

**Київський національний торговельно-економічний університет**  
**Кафедра товарознавства та митної справи**

**ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА**  
на тему:

“Митні процедури при імпорті гіроскутерів”

Студентки 2 курсу, 9М групи,  
спеціальності 076  
“Підприємництво, торгівля та  
біржова діяльність”,  
спеціалізації “Митна справа”

Головецької  
Маргарити  
Станіславівни

Науковий керівник  
к.т.н., доцент

Комаха Володимир  
Олександрович

Науковий консультант  
д.т.н., професор

Караваєв Тарас  
Анатолійович

Гарант освітньої програми  
д.т.н, професор

Мережко Ніна  
Василівна

Київ 2021

## АНОТАЦІЯ

### **Головецька М.С. Митні процедури при імпорті гіроскутерів.**

Випускна кваліфікаційна робота присвячена дослідженню митних процедур при імпорті гіроскутерів. У роботі представлений аналіз ринку гіроскутерів в Україні та світі. Здійснено аналіз асортименту та товарознавчу експертизу гіроскутерів для митних цілей. Визначено критерії, засоби та методи ідентифікації гіроскутерів, встановлено код гіроскутерів згідно з УКТЗЕД. Визначено митну вартість та суму митних платежів при імпорті гіроскутерів. Здійснено аналіз митних процедур при імпорті гіроскутерів.

**Ключові слова:** гіроскутер, персональний електротранспорт, імпорт, асортимент, експертиза, ідентифікація, митні процедури, УКТЗЕД.

## ANNOTATION

### **Holovetska M. Import customs procedures of gyroscooters**

The master's thesis is devoted to the research of customs procedures for the import of gyroscooters. It presents an analysis of the gyroscooter market in Ukraine and the world. The analysis of assortment and commodity expertize of gyroscooters for customs purposes is carried out. Criteria, means and methods of gyroscooter identification are determined. The code of the sample according to UCGFEA is determined. The customs value and the amount of customs duties on the import of gyroscooters have been determined. The analysis of customs procedures during the process of gyroscooters import is carried out.

**Key words:** gyroscooter, personal electric transport, import, assortment, expertize, identification, customs procedures, UCGFEA.

## ПЕРЕЛІК УМОВНИХ СКОРОЧЕНЬ

ДМСУ - Державна митна служба України (Держмитслужба України)

ЄС - Європейський Союз (Євросоюз)

ЗЕД - зовнішньоекономічна діяльність

ЗУ - Закон України

КМУ - Кабінет Міністрів України

КТЗ - Колісний транспортний засіб

МКУ - Митний кодекс України

МФУ - Міністерство фінансів України

НБУ - Національний банк України

ООН - Організація Об'єднаних Націй

ПДВ - податок на додану вартість

ПКУ - Податковий кодекс України

СНД - Співдружність Незалежних Держав

СОТ - Світова організація торгівлі

ТОВ - Товариство з обмеженою відповідальністю

УКТЗЕД - Українська класифікація товарів зовнішньоекономічної діяльності

ТМ – торгова марка

## ЗМІСТ

<b>ВСТУП</b> .....	<b>5</b>
<b>РОЗДІЛ 1 ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ПРИ ІМПОРТІ ГІРОСКУТЕРІВ</b> .....	<b>8</b>
1.1 Стан ринку гіроскутерів в Україні та світі .....	8
1.2 Особливості здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів.....	15
<b>РОЗДІЛ 2 АНАЛІЗ АСОРТИМЕНТУ ТА ТОВАРОЗНАВЧА ЕКСПЕРТИЗА ГІРОСКУТЕРІВ ДЛЯ МИТНИХ ЦІЛЕЙ</b> .....	<b>21</b>
2.1 Організація, об'єкти та методи дослідження .....	21
2.2 Характеристика асортименту гіроскутерів, що імпортуються в Україну .....	27
2.3 Товарознавча експертиза гіроскутерів та оформлення її результатів для митних цілей .....	30
<b>РОЗДІЛ 3 МИТНІ ПРОЦЕДУРИ ПРИ ІМПОРТІ ГІРОСКУТЕРІВ В УКРАЇНУ</b> .....	<b>39</b>
3.1. Визначення коду гіроскутерів згідно з УКТЗЕД.....	39
3.2. Визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті гіроскутерів.....	43
3.3. Аналіз здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів згідно з митною декларацією .....	51
<b>ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ</b> .....	<b>60</b>
<b>СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ</b> .....	<b>62</b>
<b>ДОДАТКИ</b> .....	<b>68</b>

## ВСТУП

**Актуальність теми.** В контексті світових проблем стану навколишнього середовища, боротьби за чисте довкілля, у зв'язку із закликами про перехід на прийнятні для довкілля транспортні засоби і суспільною стурбованістю глобальним потеплінням, загрозою природної катастрофи світового масштабу все актуальнішими стають альтернативні технічні пристрої, пристосовані для переміщення осіб. Підсилюється інтерес до альтернативних методів пересування і завдяки зростанню рівня мобільності людей, пришвидшенню темпу життя, яке потребує максимально швидко і ефективно діставатись з одного місця перебування в інше.

