

Зміст

ВСТУП.....	3
РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	5
1.1. Основні відомості транспортних перевезень	5
1.2.Актуальність web-сайту.....	7
1.3. Висновки до розділу 1	9
РОЗДІЛ 2	10
ЗАСОБИ РОЗРОБКИ ПРОГРАМНОГО ПРОЕКТУ	10
2.1.Технічне завдання на розробку web-сайту логістичного підприємства... 10	
Позитивним результатом оцінки та контролю показників надійності буде вважатися відсутність помилок та відмов при тестуванні.....	12
2.2 .Постановка завдання логістики	12
2.3. Мова програмування JavaScript	13
2.4.Entity Framework.....	13
2.5.MsSqlLocalDB	15
2.6.Висновки до розділу 2	15
РОЗДІЛ 3	16
РОЗРОБКА WEB-САЙТУ	16
3.1.Головна сторінка сайту	16
3.2.Структура мапи сайту	18
3.3.Функціонал сайту , замовлення послуги	20
3.4.Висновок до розділу 3	20
ВИСНОВКИ.....	21
Список використаних джерел	22
Інтернет ресурси.....	23
Додаток.....	24

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

ВСТУП

Автомобільний транспорт є важливою складовою економічного потенціалу держави, сферою виконання нею зобов'язань із захисту життя, здоров'я та соціального забезпечення громадян. В Україні роль автомобільного транспорту буде зростати завдяки високим темпам автомобілізації країни. Сьогодні існує ряд проблем, які потребують негайного вирішення та прийняття стратегічних рішень на перспективу.

Сучасна транспортна логістика враховує безліч чинників для визначення найбільш вигідного маршруту. Перш за все протяжність, тривалість шляху і економічність обраного маршруту. Для ефективної маршрутизації (складання планів доставки) необхідна комп'ютерна обробка вихідних даних (параметри вантажу, автопарк, тимчасові вимоги і т.д.).

Стан економіки України підштовхнув багато підприємств до пошуку нових більш вдосконалених форм ведення виробничо-господарської діяльності. Однією з таких форм для автотранспортної галузі стала оптимізація вантажоперевезень. Яка дозволяє розробити найкоротший маршрут, витративши при цьому мінімум коштів. Ці заходи обертаються для підприємств значною економією.

У діловій або особистій сфері часто доводиться працювати з даними з різних джерел, кожен з яких пов'язаний з певним видом діяльності. Тому використання баз даних є невід'ємною частиною професійної діяльності людини.

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

Метою розробки web-сайту є систематизація, закріплення і розширення теоретичних знань і практичних навичок при вирішенні конкретних завдань по розробці інформаційного та програмного забезпечення об'єктів автоматизації та управління базами даних логістичного підприємства

Об'єктом дослідження є діяльність логістичного підприємства.

Предметом дослідження – розробка web-сайту логістичної компанії.

Завдання дослідження:

1. аналіз предметної області та завдання логістичної компанії;
2. розробка технічного завдання для створення web-сайту логістичного підприємства;
3. Аналіз засобів розробки web-сайту;
4. Розробка web-сайту логістичної компанії

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

РОЗДІЛ 1

ТЕОРЕТИЧНІ ОСНОВИ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

1.1. Основні відомості транспортних перевезень

Транспортна система – комплекс різних видів транспорту, які знаходяться в взаємозв'язку при виконанні перевезення. Поняття “Єдина транспортна система” вказує на соціально-економічне єдинство всіх видів транспорту цілої країни. До єдиної транспортної системи належать такі види транспорту: залізничний, водний, автомобільний, повітряний, трубопровідний.

Транспорт забезпечує виробничо-економічні зв'язки різних галузей народного господарства. Він відіграє важливу роль в економічному і культурному розвитку людей, в економічних зв'язках з закордонними країнами. Транспорту належить важлива роль в процесі загального виробництва, так як він займається перевезенням матеріалів, напівготової і готової продукції. Транспорт забезпечує також зв'язок між сільським господарством і промисловістю та окремими підприємствами.

