

Київський національний торговельно-економічний університет
Кафедра зовнішньоекономічної діяльності підприємства

ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему:

«ОСОБЛИВОСТІ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІДПРИЄМСТВА-СУБ'ЄКТА ЗЕД»

(на матеріалах ТОВ «ОЛ-ПРИНТ», м. Київ)

Студента 2м курсу, 3 групи, факультету
міжнародної торгівлі і права,
спеціальності 073 «Менеджмент»
Спеціалізації «Менеджмент
зовнішньоекономічної діяльності»

(підпис студента)

Баришполя
Стефана
Юрійовича

Науковий керівник
кандидат економічних наук,
старший науковий співробітник,
доцент кафедри зовнішньоекономічної
діяльності підприємства

*(підпис наукового
керівника)*

Стукач Тетяна
Миколаївна

Гарант освітньої програми,
доктор економічних наук,
доцент кафедри зовнішньоекономічної
діяльності підприємства

*(підпис керівника
проектної групи)*

Студінська
Галина Яківна

Київ 2019

Зміст

ВСТУП	3
РОЗДІЛ 1. ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІДПРИЄМСТВА-СУБ'ЄКТА ЗЕД ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	6
1.1. Оцінка показників фінансово-господарської діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	6
1.2. Аналіз організації міжнародних перевезень у процесі здійснення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».....	14
1.3. Оцінка ефективності міжнародних перевезень на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	25
Висновки до розділу 1	32
РОЗДІЛ 2. НАПРЯМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	34
2.1. Обґрунтування напрямків з удосконалення організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	34
2.2. Розробка заходів з підвищення ефективності транспортного забезпечення ЗЕД підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	40
2.3. Прогнозна оцінка транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	46
Висновки до розділу 2	53
ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	55
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	59
ДОДАТОК А	Ошибка! Закладка не определена.
ДОДАТОК Б	Ошибка! Закладка не определена.
ДОДАТОК В	81

ВСТУП

Актуальність теми. В сучасних умовах швидкого розвитку дедалі більшого значення набувають міжнародні перевезення. Процеси глобалізації світової економіки та європейської інтеграції ставлять перед Україною нові завдання, цілі та вимоги, виконати які неможливо без всебічного та комплексного вирішення проблеми. Питання про розвиток та удосконалення транспортної складової підприємств-суб'єктів ЗЕД сьогодні постає доволі гостро і є одним з важливих чинників підвищення ефективності їх господарської діяльності.

Наша держава має досить потужну транспортну систему, що спроможна виконувати значний обсяг міжнародних перевезень. Проте останнім часом спостерігається поступове зменшення ефективності її діяльності, що відображається, зокрема у зменшенні обсягів міжнародних перевезень вантажів. Причин такого стану багато, тому є велика потреба в наукових дослідженнях основних недоліків в управлінні міжнародними перевезеннями та визначенні заходів з підвищення його ефективності. Дослідження питань організації транспортного забезпечення зовнішньоторговельних операцій є наразі дуже актуальним, що й зумовило вибір теми даної статті.

Рівень дослідженості теми. У процесі аналізу наукової літератури було виявлено, що найбільш інформативними джерелами у сфері досліджень організації транспортного забезпечення зовнішньоторговельних операцій є праці зарубіжних науковців В.Д. Багієва, В.С. Балабанова, Ю.Н. Борисова, В.Г. Гуляєва, Г.М.Дроздова [11], К.М. Канаяна, М.Є. Немоляєвої, Л.Ф. Хадоркова та вітчизняних науковців Т.В. Абрютіна, Л.Г. Агафонової, О.Є. Агафонової, І.О. Жарія, В.А. Ларькіна, О.А. Ільохіна, В.Я. Кардаша, Н.К. Моїсєєва, Ю.В. Москаленка, О.В. Скрипника, тощо.

Мета та завдання роботи. Метою випускного кваліфікаційного проекту є дослідження особливостей та шляхів удосконалення транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності підприємства.

Для досягнення мети в роботі визначено такі **завдання**:

- оцінити показники фінансово-господарської діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»;
- визначити особливості організації міжнародних перевезень у процесі здійснення ЗЕД на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»;
- розрахувати рівень ефективності міжнародних перевезень на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»;
- визначити можливі шляхи удосконалення організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»;
- здійснити розробку заходів з підвищення ефективності транспортного забезпечення ЗЕД ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»;
- навести прогнозну оцінку показників ефективності транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».

Об'єктом дослідження є процес формування механізму організації міжнародних транспортних перевезень у процесі обслуговування зовнішньоторговельних операцій підприємства-суб'єкта ЗЕД.

Предметом дослідження є парктичні аспекти організації міжнародних транспортних перевезень у процесі обслуговування зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».

Методи дослідження. Для досягнення поставленої в роботі мети використовуватиметься система загальнонаукових та спеціальних методів дослідження. Економіко-статистичні методи (аналіз рядів динаміки та показників структури, екстраполяція, індексний аналіз) використовувалися для проведення дослідження показників фінансово-господарської діяльності підприємства, а також їх їх прогнозування на плановий період. Факторно-аналітичні методи використовувались для оцінки впливу окремих чинників на зміну результативності транспортного забезпечення ЗЕД підприємства. На основі системно-аналітичного методу сформовані та обгрунтовані пропозиції щодо удосконалення транспортних перевезень у процесі обслуговування зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».

Інформаційна база дослідження. Вихідними даними для виконання випускної кваліфікаційної роботи були законодавчі документи, що регламентують діяльність підприємств у сфері міжнародних перевезень, спеціальна література з даної проблематики, матеріали бухгалтерської та управлінської звітності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ», матеріали особистих досліджень.

Практичне значення проведеного дослідження полягає у формуванні конкретних напрямків щодо зростання ефективності транспортних перевезень у процесі обслуговування зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».

Апробація результатів дослідження. На основі матеріалів теоретичного дослідження особливостей транспортного забезпечення ЗЕД підприємства підготовлено та опубліковано наукову статтю на тему «Особливості транспортних перевезень підприємства-суб'єкта ЗЕД» [8, с.22-30].

Структура дипломної роботи. Структурно випускна кваліфікаційна робота складається із вступу, 2 розділів, висновків та пропозицій, списку використаних джерел з 29 найменувань та додатків. Загальний обсяг роботи складає 80 сторінок.

РОЗДІЛ 1

ДОСЛІДЖЕННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПІДПРИЄМСТВА- СУБ'ЄКТА ЗЕД ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

1.1. Оцінка показників фінансово-господарської діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Товариство з обмеженою відповідальністю «ОЛ-ПРИНТ» - є виробничим підприємством, яке здійснює виробництво картонно-паперової продукції.

Основні види діяльності підприємства зображено на рис. 1.1:

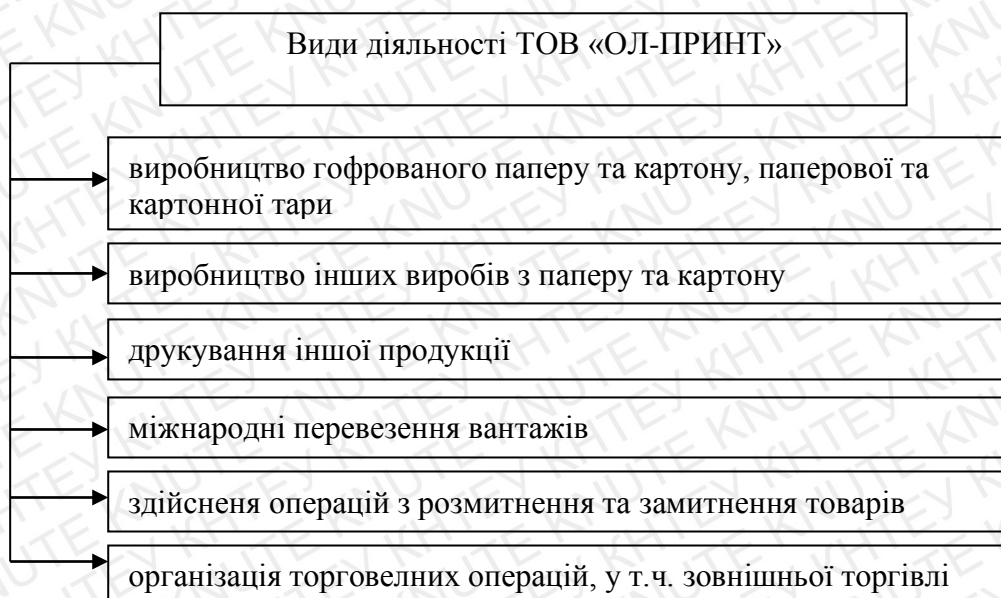


Рис. 1.1. Види діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Джерело: складено автором за даними ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Підприємство має право самостійно здійснювати зовнішньоекономічну діяльність відповідно до законодавства України. При цьому воно користується повним обсягом прав та несе обов'язки суб'єкта зовнішньоекономічної діяльності, передбачені Законом України «Про зовнішньоекономічну діяльність».

При здійсненні зовнішньоекономічної підприємство укладає відповідні договори (контракти) з використанням відомих міжнародних звичаїв та рекомендацій міжнародних організацій.

Проаналізуємо основні показники фінансово-господарської діяльності підприємства, які наведені у табл. 1.1.

Таблиця 1.1

Динаміка доходів, витрат та фінансових результатів підприємства

ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Стаття	Показники за роками, тис. грн					Абсолютне відхилення, тис.грн				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	36341	54237	60125	66976	75926	17896	5888	6851	8950	49,2	10,9	11,4	13,4
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	27149	40558	43274	48184	56596	13409	2716	4910	8412	49,4	6,7	11,3	17,5
Валовий прибуток	9192	13679	16851	18792	19330	4487	3172	1941	538	48,8	23,2	11,5	2,9
Інші операційні доходи	5345	1560	1145	730	315	-3785	-415	-415	-415	-70,8	-26,6	-36,2	-56,8
Адміністративні витрати	1902	2400	2338	2336	2333	498	-62	-2	-3	26,2	-2,6	-0,1	-0,1
Витрати на збут	6187	10141	11241	12341	14762	3954	1100	1100	2421	63,9	10,8	9,8	19,6
Інші операційні витрати	5571	1855	1705	1555	1309	-3716	-150	-150	-246	-66,7	-8,1	-8,8	-15,8
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	877	843	2712	3290	1241	-34	1869	578	-2049	-3,9	221,7	21,3	-62,3
Інші доходи	6	142	142	142	13924	136	-	-	13782	2266,7	-	-	9705,6
Фінансові витрати	226	162	169	176	184	-64	7	7	8	-28,3	4,3	4,1	4,5
Втрати від участі в капіталі	22	199	4747	9295	13845	177	4548	4548	4550	804,5	2285,4	95,8	49,0
Інші витрати	635	624	-2062	-6039	1136	-11	-2686	-3977	7175	-1,7	-430,4	192,9	-118,8
Фінансовий результат до оподаткування	158	531	515	1533	776	373	-16	1018	-757	236,1	-3,0	197,7	-49,4
Витрати (дохід) з податку на прибуток	477	93	-2577	-7572	360	-384	-2670	-4995	7932	-80,5	-2871,0	193,8	-104,8
Чистий фін. результат	8680	8375	11891	8212	11325	-304	3515	-3679	3113	-4	42	-31	38

Джерело: складено автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

З даних табл. 1.1 можемо бачити, що чистий дохід від реалізації товарів на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» збільшився у 2015 році порівняно з 2014 роком на 17896 тис. грн. (49,2%), собівартість від реалізації за наведений же період також збільшилась на 13409 тис. грн. (49,4%). У 2018 році порівняно з 2017-м роком відбулося зростання чистого доходу підприємства на 8950 тис.грн або на 13,4%, а обсяг собівартості реалізованої продукції склав 56596 тис.грн, що на 8412 тис.грн або на 17,5% більше зі значення показника у 2017 році.

Варто звернути увагу на динаміку показника валового прибутку, що відображає загальну комерційну ефективність роботи підприємства. Даний показник зріс у 2017 році на 1941 тис. грн. (11,5%), у той же час обсяг інших операційних доходів збільшився на 415 тис. грн. (-36,2%). У 2018 році відбулося зростання валового прибутку на 538 тис.грн або на 2,9%.

Упродовж 2018 року обсяги фінансового результату від операційної діяльності склали 1241 тис.грн, що на 2049 (-62,3%) тис.грн менше порівняно з аналогічним показником 2017року. Чистий фінансовий результат підприємства збільшився на 3113 тис.грн (+38%) у 2018 році порівняно з рівнем 2017 року.

Для оцінки майнового потенціалу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 роки було проаналізовано показники Звіту про фінансовий стан підприємства (форма № 1). Аналіз динаміки активів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» наведено в табл. 1.2.

Таблиця 1.2

Динаміка обсягу активів підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Стаття	Показники за роками, тис. грн					Абсолютне відхилення, тис.грн				Відносне відхилення, %			
	31.12 2014	31.12 2015	31.12 2016	31.12 2017	31.12 2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. Необоротні активи	11759	19027	20780	20114	19452	7268	1753	-666	-662	61,8	9,2	-3,2	-3,3
Нематеріальні активи:	2	1	7	2	7	-1	6	-5	5	-50,0	600,0	-71,4	250,0
Незавершені капітальні інвестиції		5495	47	40	27	5495	-5448	-7	-13		-99,1	-14,9	-32,5
Основні засоби:	8642	9720	16915	16261	15607	1078	7195	-654	-654	12,5	74,0	-3,9	-4,0

Продовження табл. 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Довгострокові фінансові інвестиції:	3115	3811	3811	3811	3811	696	0	0	0	22,3	0,0	0,0	0,0
II. Оборотні активи	21387	23302	23629	23006	22367	1915	327	-623	-639	9,0	1,4	-2,6	-2,8
Запаси:	7720	1988	664	720	776	-5732	-1324	56	56	-74,2	-66,6	8,4	7,8
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	518	346	945	1075	1205	-172	599	130	130	-33,2	173,1	13,8	12,1
Дебіторська заборгованість за розрахунками:	253	248	0	253	0	-5	-248	253	-253	-2,0	-100,0		100,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1113	1606	557	488	407	493	-1049	-69	-82	44,3	-65,3	-12,3	-16,7
Гроші кошти та їх еквіваленти:	21	60	671	488	407	39	611	-183	-82	185,7	1018,3	-27,2	-16,7
Інші оборотні активи	0	303	113	113	113	303	-190	0	0		-62,7	0,0	0,0
Баланс	33146	42329	44409	43120	41819	9183	2080	-1289	-1301	27,7	4,9	-2,9	-3,0

* Джерело: складено автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

Упродовж 2016 року порівняно з 2015 р. відбулось зростання величини активів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» на 91830 тис. грн., або на 27,7%. Впродовж 2017 року порівняно з 2016 роком динаміка до зростання активів підприємства продовжилася – обсяг активів зріс на 2080 тис. грн., або на 4,9%. У 2017 році порівняно з 2016 роком активи зменшилися на 1289 тис. грн., або на 2,9%, у тому числі за рахунок зниження обсягу дебіторської заборгованості на та необоротних активів. У 2018 році активи скоротилися на 1301 тис. грн або на 3,0%.

Надалі варто охарактеризувати особливості динаміки показників фінансового стану підприємства за 2014-2018 роки. Динаміку показників плтоспроможності та фінансового стану наведено в табл. 1.3 - 1.4.

Таблиця 1.3

Показники платоспроможності підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показник	Станом на дату:					Абсолютне відхилення, пунктів			
	31.12 2014	31.12 2015	31.12 2016	31.12 2017	31.12 2018	2014- 2015	2015- 2016	2016- 2017	2017- 2018
	Коефіцієнт загального покриття	0,866	0,906	0,946	0,989	0,834	0,040	0,040	0,043
Коефіцієнт проміжного покриття	0,262	0,273	0,284	0,296	0,251	0,011	0,011	0,012	-0,045
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,024	0,025	0,026	0,027	0,020	0,001	0,001	0,001	-0,007

Джерело: розраховано автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

Динаміка коефіцієнтів ліквідності і платоспроможності характеризує ситуацію, при якій рівень покриття поточних зобов'язань оборотними активами менший від 1. Наведена ситуація свідчить про те, що рівень платоспроможності підприємства як незадовільний. Також підприємство має протягом усього досліджуваного періоду досить низькі коефіцієнти проміжного покриття та абсолютної ліквідності.