Питання правового регулювання використання гіроскутерів є надзвичайно гострим і активно обговорюється науковцями та практиками. Відповідно й особливості здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів є актуальним питанням як з практичної точки зору при здійсненні зовнішньоекономічних операцій з цією категорією товарів, так і з точки зору митного права.

Найпопулярніші бренди гіроскутерів, наприклад, Ninebot Segway Like.Bike, Maraton, Smart Balance, StreetGo, Wind Rover, Razor, Swagtron, Berger, Airwheel, GTF, Winner, виготовляються закордоном. Відповідно, перед тим, як опинитись на полицях магазинів та торговельних мереж України таких як Elite Bike, Comfy, MOYO, Цитрус, Rozetka тощо, гіроскутери цих відомих марок проходять цілий ряд митних процедур при їх імпорті. Незважаючи на те, що гіроскутери впевнено увійшли в повсякденне життя громадян, існує невизначеність, яка полягає у тому, що в товарознавчій літературі немає чіткого однозначного визначення цього виробу, а також інших подібних виробів. Немає також інформації щодо них ознак їх ідентифікації, що іноді не дає можливості обґрунтувати висновки щодо класифікаційних рішень та відповідних ставок митних зборів. Врегулювання даного питання, необхідність детального вивчення митних процедур при імпорті гіроскутерів зумовлюють актуальність досліджень, проведених в ході виконання цієї випускної кваліфікаційної роботи.

**Метою випускної кваліфікаційної роботи (проекту)** є аналіз митних процедур, розробка критеріїв та засобів, методів проведення експертизи гіроскутерів у митних цілях при імпорті на митну територію України.

**Об'єктом дослідження** є гіроскутери, що імпортуються в Україну.

**Предметом дослідження** є порядок виконання митних процедур з гіроскутерами, що імпортуються в Україну.

**Завданням випускної кваліфікаційної роботи (проекту)** є:

- аналіз стану ринку гіроскутерів в Україні та світі;
- аналіз особливостей здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів;
- визначення організації, об'єктів та методів дослідження товарознавчої експертизи гіроскутерів;
- охарактеризування асортименту гіроскутерів, що імпортуються в Україну;
- здійснення товарознавчої експертизи гіроскутерів та оформлення її результатів для митних цілей;
- визначення коду гіроскутерів згідно з УКТЗЕД;
- визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті гіроскутерів;
- аналіз здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів згідно з митною декларацією.

**Наукова новизна** випускної кваліфікаційної роботи полягає в обґрунтуванні митних процедур при імпорті гіроскутерів.

**Практична цінність** роботи полягає у тому, що запропоновані методи та результати здійснення товарознавчої експертизи гіроскутерів, визначення коду гіроскутерів згідно з УКТЗЕД, визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті гіроскутерів можуть бути використані у здійсненні митних процедур при імпорті гіроскутерів.

**Апробація результатів дослідження.** За результатами проведених досліджень було підготовлено та опубліковано статтю «Товарознавча експертиза

гіроскутерів» у збірнику наукових статей студентів Київського національного торговельно-економічного університету. Результати випускної кваліфікаційної роботи обговорювалися на Міжнародній студентській науково-практичній конференції «Підприємництво, торгівлі та маркетинг: реалії, виклики, перспективи» (17-18 березня 2021 р., м. Київ).

**Структура та обсяг роботи.** Випускна кваліфікаційна робота складається зі вступу, трьох розділів, висновків та пропозицій, списку використаних джерел та додатків. Випускна кваліфікаційна робота викладена на 54 сторінках основного тексту, включає 3 рисунка, 14 таблиць та 11 додатків. Список використаних джерел нараховує 50 джерел.