Транспортна промисловість або транспорт. Має ряд особливостей які значно відрізняють його від інших галузей матеріального виробництва. Виробничим процесом транспортної промисловості є процес переміщення вантажів і пасажирів, в часі і просторі. Транспортна промисловість не потребує виготовлення або перероблення сировини. Матеріальні блага у вигляді визначеної продукції в промисловості і сільському господарстві, транспорт переміщує від місця виробництва до місця споживання не змінюючи продукції.

Продукцією транспортної промисловості являється теж переміщення вантажів і пасажирів в часі і просторі. Таким чином виробничий процес і продукція транспортної промисловості співпадають.

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

Витрати на переміщення вантажів називаються транспортними витратами. В кінцевому випадку транспортні витрати збільшують вартість продукції. Транспортні витрати є четвертою складовою вартості продукції (після сировини, пального, заробітної плати).

Важливу роль в переміщенні вантажів відіграє швидкість доставки від відправника до одержувача. Підвищення швидкості доставки – важливий фактор для покращення продуктивності.

Автомобільний транспорт являє собою сукупність шляхів сполучень. Засобів перевезення. Технічних пристроїв, механізмів і засобів управління.

Засобами перевезення (рухомим складом) являються автомобілі, автомобілі-тягачі, причепи і напівпричепи транспортного призначення, різні пристосіблення для перевезення вантажів і пасажирів. Шляхами сполучень є автомобільні дороги і магістралі.

До технічних пристроїв в споруд відносять гаражі, авторемонтні заводи, станції технічного обслуговування і інші.

Виробничий процес на автомобільному транспорті, який полягає в переміщенні вантажів і пасажирів рухомим складом називається автомобільними перевезеннями. Є два види автомобільних перевезень вантажні і пасажирські. Вантажні перевезення розрізняють по слідуючих ознаках:

по галузевому принципу перевезення вантажів промисловості, сільського господарства, будівництва, торгівлі і громадського харчування. поштового перевезення, перевезення вантажів населення і комунального господарства.

перевезення за розмірами вантажу масового перевезення. Партійні по розміру партії вантажу, не масові перевезення.

по територіальній ознаці – технологічні, міські, приміські, міжміські, міжнародні перевезення;

а) технологічні – перевезення по території будівельних майданчиків чи по території підприємства;

б) міські – перевезення на невеликі віддалі з різною структурою

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

перевезення;

в) такі ж умови відносяться до приміських перевезень. Які здійснюються за межами міста на віддалі до 50 км включно;

г) міжміські – перевезення, які здійснюються на відстані більше 50 км між різними містами, областями і економічними районами на дорогах великої протяжності, віддаль може бути більше 1000 км;

д) міжнародні – перевезення за межі країни.

По способу виконання – місцеві перевезення і перевезення прямого і змішаного сполучення:

а) місцевими називаються всі перевезення незалежно від їх віддалі, які проводяться одним автотранспортним підприємством;

б) при перевезеннях прямого сполучення в роботі по переміщенню вантажів приймають участь декілька автотранспортних підприємств;

в) перевезення змішаного сполучення виконуються двома або більше видами транспорту. Вони можуть бути: автомобільно-залізничними, автомобільно-водними, автомобільно-залізнично-водними і т.д.

По часу виконання – постійні і сезонні:

а) постійні – перевезення на протязі цілого року;

б) сезонні – періодично повторюються в потрібний час року.

По організаційному принципу – централізовані і децентралізовані.

1.2.Актуальність web-сайту

Інтернет - глобальна інформаційна мережа, частини якої логічно взаємопов'язані один з одним за допомогою єдиного адресного простору, заснованого на протоколі TCP / IP. Інтернет складається з безлічі взаємозалежних комп'ютерних мереж і забезпечує віддалений доступ до комп'ютерів, електронної пошти, дощок оголошень, баз даних і дискусійним групам.

Сайт - набір з декількох десятків, сотень і навіть тисяч веб-сторінок, пов'язаних між собою єдиною темою, загальним оформленням і посиланнями.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

Це інформаційна одиниця, що представляє компанію або окремо взятої людини, доступна з будь-якого куточка світу. А також, одне з сучасних засобів передачі інформації, комунікативний засіб, і, нарешті, рекламний продукт, що дає великі можливості в області пошуку і залучення клієнтів.