Оцінюючи показники фінансового стану, варто відмітити, що коефіцієнт фінансової автономії мав тенденцію до скорочення у 2016-2018 роках, що зумовлювалося скорочення обсягів власного капіталу. Відповідно, показник позикового фінансування мав тенденцію до зростання. Наведена ситуацію спричинила до від'ємного значення власного оборотного капіталу, тобто оборотні активи були пофністю профінансовані за рахунок позикових фінансових ресурсів.

Рівень забезпеченості власними оборотними засобами на кінець 2018 року становив -0,199, що також спричиняло і від'ємне значення коефіцієнта маневреності власного капіталу, значення якого на 01.01.2018 склало -0,757. Це негативно позначається на загальному фінансовому стані досліджуваного підприємства.

Показники фінансового стану підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показник	Станом на дату:					Абсолютне відхилення, пунктів			
	31.12 2014	31.12 2015	31.12 2016	31.12 2017	31.12 2018	2014- 2015	2015- 2016	2016- 2017	2017- 2018
	коефіцієнт фінансової автономії	0,193	0,219	0,244	0,269	0,180	0,027	0,025	0,025
коефіцієнт позикового фінансування	0,807	0,781	0,756	0,731	0,820	-0,027	-0,025	-0,025	0,090
коефіцієнт забезпеченості власними оборотними засобами	-0,154	-	-0,057	-	-0,199	0,050	0,047	0,046	-0,188
коефіцієнт маневреності власного капіталу	-0,546	-	-0,162	-	-0,757	0,219	0,164	0,133	-0,728
коефіцієнт фінансового леверіджу	4,190	3,561	3,091	2,712	4,565	-0,628	-0,470	-0,380	1,853

Джерело: розраховано автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

Значення коефіцієнта фінансового леверіджу свідчить про зростання обсягів позикового фінансування. Тобто рівень залучення позикового капіталу у 2018 році зріз у 1,853 рази порівняно з 2017-м роком.

Розглянемо динаміку показників ділової активності підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» (табл. 1.5). Коефіцієнт оборотності активів у 2014 році становив 1,235 пункти, а у 2018 році його значення вже склало 1,831 пункти. Можемо зробити висновок про те, що обсяг фінансування активів підприємства у 2018 році скоротився порівняно з 2014-м роком, а активи стали обертатися на 59,4% швидше. Аналогічний висновок можна зробити для показника оборотності матеріальних запасів. Коефіцієнт оборотності запасів у 2014 році становив 2,621 пункти, а у 2018 році його значення вже склало 3,772 пункти. Можна зробити висновок про те, що обсяг фінансування запасів підприємства у 2018 році скоротився порівняно з 2014-м роком, а самі запаси стали обертатися на 124,3 % швидше.

Таблиця 1.5

**Динаміка показників ділової активності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»
за 2014-2018 рр.**

Показник	Значення по рокам					Абсолютне відхилення, пунктів			
	2014	2015	2016	2017	2018	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
Коефіцієнт оборотності активів	1,235	1,061	1,670	1,237	1,831	-0,173	0,609	-0,433	0,594
Коефіцієнт оборотності матеріальних запасів	2,621	2,222	3,454	2,528	3,772	-0,400	1,232	-0,926	1,243
Коефіцієнт оборотності дебіторської заборгованості	13,947	11,851	18,468	13,548	22,253	-2,096	6,617	-4,920	8,705
Коефіцієнт оборотності кредиторської заборгованості	8,772	7,831	12,755	9,782	12,061	-0,941	4,924	-2,972	2,279
Період обороту запасів	137,3	162,0	104,2	142,4	95,5	24,7	-57,8	38,2	-46,9
Строк погашення дебіторської заборгованості, днів	25,8	30,4	19,5	26,6	16,2	4,6	-10,9	7,1	-10,4
Строк погашення кредиторської заборгованості, днів	41,0	46,0	28,2	36,8	29,8	4,9	-17,7	8,6	-7,0
Тривалість операційного циклу	163,1	192,4	123,7	169,0	111,6	29,3	-68,7	45,3	-57,3
Тривалість фінансового циклу	122,1	146,4	95,5	132,2	81,8	24,3	-50,9	36,7	-50,4

Джерело: розраховано автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

Динаміка показників тривалості операційного циклу свідчить, що в цілому підприємство поступово зменшувало даний показник. Така ситуація була зумовлена скорочення періоду обороту запасів у 2018 році на 46,9 дні, зниження строку погашення дебіторської заборгованості на 10,4 дні. Строк погашення кредиторської заборгованості також скоротився на 7 днів.

Проведемо оцінку динаміки рентабельності підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» (табл. 1.6).

**Показники рентабельності діяльності підприємства
ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.**

Показник	Значення по рокам					Абсолютне відхилення, пунктів			
	2014	2015	2016	2017	2018	2014-2015	2015-2016	2016-2017	2017-2018
Рентабельність активів, %	16,6	14,5	22,4	16,9	24,6	-2,1	7,9	-5,5	7,7
Рентабельність власного капіталу, %	94,2	70,7	97,1	66,1	109,4	-23,5	26,3	-31,0	43,3
Рентабельність реалізації, %	13,4	13,7	13,4	13,7	13,4	0,3	-0,3	0,3	-0,3
Рентабельність операційних витрат, %	16,0	16,3	16,0	16,3	16,0	0,3	-0,3	0,3	-0,3

Джерело: розраховано автором за даними фінансової звітності (Додаток А)

Рівень рентабельності активів підприємства в 2017 році зменшився порівняно з 2016 на 5,5% пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 –м роком – зріс на 7,7 %. Рівень рентабельності власного капіталу в 2017 році зменшився порівняно з 2016 роком на 31 пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 роком – зріс на 43,3. Рівень рентабельності реалізації в 2017 році становив 13,7 %, що на 0,3% більше проти 2016 року. У 2018 році рентабельність реалізованої продукції зменшилась на 0,3% проти рівня 2017-го року. Наведені показники свідчать про зниження загальної економічної ефективності здійснення діяльності підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» у 2017 році та її зростання у 2018 році.

Отже, упродовж 2018 року обсяги фінансового результату від операційної діяльності склали 1241 тис. грн, що на 2049 (-62,3%) тис. грн менше порівняно з аналогічним показником 2017року. Чистий фінансовий результат підприємства збільшився на 3113 тис.грн (+38%) у 2018 році порівняно з рівнем 2017 року. Упродовж 2016 року порівняно з 2015 р. відбулось зростання величини активів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» на 91830 тис. грн., або на 27,7%. Впродовж 2017 року порівняно з 2016 роком динаміка до зростання активів підприємства продовжилася – обсяг активів зріс на 2080 тис.

грн., або на 4,9%. У 2017 році порівняно з 2016 роком активи зменшилися на 1289 тис. грн., або на 2,9%, у тому числі за рахунок зниження обсягу дебіторської заборгованості на та необоротних активів. У 2018 році активи скоротилися на 1301 тис. грн або на 3,0%. Оцінюючи показники фінансового стану, варто відмітити, що коефіцієнт фінансової автономії мав тенденцію до скорочення у 2016-2018 роках, що зумовлювалося скорочення обсягів власного капіталу. Відповідно, показник позикового фінансування мав тенденцію до зростання. Наведена ситуацію спричинила до від'ємного значення власного оборотного капіталу, тобто оборотні активи були повністю профінансовані за рахунок позикових фінансових ресурсів. Рівень рентабельності активів підприємства в 2017 році зменшився порівняно з 2016 на 5,5% пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 –м роком – зріс на 7,7 %. Рівень рентабельності власного капіталу в 2017 році зменшився порівняно з 2016 роком на 31 пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 роком – зріс на 43,3.

1.2. Аналіз організації міжнародних перевезень у процесі здійснення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає наступні складові елементи системи міжнародних перевезень у процесі здійснення ЗЕД:

- закупівельна логістика при здійсненні завезення картонно-паперового обладнання з-за кордону;
- транспортно-логістичні процеси на території України в процесі збуту картонно-паперових виробів та доставки їх до покупця.

Наведемо організаційну систему здійснення операцій з міжнародних перевезень. Даний етап є завершальним і стосується безпосередньо механізму проведення операцій з міжнародних перевезень. На даному етапі відбувається розробка документів, підписання контрактів та контроль за процесом їх виконання. Функції даного етапу покладаються на комерційний відділ підприємства та бухгалтерію [23].

З метою більш ґрунтового аналізу операцій з міжнародних перевезень на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» розглянемо основні підетапи.

1. Розвантаження й приймання вантажів

При здійсненні цих операцій підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» орієнтується на умови поставки укладеного договору (розділ "базис поставки"). Відповідно на підприємстві готуються місця розвантаження під зазначений транспортний засіб (трейлер, фура, контейнер) і необхідне вантажно-розвантажувальне устаткування. Розвантаження на складі здійснюються на розвантажувальних автомобільних рампах.

Спеціальне оснащення місць розвантаження й вибір вантажно-розвантажувального встаткування дозволяють підприємству проводити розвантаження.

Проведені на даному етапі операції включають:

- розвантаження транспортних засобів,
- контроль документальної й фізичної відповідності замовлень поставки,
- документальне оформлення прибулого вантажу через інформаційну систему,
- формування складської вантажної одиниці.

2. Внутрішньоскладське транспортування

Внутрішньоскладське транспортування припускає переміщення вантажу на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» між різними зонами складу: з розвантажувальної рампи в зону приймання, звідти - в зону зберігання, комплектації й на навантажувальну рампу. Ця операція виконується за допомогою підйомно-транспортної машини, яка є єдиною на підприємстві.

Транспортування вантажів усередині складу здійснюється при мінімальній довжині в часі й просторі по наскрізним "прямоточним" маршрутах. Це дозволяє ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» уникати повторного повернення в кожну зі складських зон і неефективного виконання операцій. Число перевалок (з одного виду встаткування на інше) по розрахунках складських логістів

підприємства ще не є мінімальним, і вони зараз працюють на вдосконалення складських маршрутів.

3. Складування й зберігання

Процес складування на досліджуваному підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» полягає в розміщенні й укладанні вантажу на зберігання. Основний принцип раціонального складування - ефективне використання обсягу зони зберігання. Передумовою цього є оптимальний вибір системи складування й, у першу чергу, складського устаткування. Устаткування під зберігання повинне відповідати специфічним особливостям вантажу й забезпечувати максимальне використання висоти й площі складу. При цьому простір під робочі проходи є мінімальним, але з урахуванням нормальних умов роботи підйомно-транспортних машин і механізмів [24]. Для впорядкованого зберігання вантажу й економічного його розміщення підприємство використовує систему адресного зберігання за принципом твердого (фіксованого) або вільного (вантаж розміщується на будь-якому вільному місці) вибору місця складування.

Процес складування й зберігання на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» включає:

- а) закладку вантажу на зберігання,
- б) зберігання вантажу й забезпечення відповідних для цього умов,
- в) контроль за прийманням запасів на складі, здійснюваний через інформаційну систему.

Підприємство використовує звичайну систему складування, в якій інформаційною підтримкою є база системи 1С Підприємство. Залишки по складу обробляються за допомогою спеціального модуля. Досить часто програма «зависає», забираючи додатковий час. Тому на сьогодні на підприємстві постала проблема заміни програмного забезпечення управління складською логістикою і планування закупівель.

- Комплектація, транспортування та експедиція замовлень

Процес комплектації зводиться до підготовки товару відповідно до замовлень покупців.

Комплектація й відвантаження замовлень включають: а) одержання замовлення клієнта (відбірний аркуш); б) відбір товару кожного найменування за замовленням клієнта; в) комплектацію відібраного товару для конкретного клієнта відповідно до його замовлення; г) підготовку товару до відправлення (укладення в тару, на товароносітель); д) документальне оформлення підготовленого замовлення й контроль за підготовкою замовлення; е) об'єднання замовлень клієнтів у партію відправлення й оформлення транспортних накладних; ж) відвантаження вантажів у транспортний засіб.

Комісіонування замовлень клієнтів проводиться в зоні комплектації. Підготовка й оформлення документації здійснюється через інформаційну систему. Адресна система зберігання дозволяє вказувати у відбірному аркуші місце товару, що відбирається, що значно скорочує час відбору й допомагає відслідковувати відпуск товару зі складу.

Проаналізуємо динаміку обсягів експорту та імпорту підприємства, а також обсяги витрат на організацію міжнародних транспортних перевезень у процесі здійснення зовнішньоторговельних операцій (табл. 1.7).

Таблиця 1.7

Порівняльна динаміка обсягу витрат з міжнародних перевезень вантажів та показників здійснення зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показники надання послуг з транспортних перевезень	Показники за роками, тис. грн					Абсолютне відхилення, тис.грн				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Чистий дохід від реалізації продукції на зовнішніх ринках (товарів, робіт, послуг) - експорт	7442	9994	16249	18639	23558	2552	6256	2390	4919	34,3	62,6	14,7	26,4
Собівартість реалізованої продукції на зовнішніх ринках (товарів, робіт, послуг)	5264	6890	12390	14599	18621	1627	5499	2210	4021	30,9	79,8	17,8	27,5

Продовження табл. 1.7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Обсяги витрат на здійснення міжнародних транспортних перевезень при експорті	1316	1791	3159	3971	5158	476	1368	812	1187	36,1	76,4	25,7	29,9
Чистий дохід від реалізації імпортованої продукції (товарів, робіт, послуг) - імпорт	2863	3700	5527	9019	12726	836	1827	3492	3707	29,2	49,4	63,2	41,1
Собівартість реалізованої імпортованої продукції (товарів, робіт, послуг)	1301	1891	2861	5961	9201	590	970	3100	3240	45,4	51,3	108,4	54,4
Обсяги витрат на здійснення міжнародних транспортних перевезень при імпорті	365	546	835	1818	2861	181	289	983	1043	49,5	52,9	117,7	57,4
Загальна сума витрат на здійснення міжнародних транспортних перевезень при імпорті та експорті	1681	2338	3995	5789	8019	656	1657	1794	2230	39,0	70,9	44,9	38,5

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Виходячи з даних, наведених у табл. 1.7, можемо зробити висновки про те, що обсяг витрат на здійснення транспортного обслуговування зовнішньоторговельних операцій підприємством у 2015 році зросли на 656 тис.грн або на 39,0%. У 2016 році порівняно з 2015-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 1657 тис.грн або 70,9%. У 2017 році порівняно з 2016-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 1794 тис.грн або 44,9%. У 2018 році порівняно з 2017-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 2230 тис.грн або 38,5%.

Варто також проаналізувати частку витрат на здійснення міжнародних перевезень у складі експорту та імпорту продукції. Для цього було знайдено частку між обсягами міжнародних перевезень з в собівартості експортованої та імпортованої продукції. Результати оцінки наведено на рис. 1.2.

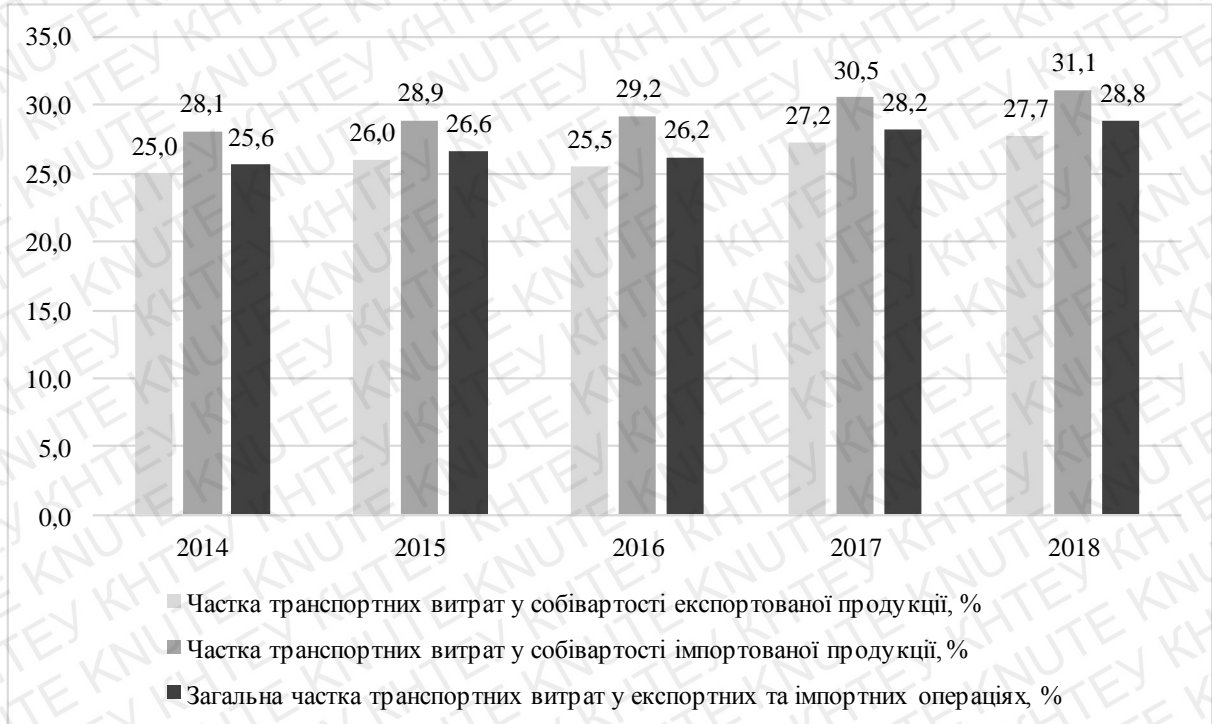


Рис. 1.2. Динаміка частки транспортних витрат у собівартості експорту та імпорту за 2014-2018 рр. , %

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Як можемо бачити з даних рис. 1.2, частка транспортних витрат у собівартості експортованої продукції коливалася в межах 25,0-27,7%. Частка транспортних витрат у собівартості імпортованої продукції коливалася в межах 28,1-31,1%. Частка сукупних транспортних витрат у собівартості експортованої та імпортованої продукції коливалася в межах 25,6-28,8%. При цьому можна було спостерігати повільну тенденцію до поступового зростання частки експортних витрат у складі собівартості імпортованої та експортованої продукції, що було зумовлене збільшення вартості паливно-мастильних матеріалів та витрат на утримання автопарку підприємства.