## РОЗДІЛ 1

### ТЕОРЕТИКО-МЕТОДОЛОГІЧНІ ЗАСАДИ ЗДІЙСНЕННЯ МИТНИХ ПРОЦЕДУР ПРИ ІМПОРТІ ГІРОСКУТЕРІВ

#### 1.1 Стан ринку гіроскутерів в Україні та світі

Згідно з даними звіту консалтингової компанії Navigant Research, яка займається маркетинговими дослідженнями і аналітикою в області еко-технологій, розвиток ринку персонального електротранспорту йде швидкими темпами. До 2025 року очікується розмір річного обороту продажу електровелосипедів на рівні 24,3 мільярди доларів. Відхід від використання вуглеводнів продовжується і, хоча максимум уваги прикутий до електромобілів і електроавтобусів, найбільше продажів демонструють саме електрогібриди, яких за 2017 рік було продано 35 мільйонів штук [1]. Нині цей показник збільшився вдвічі за даними ООН [2].

За останніми даними Організації Об'єднаних Націй, товарообіг товарів класифікованих за кодом 871160 (мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски) та 871190 (інші мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски) у групі «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання», до яких відносять гіроскутери, у 2020 році склав 18 387 752 384 доларів (табл. 1.1).

*Таблиця 1.1*

#### Товарообіг товарів у світі, що класифікуються за кодом 871160 та 871190

Рік/Підпозиція ГС	871160	871190	Сума, USD
2016	-	5 928 120 427	5 928 120 427
2017	6 027 007 111	1 747 265 832	7 774 272 943
2018	10 180 497 025	1 317 009 661	11 497 506 686
2019	13 549 393 006	1 040 785 211	14 590 178 217
2020	17 630 925 867	756 826 517	18 387 752 384
Сума, USD	47 387 823 009	10 790 007 648	58 177 830 657

Джерело: складено автором на основі [2]



У порівнянні з попереднім роком, відносна величина зміни товарообігу складає +26,0%. Виокремити частку товарообігу гіроскутерів неможливо, оскільки товарна підкатегорія включає не тільки гіроскутери, а й інші товари.

В данному випадку аналіз декількох кодів Гармонізованої систему опису та кодування товарів є необхідним, оскільки відбувається перехід до сучасної редакції Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації (останньої версії 2017р.). У зв'язку з набуттям чинності нового Закону «Про Митний тариф України» від 04.06.2020 р. для персонального електротранспорту змінився код УКТЗЕД починаючи з липня 2020 року [3]. В різних країнах перехід до шостої версії ГС відбувається у різний часовий період, тож аналіз декількох кодів є суттєвим.

Аналізуючи стан ринку гіроскутерів в Україні та світі, слід звернути увагу на те, що першопочатково гіроскутери та інші вироби схожого типу та цільового призначення сприймалися як товари для дітей і не були популярними серед дорослого сегменту покупців. Проте, враховуючи заклики екологів і зростання екологічної свідомості населення, досить помірні ціни на гіроскутери, можливість уникати заторів, які давно стали проблемою українських автошляхів, а особливо великих міст, міст обласних центрів, популярність такого роду виробів стає все вищою серед працюючого населення та студентів.

За даними Point of Sales Tracking GfK Ukraine за 2017 рік, три чверті всіх продажів персонального електротранспорту в 2017 році припали на гіроборди, найбільшою популярністю користувалися моделі з діаметром колеса 6,5 дюймів [4]. Наступні, за популярністю, - гіроскутери, це більш дорогий сегмент, який не передбачає наявності дитячих моделей і в якому присутні вже популярні бренди. У першому півріччі 2021 року ситуація радикально змінилась, третину продажів персонального електротранспорту становили гіроскутери з діаметром колеса від 10 дюймів, які не розраховані на дитячу аудиторію. Лідирують за продажами електросамокати.

Спеціалісти з ритейлових мереж стверджують, що у перших трьох кварталах 2021 року спостерігався значний приріст продажів електротранспорту у

порівнянні до аналогічного періоду минулого року, він становить від 60% до 90% [5]. Це підтверджують і данні Державної митної служби України. У 2020 році з січня до жовтня був здійснений імпорт за підпозиціями УКТЗЕД 871160 та 871190 вартістю 10 054 493 USD, а у 2021 – 18 541 761 USD, що становить приріст 84,4% [6]. Збільшення продажів обумовлене, насамперед, стабілізацією епідеміологічної ситуації, а також продуманою маркетинговою політикою і наданням товару під виплату з нульовою ставкою. У таблиці 1.2 наведені щомісячні показники імпорту за підпозиціями УКТЗЕД 871160 та 871190.