Головне призначення сайту - це надання інформації. Здавалося б, у світі існує маса інших способів передачі інформації, але цей найбільш ефективний. Його ефективність полягає в тому, що по-перше, у зв'язку з великою швидкістю розвитку мережі Інтернет, відбувається втягування все більшої кількості людей в середу використання Інтернет-технологій та ресурсів. не дивно, що за допомогою сайту про фірму дізнаються більшу кількість потенційних клієнтів, ніж з газети. Представництво в Інтернет має унікальні, небаченими до теперішнього часу, властивостями. Це понад ефективний інструмент у конкурентній боротьбі. Витрати по ньому зводяться, по суті, до витрат по створенню сайту і, за бажанням, до невеликих відрахувань на підтримку його в кращому вигляді з нашого боку. При цьому, Ви отримуєте відразу кілька переваг.

Клієнти фірми зможуть отримувати в цілодобово найсвіжішу інформацію. І це та сама інформація, яка на відміну, скажімо, від рекламної листівки, буде мати властивість, яке зможе дати тільки Інтернет - інтерактивність. Іншими словами, надаючи інформацію потенційним клієнтам, фірма має можливість дуже багато дізнатися про них самих за допомогою використання механізмів зворотного зв'язку, анкетування, ведення статистики сервера. Ні телебачення, ні радіо, ні друкована продукція не можуть бути, і ніколи не стануть, настільки зручним засобом спілкування з клієнтами, як сайт. Також, буде зручно спілкуватися з клієнтами, що знаходяться в будь-якому куточку земної кулі. Також можливо помістити на веб - сайті документи або дані, доступні тільки для них, захистивши їх паролем.

В розробці сайтів бере участь велика кількість людей - програмісти, вебдизайнери та інші. Спочатку веб-дизайнер створює дизайн майбутнього

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

сайту, враховуються побажання замовника, мета сайту і його передбачувана аудиторія. Підбираються відповідні шрифти, картинки, розташування об'єктів. Після настає черга роботи верстальника. Він працює з готовим дизайном, оптимізуючи його під різні браузері. Далі слідує програмування. Програміст створює структуру сайту з нуля, це робиться за допомогою мови програмування. Коли сайт готовий, його потрібно наповнити інформацією.

Web-сайт в наш час є певною формою престижу компанії, тому майже всі компанії потребують розробки власного сайту для розширення та впровадження свого бізнесу на ринку конкуренції. Компанія має змогу підтримувати та інформувати свою аудиторію в її діяльності. Формувати базу клієнтів та аналізувати їх потреби, знаходження нових клієнтів.

Даний web-сайт оптимізує роботу працівників компанії, заощаджуючи час та зусилля на обробку замовлення. Оскільки клієнт обирає сам потрібні йому параметри, а саме дату, вантажність, маршрути та прораховує вартість послуг. Працівникам потрібно лише підтвердити актуальність замовлення та виправлення можливих помилок при замовленні клієнтом.

1.3. Висновки до розділу 1

На сьогоднішній час логістика є поширеною проблемою, оскільки вона застосовується всюди. Плюсами автоперевезення є швидка доставка вантажів, відсутність проміжних перевалок, можливість повного контролю стану вантажу в процесі перевезення. Користувач має змогу прораховувати шлях, який має переваги в швидкості та найменших витрат перевезення свого вантажу, та відстежувати товар. Автомобільна логістика є найбільш популярна майже у всіх країнах світу тому було обрано.

Логістика перевезень являє собою аналіз вихідних даних для оптимальної організації транспортування вантажу. Управління цим процесом здійснює транспортний відділ. На шляху руху матеріального потоку від джерела сировини до споживача відбувається безліч логістичних операцій. Їх велика частина реалізується за допомогою транспортних засобів.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

Логістика — це свого роду мистецтво управління вантажопотоками. Найважливішою її частиною вважається транспортна логістика. Вона відповідає за оптимізацію транспортних перевезень.