Розглянемо обсяги витрат з міжнародних транспортних перевезень за напрямками експорту та імпорту продукції (табл. 1.8).

Витрати з транспортного обслуговування зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр. за напрямками перевезень

Показники надання послуг з транспортних перевезень	Дані, тис.грн					Абсолютне відхилення, тис.грн				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
<i>Транспортні витрати при експорті за напрямками:</i>	1316	1791	3159	3971	5158	476	1368	812	1187	36,1	76,4	25,7	29,9
Білорусія	329	466	885	1191	1651	137	419	307	459	41,6	89,9	34,7	38,5
Польща	408	520	948	1310	1599	112	428	363	289	27,4	82,4	38,3	22,0
Чехія	237	358	505	754	928	121	147	249	174	51,3	41,1	49,3	23,1
Інші країни	342	448	821	715	980	106	374	-107	265	30,9	83,4	-13,0	37,1
<i>Транспортні витрати при імпорті за напрямками:</i>	365	546	835	1818	2861	181	289	983	1043	49,5	52,9	117,7	57,4
Німеччина	88	126	209	436	744	38	83	228	308	43,3	66,2	109,0	70,5
Іспанія	77	148	251	564	858	71	103	313	295	92,2	69,9	124,9	52,3
Італія	80	123	175	336	529	43	52	161	193	52,9	42,7	91,7	57,4
Інші країни	121	150	200	482	730	30	50	281	248	24,6	33,4	140,3	51,4

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Як свідчать дані табл. 1.8, у 2018 році обсяг транспортних перевезень при експорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1187 тис.грн або на 29,9%, у тому числі за такими напрямками:

- «Білорусія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%;
- «Польща» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 289 тис.грн або 22,0%;
- «Чехія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 174 тис.грн або 23,1%;

- «Інші країни» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї групи країн склало 265 тис.грн або 37,1%.

У 2018 році обсяг транспортних перевезень при імпорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1043 тис.грн або на 57,4%, утому числі за такими напрямками:

- «Німеччина» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%;

- «Іспанія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 295 тис.грн або 52,3%;

- «Італія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 193 тис.грн або 57,4%.

Розглянемо структуру витрат з міжнародних транспортних перевезень за напрямками експорту та імпорту продукції (табл. 1.9).

Таблиця 1.8

**Структура витрат з транспортного обслуговування
зовнішньоторговельних операцій ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр. за
напрямками перевезень, %**

Показники надання послуг з транспортних перевезень	Роки					Абсолютне відхилення			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<i>Транспортні витрати при експорті за напрямками:</i>	100	100	100	100	100	-	-	-	-
Білорусія	25	26	28	30	32	1	2	2	2
Польща	31	29	30	33	31	-2	1	3	-2
Чехія	18	20	16	19	18	2	-4	3	-1
Інші країни	26	25	26	18	19	-1	1	-8	1
<i>Транспортні витрати при імпорті за напрямками:</i>	100	100	100	100	100	-	-	-	-
Німеччина	24	23	25	24	26	-1	2	-1	2
Іспанія	21	27	30	31	30	6	3	1	-1
Італія	22	23	21	19	19	1	-2	-3	0
Інші країни	33	28	24	27	26	-6	-4	3	-1

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Як можемо бачити з даних табл. 1.9, при експорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Білорусія (32% у 2018 році) та Польща (31% у 2018 році). При імпорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Німеччина (26% у 2018 році) та Іспанія (30% у 2018 році).

Розглянемо тепер особливості доставки товарів до клієнтів. Централізована доставка на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ», таким чином, як процес являє собою комплекс дій постачальників, перевізників і одержувачів, починаючи з відділу збуту промислового підприємства або торгового відділу оптової бази з моменту прийняття замовлення на товари, до надходження і приймання товарів на самому підприємстві.

У загальному випадку ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» об'єднує виробника та споживача, хоч часто має складну структуру (рис. 1.3).



Умовні позначення:

- 1 – організація транспортного обслуговування процесу доставки сировини та матеріалів (у т.ч. імпорт);
- 2 – транспортне забезпечення внутрішньоскладського переміщення;
- 3 – міжнародні транспортні перевезення при експорті продукції

Рис. 1.3. Схема логістичного процесу транспортування ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

У логістичному ланцюзі ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» можна виділити наступні основні компоненти:

- зовнішні (власне виробництво);
- внутрішні (внутрішньовиробничу) логістику;
- збут продукції та сервісне обслуговування споживачів чи замовників.

Ефективність логістичних зв'язків (рис. 1.3) на досліджуваному підприємстві набагато залежить від таких чинників, як інфраструктура підприємства, управління персоналом та його кваліфікація, розвиток технології виробництва, МТП підприємства, раціональна організація матеріальних, енергетичних та інформаційних потоків. Природно, що успішна дія зазначених чинників можлива за раціональної організації доставки вантажів та транспортно-складського господарства.

В практичній діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» подана на рис. 1.3 принципова схема трансформується у різні форми залежно від схем організації вантажопотоків, кількості посередників.

Організаційна будова логістичних ланцюгів на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» може бути різною залежно від: 1) розмірів підприємства-постачальника; 2) обсягів поставки; 3) концепції управління; 4) матеріаломісткості; 5) кількості ланок; 6) схеми організації вантажопотоків. Крім того, на організаційну будову фірми впливають: а) межі сфери компетенції логістичних концепцій чи логістичних ланцюгів в організаційній структурі підприємства чи фірми; б) матеріальний та функціональний поділ сфери логістики; в) централізована чи децентралізована форма організації управління матеріально-технічним постачанням.

Основними інструментами управління міжнародними перевезеннями вантажів на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» є: 1) бюджет організації автоперевезень, як складова частина загального бюджету фірми при плануванні господарської діяльності; 2) показники логістики; 3) планування напрямків та маршрутів перевезень; 4) методи аналізу транспортних операцій.

Отже, проаналізувавши особливості організації міжнародних перевезень на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ», можна зробити наступні висновки. Існуючі логістичні підходи до управління транспортуванням варіюють від найбільш простих до достатньо складних в залежності від розміру підприємства, політики і

технології менеджменту, обсягу, видів і транспортуванням є підходи, засновані на застосуванні засобу червоної лінії. Суть засобу полягає в фіксації граничного кордону, нижче якого рівень запасів не повинен опускатися. При досягненні цього кордону відбувається автоматичне розміщення нового замовлення [12].

Таким чином, у 2018 році порівняно з 2017-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 2230 тис.грн або 38,5%. Частка транспортних витрат у собівартості експортованої продукції коливалася в межах 25,0-27,7%. Частка транспортних витрат у собівартості імпортованої продукції коливалася в межах 28,1-31,1%. Частка сукупних транспортних витрат у собівартості експортованої та імпортованої продукції коливалася в межах 25,6-28,8%. При цьому можна було спостерігати повільну тенденцію до поступового зростання частки експортних витрат у складі собівартості імпортованої та експортованої продукції, що було зумовлене збільшення вартості паливно-мастильних матеріалів та витрат на утримання автопарку підприємства. При експорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Білорусія (32% у 2018 році) та Польща (31% у 2018 році). При імпорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Німеччина (26% у 2018 році) та Іспанія (30% у 2018 році). У 2018 році обсяг транспортних перевезень при експорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1187 тис.грн або на 29,9%, у тому числі за такими напрямками: «Білорусія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%; «Польща» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 289 тис.грн або 22,0%. У 2018 році обсяг транспортних перевезень при імпорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1043 тис.грн або на 57,4%, у тому числі за такими напрямками: «Німеччина» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%; «Іспанія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 295 тис.грн або 52,3%.

1.3. Оцінка ефективності міжнародних перевезень на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Керівництву підприємства в процесі управління необхідно постійно вивчати та аналізувати фінансово-економічні показники, які характеризують основні напрямки організації міжнародних перевезень торговельного підприємства, такі як: обсяг реалізованої продукції, витрати, пов'язані з її транспортуванням, чистий прибуток, тощо [11]. Проаналізуємо динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат при здійсненні експортних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 роки (табл. 1.9).

Таблиця 1.9

Валова прибутковість витрат на транспортне обслуговування експортних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показники	Роки					Абсолютне відхилення				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Чистий дохід (ЧДе) від реалізації продукції на зовнішніх ринках - експорт, тис.грн	7442	9994	16249	18639	23558	2552	6256	2390	4919	34,3	62,6	14,7	26,4
Собівартість реалізованої продукції (СВе) на зовнішніх ринках, тис.грн	5264	6890	12390	14599	18621	1627	5499	2210	4021	30,9	79,8	17,8	27,5
Валовий прибуток від експорту (ВПе = ЧДе - СВе), тис.грн	2178	3103	3860	4040	4938	925	756	180	898	42,5	24,4	4,7	22,2
Обсяги витрат (ТВе) на здійснення міжнародних транспортних перевезень при експорті, тис.грн	1316	1791	3159	3971	5158	476	1368	812	1187	36,1	76,4	25,7	29,9
Рівень валової прибутковості транспортних витрат при експорті (ПТВе = ВПе + ТВе), пунктів	1,66	1,73	1,22	1,02	0,96	0,08	-0,51	-0,20	-0,06	4,6	-29,5	-16,7	-5,9

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

З даних табл. 1.9 можемо бачити, що рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 0,96-1,73 пункти. У 2015 році відбулося зростання показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 0,08 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від експорту на 925 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 476 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від експорту (+42,5%) перевищував темпи зростання обсягу транспортних витрат (+36,1%), що зумовило позитивну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2015 році.

У 2016 році відбулося зниження показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 0,51 пункт, що було спричинене зростанням валового прибутку від експорту на 756 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 1368 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від експорту (+24,4%) були нижчими за темпи зростання транспортних витрат (+76,4%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2016 році.

Впродовж 2017 року відбулося зниження показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 0,20 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від експорту на 180 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 812 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від експорту (+4,7%) були нижчими за темпи зростання транспортних витрат (+25,7%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2017 році.

У 2018 році можна було спостерігати зниження показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на

0,06 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від експорту на 898 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування експортних операцій на 1187 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від експорту (+22,2%) були нижчими за темпи зростання транспортних витрат (+29,9%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2018 році.

Динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат при здійсненні імпорتنних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 роки наведено у табл. 1.10.

Таблиця 1.10

Валова прибутковість витрат на транспортне обслуговування імпорتنних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показники	Роки					Абсолютне відхилення				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018	2015	2016	2017	2018
						/	/	/	/	/	/	/	/
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Чистий дохід (ЧДі) від реалізації імпортованої продукції на внутрішньому ринку, тис.грн	2863	3700	5527	9019	12726	836	1827	3492	3707	29,2	49,4	63,2	41,1
Собівартість реалізованої імпортованої продукції (СВі) на внутрішньому ринку, тис.грн	1301	1891	2861	5961	9201	590	970	3100	3240	45,4	51,3	108,4	54,4
Валовий прибуток від імпорту (ВПі = ЧДі - СВі), тис.грн	1563	1809	2666	3058	3525	246	857	391	468	15,8	47,4	14,7	15,3
Обсяги витрат (ТВі) на здійснення міжнародних транспортних перевезень при імпорті, тис.грн	365	546	835	1818	2861	181	289	983	1043	49,5	52,9	117,7	57,4
Рівень валової прибутковості транспортних витрат при експорті (ПТВі = ВПі + ТВі), пунктів	4,28	3,31	3,19	1,68	1,23	-0,97	-0,12	-1,51	-0,45	-22,6	-3,6	-47,3	-26,7

Джерело: розраховано автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

З даних табл. 1.10 можемо бачити, що рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,23-4,28 пункти. У 2015 році відбулося зниження показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 0,97 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від реалізації імпортованої продукції на 246 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 181 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від імпорту (+15,8%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+49,5%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2015 році.

У 2016 році відбулося зменшення показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 0,12 пунктів, що було спричинене зростанням валового прибутку від реалізації імпортованої продукції на 857 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 289 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від імпорту (+47,4%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+52,9%), що зумовило негативну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2016 році.

Впродовж 2017 року відбулося зменшення показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 1,51 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від реалізації імпортованої продукції на 391 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 983 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від імпорту (+17,7%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+117,7%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2017 році.

У 2018 році можна було спостерігати зниження показника валової прибутковості транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на

0,45 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від реалізації імпортованої продукції на 468 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту на 1043 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку від імпорту (+15,3%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+57,4%), що зумовило негативну тенденцію показника валової прибутковості транспортних витрат у 2018 році.

Важливо проаналізувати динаміку показника валової прибутковості сукупних транспортних витрат при здійсненні зовнішньоторговельних операцій (експортних та імпорتنних) підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 роки наведено у табл. 1.11.

Таблиця 1.11

Валова прибутковість сукупних транспортних витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» за 2014-2018 рр.

Показники	Роки					Абсолютне відхилення				Відносне відхилення, %			
	2014	2015	2016	2017	2018	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017	2015 / 2014	2016 / 2015	2017 / 2016	2018 / 2017
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Чистий дохід (ЧДзт) від зовнішньоторговельних операцій, тис.грн	10305	13693	21776	27658	36284	3388	8083	5882	8626	32,9	59,0	27,0	31,2
Собівартість реалізованої імпортованої та експортованої продукції (СВзт), тис.грн	6564	8781	15250	20560	27821	2217	6469	5310	7261	33,8	73,7	34,8	35,3
Валовий прибуток від зовнішньоторговельних операцій (ВПзт = ЧДзт - СВзт), тис.грн	3741	4912	6526	7098	8463	1171	1614	572	1366	31,3	32,8	8,8	19,2
Обсяги сукупних транспортних витрат (ТВзт) на обслуговування зовнішньоторговельних операцій, тис.грн	1641	2195	3813	5140	6955	554	1617	1328	1815	33,8	73,7	34,8	35,3

Продовження табл. 1.11

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Рівень валової прибутковості транспортних витрат (ПТВзт = ВПзт + ТВзт), пунктів	2,28	2,24	1,71	1,38	1,22	-0,04	-0,53	-0,33	-0,16	-1,8	-23,5	-19,3	-11,9

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

З даних табл. 1.11 можемо бачити, що рівень валової прибутковості сукупних транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті та імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,22-2,28 пункти. У 2015 році відбулося зниження показника валової прибутковості сукупних транспортних витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій (експорт та імпорт) на 0,04 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від зовнішньої торгівлі на 1171 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування ЗЕД на 554 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку (+31,3%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+33,8%), що зумовило негативну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2015 році.

Упродовж 2016 року можна було спостерігати зниження показника валової прибутковості сукупних транспортних витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій (експорт та імпорт) на 0,53 пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від зовнішньої торгівлі на 1614 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування ЗЕД на 1617 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку (+32,8%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+73,7%), що зумовило негативну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2016 році.

За період з 2016 по 2017 роки можна було спостерігати зниження показника валової прибутковості сукупних транспортних витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій (експорт та імпорт) на 0,33

пункти, що було спричинене зростанням валового прибутку від зовнішньої торгівлі на 572 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування ЗЕД на 1328 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку (+8,8%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+34,8%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2016 році.