Таблиця 1.2

### Щомісячні показники імпорту за підпозиціями УКТЗЕД 871160 та 871190

Рік	2020			2021		
	Кількість декларацій	Вага нетто, кг	Імпорт, USD	Кількість декларацій	Вага нетто, кг	Імпорт, USD
Січень	51	19 580	187 157	34	44 694	381 113
Лютий	72	170 128	754 927	80	205 929	1 569 494
Березень	80	225 338	1 002 000	105	445 675	3 448 510
Квітень	46	94 765	651 283	108	366 038	3 401 833
Травень	69	185 878	950 217	109	331 169	3 026 765
Червень	98	220 328	1 152 655	98	204 658	1 848 684
Липень	132	335 346	2 602 201	121	303 880	2 238 247
Серпень	107	228 769	1 514 884	76	253 629	1 918 385
Вересень	95	168 202	1 239 169	59	135 455	708 731
Жовтень	57	77 482	610 277	54	77 611	393 889
Листопад	57	102 355	772 807			
Грудень	67	87 034	778 715			

Джерело: складено автором на основі [6]

Пік продажів персонального електротранспорту припадає на декілька сезонів, продажі збільшуються з середини весни до початку осені, також спостерігаються сплески в передноворічний період. Кількісний приріст фіксується на п'ятнадцятикратній позначці. Підтвердженням сезонного характеру даного асортименту є збільшення імпорту у період з лютого до серпня.

За даними MOYO.ua найбільшою популярністю користуються гірборди, електровелосипеди і гіроскутери. А ось електросамокати і електроскутери, в силу того, що це вузьконішевий продукт, продаються в 2-3 рази рідше (рис.1.1).

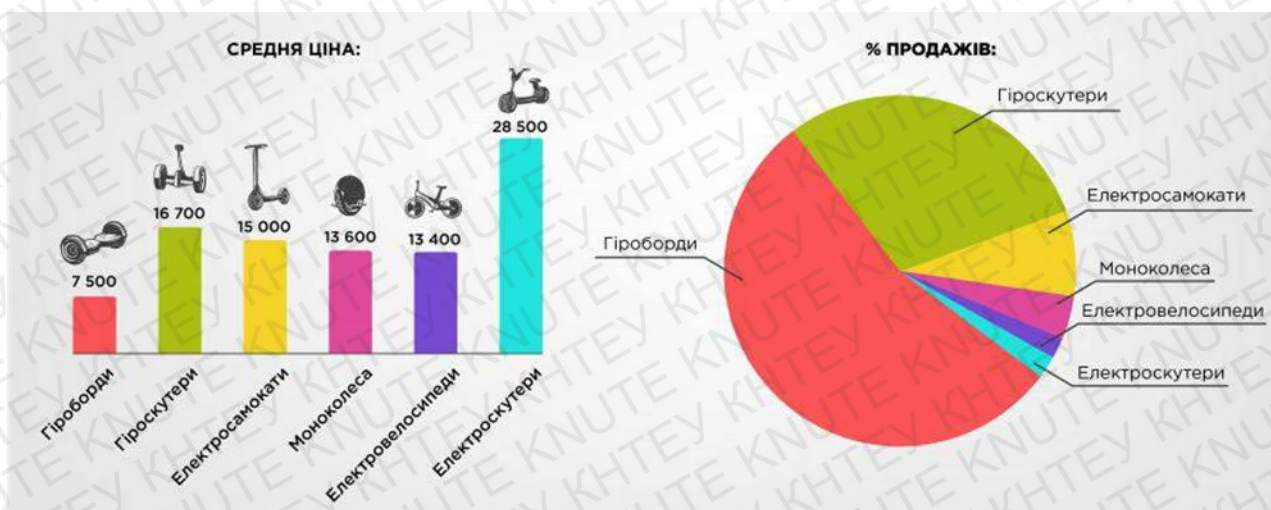


Рис. 1.1 Аналіз реалізації електротранспорту в Україні за даними MOYO.ua [7]

Детальне дослідження українського ринку гіроскутерів визначає вартість за одиницю від 5500 до 50000 гривень, основний ціновий сегмент коливається від 6000 до 12000 гривень. Такий ціновий діапазон, на фоні зростання цін на бензин та вартість проїзду у громадському транспорті, робить гіроскутери достатньо привабливою альтернативою звичним транспортним засобам.

Для вивчення ринку гіроскутерів, необхідно здійснити аналіз не тільки внутрішнього ринку України, а й дослідити розвиток даної галузі у світі. За даними Державної служби статистики України обсяг виробленої продукції (за кодом КВЕД 30.91: Виробництво мотоциклів) суб'єктів господарювання України у 2019 році становить 64,6 тис. грн. Дані за 2015-2018 рр. не оприлюднені.