Завдання транспортної логістики — організація раціонального перевезення вантажів з максимальною ефективністю і мінімізацією втрат. Сьогодні вирішення цих важливих питань відбувається за допомогою комп'ютерної обробки даних

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

РОЗДІЛ 2

ЗАСОБИ РОЗРОБКИ ПРОГРАМНОГО ПРОЕКТУ

2.1. Технічне завдання на розробку web-сайту логістичного підприємства

1. Введення:

1.1. Призначення.

Web-сайт призначений для забезпечення логістичної діяльності пошуку нових клієнтів, можливості компанії мати конкурентно можливі здібності щодо нових та надання якісних послуг постійним клієнтам.

1.2. Мета створення.

Метою створення web-сайту логістичного підприємства спрощення оформлення замовлення для клієнта та співробітників компанії, знаходження повної та потрібної інформації щодо діяльності компанії

1.3. Область дії.

Область дії програмного продукту – по всій території України

1.4. Короткий огляд.

Web-сайт логістичного підприємства дає змогу для клієнтів: ознайомитись з компанією та її діяльністю, вибрати послугу яка потрібна для замовлення клієнту, прорахувати вартість послуг та доставки самого товару, вибрати маршрут, водія та авто на якому буде здійснена послуга.

2. Загальний опис:

2.1. Повне найменування продукту.

Web-сайт логістичного підприємства

2.2. Скорочене найменування продукту.

Web-сайт компанії

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

2.3. Функції продукту (короткий опис).

1. Аналіз клієнтської аудиторії компанії
2. Надання клієнту інформації про компанію та її діяльність.
3. Систематизація процесу замовлення.
4. Давати необхідну рекламу для компанії.

2.4. Потенційні користувачі системи.

Потенційними користувачами є співробітники та клієнти компанії

2.5. Характеристики користувача.

Користувач має бути ознайомлений з роботою web-браузерами , вміти включити компютер , мати базові навички по роботі з компютером.

3. Вимоги:

3.1. Вимоги до інтерфейсу.

1. Інтерфейс має бути простим та зрозумілим для клієнта ,
2. Максимально універсально підходити для всіх клієнтів зручністю розміщення кнопок , кольорами , картинками ,
3. Інформації та функціональністю сайту компанії.
4. Колір має бути ненав'язливий , для приваблення клієнтів.
5. Світле оформлення сайту можливо з додаванням теплих кольорів для приваблення клієнтів
6. Інформація щодо компанії повинна бути не надто довга , але все саме необхідне та саме головне не складна
7. Добре зрозуміла інформація клієнту.
8. Кнопки та картинки в необхідному місці , всі підібрані за розмірами .
9. Мова має бути потребам користувачів

Функціональні вимоги.

3.2.1 Інформаційне середовище.

Інформація, з якою працюватимуть користувачі програмного продукту, зберігатиметься в базі даних (що також буде розроблятися).

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

База даних буде сформована на основі даних про водіїв , маршрутів, диспетчерів, автомобілів .

Вхідними даними для роботи з програмним продуктом є дані описаної вище бази даних.

Вихідними даними слугуватимуть документи, що формуватимуться в процесі роботи зі послугами логістичної компанії.

3.2.2 Функції програмного забезпечення.

При розробці web-сайту логістичного підприємства потрібно

Створити форму головного меню , на якій будуть відображатися доступні операції управління web-сайтом – контакти , головна , інформація щодо діяльності компанії , замовлення послуг та прорахування послуг , тарифи.

а) Розробити базу даних в якій знаходиться вся інформація щодо вибору послуг (контакти , головна , інформація щодо діяльності компанії , замовлення послуг та прорахування послуг , тарифи)

При виборі всіх параметрів які надає сайт , база даних повинна підтягнути всі необхідні данні щодо вибраної послуги та видати сповіщення

При перегляді будь-якого пункту зі списку має відкриватися форма заповненого документу.

Нефункціональні вимоги (надійність, доступність, безпека та ін).

3.3.1. Вимоги до надійності

Основними показниками надійності web-сайту є:

- а) Безвідмовність ;
- б) Відновлюваність інформації.