У 2017-2018 роки можна було спостерігати зниження показника валової прибутковості сукупних транспортних витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій (експорт та імпорт) на 0,16 пунктів, що було спричинене зростанням валового прибутку від зовнішньої торгівлі на 1366 тис.грн та зростанням транспортних витрат на обслуговування ЗЕД на 1815 тис.грн. При цьому показники темпів зростання валового прибутку (+19,2%) був меншим за темпи зростання обсягу транспортних витрат (+35,3%), що зумовило спадну динаміку показника валової прибутковості транспортних витрат у 2016 році.

Отже, у ході дослідження було проаналізовано ефективність транспортного забезпечення зовнішньоторговельних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ». Рівень валової прибутковості сукупних транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті та імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,12-1,66 пункти. При цьому рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,23-4,28 пункти, а рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,22-2,28 пункти.

Висновки до розділу 1

Оцінка показників фінансово-господарської діяльності підприємства свідчить про прибутковість ТОВ «ОЛ-ПРИНТ». Упродовж 2018 року обсяги фінансового результату від операційної діяльності склали 1241 тис. грн, що на 2049 (-62,3%) тис. грн менше порівняно з аналогічним показником 2017 року. Чистий фінансовий результат підприємства збільшився на 3113 тис. грн (+38%) у 2018 році порівняно з рівнем 2017 року. Оцінюючи показники фінансового стану, варто відмітити, що коефіцієнт фінансової автономії мав тенденцію до скорочення у 2016-2018 роках, що зумовлювалося скорочення обсягів власного капіталу. Відповідно, показник позикового фінансування мав тенденцію до зростання. Наведена ситуацію спричинила до від'ємного значення власного оборотного капіталу, тобто оборотні активи були пофінансовані за рахунок позикових фінансових ресурсів. Рівень рентабельності активів підприємства в 2017 році зменшився порівняно з 2016 на 5,5% пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 –м роком – зріс на 7,7 %. Рівень рентабельності власного капіталу в 2017 році зменшився порівняно з 2016 роком на 31 пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 роком – зріс на 43,3.

У 2018 році порівняно з 2017-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 2230 тис. грн або 38,5%. Частка транспортних витрат у собівартості експортованої продукції коливалася в межах 25,0-27,7%. Частка транспортних витрат у собівартості імпортованої продукції коливалася в межах 28,1-31,1%. Частка сукупних транспортних витрат у собівартості експортованої та імпортованої продукції коливалася в межах 25,6-28,8%.

На ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» існують резерви раціональної організації міжнародних перевезень. Нехай вони і не настільки значні, але полягають у досить простих речах: формування нового програмного забезпечення для планування закупівель та обслуговування складу, поліпшенні механізації (придбання ще одного механізованого комплексу), організації робочого місця.

У пошуку резервів ефективності функціонування закупівель немає дрібниць, все повинне аналізуватися, а результати аналізу використатися для поліпшення організації логістичного процесу.

Рівень валової прибутковості сукупних транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті та імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,12-1,66 пункти. При цьому рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,23-4,28 пункти, а рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,22-2,28 пункти.

РОЗДІЛ 2

НАПРЯМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

2.1. Обґрунтування напрямків з удосконалення організації транспортно-логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Визначення напрямків з удосконалення організації транспортно-логістичного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» має передбачати вирішення ряду завдань, що характеризують можливості підвищення ефективності логістичної складової у ході здійснення зовнішньоторговельних операцій. При цьому можемо виділити такі перспективні напрямки [9]:

1. Розвиток відносин з постачальниками:

- Налагодження з постачальниками партнерських відносин, формування резервних постачальників по деяких продуктах з метою звести ризик недопоставок до мінімуму.
- Забезпечення добре налагоджених інформаційних каналів зв'язку з постачальниками.
- Забезпечення стабільного потоку точної інформації про необхідні поставки.
- Використання логістичних сучасних логістичних технологій, що передбачає оновлення відповідного програмного забезпечення, яке використовується для управління транспортними операціями.

2. Оптимізація рівнів запасів у складській системі при забезпеченні необхідного рівня обслуговування споживачів.

Скорочення запасів з 6 до 4 тижнів для товарів, що поставляються з-за кордону, і встановлення тісного співробітництва з російськими

постачальниками, що дозволяють мати мінімальний запас продукції на складі компанії або зовсім не мати його, а доставляти товари в міру надходження замовлення від клієнтів у режимі JIT.

В основі оптимізації параметрів логістики закупівель лежать [21]:

- Довгострокові партнерські відносини по кредитуванню закупівель із "Делла", а також з вітчизняними постачальниками.
- Внутрішні пріоритети виробництва й розподілу, пошук компромісів між різними структурними підрозділами ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».
- Врахування розходжень у поставках продукції різних номенклатурних (асортиментних) груп
- Для реалізації логістичної стратегії й тактики в цілому для Компанії використовуються наступні пріоритети:
 - Більшість запасів - страхові, що не перевищують 4 тижнів. Для окремих продуктів страхові запаси відсутні.
 - Підтримка тривалих професійних відносин з постачальниками. По ряду продуктів є декілька постачальників, між якими штучно підтримується конкуренція.

Таким чином, визначення логістичної стратегії закупівлі товарів на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає формування товарного портфелю та гнучкої системи ціноутворення, що є складовою загальної стратегії розвитку досліджуваного підприємства. Дана складова маркетингової стратегії є надзвичайно важливою, оскільки визначає перспективи формування товарної політики підприємства в майбутньому. А від цього залежить успіх діяльності підприємства та маркетингова і економічна її ефективність.

На досліджуваному ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» процес управління товарорухом характеризується наявністю розгалуженої системи постачання та збуту продукції, запчастин та комплектуючих до обладнання.

Базовою тенденцією у процесі розвитку ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» є прямування до логістичної стратегії як загальної (корпоративної) ідеї. Це означає, що, по-перше, підприємство має розглядати ринок транспортних послуг значно ширше

– як ринок логістичних послуг (транспортних, експедиційних, страхових, пакувальних, складських, інформаційних тощо), по-друге, підприємство, розширюючи сферу своїх компетенцій, трансформується в логістичну організацію. Правда, в багатьох конкретних випадках, насамперед в Україні та в інших країнах СНД, така трансформація закінчується лише зміною «вивіски», а до зміни філософії справа не доходить.

Іншим аспектом тенденційних змін є те, що поширення логістичних концепцій в практику діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» генерує прискорене формування попиту на ринку логістичних послуг. Цим логістика створює шанс перевізникам отримати конкурентні переваги шляхом [23; 27]:

- пристосування своєї діяльності до істотних змін у стратегії і тактиці виробничих, дистрибуційних, торговельних організацій (наприклад, діяльність в умовах поповнення запасів за системою «швидкого реагування»);
- впровадження технологічних і організаційних інновацій у процеси переміщення, орієнтуючись на функціонування в логістичній системі вищого порядку шляхом створення можливостей інтеграції в логістичному ланцюгу поставок тощо;
- стратегічної інтеграції з логістичним оператором.

Останній шлях є надзвичайно перспективним з огляду на можливості ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» забезпечити реалізацію стратегії відповідними засобами. Стратегії відомих компаній з відмови від логістичного самообслуговування на користь переважного використання логістичного аутсорсингу посилили формування середовища посередників – логістичних операторів, які й перейняли на себе проблеми зі створення конкурентних переваг на ринку певних продуктів, якими стали логістичні послуги.

Отже, формування логістичної стратегії ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» може базуватися на двох схемах:

- розвиток власної логістичної системи;
- логістичний аутсорсінг.

Розглянемо кожну схему більш детально.

Розвиток власної логістичної системи

За такою схемою ефективність логістичної стратегії перевізника може бути оцінена внеском його логістичної послуги у формування ланцюга вартості для клієнта поряд із внеском виробництва, маркетингу, продажу тощо та реалізована при формуванні стратегій користувачів цих послуг, тобто виробників, дистриб'юторів, торговельників, логістичних операторів. Іншими словами, стратегія перевізника чи логістичної організації мусить бути достатньо гармонізована із стратегіями споживачів цих послуг [27].

Ідеальним прикладом такої гармонізації стратегій перевізника і виробника є реалізований стандарт обслуговування клієнта спільними діями компаній Philips і DHL, за яким гарантується заміна мобільного телефону Philips протягом 24 годин у будь-якій частині світу. У цьому прикладі є характерна трансформація транспортної послуги в логістичну (сервісну). При цьому перевізник має необхідні засоби, щоб швидко передати інформацію та здійснити швидку доставку. Так, власник апарата мобільного зв'язку виробництва Philips може подорожувати і заявити про його поломку в Європі, а отримати новий апарат наступного дня в США [21].

Зрозуміло, ринок логістичних послуг є більш перспективним, ніж ринок транспортних послуг, оскільки меж зростання рівня обслуговування клієнта немає. Поза тим бар'єри входження на ринок логістичних послуг значно вищі, однак вища і рентабельність. Це пояснюється появою окрім традиційних двох джерел – попиту і масштабу – третього мультиплікаційного джерела, ідентифікованого в теорії логістики як ефекту синергії, генеруванню якого перевізник завдячує інтеграції дій з усіма учасниками логістичного ланцюга [18].

Стосовно вигідності для ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» формування автоматизованої логістичної системи, то її можна оцінити виходячи з оцінки додаткових витрат, які понесе підприємство при формуванні самої стратегії. У ході дослідження інтернет-джерел було визначено приблизні варіанти бюджету витрат на впровадження сучасних логістичних систем (табл. 2.1).

Орієнтовна вартість деяких логістичних систем для ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Види логістичних систем	Вартість системи, тис.грн	Витрати по впровадженню, тис.грн	Витрати по обслуговуванню, тис.грн	Всього витрат, тис.грн
Ахарта	152	100	3	2550
VMS	245	50	5	3000
BPW	314	90	7	4110

Джерело: складено автором за [29]

Із наведених логістичних систем найбільш оптимальною для досліджуваного підприємства буде система «Ахарта», яка обійдеться в першому кварталі її експлуатації приблизно у 2550 тис.грн, але потім щокварталу необхідно буде платити лише по 3 тис.грн. за інформаційну підтримку системи та її оновлення.

Логістичний аутсорсинг

На сучасному етапі в логістичній практиці підприємств усе більшої ваги набуває аутсорсинг – передавання права на виконання логістичних послуг сторонній організації (підряднику) [26].

Можна стверджувати, що спостерігається стабільне збагачення спектра сервісу, що його надають постачальники логістичних послуг, а на 2020–2021 рр. фахівці прогнозують щорічне зростання ринку аутсорсингу в Європі на 9%. Загалом результати досліджень зарубіжних авторів свідчать про ефективність діяльності логістичних послугонадавачів. Так, понад 60% із 200 опитаних у Європі фірм вважають послуги з аутсорсингу успішними, водночас третина з респондентів залишається або незадоволеною отриманими логістичними послугами, або не в змозі їх оцінити [24].

В Україні аутсорсинг розвивається не так активно, що пояснюється цілою низкою причин, найпоширенішими серед яких є [20]:

- недотримання прийнятих зобов'язань щодо рівня обслуговування;
- відсутність стратегічного бачення серед управлінського персоналу;

- складність у досягненні зниження витрат;
- зростання цін після встановлення співпраці;
- відсутність консультативних можливостей, які спираються на знання, тощо.

Водночас, можна відзначити поодинокі приклади ефективного використання аутсорсингу у сфері логістики. Наприклад, в Україні спостерігається тенденція до створення потужних підприємств, які спеціалізуються на наданні послуг у сфері збереження та переробки вантажів (митні та складські термінали), та передача логістики до рук професіоналів. У Європі така послуга достатньо розвинена: загалом існує багато потужних складських терміналів місткістю 50-60 тис. палето-місць [15].

Загалом із розвитком вітчизняного ринку логістичних послуг, збільшенням кількості потенційних споживачів та підвищенням якості логістичного обслуговування можна очікувати зростання ролі контрактної логістики у діяльності вітчизняних підприємств [16].

Для ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» вартість логістичного аутсорсингу буде прямо залежати від обсягу поставок та варіантів поставок (табл. 2.2)

Таблиця 2.2

**Орієнтовна вартість логістичного аутсорсингу для ТОВ
«ОЛ-ПРИНТ» на 2019-2021 роки**

Організації, що надають послуги	Тариф за 1 км/грн	Середньорічний обсяг сукупного маршруту по поставках для ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» (загальний пробіг)	Середньомісячна вартість послуг логістичного аутсорсингу, тис.грн
Українські вантажні кур'єри	10 грн	32,4 тис.км.	324
Меркурий+8	12,5 грн		405
Паралель	9 грн		291,6

Джерело: складено автором за даними комерційного відділу ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Таким чином, найбільш економічним варіантом для досліджуваного підприємства є послуги компанії «Паралель».

Отже, удосконалення організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» орієнтоване насамперед на оптимізацію транспортних потоків, досягненні конкурентоспроможного статусу підприємства, підвищення його іміджу на ринку насосної продукції та оптимізації рівня доходності, яку отримує підприємство. Оптимізації процесу міжнародних перевезень автотранспортом базується на запропонованій для досліджуваного підприємства логістичній стратегії. Основними напрямками розвитку логістичної стратегії підприємства можна визначити: оптимізації транспортних процесів на складі, існуючого асортиментного портфеля; впровадження нових видів продукції; диверсифікації та вдосконалення вже існуючих видів продукції. Порівнюючи результати досліджень, можна зробити висновок, що для підприємства більш вигідним є впровадження логістичної системи Ахарта. Отже, логістична стратегія ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» у 2019-2021 роках передбачає впровадження та реалізацію напрямків з удосконалення існуючої на підприємстві логістичної системи, зокрема її автоматизацію та створення проекту Ахарта.

2.2. Розробка заходів з підвищення ефективності транспортного забезпечення ЗЕД підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

З метою оптимізації організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності, як було зазначено вище, необхідно здійснити впровадження певної логістичної інформаційної системи управління товарорухом на підприємстві.

Провівши аналіз розвитку сучасних інформаційних логістичних систем, а також враховуючи специфіку діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» (транспортні процеси присутні лише на складі, а доставку та вивіз продукції виконує транспортна фірма), було обрано оптимальний варіант програмного забезпечення – інформаційної логістичної системи «Ахарта».

Ідея інформаційної логістичної системи «Ахарта» - це формування автоматизованої інформаційної логістичної системи приймання, обліку, систематизації та обробки інформації, що надходить від постачальників та клієнтів підприємства, автоматизація транспортних процесів на складах підприємства.

Транспортні процеси, що відбуваються на досліджуваному підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» повинні мати інноваційну спрямованість свого розвитку.

Всю систему інформаційних, матеріальних та фінансових логістичних потоків, що відбуваються на підприємстві, можна виділити в три підсистеми: маркетингова, технологічна та фінансово-економічна. Інноваційні процеси стосуються всіх трьох підсистем (рис. 2.1).