За даними Євростату обсяг виробленої продукції (за кодом КВЕД 30911300: Коляски; інші (мотоцикли) з допоміжними двигунами, крім поршневих двигунів внутрішнього згорання) суб'єктів господарювання країн ЄС у 2016-2020 роках становить 10 331 559 тис. EUR (табл. 1.3) [8].

Таблиця 1.3

**Обсяг виробленої продукції за кодом КВЕД 30911300 суб'єктів господарювання країн ЄС у 2016-2020 рр**

Рік	2016	2017	2018	2019	2020
Код за КВЕД-2010	30911300	30911300	30911300	30911300	30911300
	усього, тис.EUR	усього, тис.EUR	усього, тис.EUR	усього, тис.EUR	усього, тис.EUR

## Продовження таблиці 1.3

Обсяг виробленої продукції	979 750	1 217 481	1 754 128	2 371 517	4 008 683
Бельгія	С	С	С	С	С
Болгарія	0	С	С	138878	251617
Чехія	0	0	С	41744	62199
Данія	4212	5528	6874	7824	10358
Німеччина	333207	438628	655830	880377	С
Естонія	126	6	5	5527	11224
Ірландія	0	0	0	0	0
Греція	0	0	0	0	0
Іспанія	19507	45885	37317	33574	48903
Франція	60406	81742	127960	162513	199177
Хорватія	851	658	393	822	1621
Італія	52605	51598	66471	100814	275473
Кіпр	0	0	0	0	0
Латвія	0	0	0	0	0
Литва	3001	6243	12462	19312	18122
Люксембург	0	0	0	0	0
Угорщина	С	С	С	319162	С
Мальта	0	0	0	0	0
Нідерланди	284834	С	С	С	С
Австрія	С	С	С	С	С
Польща	С	С	С	57629	С
Португалія	0	0	0	0	0
Румунія	С	С	С	С	64417
Словенія	0	0	0	0	0
Словакія	0	0	0	0	0
Фінляндія	0	0	0	0	0
Швеція	U	U	С	С	С

де, С – Конфіденційні дані; U - Низька надійність даних.

Джерело: складено автором на основі [8]

За даними Національного бюро статистики Китаю обсяг виробленої продукції (за кодом: Мотоцикли) суб'єктів господарювання Китаю у 2017 році становить 22 676 тис. штук, а у 2018 році – 18 998 тис. штук [9].

Країни-експортери гіроскутерів являють собою держави, які змогли зробити стрімкий стрибок в економічному розвитку, що дало змогу зміцнити власне становище в регіоні та в світі, зважаючи міжнародну ситуацію. Ці країни акцентують увагу на науково-технічну діяльність, спрямовану на створення нових матеріалів, продуктів, процесів, пристроїв, технологій, систем і надання нових послуг та на істотне вдосконалення тих, що вже виробляються чи введені в дію. У

таблиці 1.4, наведено перелік країни-експортерів за кодом 871160 та 871190, до яких відносять гіроскутери, які експортують найбільше у грошовому вираженні.

Таблиця 1.4

### Показники експорту 2016-2020рр. у розрізі країн за кодом 871160 та 871190

№	Країна	Експорт, USD	Імпорт, USD	Реекспорт, USD	Реімпорт, USD	Сальдо торговельного балансу, USD
1	КНР	12 839 539 342	19 730 811		2 285 039	12 819 808 531
2	Німеччина	4 200 675 900	5 529 308 626			- 1 328 632 726
3	Нідерланди	3 269 487 346	3 135 046 201			134 441 145
4	Країни Азійсько-Тихоокеанського регіону	2 654 981 624	5 154 295			2 649 827 329
5	Угорщина	1 085 366 664	59 544 628			1 025 822 036
6	Австрія	1 037 329 504	787 317 765			250 011 739
7	Чехія	713 694 757	271 611 665			442 083 092
8	Болгарія	663 632 726	18 073 648			645 559 078
9	США	530 522 159	3 234 682 431	82 701 474		- 2 704 160 272
10	Швейцарія	501 570 268	1 254 479 467		595 213	- 752 909 199
11	Гонконг	442 362 037	622 129 965	1 072 534		- 179 767 928
12	Італія	400 086 556	805 728 915			- 405 642 359
13	Іспанія	397 697 226	909 799 182	217 326	3 848 377	- 512 101 956
14	В'єтнам	389 674 561	4 694 565			384 979 996
15	Франція	373 193 204	1 655 689 663		523 651	- 1 282 496 459
16	Румунія	363 107 790	84 763 611			278 344 179
17	Португалія	196 840 187	54 616 925			142 223 262
18	Данія	166 253 992	366 272 342			- 200 018 350
19	Бельгія	103 562 705	584 997 676			- 481 434 971
20	Велика Британія	99 540 175	639 100 252	65 372	56 133	- 539 560 077
	...					
83	Україна	105 367	27 761 902			- 27 656 535