Необхідно проводити тестування функціональності програмного продукту після завершення написання програмного коду для кожного функціонального блоку. Позитивним результатом оцінки та контролю показників надійності буде вважатися відсутність помилок та відмов при тестуванні.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

2.2 .Постановка завдання логістики

Вхідні дані для виконання роботи наступні:

- інформація про маршрути перевезення (номер маршруту, пункт призначення, район, область, місто, вага, час відправлення, час прибуття,товар який перевозиться імя водія,імя диспетчера);

інформація про диспетчері, який обслуговує клієнта (прізвище диспетчера, дата народження, адреса,місто,телефон);

інформація про водія, який здійснює перевезення за заданим маршрутом (прізвище водія, дата народження, паспортні дані, дата отримання прав,категорія прав ,адреса,телефон);

інформація про автомобіль на якому здійснюється перевезення (Назва транспорту,максимальна вантажопідємність автомобіля ,розрахунок витрат палива на 100км , марка автомобіля, вид автомобіля , рік випуску автомобіля , граничні розміри автомобіля,вид паливо);

інформація до занесення даних (Місто, водій , маршрут ,вид автомобіля, вид палива , диспетчер , опис автомобіля за розміром , вантажопід'ємність ,марка автомобіля)

2.3. Мова програмування JavaScript

JavaScript — це об'єктно—орієнтована мова скриптів, яка використовується для розробки вбудованих додатків, які виконуються як на стороні клієнта, так і на стороні сервера.

Частіше за все вони виконуються в формі JavaScript в клієнтській частині і реалізуються в додатку у вигляді інтегруемого веб—браузером компонента, що дозволяє розробляти покращені інтерфейси і динамічні веб—сайти.

JavaScript використовує можливості середовища, в якому виконуються написані на ньому сценарії. JavaScript являється діалектом стандарту ECMAScript і охарактеризований як динамічна мова скриптів.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

На JavaScript вплинули багато мов. Його не рідко порівнювали з іншими мовами програмування, але в підсумку прийшли до висновку, що JavaScript це в дійсності особлива мова

Можливості JavaScript

1. Міняти стилі елементів, міняти сторінку, писати на ній текст, додавати і видаляти теги.
2. Виконувати запити до сервера і завантажувати дані без перезавантаження сторінки (AJAX)
3. Реагувати на події скрипт очікує, коли відбувається якась небудь подія (закінчення завантаження сторінки, клік миші і тому подібне) і відповідати на виконання визначеної функції.
4. Виводити повідомлення, встановлювати і зчитувати куки і багато інше.

2.4.Entity Framework

Entity Framework являє спеціальну об'єктно-орієнтовану технологію на базі фреймворка .NET для роботи з даними. Якщо традиційні засоби ADO.NET дозволяють створювати підключення, команди та інші об'єкти для взаємодії з базами даних, то Entity Framework являє собою більш високий рівень абстракції, який дозволяє абстрагуватися від самої бази даних і працювати з даними незалежно від типу сховища. Якщо на фізичному рівні ми оперуємо таблицями, індексами, первинними і зовнішніми ключами, але на концептуальному рівні, який нам пропонує Entity Framework, ми вже працюємо з об'єктами.

Перша версія Entity Framework - вийшла ще в 2008 році і представляла дуже обмежену функціональність, базову підтримку ORM (object-relational mapping - відображення даних на реальні об'єкти) і один єдиний підхід до взаємодії з бд - Database First. З виходом версії 4.0 багато чого змінилося - з цього часу Entity Framework став рекомендованою технологією для доступу до даних, а в сам фреймворк були Введено нові можливості взаємодії з бд - підходи Model First і Code Фирст

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

Центральною концепцією Entity Framework є поняття сутності або entity.

Сутність представляє набір даних, асоційованих з певним об'єктом. Тому дана технологія передбачає роботу не з таблицями, а з об'єктами і їх наборами.