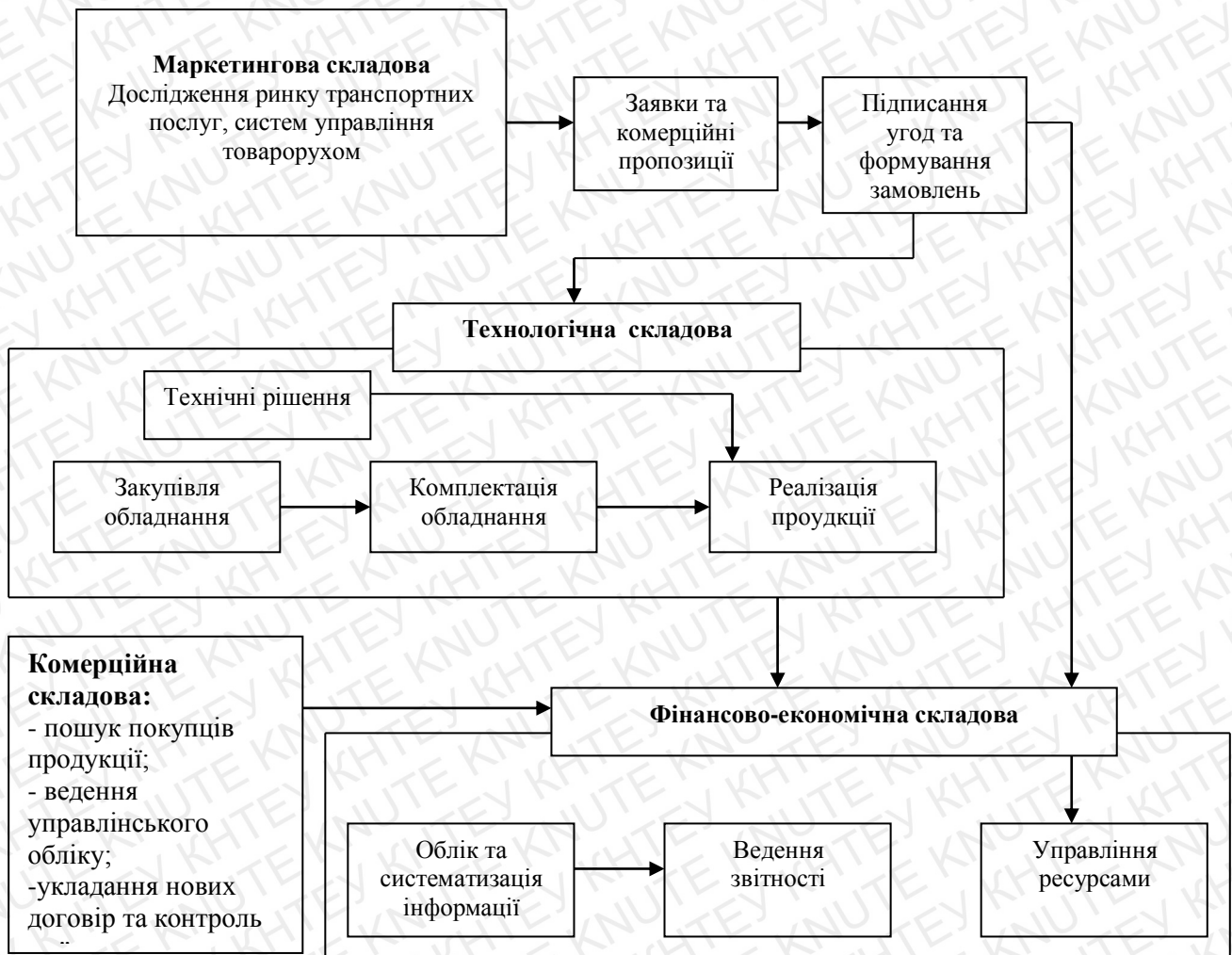


Рис. 2.1. Схема логістичних потоків ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Джерело: складено автором за [29]

Реалізація інформаційної логістичної системи «Ахарта» передбачає підвищення ефективності організації основних транспортних процесів, та запровадження нових, особливості яких ми розглянемо.

ІТ проект «Ахарта» дозволить підприємству розширити можливості у наданні послуг своїм клієнтам та підвищити ефективність організації транспортування на складах, а саме [29]:

- всі системи будуть мати зв'язок з супутником;
- значно підвищиться мобільність на реагування запитів клієнтів;
- підвищиться ефективність управління системами замовлення, поставки обладнання;
- автоматизація управлінського обліку транспортних процесів на підприємстві.

«Системне управління логістичного забезпечення (Ахарта)» полягає в удосконаленні управління логістичними потоками та транспортними процесами на існуючому ТОВ «ОЛ-ПРИНТ».

Відповідно до наведеної схеми, вся інформація стосовно переміщення товарів, їх відвантаження покупцям, а також закупівля комплектуючих у постачальників, будуть відображатися в центральному офісі за допомогою технології WEB TRANSFER DATA. Дані будуть архівуватися на дисках у формі HTML-протоколів.

Цілями цієї інформаційної логістичної системи є:

- 1) збільшення прибутку від використання наявних ресурсів і від задоволення існуючого або потенційного попиту на продукцію, яку реалізовуватиме торговельне підприємство за рахунок підвищення рівня технологічності управління та якості прийнятих рішень;
- 2) досягнення логістичної ефективності;
- 3) завоювання сталої ринкової позиції підприємства;

Орієнтовно укрупнений кошторис потреб коштів на здійснення витрат по проекту впровадження інформаційного забезпечення виглядає наступним чином (табл. 2.3).

Кошторис витрат по ІТ проекту (Ахарта) ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» на 2020 рік

Стаття витрат	Вартість, тис.грн на 2020 р.	Період здійснення			
		Січень 2020	Лютий 2020	Березень 2020	Квітень 2020
вартість робіт з впровадження системи	427				
придбання відповідного програмного забезпечення Ахарта	1596				
оновлення елементів існуючого обладнання	221				
придбання програмного забезпечення	56				
роботи по монтажу та заміні елементів обладнання	77				
позапланові ремонти супутникової системи, ремонт приміщень	15				
Всього	2527				

Джерело: складено автором за [29]

Отже, загальна потреба в інвестиційних ресурсах на 2020 рік для реалізації виробничого проекту «Ахарта» складе 2527 тис.грн.

Таким чином, реалізація логістичного проекту «Ахарта» ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає розробку системи управління та її апаратне забезпечення (придбання офісної техніки, програм), технологічну складову для складання (роботи по монтажу та заміні елементів обладнання, позапланові ремонти супутникової системи, ремонт приміщень), ресурсне забезпечення (обладнання та оновлення його елементів) системи.

Для стійкості функціонування системи «Ахарта» першочергове значення має достовірне планування виробництва, збуту й розподілу на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ». Пріоритетним є стратегічне планування перед оперативним. Для забезпечення високої надійності складеного стратегічного плану по реалізації системи «Ахарта» необхідно вивчати поведінку зовнішнього середовища і насамперед всього ринку, ідентифікуючи можливі ситуації та одержуючи стратегічні відповіді на питання, що виникли у зв'язку з цим.

Стратегічне планування, на нашу думку, є міцним інструментом підвищення ефективності логістичного управління на підприємстві.

Контроль за виконанням плану інформаційної логістичної системи «Ахарта», а також управління при відхиленнях здійснюються за допомогою, як ми вже наголосили, звітів про їх виконання. Звіт про виконання – це звіт, у якому дається порівняння запланованих і фактичних показників та розрахунок відхилень із поясненням їхніх причин. Залежно від причин виникнення відхилення поділяються на дві групи: відхилення, що виникли внаслідок планування, і відхилення, що з'явилися як результат логістичної діяльності. Таким чином, звіт про виконання забезпечує зворотний зв'язок, звертаючи увагу керівництва підприємства на суттєві відхилення від очікуваних результатів, що дає можливість здійснювати управління при відхиленнях. Зауважимо, що для логістичного контролінгу необхідно обрати певну систему логістичних показників.

Наведемо основні характеристики груп показників логістичного контролінгу [19]:

- структурні і граничні показники (чисельність персоналу, кількість і вид транспортних засобів, наявні потужності, норма планових видатків, обсяг замовлень);
- показники прибутковості (час транспортування одиниці замовлення, потужність транспортування, продуктивність персоналу, пропускна здатність складу, рівень завантаження потужностей);
- показники економічності (витрати на одиницю замовлення, витрати на одиницю товару, експлуатаційні витрати на транспортні засоби, рівень складського запасу, витрати, викликані дефіцитом) показники якості (рівень обслуговування, якість надання послуг, періодичність виникнення помилок).

Тобто, ці показники конкретизуються для логістичних підсистем, насамперед для логістики постачання, виробництва, збуту й логістики транспортування, складування, пакування тощо.

При здійсненні контролю роботи інформаційної логістичної системи важливо, щоб менеджер по контролінгу був висококваліфікованим фахівцем, якого є навички розрахунку параметрів системи з використанням ЕОМ і без його використання, тому що від точності визначення параметрів якості, правильно вибраних пріоритетів діяльності й шляхів вдосконалення логістичної діяльності залежать рівень підвищення показників і напрям прийнятих заходів.

В загальному виді на підприємствах необхідними розрахунками й контролем діяльності займається відділ контролінгу, якщо ми зазначаємо про важливість інтеграції контролінгу і логістики, то такі функції передаються службі логістики. В обов'язки логіста-контролера входять не тільки аналіз логістичних витрат, а й визначення їх відхилень, використання сучасних інструментів аналізу відповідно до специфіки логістичної діяльності підприємства. Особливої уваги потребують центри відповідальності, в яких безпосередньо зосереджуються витрати. Також логістичний підхід зауважує на важливості оптимізації витрат, управлінні ризиками, ефективному вирішенні конфлікту витрат і синергетичній взаємодії усіх учасників і процесів логістичної діяльності [9].

Визначені етапи контролінгу інформаційної логістичної системи «Ахарта» характеризуються наступним чином [12]:

- 1) «вхід». Найскладнішим етапом контролінгу є вибір «входу» в систему управління. При цьому необхідно визначити головну область діяльності, основну мету, яка досягатиметься працівниками системи (підвищення якості, зниження витрат, підвищення прибули, поліпшення показників ефективності і ін.);
- 2) отримання інформації по каналах зворотного зв'язку про проміжний результат роботи (важливо правильно вибрати час і об'єм отримання інформації);
- 3) порівняння встановлених параметрів системи і норм з інформацією про параметри проміжного результату (визначення разузгодження між заданими параметрами і одержаними);

4) визначення напрямку, регулюючого дії і ухвалення заходів щодо поліпшення параметрів системи.

Отже, проект «Ахарта», відповідно до існуючої на підприємстві політики розподілу прибутку, може бути профінансований за рахунок чистого прибутку, отриманого в результаті реалізації проекту. Пріоритетним є стратегічне планування перед оперативним. Для забезпечення високої надійності складеного стратегічного плану по реалізації системи «Ахарта» необхідно вивчати поведінку зовнішнього середовища і насамперед всього ринку, ідентифікуючи можливі ситуації та одержуючи стратегічні відповіді на питання, що виникли у зв'язку з цим. Реалізація логістичного проекту «Ахарта» ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає розробку системи управління та її апаратне забезпечення (придбання офісної техніки, програм), технологічну складову для складання (роботи по монтажу та заміні елементів обладнання, позапланові ремонти супутникової системи, ремонт приміщень), ресурсне забезпечення (обладнання та оновлення його елементів) системи.

2.3. Прогнозна оцінка транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»

Обґрунтування прогнозних значень показників транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності на підприємстві передбачає використання методики екстраполяції наявних тенденцій у формуванні доходів та витрат на здійснення ЗЕД та її транспортного обслуговування [11]. У процесі прогнозування скористаємося такими статистичними величинами як середньрічний темп зростання обсягів доходів від експорту та імпорту, а також показниками середнього рівня собівартості реалізованої продукції у доходах та середнього рівня транспортних витрат у собівартості.

Розрахунок статистичних показників для прогнозування ефективності транспортного забезпечення експортних операцій підприємства у 2019-2021 рр. подано у табл. 2.4.

**Оцінка статистичних показників для прогнозування ефективності
транспортного забезпечення експортних операцій підприємства у 2019-
2021 рр.**

Показники	Роки				
	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДе) від експортних операцій, тис.грн	7442	9994	16249	18639	23558
Середньорічний темп зростання ЧДе	1,334				
Собівартість експортованої продукції (СВе), тис.грн	5264	6890	12390	14599	18621
Середній рівень собівартості експортованої продукції у доходах від експрту	0,761				
Обсяги транспортних витрат (ТВе) на обслуговування експортних операцій, тис.грн	1316	1791	3159	3971	5158
Середній рівеньТВе у собівартості	0,267				

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Виходячи з даних табл. 2.4 було визначено прогнозні показники чистого доходу від експорту, собівартість експортованої продукції, обсяг транспортних витрат (ТВе) на обслуговування експортних операцій, валовий прибуток від експорту та рівень валової прибутковості транспортних витрат при експорті.

Як свідчать результати розрахунків, які подано у табл. 2.5, у 2019 році прогнозний обсяг транспортних витрат на обслуговування операцій з експорту складе 6376 тис.грн, а їх валова рентабельність – 1,18 пункти. У 2020-2021 рр. прогнозний обсяг транспортних витрат на обслуговування операцій з експорту складе відповідно 8504 тис.грн та 11344 тис.грн, а їх валова рентабельність також становитиме 1,18 пункти.

**Прогнозні показники (без урахування пропозицій) ефективності
транспортного забезпечення експортних операцій підприємства у 2019-
2021 рр.**

Показники надання послуг з транспортних перевезень	ФАКТ	Пояснення	Попередні дані	Прогноз	
	2018		2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДе) від експортних операцій, тис.грн	23558	визначено як добуток фактичного значення на темп росту	31424	41916	55911
Собівартість експортованої продукції (СВе), тис.грн	18621	визначено як добуток прогнозного доходу на середній рівень витрат	23921	31907	42560
Валовий прибуток від експортних операцій, тис.грн	4938	$ВПе = ЧДе - СВе$	7503	10009	13350
Обсяги транспортних витрат (ТВе) на обслуговування експортних операцій, тис.грн	5158	визначено як добуток прогнозованої собівартості на середній рівень витрат	6376	8504	11344
Рівень валової прибутковості транспортних витрат, пунктів	0,96	$РВ = Впе / СВе$	1,18	1,18	1,18

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Для оцінки перспективного варіанту прогнозу варто врахувати можливість додаткового зростання обсягу доходів від експорту на 10% (на думку комерційного директора) та додаткових витрат на впровадження нової логістичної системи у сумі 2527 тис.грн. у 2020 році. Результати розрахунків подано у табл. 2.6.

У результаті впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 1,29 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 1000,8 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 1,42 пункти, а приріст валового прибутку від

експорту – 2803,6 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 1,51 пункт.

Таблиця 2.6

**Прогнозні показники (з урахуванням пропозицій) ефективності
транспортного забезпечення експортних операцій підприємства у 2019-
2021 рр.**

Показники надання послуг з транспортних перевезень	ФАКТ	Пояснення	Попередні дані	Прогноз	
	2018		2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДе) від експортних операцій, тис.грн	23558	визначено як добуток фактичного значення на темп росту	31424	46107	67652
Собівартість експортованої продукції (СВе), тис.грн	18621	визначено як добуток прогнозного доходу на середній рівень витрат	23921	35098	51498
Валовий прибуток від експортних операцій, тис.грн	4938	$ВПе = ЧДе - СВе - I$	7503	11009	16154
Обсяги транспортних витрат (ТВе) на обслуговування експортних операцій, тис.грн	5158	визначено як добуток прогнозованої собівартості на середній рівень витрат	6376	8504	11344
Рівень валової прибутковості транспортних витрат, пунктів	0,96	$РВ = Впе / СВе$	1,18	1,29	1,42
Приріст валового прибутку від експорту у результаті впровадження заходів, тис.грн	-	$\Delta ВП =$ різниця між варіантами прогнозу у табл. 2.5 та 2.4	-	1000,8	2803,6
Витрати на впровадження нової логістичної системи (I), тис.грн	-	з питання 2.2	2527		
Рентабельність інвестицій у нову логістичну систему	-	$Рі = \Delta ВП_{(2020-2021)} / I$	1,51		

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Розрахунок статистичних показників для прогнозування ефективності транспортного забезпечення операцій з імпорту підприємства у 2019-2021 рр. подано у табл. 2.7. Так, середньорічний темп зростання чистого доходу від імпорту операцій за останні п'ять років склав 1,452. При цьому середній рівень собівартості імпортованої продукції у доходах від імпорту становить 0,627, а середній рівень транспортних витрат на обслуговування імпорту операцій – 0,303.

Таблиця 2.7

Оцінка показників для прогнозування ефективності транспортного забезпечення операцій з імпорту підприємства у 2019-2021 рр.

Показники	Роки				
	2014	2015	2016	2017	2018
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДі) від імпортних операцій, тис.грн	2863	3700	5527	9019	12726
Середньорічний темп зростання ЧДі	1,452				
Собівартість імпортованої продукції (СВі), тис.грн	1301	1891	2861	5961	9201
Середній рівень собівартості імпортованої продукції у доходах від імпорту	0,627				
Обсяги транспортних витрат (ТВі) на обслуговування імпортних операцій, тис.грн	365	546	835	1818	2861
Середній рівень ТВі у собівартості	0,303				

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Виходячи з даних табл. 2.7 було визначено прогнозні показники чистого доходу від експорту, собівартість імпортованої продукції, обсяг транспортних витрат (ТВі) на обслуговування імпортних операцій, валовий прибуток від імпорту та рівень валової прибутковості транспортних витрат при імпорті. Результати розрахунків подано у табл. 2.8.

Як свідчать результати проведених розрахунків, у 2019 році прогнозний валовий прибуток складе 6893 тис. грн, а обсяг транспортних витрат на обслуговування операцій з імпорту складе 3510 тис.грн, при цьому їх валова рентабельність – 1,96 пункти. У 2020-2021 рр. прогнозний обсяг транспортних витрат на обслуговування операцій з експорту складе відповідно 5096 тис.грн та 7399 тис.грн, при цьому їх валова рентабельність також становитиме 1,96 пункти.