Джерело: складено автором на основі [2]

Необхідно зауважити, що майже половина країн з переліку мають негативне значення торговельного балансу. Це свідчить про країни, у яких сконцентровано виробництво. Очевидно, що КНР є лідером виробництва та експорту.

Серед країн-імпортерів, за кодом 871160 та 871190, до яких відносять гіроскутери, лідирують Німеччина, США та Нідерланди (табл. 1.5). Загалом, електрогібридами, найбільш зацікавлені країни Європи та США. Це цілком відповідає намірам країн використовувати транспортні засоби, життєвий цикл яких з точки зору техноекології не шкодить довкіллю та впроваджувати нові

технології у всі сфери громадського життя. За допомогою наведених даних неможливо визначити, яка частка імпортується країнами для власних потреб, а яка перепродається у інші країни, проте існує висока вірогідність, що значна частка імпорту приймає участь у наступних зовнішньоекономічних операціях.

Таблиця 1.5

**Показники імпорту 2016-2020рр. у розрізі країн за кодом 871160 та 871190**

№	Країна	Експорт, USD	Імпорт, USD	Реекспорт, USD	Реімпорт, USD	Сальдо торговельного балансу, USD
1	Німеччина	4 200 675 900	5 529 308 626			- 1 328 632 726
2	США	530 522 159	3 234 682 431	82 701 474		- 2 704 160 272
3	Нідерланди	3 269 487 346	3 135 046 201			134 441 145
4	Філіппіни	792 316	2 059 482 757			- 2 058 690 441
5	Франція	373 193 204	1 655 689 663		523 651	- 1 282 496 459
6	Швейцарія	501 570 268	1 254 479 467		595 213	- 752 909 199
7	Іспанія	397 697 226	909 799 182	217 326	3 848 377	- 512 101 956
8	Італія	400 086 556	805 728 915			- 405 642 359
9	Австрія	1 037 329 504	787 317 765			250 011 739
10	Велика Британія	99 540 175	639 100 252	65 372	56 133	- 539 560 077
11	Гонконг	442 362 037	622 129 965	1 072 534		- 179 767 928
12	Бельгія	103 562 705	584 997 676			- 481 434 971
13	Японія	11 622 273	547 886 545			- 536 264 272
14	Норвегія	12 909 360	445 967 022			- 433 057 662
15	Канада	52 598 007	407 038 715	31 242 669	39 662	- 354 440 708
16	Південна Корея	19 289 552	404 070 914			- 384 781 362
17	Данія	166 253 992	366 272 342			- 200 018 350
18	Швеція	81 200 231	357 416 027			- 276 215 796
19	Австралія	7 154 550	317 218 621		13 319	- 310 064 071
20	Чехія	713 694 757	271 611 665			442 083 092
	...					
47	Україна	105 367	27 761 902			- 27 656 535

Джерело: складено автором на основі [2]

В Азії, де знаходиться лівова частина виробничих потужностей персонального електротранспорту. КНР звітує про поступове зниження попиту на електрогібриди через насиченість ринку та заборону на використання персонального електротранспорту в Пекіні, Шеньчжені, Шанхаї і Гуанчжоу. Заборона на використання електротранспорту в деяких містах зумовлена дуже високою густиною населення. Рух на гіроскутерах до цього здійснювався по тротуарах та інших пішохідних зонах. Проте, якщо врахувати швидкісні

потужності цих гаджетів, то цілком раціональним видається обмеження їх руху у місцях, де активно переміщуються пішоходи. З іншого боку, персональний електротранспорт у Китаї користується популярністю через низьку вартість та доступність широким верствам населення.

Як у КНР, так і в інших країнах Азії персональний електротранспорт переважно зборонений для вживання на дорогах загального користування, а також на пішохідних зонах. Чіткого законодавчого регламентування також не існує, тому ситуацію у цих країнах можна класифікувати як невизначену.