Будь-яка сутність, як і будь-який об'єкт з реального світу, має низку властивостей. Наприклад, якщо сутність описує людини, то ми можемо виділити такі властивості, як ім'я, прізвище, зріст, вік, вага. Властивості необов'язково представляють прості дані типу int, а й можуть представляти більш комплексні структури даних. І у кожній сутності може бути одна або кілька властивостей, які будуть відрізняти цю сутність від інших і будуть унікально визначати цю сутність. Подібні властивості називають ключами. Способи взаємодії з БД

- Entity Framework передбачає три можливі способи взаємодії з базою даних:
- Database first: Entity Framework створює набір класів, які відображають модель конкретної бази даних
- Model first: спочатку розробник створює модель бази даних, по якій потім Entity Framework створює реальну базу даних на сервері.
- Code first: розробник створює клас моделі даних, які будуть зберігатися в бд, а потім Entity Framework за цією моделлю генерує базу даних і її таблиць

2.5.MsSqlLocalDB

LocalDB в Microsoft SQL Server 2016 Express - це компонент SQL Server Express, орієнтований на розробників. Він доступний в SQL Server 2016 Express з додатковими службами.

При установці LocalDB виконується копіювання мінімального набору файлів, необхідних для запуску компонента Компонент SQL Server Database Engine. Після установки LocalDB ви можете встановити з'єднання за допомогою спеціального рядка підключення. При з'єднанні необхідна інфраструктура SQL Server створюється і запускається автоматично, що дозволяє додатку використовувати базу даних без виконання складної настройки. Інструментарій розробника програмного забезпечення дозволяють використовувати Компонент

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

SQL Server Database Engine для написання та перевірки коду Transact-SQL без необхідності управління повним примірником сервера SQL Server.

Якщо декільком користувачам комп'ютера потрібен доступ до одного екземпляра LocalDB, то в LocalDB підтримується загальний доступ до екземплярів. Власник примірника може дозволити іншим користувачам комп'ютера з'єднуватися зі своїм примірником. Спільними можуть бути як автоматичні, так і іменовані екземпляри LocalDB. Для організації загального доступу до примірника LocalDB користувач повинен вказати його загальне ім'я (псевдонім). Оскільки загальне ім'я видно всім користувачам комп'ютера, то воно повинно бути унікальним на цьому комп'ютері. Загальна ім'я екземпляра LocalDB має такий же формат, що і для іменованого примірника LocalDB.

2.6.Висновки до розділу 2

У розділі було розглянуто технології які використовувались для створення Web-сайту, які є найбільш зручними для створення сайту, у даному випадку . Було проаналізовано актуальність розробки Web-сайту для логістичної компанії.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

РОЗДІЛ 3

РОЗРОБКА WEB-САЙТУ

3.1. Головна сторінка сайту

В шапці сайту знаходиться меню, в якому розміщені всі розділи сайту, для того що б користувач швидко міг знайти необхідну йому інформацію, в меню знаходяться наступні елементи