Таблиця 2.8

**Прогнозні показники (без урахування пропозицій) ефективності
транспортного забезпечення імпорتنних операцій підприємства у 2019-2021
рр.**

Показники надання послуг з транспортних перевезень	ФАКТ	Пояснення	Попередні дані	Прогноз	
	2018		2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДі) від імпорتنних операцій, тис.грн	12726	прогнозне значення визначено як добуток фактичного значення на темп росту	18478	26829	38955
Собівартість імпортованої продукції (СВі), тис.грн	9201	прогнозне значення визначено як добуток прогнозного доходу на середній рівень витрат	11585	16821	24423
Валовий прибуток від імпорتنних операцій, тис.грн	3525	$ВПе = ЧДе - Све$	6893	10008	14531
Обсяги транспортних витрат (ТВі) на обслуговування імпорتنних операцій, тис.грн	2861	прогнозне значення визначено як добуток прогнозованої собівартості на середній рівень витрат	3510	5096	7399
Рівень валової прибутковості транспортних витрат, пунктів	1,23	$РВ = Впі / СВі$	1,96	1,96	1,96

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Для оцінки перспективного варіанту прогнозу варто врахувати можливість додаткового зростання обсягу доходів від імпорту на 5% (на думку комерційного директора) та додаткових витрат на впровадження нової логістичної системи у сумі 2527 тис.грн. у 2020 році. Результати розрахунків подано у табл. 2.9.

У результаті впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,06 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 500 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,17 пункти, а приріст валового прибутку від

експорту – 1489 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 0,79 пункти.

Таблиця 2.9

**Прогнозні показники (з урахуванням пропозицій) ефективності
транспортного забезпечення імпорتنих операцій підприємства у 2019-2021
рр.**

Показники надання послуг з транспортних перевезень	ФАКТ	Пояснення	Попередні дані	Прогноз	
	2018		2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
Чистий дохід (ЧДі) від імпорتنих операцій, тис.грн	12726	визначено як добуток фактичного значення на темп росту	18478	28170	42948
Собівартість імпортованої продукції (СВі), тис.грн	9201	визначено як добуток прогнозного доходу на середній рівень витрат	11585	17662	26927
Валовий прибуток від імпорتنих операцій, тис.грн	3525	$ВПі = ЧДі - СВі - I$	6893	10508	16021
Обсяги транспортних витрат (ТВі) на обслуговування імпорتنих операцій, тис.грн	2861	визначено як добуток прогнозованої собівартості на середній рівень витрат	3510	5096	7399
Рівень валової прибутковості транспортних витрат, пунктів	1,23	$PВ = Впі / СВі$	1,96	2,06	2,17
Приріст валового прибутку від експорту у результаті впровадження заходів, тис.грн		$\Delta ВП =$ різниця між варіантами прогнозу у табл. 2.7 та 2.6	0,00	500	1489
Витрати на впровадження нової логістичної системи (I), тис.грн	-	з питання 2.2		2527	
Рентабельність інвестицій у нову логістичну систему	-	$Pі = \Delta ВП_{(2020-2021)} / I$		0,79	

Джерело: складено автором за даними комерційного відділа підприємства

Отже, впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році дасть можливість підвищити рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе до 1,29 пунктів, а приріст валового прибутку від експорту складе 1000,8 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 1,42 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 2803,6 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 1,51 пункт. В результаті впровадження нової логістичної системи з управління

транспортними операціями у 2020 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,06 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 500 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,17 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 1489 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 0,79 пункти.

Висновки до розділу 2

Напрямки удосконалення організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачають вибір оптимальних шляхів розвитку транспортно-логістичної системи підприємства. Основними напрямками розвитку логістичної стратегії підприємства можна визначити: оптимізації транспортних процесів на складі, існуючого асортиментного портфеля; впровадження нових видів продукції; диверсифікації та вдосконалення вже існуючих видів продукції.

Для оптимізації процесів транспортного забезпечення ЗЕД було обгрунтовано проект «Ахарта». Реалізація логістичного проекту «Ахарта» ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає розробку системи управління та її апаратне забезпечення (придбання офісної техніки, програм), технологічну складову для складання (роботи по монтажу та заміні елементів обладнання, позапланові ремонти супутникової системи, ремонт приміщень), ресурсне забезпечення (обладнання та оновлення його елементів) системи.

Впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році дасть можливість підвищити рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе до 1,29 пунктів, а приріст валового прибутку від експорту складе 1000,8 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 1,42 пункти, а приріст валового

прибутку від експорту – 2803,6 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 1,51 пункт. В результаті впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,06 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 500 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,17 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 1489 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 0,79 пункти.

ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Таким чином, за результатами проведеного дослідження можемо сформулювати такі висновки:

Упродовж 2018 року обсяги фінансового результату від операційної діяльності склали 1241 тис. грн, що на 2049 (-62,3%) тис. грн менше порівняно з аналогічним показником 2017 року. Чистий фінансовий результат підприємства збільшився на 3113 тис. грн (+38%) у 2018 році порівняно з рівнем 2017 року. Упродовж 2016 року порівняно з 2015 р. відбулось зростання величини активів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» на 91830 тис. грн., або на 27,7%. Впродовж 2017 року порівняно з 2016 роком динаміка до зростання активів підприємства продовжилася – обсяг активів зріс на 2080 тис. грн., або на 4,9%. У 2017 році порівняно з 2016 роком активи зменшилися на 1289 тис. грн., або на 2,9%, у тому числі за рахунок зниження обсягу дебіторської заборгованості на та необоротних активів. У 2018 році активи скоротилися на 1301 тис. грн або на 3,0%. Оцінюючи показники фінансового стану, варто відмітити, що коефіцієнт фінансової автономії мав тенденцію до скорочення у 2016-2018 роках, що зумовлювалося скорочення обсягів власного капіталу. Відповідно, показник позикового фінансування мав тенденцію до зростання. Наведена ситуацію спричинила до від'ємного значення власного оборотного капіталу, тобто оборотні активи були повністю профінансовані за рахунок позикових фінансових ресурсів. Рівень рентабельності активів підприємства в 2017 році зменшився порівняно з 2016 на 5,5% пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 –м роком – зріс на 7,7 %. Рівень рентабельності власного капіталу в 2017 році зменшився порівняно з 2016 роком на 31 пункти, а у 2018 році порівняно з 2017 роком – зріс на 43,3.

У 2018 році порівняно з 2017-м роком зростання обсягу витрат на обслуговування зовнішньоторговельних операцій склало 2230 тис. грн або 38,5%. Частка транспортних витрат у собівартості експортованої продукції коливалася в межах 25,0-27,7%. Частка транспортних витрат у собівартості

імпортованої продукції коливалася в межах 28,1-31,1%. Частка сукупних транспортних витрат у собівартості експортованої та імпортованої продукції коливалася в межах 25,6-28,8%. При цьому можна було спостерігати повільну тенденцію до поступового зростання частки експортних витрат у складі собівартості імпортованої та експортованої продукції, що було зумовлене збільшення вартості паливно-мастильних матеріалів та витрат на утримання автопарку підприємства. При експорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Білорусія (32% у 2018 році) та Польща (31% у 2018 році). При імпорті продукції основна частка транспортних витрат припадала на такі напрямки як Німеччина (26% у 2018 році) та Іспанія (30% у 2018 році). У 2018 році обсяг транспортних перевезень при експорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1187 тис.грн або на 29,9%, у тому числі за такими напрямками: «Білорусія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%; «Польща» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при експорті продукції до цієї країни склало 289 тис.грн або 22,0%. У 2018 році обсяг транспортних перевезень при імпорті продукції збільшився порівняно з 2017-м роком на 1043 тис.грн або на 57,4%, у тому числі за такими напрямками: «Німеччина» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 459 тис.грн або 38,5%; «Іспанія» – зростання обсягу витрат на транспортні перевезення при імпорті продукції з цієї країни склало 295 тис.грн або 52,3%.

У ході дослідження було проаналізовано ефективність транспортного забезпечення зовнішньоторговельних операцій підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ». Рівень валової прибутковості сукупних транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті та імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,12-1,66 пункти. При цьому рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при імпорті у 2014-2018-му роках був позитивною

величиною та коливався в межах 1,23-4,28 пункти, а рівень валової прибутковості транспортних витрат на організацію міжнародних перевезень підприємства ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» при експорті у 2014-2018-му роках був позитивною величиною та коливався в межах 1,22-2,28 пункти.

Удосконалення організації транспортного забезпечення зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» орієнтоване насамперед на оптимізацію транспортних потоків, досягненні конкурентоспроможного статусу підприємства, підвищення його іміджу на ринку насосної продукції та оптимізації рівня доходності, яку отримує підприємство. Оптимізації процесу міжнародних перевезень автотранспортом базується на запропонованій для досліджуваного підприємства логістичній стратегії. Основними напрямками розвитку логістичної стратегії підприємства можна визначити: оптимізації транспортних процесів на складі, існуючого асортиментного портфеля; впровадження нових видів продукції; диверсифікації та вдосконалення вже існуючих видів продукції. Порівнюючи результати досліджень, можна зробити висновок, що для підприємства більш вигідним є впровадження логістичної системи Ахарта. Отже, логістична стратегія ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» у 2018-2020 Вам треба говорити про 2019-2021 рр. роках передбачає впровадження та реалізацію напрямків з удосконалення існуючої на підприємстві логістичної системи, зокрема її автоматизацію та створення проекту Ахарта.

Проект «Ахарта», відповідно до існуючої на підприємстві політики розподілу прибутку, може бути профінансований за рахунок чистого прибутку, отриманого в результаті реалізації проекту. Пріоритетним є стратегічне планування перед оперативним. Для забезпечення високої надійності складеного стратегічного плану по реалізації системи «Ахарта» необхідно вивчати поведінку зовнішнього середовища і насамперед всього ринку, ідентифікуючи можливі ситуації та одержуючи стратегічні відповіді на питання, що виникли у зв'язку з цим. Реалізація логістичного проекту «Ахарта» ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» передбачає розробку системи управління та її апаратне

забезпечення (придбання офісної техніки, програм), технологічну складову для складання (роботи по монтажу та заміні елементів обладнання, позапланові ремонти супутникової системи, ремонт приміщень), ресурсне забезпечення (обладнання та оновлення його елементів) системи.

Впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році дасть можливість підвищити рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе до 1,29 пунктів, а приріст валового прибутку від експорту складе 1000,8 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 1,42 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 2803,6 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 1,51 пункт. В результаті впровадження нової логістичної системи з управління транспортними операціями у 2020 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,06 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 500 тис.грн. У 2021 році рівень валової рентабельності транспортних витрат на обслуговування експортних операцій складе 2,17 пункти, а приріст валового прибутку від експорту – 1489 тис.грн. При цьому рівень рентабельності інвестицій у логістичну систему становитиме 0,79 пункти.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Податковий кодекс України, 2755-17, чинний, поточна редакція від 16.12.2014 – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
2. Митний кодекс України, №4495-17, чинний, поточна редакція від 01.12.2014 – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
3. Конвенція про договір міжнародного автомобільного перевезення пасажирів і багажу (КАПП) від 05.07.78 – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
4. Конвенція про міжнародні автомобільні перевезення пасажирів і багажу, ратифікована Законом № 581-XIV (581-14) від 08.04.99 – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
5. Про зовнішньоекономічну діяльність: Закон України від 16.04.2001 № 959-XII [зі змінами та доповненнями] – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
6. Про порядок здійснення розрахунків в іноземній валюті: Закон України № 185/94-ВР від 23.09.94 р. [зі змінами та доповненнями] – електронний ресурс, режим доступу: www.rada.gov.ua
7. Про систему валютного регулювання і валютного контролю: Декрет Кабінету Міністрів України № 15-93 від 10.03.93 р. [зі змінами та
8. Баришполь С. Особливості транспортних перевезень підприємства-суб'єкта ЗЕД / С. Баришполь // Збірник наукових статей студентів КНТЕУ, 2019. – С. 22-30
9. Бондарев С.І. Методичний посібник з дисципліни «Організація міжнародних автомобільних перевезень» для студентів очної форми навчання з напрямку підготовки 6.070101 - «транспортні технології (за видами транспорту)». - К.: НУБіП, 2014. - 402 с.
10. Дмитрук М.В. Стратегічне управління при виході на міжнародні ринки: данина моді високих понять чи інструмент конкурентної боротьби? / М.В. Володькіна // Маркетинг и реклама, 2013. - №5-6. - с. 32-37.

11. Дроздова Г.М. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності підприємства: Навчальний посібник / Г.М. Дроздова. - Київ: ЦУЛ, 2015. - 172 с.
12. Ігнатенко О.С. Глобальна логістика у регулюванні системи транспортного забезпечення зовнішньоекономічних зв'язків України [Текст] / О.С. Ігнатенко, А.М. Дмитриченко // Управління проектами, системний аналіз і логістика : наук. журн. / НТУ. - 2011. - № 8. - С.79-83.
13. Кандиба А.М. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності: Навч. підручник / А.М. Кандиба. – К.: Аграрна наука, 2013. – 208 с.
14. Кириченко О.А. Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності : Навч. посібник / О.А. Кириченко. – К.: “Знання – Прес”, 2014. – 384 с.
15. Кіслова В.С. Оптимізація систем логістичного обслуговування у процесі товарообмінних операцій / В.С. Кіслова // за матеріалами сайту www.cfin.ru
16. Козак Ю.Г. Зовнішньоекономічна діяльність підприємства. Навчальний посібник. – К.: ЦУЛ, 2016.
17. Коломацька С.П. Зовнішньоекономічна діяльність в Україні: правове регулювання та гарантії здійснення. – К.: ЦУЛ, 2014.
18. Кредісов А.І. Управління зовнішньоекономічною діяльністю: Навч. посібник. – К., 2011 – 488 с.
19. Луцкай Ю.В. Логістичне управління системою пасажирського сервісу автотранспортних підприємств [Текст] / Ю.В. Луцкай // Управління проектами, системний аналіз і логістика : наук. журн. / НТУ. - 2011. - № 8. - С. 123-125.
20. Марущак В. Автоперевозки по-українски // Финансовая консультація. — 2016. — № 17. — С. 21–28.
21. Мельник О.Г. Перспективи покращення логістичного обслуговування у міжнародних пунктах пропуску для автомобільного сполучення [Текст] / О.Г. Мельник, А.В. Тодощук, О.В. Муқан // Вісник Національного університету «Львівська політехніка». Серія «Менеджмент та підприємництво в Україні : етапи становлення і проблеми розвитку». - 2012. - № 748. - С. 182-189.

22. Менеджмент організацій автомобільного транспорту: Посіб. Для студ. вищ. навч. закл. спец. “Менеджм. орг. автомоб. трансп.” /В. Г. Шинкаренко, О. М. Криворучко; Харк. нац. автомоб.-дор. ун-т. — 2-е вид., переробл. і допов. — Х., 2014. — 80 с.

23. Невмержицький В.І., Основні засади управління логістичною діяльністю підприємства / В.І. Невмержицький, Д.О. Терещенко // Вісник КНТЕУ, 2014. - №1. – С. 135-142

24. Пасічник А.М. Аналіз проблем та напрямків удосконалення міжнародних перевезень вантажів [Текст] / А.М. Пасічник, В.С. Мальнов, О.М. Клен // Вісник АМСУ : Серія: «Технічні науки». - 2010. - № 2 (44). - С.56-62.

25. Піддубний І.О. Міжнародний менеджмент [Текст] // Навчальний посібник за редакцією проф.. І. О. Піддубного. - 2-е видання, стереотип. - Х.: ВД «ІНЖЕК», 2016, 252 с.

26. Пікулик О.Б. Пріоритетні напрями розвитку транспортної системи Західного регіону України в умовах європейської інтеграції [Текст] / О.Б. Пікулик // Науковий вісник Волинського нац. ун-ту ім. Л. Українки. - 2018. - № 7. - С.284-291.

27. Яремович П.П. Роль логістичних комплексів у розвитку системи міжнародних транспортних коридорів України [Текст] / П.П. Яремович // Культура народів Причорномор'я. - 2016. - № 96. - С.93-96.

28. Офіційний сайт Асоціації міжнародних автомобільних перевізників України – електронний ресурс, режим доступу: <http://www.asmap.org.ua/> -

29. Сайт співтовариства програмістів / DUO – електронний ресурс, режим доступу: <https://dou.ua/>

Додаток А

Додаток А.1

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги
до фінансової звітності»

Підприємство ТОВ ОЛ-ПРИНТ
Територія
Форма власності приватна
Орган державного управління
Галузь транспортна промисловість
Вид економічної діяльності виробн. сільськогоспод. техн.
Одиниця виміру : тис. грн.
Адреса: м. Київ, ПРОСПЕКТ ВИЗВОЛИТЕЛІВ, б. 1

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ
за КОАТУУ
За КФВ
за СПОДУ
за ЗКГНГ
За КВЕД
Контрольна сума

Коди		
2009	01	01
41792237		
1810400000		
10		
15.81.0		

БАЛАНС
на 31 грудня 2015 р.