Детально дослідивши стан персонального електротранспорту варто зазначити, що ринок гіроскутерів в Україні та світі активно розвивається. Уряди різних держав вдаються до відмінних заходів чи то сприяння його розвитку, чи, навпаки, певного гальмування. Такі процеси залежать від багатьох економічних, соціальних та екологічних факторів.

## **1.2 Особливості здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів**

Відповідно до пункту 21 частини 1 статті 4 Митного кодексу України, митна процедура – зумовлені метою переміщення товарів через митний кордон України сукупність митних формальностей та порядок їх виконання [10].

Митні операції, що не впливають на розмір митного тарифу, називають ще митними процедурами та формальностями, які здійснюють нетарифне регулювання зовнішньої торгівлі. Вони можуть перетворитись у додаткові бар'єри в торгівлі, якщо перевищують нормальні загальноприйняті норми, та затримувати митне оформлення. Витрати, пов'язані з митними формальностями, нерідко перебільшують розміри митних зборів. До таких процедур та формальностей відносять: правила прийняття товарів до митного оформлення, місце виконання митних формальностей; правила зберігання товарів, що призначені до митного оформлення; режим транзиту; взаємовідносини митних органів з особами, що переміщують товар; правила оскарження дій митних органів та інше.

У зв'язку з чим важливим аспектом спрощення процедур торгівлі є впровадження та застосування переглянутої Міжнародної конвенції про спрощення і гармонізацію митних процедур яка була укладена у м. Кіото у 1973 р. [11]. Переглянута Кіотська конвенція передбачає максимальне практичне використання інформаційних технологій та розглядає їх як один з принципів митного оформлення, реалізація якого сприятиме спрощенню та гармонізації митних процедур.

Здійснити визначення особливостей митних процедур при імпорті гіроскутерів неможливо без визначення ввізного мита, яке являє собою податок на переміщення товарів через митний кордон України. Для правильного визначення його розміру слід звернутись до ЗУ «Про Митний тариф України» та «Класифікатора звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України», затверджений наказом Мінфіну від 20.09.2012 року № 1011.

Для подальших дій необхідно визначити класифікаційний код згідно з УКТЗЕД. Відповідно до УКТЗЕД та пояснень до неї гіроскутери класифікують у розділі XVII «Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби і пов'язані з транспортом пристрої та обладнання», групі 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання», товарній позиції 8711 «Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски» за кодом УКТЗЕД 8711 60 90 00 [12].

Необхідно зауважити, що у зв'язку з набуттям чинності нового Закону «Про Митний тариф України» від 04.06.2020р. відбувся перехід до сучасної редакції Гармонізованої системи опису та кодування товарів Всесвітньої митної організації (останньої версії 2017р.). Таким чином для персонального електротранспорту змінився код УКТЗЕД починаючи з липня 2020 року. Раніше гіроскутери класифікувались за кодом УКТ ЗЕД 8711 90 90 00, а нині за кодом 8711 60 90 00 [3].



Існують випадки, коли гіроскутери імпортуються під видом іграшок на колесах за кодом УКТ ЗЕД 9503 00 10 00 ( триколісні велосипеди, самокати, педальні автомобілі та аналогічні іграшки на колесах; лялькові коляски). Пільгова ставка ввізного мита за цим кодом становить 0%, повна ставка також складає 0%. Дія ставки розповсюджується з 03.07.2020 р.

Проте, гіроскутери повинні бути віднесені до категорії із кодом 8711 60 90 00, де розмір пільгової та повної ставок ввізного мита становить 10%.

Слід додати, що при класифікації гіроскутера до групи 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання», обов'язковим є сплата акцизного податку. Ставки акцизного податку встановлені у статті 215 Податкового кодексу України. Дія ставки розповсюджується з 01.01.2017 р. та становить 22 EUR за штуку.

Імпортуючи гіроскутер обов'язково слід звернути увагу на податок на додану вартість. Податок на додану вартість – непрямий податок, який нараховується та сплачується відповідно до норм розділу V Податкового кодексу України. Вивчивши статтю 190 Податкового кодексу України № 2755-VI від 02.12.2010, можна стверджувати, що при ввезенні товарів на митну територію України базою оподаткування є договірна (контрактна) вартість, але не менша митної вартості цих товарів, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни товарів згідно із законом. З 01.01.2011 р. ставка ПДВ в такому випадку складає 20% [13].