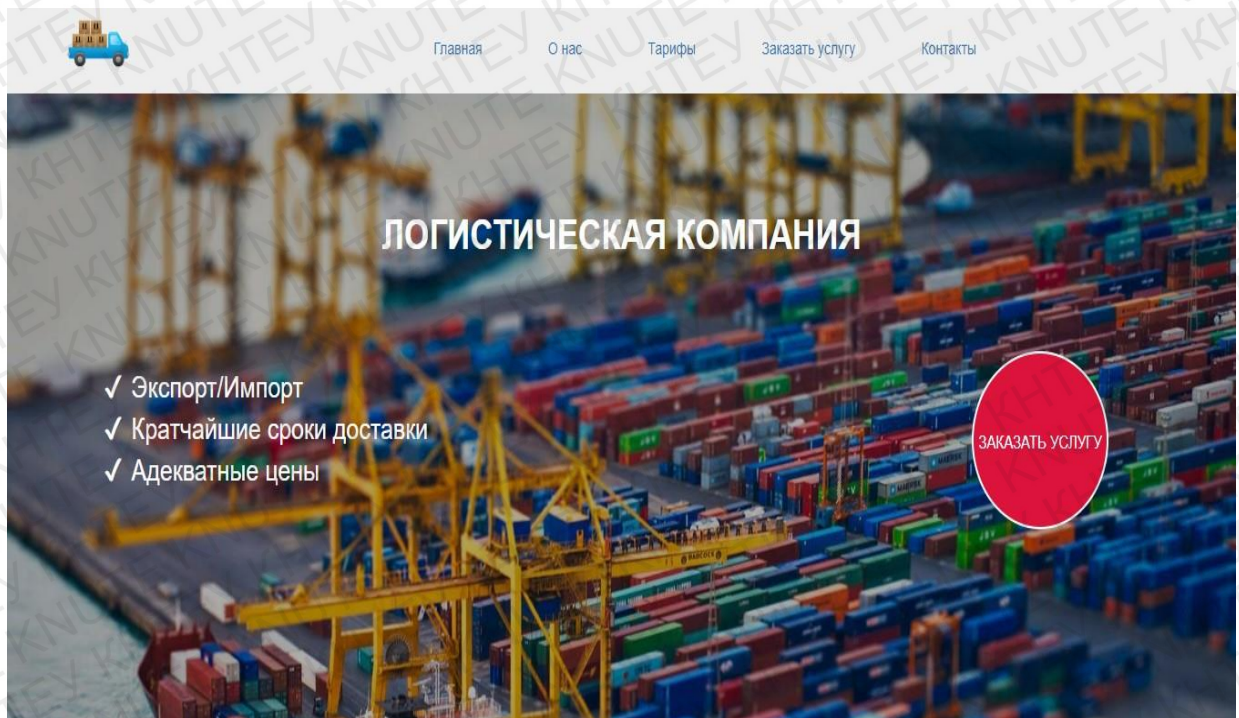
Головна-клієнт ознайомлюється з сайтом

Про нас-основна інформація про логістичну компанію та певні досягнення які здобула компанія за весь час працювання.

Тарифи- клієнт має змогу побачити ціни на послуги, прорахувати власний маршрут , або знайти необхідну інформацію про маршрути.

Замовити послугу

Контакти-інформація про місцезнаходження та номери телефонів компанії



					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
Зав. каф.		Криворучко О.В.				ТС		
Керівник					<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Гарант								
Розроб								

Інформація для клієнтів, які вважаються замовляти послуги нашої компанії . Різниця та переваги нашої компанії від конкурентів

Вы наш клиент, если:

Вам нужна лучшая цена

Снижаем затраты за счёт прямых контрактов и оптимальных маршрутов. Мы сделаем так, чтобы Вы никогда не переплачивали за логистику.

Для Вас крайне важны сроки доставки

В оптимизации маршрутов и сроков мы профессионалы. Будь то контейнер из Шанхая в Москву или перевозка по России, будьте уверены - мы организуем перевозку в кратчайшие сроки.

Вы занимаетесь импортом товаров из стран Азиатско-тихоокеанского региона

Одними из наших постоянных клиентов являются компании, закупающие товары крупными партиями за границей. Крупные компании предпочитают работать с нами, а не тратить деньги на посредников и их ошибки.



					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

3.2. Структура мапи сайту

1. Основні переваги компанії
2. Ціна нижча на 22% за ціни конкурентів
3. Фіксована вартість послуги
4. Професіонали допоможуть вибрати послуги
5. Гарантія на відстеження товару
6. Розробка максимально низької ціни і високої якості
7. Ми раді бачити нових та постійних клієнтів ,тож даруємо знижки



Наши преимущества

Цена на 22% дешевле рынка
Работаем без посредников, без ненужных дополнительных работ.

Фиксируем стоимость
Согласованная ставка в договоре постоянна и неизменна.

Эксперты в логистике
Доставим любой контейнер в любую точку мира!

100% контроль груза
Постоянный мониторинг местоположения контейнеров и погрузочно-разгрузочных работ.

Сокращаем расходы
Разрабатываем оптимальный маршрут и оптимизируем таможенные платежи.

Программа лояльности
Скидки для постоянных клиентов, отдельный менеджер для постоянных клиентов.

Copyright Logistic Company. All rights reserved.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

Інформація щодо діяльності та переваги роботи компанії

О компании ССТ

Логистическая компания CCT Logistic была основана в 2017 году.

Штат высококвалифицированных специалистов, отлаженные логистические цепочки и прямые контракты с перевозчиками позволяют предложить нашим клиентам действительно низкие цены и оптимальные условия и сроки доставки. Безусловно одним из наших преимуществ является постоянный контроль всех этапов перевозки груза. Оптимизация таможенных платежей достигается в частности за счёт кадрового состава, бывшими сотрудниками Федеральной Таможенной Службы. Экспедиторы нашей компании с заботой о грузе производят весь комплекс необходимых сопроводительных портовых услуг.