Форма № 1

код за ДКУД

1801001

Актив	Код рядка	На початок Звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
залишкова вартість	010	2,0	1,0
Первісна вартість	011	26,0	26,0
накопичена амортизація	012	(24,0)	(25,0)
Незавершене будівництво	020		5495,0
Основні засоби:			
залишкова вартість	030	8642,0	9715,0
Первісна вартість	031	11071,0	13560,0
Знос	032	(2429,0)	(3845,0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	3115,0	3811,0
інші фінансові інвестиції	045	0,0	0,0
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	0,0	0,0
Відстрочені податкові активи	060	0,0	0,0
Гудвіл	065	0,0	0,0
Інші необоротні активи	070	0,0	0,0
Усього за розділом I	080	11759,0	19022,0
II. Оборотні активи			
Запаси:			
виробничі запаси	100	470,0	470,0
Тварини на вирощуванні та відгодівлі	110	0,0	0,0
незавершене виробництво	120	0,0	0,0
Готова продукція	130	22,0	7,0
Товари	140	7228,0	1507,0
Векселі одержані	150	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:			
чиста реалізаційна вартість	160	518,0	332,0
первісна вартість	161	518,0	332,0
резерв сумнівних боргів	162	0,0	0,0

Продовження додатку А.1

Актив	Код рядка	На початок Звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			

з бюджетом	170	253,0	248,0
за виданими авансами	180	0,0	0,0
з нарахованих доходів	190	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	200	0,0	0,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	1113,0	1171,0
Поточні фінансові інвестиції	220	0,0	0,0
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	21,0	31,0
в іноземній валюті	240	0,0	0,0
Інші оборотні активи	250	0,0	0,0
Усього за розділом II	260	9625,0	3766,0
III. Витрати майбутніх періодів	270	3,0	2,0
Баланс	280	21387,0	22790,0
Актив	Код Рядка	На початок Звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	10200,0	10200,0
Пайовий капітал	310	0,0	0,0
Додатковий вкладений капітал	320	0,0	0,0
Інший додатковий капітал	330	0,0	0,0
Резервний капітал	340	0,0	0,0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	(545,0)	(450,0)
Неоплачений капітал	360	(1835,0)	0,0
Вилучений капітал	370	0,0	0,0
Усього за розділом I	380	7820,0	9750,0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	0,0	0,0
Інші забезпечення	410	0,0	0,0
	415	0,0	0,0
	416	0,0	0,0
Цільове фінансування	420	0,0	0,0
Усього за розділом II	430	0,0	0,0
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0,0	0,0
Довгострокові фінансові зобов'язання	450	0,0	0,0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0,0	0,0
Інші довгострокові зобов'язання	470	0,0	0,0
Усього за розділом III.	480	0,0	0,0
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	1407,0	800,0
Оточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0,0	0,0
Векселі видані	520	0,0	678,0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	11832,0	11063,0
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	0,0	0,0
з бюджетом	550	0,0	0,0
з позабюджетних платежів	560	0,0	0,0
зі страхування	570	125,0	153,0
з оплати праці	580	203,0	346,0

Продовження додатку А.1

Актив	Код рядка	На початок Звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
з учасниками	590	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	600	0,0	0,0
Інші поточні зобов'язання	610	0,0	0,0

Усього за розділом IV	620	13567,0	13040,0
V. Доходи майбутніх періодів	630	0,0	0,0
Баланс	640	21387,0	22790,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./
 Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Г.В./

Додаток А.2

Додаток 1
 до Національного положення (стандарту)
 бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги
 до фінансової звітності»

Дата (рік, місяць, число)

Коди		
2009	01	01

Підприємство ТОВ ОЛ-ПРИНТ
 Територія
 Форма власності приватна
 Орган державного управління
 Галузь транспортна промисловість
 Вид економічної діяльності виробн. сільськогоспод. техн.
 Одиниця виміру : тис. грн.

за ЄДРПОУ
 за КОАТУУ
 За КФВ
 за СПОДУ
 за ЗКГНГ
 За КВЕД
 Контрольна сума

41792237
1810400000
10
15.81.0

Адреса: м. Київ, ПРОСПЕКТ ВИЗВОЛИТЕЛІВ, б. 1

БАЛАНС
 на 31 грудня 2016 р.

Форма № 1

Код за ДКУД

1801003

Актив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
Залишкова вартість	010	1,0	7,0
Первісна вартість	011	26,0	11,0
Накопичена амортизація	012	(25,0)	(24,0)
Незавершене будівництво	020	5495,0	47,0
Основні засоби:			
Залишкова вартість	030	9720,0	16915,0
Первісна вартість	031	13565,0	23681,0
Знос	032	(3845,0)	(6766,0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	3811,0	3811,0
інші фінансові інвестиції	045	0,0	0,0
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	0,0	0,0
Відстрочені податкові активи	060	0,0	0,0
Інші необоротні активи	070	0,0	0,0
Усього за розділом I	080	19027,0	20780,0
II. Оборотні активи			
Запаси:			
виробничі запаси	100	474,0	606,0
Тварини на вирощуванні та відгодівлі	110	0,0	0,0
незавершене виробництво	120	0,0	0,0
Готова продукція	130	7,0	53,0
Товари	140	1507,0	5,0
Векселі одержані	150	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи			
чиста реалізаційна вартість	160	346,0	945,0
Первісна вартість	161	346,0	945,0
Резерв сумнівних боргів	162	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	248,0	0,0
за виданими авансами	180	0,0	0,0
з нарахованих доходів	190	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	200	0,0	0,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	1606,0	557,0
Поточні фінансові інвестиції	220		

Продовження додадку А.2

Актив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	30,0	570,0
у т. ч. каса в національній валюті	231	30,0	101,0
в іноземній валюті	240	0,0	0,0

Інші оборотні активи	250	303,0	113,0
Усього за розділом II	260	4273,0	2849,0
III. Витрати майбутніх періодів	270	2,0	7,0
Баланс	280	23302,0	23629,0
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	10200,0	10200,0
Пайовий капітал	310	0,0	0,0
Додатковий вкладений капітал	320	0,0	0,0
Інший додатковий капітал	330	0,0	0,0
Резервний капітал	340	0,0	0,0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	713,0	618,0
Неоплачений капітал	360	(0,0)	(0,0)
Вилучений капітал	370	(0,0)	(0,0)
Усього за розділом I	380	9487,0	9582,0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	0,0	0,0
Інші забезпечення	410	0,0	0,0
	415	(0,0)	(0,0)
	416	(0,0)	(0,0)
Цільове фінансування	420	0,0	2,0
Усього за розділом II	430	0,0	2,0
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0,0	0,0
Довгострокові фінансові зобов'язання	450	0,0	0,0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0,0	0,0
Інші довгострокові зобов'язання	470	0,0	0,0
Усього за розділом III.	480	0,0	0,0
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	800,0	483,0
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0,0	0,0
Векселі видані	520	7272,0	7272,0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	4904,0	5234,0
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	0,0	0,0
з бюджетом	550	217,0	272,0
з позабюджетних платежів	560	0,0	0,0
зі страхування	570	153,0	195,0
з оплати праці	580	347,0	407,0
з учасниками	590	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	600	0,0	0,0
Інші поточні зобов'язання	610	122,0	182,0
Усього за розділом IV	620	13815,0	14045,0
V. Доходи майбутніх періодів	630	0,0	0,0
Баланс	640	23302,0	23629,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Додаток А.3

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги
до фінансової звітності»

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ

Коди		
2009	01	01
41792237		

Підприємство ТОВ ОЛІ-ПРИНТ

Територія
 Форма власності приватна
 Орган державного управління
 Галузь транспортна промисловість
 Вид економічної діяльності виробн. сільськогоспод. техн.
 Одиниця виміру : тис. грн.

Адреса: м. Київ, ПРОСПЕКТ ВИЗВОЛИТЕЛІВ, б. 1

за КОАТУУ
 За КФВ
 за СПОДУ
 за ЗКГНГ
 За КВЕД
 Контрольна сума

1810400000
10
15.81.0

БАЛАНС
 на 31 грудня 2017 р.

Форма № 1

Код за ДКУД

1801003

Актив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
Залишкова вартість	010	7,0	2,0
Первісна вартість	011	11,0	10,0
Накопичена амортизація	012	(24,0)	(23,0)
Незавершене будівництво	020	47,0	40,0
Основні засоби:			
Залишкова вартість	030	16915,0	16261,0
Первісна вартість	031	23681,0	24385,5
Знос	032	(3845,0)	(6766,0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	3811,0	3811,0
інші фінансові інвестиції	045	0,0	0,0
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	0,0	0,0
Відстрочені податкові активи	060	0,0	0,0
Інші необоротні активи	070	0,0	0,0
Усього за розділом I	080	20780,0	20114,0
II. Оборотні активи			
Запаси:			
виробничі запаси	100	606,0	672,0
Тварини на вирощуванні та відгодівлі	110	0,0	0,0
незавершене виробництво	120	0,0	0,0
готова продукція	130	53,0	44,0
Товари	140	5,0	4,0
Векселі одержані	150	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи			
чиста реалізаційна вартість	160	945,0	1075,0
Первісна вартість	161	945,0	1075,0
резерв сумнівних боргів	162	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	272,0	253,0
за виданими авансами	180	0,0	0,0
з нарахованих доходів	190	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	200	0,0	0,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	557,0	488,4

Поточні фінансові інвестиції	220		
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	570,0	488,4
в іноземній валюті	240	0,0	0,0
Інші оборотні активи	250	113,0	113,0
Усього за розділом II	260	2849,0	2884,8
III. Витрати майбутніх періодів	270	2,0	7,0
Баланс	280	23302,0	23005,8
Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	10200,0	10200,0
Пайовий капітал	310	0,0	0,0
Додатковий вкладений капітал	320	0,0	0,0
Інший додатковий капітал	330	0,0	0,0
Резервний капітал	340	0,0	0,0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	618,0	498,0
Неоплачений капітал	360	(0,0)	(0,0)
Вилучений капітал	370	(0,0)	(0,0)
Усього за розділом I	380	9582,0	9702,0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	0,0	0,0
Інші забезпечення	410	0,0	0,0
	415	(0,0)	(0,0)
	416	(0,0)	(0,0)
Цільове фінансування	420	2,0	0,0
Усього за розділом II	430	2,0	0,0
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0,0	0,0
Довгострокові фінансові зобов'язання	450	0,0	0,0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0,0	0,0
Інші довгострокові зобов'язання	470	0,0	0,0
Усього за розділом III.	480	0,0	0,0
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	483,0	5228,0
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0,0	0,0
Векселі видані	520	7272,0	7272,0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	5234,0	4447,0
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	0,0	0,0
з бюджетом	550	217,0	272,0
з позабюджетних платежів	560	0,0	0,0
зі страхування	570	195,0	205,0
з оплати праці	580	407,0	432,0
з учасниками	590	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	600	0,0	0,0
Інші поточні зобов'язання	610	182,0	149,0
Усього за розділом IV	620	13815,0	17986,0
V. Доходи майбутніх періодів	630	0,0	0,0
Баланс	640	23629,0	27688,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Додаток А.4

Додаток 1
до Національного положення (стандарту)
бухгалтерського обліку 1 «Загальні вимоги
до фінансової звітності»

Підприємство ТОВ ОЛ-ПРИНТ
Територія
Форма власності приватна
Орган державного управління
Галузь транспортна промисловість
Вид економічної діяльності виробн. сільськогоспод. техн.
Одиниця виміру : тис. грн.
Адреса: м. Київ, ПРОСПЕКТ ВИЗВОЛИТЕЛІВ, б. 1

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ
за КОАТУУ
за КФВ
за СПОДУ
за ЗКГНГ
за КВЕД
Контрольна сума

Коди		
2009	01	01
		41792237
		1810400000
		10
		15.81.0

БАЛАНС
на 31 грудня 2018 р.

Форма № 1

Код за ДКУД

1801003

Актив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Необоротні активи			
Нематеріальні активи:			
Залишкова вартість	010	2,0	7,0
Первісна вартість	011	10,0	11,0
Накопичена амортизація	012	(23,0)	(26,0)
Незавершене будівництво	020	40,0	27,0
Основні засоби:			
Залишкова вартість	030	16261,0	15607,0
Первісна вартість	031	24385,5	25090,0
Знос	032	(3845,0)	(6766,0)
Довгострокові фінансові інвестиції:			
які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	040	3811,0	3811,0
інші фінансові інвестиції	045	0,0	0,0
Довгострокова дебіторська заборгованість	050	0,0	0,0
Відстрочені податкові активи	060	0,0	0,0
Інші необоротні активи	070	0,0	0,0
Усього за розділом I	080	20114,0	19452,0
II. Оборотні активи			
Запаси:			
виробничі запаси	100	672,0	738,0
тварини на вирощуванні та відгодівлі	110	0,0	0,0
незавершене виробництво	120	0,0	0,0
готова продукція	130	44,0	35,0
Товари	140	4,0	3,0
Векселі одержані	150	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи			
чиста реалізаційна вартість	160	1075,0	1205,0
первісна вартість	161	1075,0	1205,0
резерв сумнівних боргів	162	0,0	0,0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:			
з бюджетом	170	0,0	0,0
за виданими авансами	180	0,0	0,0
з нарахованих доходів	190	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	200	0,0	0,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	210	488,4,0	406,8

Поточні фінансові інвестиції	220		
Грошові кошти та їх еквіваленти:			
в національній валюті	230	488,4	406,8
в іноземній валюті	240	0,0	0,0
Інші оборотні активи	250	113,0	113,0
Усього за розділом II	260	2884,8	2907,6
III. Витрати майбутніх періодів	270	7,0	7,0
Баланс	280	23005,8	22366,6
Пасив	Код рядка	На початок звітнього періоду	На кінець звітнього періоду
1	2	3	4
I. Власний капітал			
Статутний капітал	300	10200,0	10200,0
Пайовий капітал	310	0,0	0,0
Додатковий вкладений капітал	320	0,0	0,0
Інший додатковий капітал	330	0,0	0,0
Резервний капітал	340	0,0	0,0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	350	498,0	378,0
Неоплачений капітал	360	(0,0)	(0,0)
Вилучений капітал	370	(0,0)	(0,0)
Усього за розділом I	380	9702,0	9822,0
II. Забезпечення наступних витрат і платежів			
Забезпечення виплат персоналу	400	0,0	0,0
Інші забезпечення	410	0,0	0,0
	415	(0,0)	(0,0)
	416	(0,0)	(0,0)
Цільове фінансування	420	0,0	0,0
Усього за розділом II	430	0,0	0,0
III. Довгострокові зобов'язання			
Довгострокові кредити банків	440	0,0	0,0
Довгострокові фінансові зобов'язання	450	0,0	0,0
Відстрочені податкові зобов'язання	460	0,0	0,0
Інші довгострокові зобов'язання	470	0,0	0,0
Усього за розділом III.	480	0,0	0,0
IV. Поточні зобов'язання			
Короткострокові кредити банків	500	5228,0	9973,0
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	510	0,0	0,0
Векселі видані	520	7272,0	7272,0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	530	4447,0	3864,0
Поточні зобов'язання за розрахунками:			
з одержаних авансів	540	0,0	0,0
з бюджетом	550	253,0	234,0
з позабюджетних платежів	560	0,0	0,0
зі страхування	570	205,0	215,0
з оплати праці	580	432,0	457,0
з учасниками	590	0,0	0,0
із внутрішніх розрахунків	600	0,0	0,0
Інші поточні зобов'язання	610	149,0	116,0
Усього за розділом IV	620	17986,0	22131,0
V. Доходи майбутніх періодів	630	0,0	0,0
Баланс	640	27688,0	31953,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Додаток Б

Додаток Б.1

Додаток до положення (стандарт) бухгалтерського обліку

Підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»
 Територія
 Орган державного управління
 Галузь транспортна промисловість
 Вид економічної діяльності вироб. сільгосп. техн.
 Одиниця виміру: тис. грн.

Дата (рік, місяць, число)

за ЄДРПОУ
 за КОАТУУ
 за СПОДУ
 за ЗКГНГ
 за КВЕД
 Контрольна сума

Коди		
2009	1	1
41792237		
1810400000		
15.81.0		

Звіт про фінансові результати
за 2014 р.

