітного року | На кінець звітного періоду |
|--|-------------|--------------------------|----------------------------|
| 1  | 2           | 3                        | 4                          |
| <b>I. Власний капітал</b>  |             |                          |                            |
| Зареєстрований (пайовий) капітал   | 1400        | 3 174,3                  | 3 174,3                    |
| Додатковий капітал   | 1410        | 237,2                    | 23,6                       |
| Резервний капітал  | 1415        | -                        | -                          |
| Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)  | 1420        | (38,2)                   | (736,6)                    |
| Неоплачений капітал  | 1425        | -                        | -                          |
| <b>Усього за розділом I</b>  | <b>1495</b> | <b>3 373,3</b>           | <b>2 461,3</b>             |
| <b>II. Довгострокові зобов'язання, цільове фінансування та забезпечення</b>                              | <b>1595</b> | -                        | -                          |
| <b>III. Поточні зобов'язання</b>   |             |                          |                            |
| Короткострокові кредити банків   | 1600        | -                        | -                          |
| Поточна кредиторська заборгованість за:<br>довгостроковими зобов'язаннями                                | 1610        | -                        | -                          |
| товари, роботи, послуги  | 1615        | 4 465,0                  | 5 819,6                    |
| розрахунками з бюджетом  | 1620        | 23,3                     | 4,9                        |
| у тому числі з податку на прибуток   | 1621        | -                        | -                          |
| розрахунками зі страхування  | 1625        | 2,8                      | 7,6                        |
| розрахунками з оплати праці  | 1630        | 7,0                      | 14,3                       |
| Доходи майбутніх періодів  | 1665        | -                        | -                          |
| Інші поточні зобов'язання  | 1690        | 2 281,4                  | 1 960,6                    |
| <b>Усього за розділом III</b>  | <b>1695</b> | <b>6 779,5</b>           | <b>7 807,0</b>             |
| <b>IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття</b> | <b>1700</b> | -                        | -                          |
| <b>Баланс</b>  | <b>1900</b> | <b>10 152,8</b>          | <b>10 268,3</b>            |

**2. Звіт про фінансові результати  
за 2014 р.**

Форма № 2-м  
Код за ДКУД

1801007

| Стаття   | Код рядка   | За звітний період            | За аналогічний період попереднього року |
|--|-------------|------------------------------|---|
| 1  | 2           | 3                            | 4                                       |
| Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) | 2000        | 8 744,5                      | 11 837,3                                |
| Інші операційні доходи   | 2120        | 1 294,9                      | 2 528,4                                 |
| Інші доходи  | 2240        | 17,7                         | 17,7                                    |
| <b>Разом доходи (2000 + 2120 + 2240)</b>                       | <b>2280</b> | <b>10 057,1</b>              | <b>14 383,4</b>                         |
| Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)   | 2050        | (6928,2)                     | (10626,2)                               |
| Інші операційні витрати  | 2180        | (4025)                       | (4035,8)                                |
| Інші витрати   | 2270        | -                            | -                                       |
| <b>Разом витрати (2050 + 2180 + 2270)</b>                      | <b>2285</b> | <b>(10953,2)</b>             | <b>(14 662,0)</b>                       |
| Фінансовий результат до оподаткування (2280 - 2285)            | 2290        | (896,1)                      | (278,6)                                 |
| Податок на прибуток  | 2300        | -                            | -                                       |
| <b>Чистий прибуток (збиток) (2290 - 2300)</b>                  | <b>2350</b> | <b>(896,1)</b>               | <b>(278,6)</b>                          |
| Керівник   | (підпис)    | Симоненко М.В.               | (ініціали, прізвище)                    |
| Головний бухгалтер   | (підпис)    | Не передбачено штатним розкл | (ініціали, прізвище)                    |

## Список працівників організації на 30.06.2019 року

| Підрозділ                 |  |  |
|---------------------------|--|--|
| № у групі                 | Працівник                              | Посада   |
| Адміністрація             |  |  |
| Адміністрація Гала-Сервіс |  |  |
|                           | Жужупал Анатолій Геннадійович          | Інженер-механік  |
|                           | Кальченко Микола Іванович (совм.)      | Лікар по проведенню медичних оглядів водіїв транспортних засобів |
|                           | Ленець Олександр Анатолійович          | Інженер-механік  |
|                           | Литвиненко Андрій Григорович (осн.)    | Водій  |
|                           | Симоненко Микола Васильович            | Генеральний директор   |
|                           | Щербина Любов Василівна                | Інженер з Охорони праці  |
| АТП Гала-Сервіс           |  |  |
| 1                         | Сотніков Володимир Іванович            | водій-експедитор   |
| 2                         | Ткаченко Сергій Вікторович             | Водій автотransпортних засобів 3                                 |
| 3                         | Цюренко Володимир Андрійович           | Завідувач складом  |
| 4                         | Чуприна Руслан Юрійович                | водій-експедитор   |
| МТП Гала-Сервіс           |  |  |
| 1                         | Барицький Анатолій Федорович           | Слюсар-ремонтник   |
| 2                         | Басараб Андрій Михайлович (осн.)       | водій-експедитор   |
| 3                         | Бевза Микола Григорович (осн.)         | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 4                         | Гризун Петро Іванович                  | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 5                         | Добровольський Іван Володимирович      | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 6                         | Довбенко Анатолій Миколайович (осн.)   | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 7                         | Іванченко Іван Олександрович           | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 8                         | Капустенко Микола Володимирович (осн.) | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 9                         | Карленко Юрій Михайлович               | Слюсар-ремонтник   |
| 10                        | Ковтуненко Юрій Миколайович (осн.)     | слюсар водій   |
| 11                        | Колодич Михайло Васильович (осн.)      | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 12                        | Коломієць Іван Андрійович              | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 13                        | Кравченко Василь Миколайович (осн.)    | слюсар водій   |
| 14                        | Кукса Петро Миколайович                | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 15                        | Лавренко Дмитро Васильович (осн.)      | Водій  |
| 16                        | Ноженко Олексій Володимирович          | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 1         |
| 17                        | Полосенко Володимир Степанович (осн.)  | Технічний працівник  |
| 18                        | Сотніков Володимир Геннадійович        | Водій  |
| 19                        | Ткаченко Ярослав Анатолійович          | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 20                        | Тутченко Ігор Петрович                 | Тракторист-машиніст сільськогосподарського виробництва 3         |
| 21                        | Шачева Любов Газалівна                 | оператор механізованого подавання суміші                         |