Приглашаем новых партнёров к успешному сотрудничеству и просим Вас ознакомиться с нашим приглашением, в котором Вы найдёте перечень наших основных услуг. Файл доступен по этой ссылке:

Приглашение к сотрудничеству для партнёров

інформація щодо маршрутів,цін та кількість вантажу в тоннах

Направление	Расстояние	Грузоподъёмность транспорта		Стоимость*
Днепр - Киев	0-500 км	5 тонн		13грн
		10 тонн		20грн
		15 тонн		30 грн
Одесса - Киев	0-500 км	5 тонн		13грн
		10 тонн		20грн
		15 тонн		30 грн
Киев - Харьков	0-500 км	5 тонн		13грн
		10 тонн		20грн
		15 тонн		30 грн
Киев - Львов	0-500 км	5 тонн		13грн
		10 тонн		20грн
		15 тонн		30 грн

3.3.Функціонал сайту , замовлення послуги

Вибір деталей поїздки

1. Тип вантажу
2. Маса
3. маршрути
4. дата відправлення

3.4.Висновок до розділу 3

Було розроблено web-сайт логістичної компанії. Клієнти компанії мають змогу продивитись інформацію щодо вартості послуг та самих послуг.

Проаналізувати діяльність самої логістичної компанії та обрати послуги серед конкурентних компаній. Клієнт має можливість обрати послугу онлайн , не виходячи з дому . Працівникам компанії було спрощено роботу , оскільки залишається лише підтвердити замовлення зроблено клієнтом.

					КНТЕУ 6.050103 07-01.БР	Аркуш
Изм.	Аркуш	№ докум	Подпись	Дата		

ВИСНОВКИ

Було розроблено web-сайт логістичної компанії . Web-сайт призначений для пошуку нових клієнтів , можливості компанії мати конкурентно можливі здібності щодо нових та утримання старих клієнтів. Web-сайт логістичного підприємства дає змогу для клієнтів :ознайомитись з компанією та її діяльністю , вибрати послугу яка потрібна для замовлення клієнту , прорахувати вартість послуг та доставки самого товару , вибрати маршрут , водія та авто на якому буде здійснена послуга.

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

Список використаних джерел

1. Тридід О. М. Логістичний менеджмент : навчальний посібник / О. М. Тридід, К. М. Таньков. – Х. : ВД „Інжек”, 2005. – 224 с.
2. Міхейцева О. Є. Управління логістикою: розробка стратегій логістичних операцій / О. Є. Міхейцева. – Д. : Баланс Бізнес Букс, 2007. – 368.
3. Дунаев В. HTML, скрипты и стили / В. В. Дунаев – С–П.: БХВ-Петербург, 2011. – 816 с
4. Веселкова Т.В. Эффективная эксплуатация сайта [Электронный ресурс]: практическое пособие/ Веселкова Т.В., Кабанов А.С.— Электрон. текстовые данные.— М.: Дашков и К, Ай Пи Эр Медиа, 2011.— 176 с.
5. Создаем динамический веб-сайт с помощью PHP, MySQL, JavaScript, CSS и HTML5. 2е издание
6. PHP, MySQL, JavaScript & HTML5 All-in-One For Dummies
7. PHP и MySQL Исчерпывающее руководство

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								

Інтернет ресурси

8. <https://metanit.com/sharp/entityframework/1.1.p>
9. <https://docs.microsoft.com/ru-ru/sql/database-engine/configure-windows/sql-server-2016-express-localdb?view=sql-server-2017>
10. <https://hyperhost.ua/uk/wiki/chto-takoe-server-kakie-vidy-byvayu>

					<i>КНТЕУ 6.050103 07-01.БР</i>			
					<i>Тема випускного кваліфікаційного проекту</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм.</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум.</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>		ТС		
Зав. каф.		Криворучко О.В.			<i>Назва розділу</i>	Факультет обліку, аудиту та інформаційних систем, 4 курс, __ група		
Керівник								
Гарант								
Розроб								