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

І. Фінансові результати

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	36341,0	28621,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(27149,0)	(21879,0)
Валовий: Прибуток	050	9192,0	6742,0
Збиток	055	0,0	0,0
Інші операційні доходи	060	5345,0	3565,0
Адміністративні витрати	070	(1902,0)	(1632,0)
Витрати на збут	080	(6187,0)	(4486,0)
Інші операційні витрати	090	(5571,0)	(3764,0)
Фінансові результати від операційної діяльності: Прибуток	100	877,0	425,0
Збиток	105	0,0	0,0
Доход від участі в капіталі	110	0,0	0,0
Інші фінансові доходи	120	0,0	0,0
Інші доходи	130	6,0	15,0
Фінансові витрати	140	(226,0)	(180,0)
Втрати від участі в капіталі	150	0,0	0,0
Інші витрати	160	22,0	0,0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: Прибуток	170	635,0	260,0
Збиток	175	0,0	0,0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	158,0	65,0
Фінансові результати від звичайної діяльності: Прибуток	190	477,0	195,0
Збиток	195	0,0	0,0
Надзвичайні: Доходи	200	0,0	0,0
Витрати	205	0,0	0,0
Податки з надзвичайного прибутку	210	0,0	0,0

Продовження додатку Б.1

Чистий: Прибуток	220	477,0	195,0
Збиток	225	0,0	0,0

II. Елементи операційних витрат

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	27267,0	23144,0
Витрати на оплату праці	240	5262,0	4091,0
Відрахування на соціальні заходи	250	2061,0	1611,0
Амортизація	260	1418,0	1248,0
Інші операційні витрати	270	4801,0	1667,0
Разом	280	408090,7	31761,0

III. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	10200,0	10200,0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	10200,0	10200,0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	320	0,0	0,0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	330	0,0	0,0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0,0	0,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» Територія Орган державного управління Галузь транспортна промисловість Вид економічної діяльності вироб. сільгосп. техн. Одиниця виміру: тис. грн.	Дата (рік, місяць, число) за ЄДРПОУ за КОАТУУ за СПОДУ за ЗКГНГ за КВЕД Контрольна сума	Коди		
		2010	1	1
		41792237		
		1810400000		
		15.81.0		

**Звіт про фінансові результати
за 2015 р.**

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

I. Фінансові результати

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	54237,0	36341,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(40558,0)	(27156,0)
Валовий: Прибуток	050	13679,0	9185,0
Збиток	055	0,0	0,0
Інші операційні доходи	060	1560,0	5345,0
Адміністративні витрати	070	(2400,0)	(1922,0)
Витрати на збут	080	(10141,0)	(6174,0)
Інші операційні витрати	090	(1855,0)	(5573,0)
Фінансові результати від операційної діяльності: Прибуток	100	843,0	861,0
Збиток	105	0,0	0,0
Доход від участі в капіталі	110	0,0	0,0
Інші фінансові доходи	120	2,0	6,0
Інші доходи	130	142,0	6,0
Фінансові витрати	140	(162,0)	(226,0)
Втрати від участі в капіталі	150	0,0	0,0
Інші витрати	160	199,0	269,0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: Прибуток	170	1138,0	626,0
Збиток	175	0,0	0,0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	531,0	158,0
Фінансові результати від звичайної діяльності: Прибуток	190	1043,0	477,0
Збиток	195	0,0	0,0
Надзвичайні: Доходи	200	0,0	0,0
Витрати	205	0,0	0,0

Продовження додатку Б.2

Податки з надзвичайного прибутку	210	0,0	0,0
Чистий: Прибуток	220	95,0	477,0
Збиток	225	0,0	0,0

II. Елементи операційних витрат

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	31101,0	27267,0
Витрати на оплату праці	240	6288,0	5262,0
Відрахування на соціальні заходи	250	2469,0	2061,0
Амортизація	260	3066,0	1418,0
Інші операційні витрати	270	12060,0	4817,0
Разом	280	54984,7	40825,0

III. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	10200,0	10200,0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	10200,0	10200,0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	320	0,0	0,0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	330	0,0	0,0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0,0	0,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Додаток Б.3

Додаток до положення (стандарт) бухгалтерського обліку

Підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»
Територія
Орган державного управління
Галузь транспортна промисловість
Вид економічної діяльності вироб. сільгосп. техн.
Одиниця виміру: тис. грн.

Дата (рік, місяць, число)
за ЄДРПОУ
за КОАТУУ
за СПОДУ
за ЗКГНГ
за КВЕД
Контрольна сума

Коди		
2010	1	1
		41792237
		1810400000
		15.81.0

Звіт про фінансові результати за 2016 р.

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

I. Фінансові результати

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	60125,0	54237,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(43274,0)	(40558,0)
Валовий: Прибуток	050	16851,0	9185,0
Збиток	055	0,0	0,0
Інші операційні доходи	060	1145,0	1560,0
Адміністративні витрати	070	(2338,0)	(2400,0)
Витрати на збут	080	(11241,0)	(10141,0)
Інші операційні витрати	090	(1705,0)	(1855,0)
Фінансові результати від операційної діяльності: Прибуток	100	2712,0	861,0
Збиток	105	0,0	0,0
Доход від участі в капіталі	110	0,0	0,0
Інші фінансові доходи	120	0,0	2,0
Інші доходи	130	142,0	6,0
Фінансові витрати	140	(169,0)	(162,0)
Втрати від участі в капіталі	150	0,0	0,0
Інші витрати	160	4747,0	199,0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: Прибуток	170	0,0	1138,0
Збиток	175	2062,0	0,0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	515,0	1043,0
Фінансові результати від звичайної діяльності: Прибуток	190	0,0	95,0
Збиток	195	1547,0	0,0
Надзвичайні: Доходи	200	0,0	0,0
Витрати	205	0,0	0,0

Продовження додатку Б.3

Податки з надзвичайного прибутку	210	0,0	0,0
Чистий: Прибуток	220	0,0	95,0
Збиток	225	1547,0	0,0

Продовження додатку Б.3

II. Елементи операційних витрат

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
------------------------	-----------	-------------------	----------------------

1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	32587,0	31101,0
Витрати на оплату праці	240	6767,0	6288,0
Відрахування на соціальні заходи	250	2589,0	2469,0
Амортизація	260	3169,0	3066,0
Інші операційні витрати	270	16543,0	12060,0
Разом	280	61655,0	54984,0

III. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	10200,0	10200,0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	10200,0	10200,0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	320	0,0	0,0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	330	0,0	0,0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0,0	0,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Додаток Б.4

Додаток до положення (стандарт) бухгалтерського обліку

Коди

Підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»	Дата (рік, місяць, число)	2010	1	1
Територія	за ЄДРПОУ	41792237		
Орган державного управління	за КОАТУУ	1810400000		
Галузь транспортна промисловість	за СПОДУ			
Вид економічної діяльності вироб. сільгосп. техн.	за ЗКГНГ			
Одиниця виміру: тис. грн.	за КВЕД	15.81.0		
	Контрольна сума			

**Звіт про фінансові результати
за 2017 р.**

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

I. Фінансові результати

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	66976,0	60125,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(48184,0)	(43274,0)
Валовий: Прибуток	050	18698,0	16851,0
Збиток	055	0,0	0,0
Інші операційні доходи	060	730,0	1145,0
Адміністративні витрати	070	(2336,0)	(2338,0)
Витрати на збут	080	(12341,0)	(11241,0)
Інші операційні витрати	090	(1555,0)	(1705,0)
Фінансові результати від операційної діяльності: Прибуток	100	3196,0	2712,0
Збиток	105	0,0	0,0
Доход від участі в капіталі	110	0,0	0,0
Інші фінансові доходи	120	0,0	0,0
Інші доходи	130	142,0	6,0
Фінансові витрати	140	(176,0)	(169,0)
Втрати від участі в капіталі	150	0,0	0,0
Інші витрати	160	9295,0	4747,0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: Прибуток	170	0,0	0,0
Збиток	175	6133,0	2062,0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	1533,0	515,0
Фінансові результати від звичайної діяльності: Прибуток	190	0,0	0,0
Збиток	195	4600,0	1547,0
Надзвичайні: Доходи	200	0,0	0,0
Витрати	205	0,0	0,0

Продовження додатку Б.4

Податки з надзвичайного прибутку	210	0,0	0,0
Чистий: Прибуток	220	95,0	477,0
Збиток	225	4600,0	1547,0

II. Елементи операційних витрат

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	34073,0	32587,0
Витрати на оплату праці	240	7246,0	6767,0
Відрахування на соціальні заходи	250	2709,0	2589,0
Амортизація	260	3272,0	3169,0
Інші операційні витрати	270	21026,0	16543,0
Разом	280	68326,0	61655,0

III. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	10200,0	10200,0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	10200,0	10200,0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	320	0,0	0,0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	330	0,0	0,0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0,0	0,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

Підприємство ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»
 Територія
 Орган державного управління
 Галузь транспортна промисловість
 Вид економічної діяльності вироб. сільгосп. техн.
 Одиниця виміру: тис. грн.

Дата (рік, місяць, число)

за ЄДРПОУ
 за КОАТУУ
 за СПОДУ
 за ЗКІНГ
 за КВЕД
 Контрольна сума

Коди		
2010	1	1
		41792237
		1810400000
		15.81.0

Звіт про фінансові результати
 за 2018 р.

Форма № 2

Код за ДКУД

1801003

I. Фінансові результати

Стаття	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	035	75926,0	66976,0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	040	(56596,0)	(48184,0)
Валовий: прибуток	050	19330,0	18698,0
збиток	055	0,0	0,0
Інші операційні доходи	060	315,0	730,0
Адміністративні витрати	070	(2333,0)	(2336,0)
Витрати на збут	080	(14762,0)	(12341,0)
Інші операційні витрати	090	(1309,0)	(1555,0)
Фінансові результати від операційної діяльності: прибуток	100	1241,0	3196,0
збиток	105	0,0	0,0
Доход від участі в капіталі	110	0,0	0,0
Інші фінансові доходи	120	2,0	0,0
Інші доходи	130	13924,0	142,0
Фінансові витрати	140	(184,0)	(176,0)
Втрати від участі в капіталі	150	0,0	0,0
Інші витрати	160	13845,0	9295,0
Фінансові результати від звичайної діяльності до оподаткування: прибуток	170	1138,0	0,0
збиток	175	0,0	6133,0
Податок на прибуток від звичайної діяльності	180	776,0	1533,0
Фінансові результати від звичайної діяльності: прибуток	190	362,0	0,0
збиток	195	0,0	4600,0
Надзвичайні: доходи	200	0,0	0,0
витрати	205	0,0	0,0

Продовження додатку Б.5

Податки з надзвичайного прибутку	210	0,0	0,0
Чистий: прибуток	220	362,0	0,0
збиток	225	0,0	4600,0

II. Елементи операційних витрат

Найменування показника	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Матеріальні затрати	230	35559,0	34073,0
Витрати на оплату праці	240	7725,0	7246,0
Відрахування на соціальні заходи	250	2829,0	2709,0
Амортизація	260	3376,0	3272,0
Інші операційні витрати	270	25511,0	21026,0
Разом	280	75000,0	68326,0

III. Розрахунок показників прибутковості акцій

Назва статті	Код рядка	За звітний період	За попередній період
1	2	3	4
Середньорічна кількість простих акцій	300	0,0	10200,0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	310	0,0	10200,0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	320	0,0	0,0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	330	0,0	0,0
Дивіденди на одну просту акцію	340	0,0	0,0

Керівник _____ /Іванченко О.П./

Гол. Бухгалтер _____ /Крутик Т.В./

ДОДАТОК В

ПОКАЗНИКИ ЗЕД ПІДПРИЄМСТВА ЗА 2014-2018 РОКИ

Показники	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	28621	36341	54237	60125	66976	75926
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	21879	27149	40558	43274	48184	56596
Валовий прибуток	6742	9192	13679	16851	18792	19330
Чистий дохід від реалізації продукції на зовнішніх ринках (товарів, робіт, послуг) - експорт	7441,8	9993,58	16249,2	18639,25	23558,3	31129,58
Собівартість реалізованої продукції на зовнішніх ринках (товарів, робіт, послуг)	5263,5	6890,2	12389,5	14599,4	18620,5	25699,4
Чистий дохід від реалізації імпортованої продукції (товарів, робіт, послуг) - імпорт	2863,2	3699,5	5526,8	9018,5	12725,8	15922,8
Собівартість реалізованої імпортованої продукції (товарів, робіт, послуг)	1300,5	1890,5	2860,5	5960,8	9200,5	12558,8
Валовий прибуток від експорту	2178,3	3103,38	3859,7	4039,85	4937,8	5430,18
Валовий прибуток від імпорту	1562,7	1809	2666,3	3057,7	3525,3	3364
Рентабельність експорту	29,27	31,05	23,75	21,67	20,96	17,44
Рентабельність імпорту	54,58	48,90	48,24	33,90	27,70	21,13

АНОТАЦІЯ

Баришполь Стефан Юрійович

Особливості транспортних перевезень підприємства-суб'єкта ЗЕД (на матеріалах ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»)

Випускна кваліфікаційна робота на здобуття ступеня магістра за спеціальністю 073 «Менеджмент» спеціалізації «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності». Київський національний торговельно-економічний університет, 2019.

У випускній кваліфікаційній роботі проаналізовано фінансово-економічну та зовнішньоекономічну діяльність ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; досліджено ефективність міжнародних транспортних перевезень ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; обґрунтовано напрями удосконалення процесу організації транспортного забезпечення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; розроблено комплекс заходів щодо підвищення ефективності транспортного забезпечення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; здійснено прогнозування фінансових результатів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» в наслідок реалізації запропонованих заходів.

Ключові слова: фінансово-економічна діяльність, зовнішньоекономічна діяльність, транспортне забезпечення, міжнародні перевезення, ефективність.

SUMMARY

Baryshpol Stefan

Features of transportations of the enterprise-subject of FEA (on the materials of LLC "OL-PRINT")

Final qualification work for the master's degree in specialty 073 "Management" of the specialization "Foreign Economic Activity Management". Kyiv National University of Trade and Economics, 2019.

The final qualification work analyzes the financial, economic and foreign economic activities of Ol-Print LLC; the effectiveness of international transportation of LLC "All-Print" is investigated; directions of improvement of the process of organization of transport support of FEA at the enterprise of LLC "Ol-Print" are substantiated; developed a set of measures to improve the efficiency of foreign trade transportation at the company "All-Print"; All-Print LLC financial results were forecasted as a result of the implementation of the proposed measures.

Keywords: financial and economic activity, foreign economic activity, transport support, international transportation, efficiency.

АНОТАЦІЯ

Баришполь Стефан Юрійович

Особливості транспортних перевезень підприємства-суб'єкта ЗЕД (на матеріалах ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»)

Випускна кваліфікаційна робота на здобуття ступеня магістра за спеціальністю 073 «Менеджмент» спеціалізації «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності». Київський національний торговельно-економічний університет, 2019.

У випускній кваліфікаційній роботі проаналізовано фінансово-економічну та зовнішньоекономічну діяльність ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; досліджено ефективність міжнародних транспортних перевезень ТОВ «ОЛ-

ПРИНТ»; обґрунтовано напрями удосконалення процесу організації транспортного забезпечення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; розроблено комплекс заходів щодо підвищення ефективності транспортного забезпечення ЗЕД на підприємстві ТОВ «ОЛ-ПРИНТ»; здійснено прогнозування фінансових результатів ТОВ «ОЛ-ПРИНТ» в наслідок реалізації запропонованих заходів.

Ключові слова: фінансово-економічна діяльність, зовнішньоекономічна діяльність, транспортне забезпечення, міжнародні перевезення, ефективність.

SUMMARY

Baryshpol Stefan

Features of transportations of the enterprise-subject of FEA (on the materials of LLC "OL-PRINT")

Final qualification qualification work for the master's degree in specialty 073 "Management" of the specialization "Foreign Economic Activity Management". Kyiv National University of Trade and Economics, 2019.

The final qualification work analyzes the financial, economic and foreign economic activities of Ol-Print LLC; the effectiveness of international transportation of LLC "All-Print" is investigated; directions of improvement of the process of organization of transport support of FEA at the enterprise of LLC "Ol-Print" are substantiated; developed a set of measures to improve the efficiency of foreign trade transportation at the company "All-Print"; All-Print LLC financial results were forecasted as a result of the implementation of the proposed measures.

Keywords: financial and economic activity, foreign economic activity, transport support, international transportation, efficiency.