Згідно ст. 37 Закону України «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» контроль продукції здійснюється щодо продукції, заявленої у режим імпорту, реімпорту або будь-який інший митний режим, що передбачає вільний обіг цієї продукції на митній території України. Під час контролю продукції уповноважені органи проводять документальні перевірки та вибіркові обстеження зразків продукції на таких підставах:

- 1) згідно із секторальними планами ринкового нагляду;

2) у разі одержання за допомогою системи оперативного взаємного сповіщення про продукцію, що становить серйозний ризик, інформації про таку продукцію;

3) за повідомленнями органів ринкового нагляду про продукцію, що не відповідає встановленим вимогам, наданими відповідно до частин восьмої і дев'ятої цієї статті.

Державний контроль нехарчової продукції здійснюється при спрацюванні профілю ризику «Державний контроль нехарчової продукції» автоматизованої системи аналізу та управління ризиками. Підставами є Лист Держпродспоживслужби від 30.11.2020, де викладено секторальний план державного ринкового нагляду на 2021 рік, та Закон України ВР № 2735-VI від 02.12.2010 «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» [14].

При імпорті гіроскутерів, виникає потреба деталізації опису товару. Під час декларування вказаного товару до електронного інвойсу вноситься додаткова інформація, яка необхідна для його ідентифікації. Це питання врегульовано Наказом Мінфіну № 998 від 17.09.2012 «Про затвердження Класифікатора додаткової інформації, необхідної для ідентифікації товарів, що вноситься до електронного інвойсу, який додається до митної декларації, заповненої на бланку єдиного адміністративного документа» [15].

При імпорті даного товару обов'язково має бути наявною заява декларанта або уповноваженої ним особи, у вигляді внесення коду до митної декларації, про те, що товари не включено в Реєстр радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, заборонених до застосування та ввезення на територію України. Радіоелектронні засоби та випромінювальні пристрої, що можуть застосовуватися на території України у смугах радіочастот загального та спеціального користування, ввозяться з-за кордону, реалізуються та експлуатуються в Україні за їх відсутністю у Реєстрі радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, заборонених до застосування та ввезення на територію України. Держмитслужба, протягом п'яти днів з дня завершення

митного оформлення радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв передає до УДЦР виписки з відповідних митних декларацій у формі електронного документа. Дане питання детальніше регламентоване ЗУ № 1770-III від 01.06.2000 р. «Про радіочастотний ресурс України». Також слід ознайомитись із Листом ДФСУ № 2125/99-99-18-03-01-18 від 23.08.2018 «Про внесення даних для проведення контролю співставлення» [16].

Гіроскутери підлягають заходам нетарифного регулювання. Підставою для цього стала, зокрема, Постанова КМУ № 1147 від 30.12.2015 «Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації» [16]. Підставою для митного оформлення ввезення на територію України товару під кодом 8711 60 90 00 є наявність сертифікату походження товару. Таким може виступати один з наступних документів: «0865» – форми А; «0954» – форми EUR.1; «7006» – форми СТ-1; «7007» – загальної форми Україна; «0861» – загальної форми іноземної країни; «7012» – декларація інвойс; «7016» – декларація інвойс.

Відповідно до ч. 2 ст. 305 Митного кодексу України, надання митним органам забезпечення сплати митних платежів є обов'язковим при ввезенні на митну територію України та/або переміщенні територією України прохідним та внутрішнім транзитом товарів за переліком, який затверджується Кабінетом Міністрів України. Згідно із Постановою КМУ № 461 від 21.05.2012 «Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію та/або переміщення територією України транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати платежів» та Постановою КМУ № 979 від 27.11.2019 «Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. N 450 і N 461» товари з кодом 8711 60 90 00 входять до вказаного Митним кодексом України переліку (Код документу: 1801 – ПД).

Цікаво також те, що відповідно до Постанови КМУ № 535 від 15.05.2019 «Про внесення змін до переліку товарів, заборонених до ввезення на митну територію України, що походять з Російської Федерації», товари за кодом 8711 60 90 00, що походять з Російської Федерації заборонено ввозити.

Варто також зазначити, що в межах діючих міждержавних угод про вільну торгівлю (з країнами СНД, країнами ЄС) можливе звільнення від сплати мита при імпорті аналізованого товару. Таке звільнення здійснюється при дотриманні умови про наявність сертифіката про походження товару. Преференція по миту: 400 - країни СНД; 410 – країни ЄС; 403 – країни ЄАВТ та ін.

Підсумовуючи, слід вказати, що особливості здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів значною мірою пов'язані із певною невизначеністю їх правового статусу і значною мірою залежать від їх класифікації у відповідності з УКТЗЕД.

## РОЗДІЛ 2

### АНАЛІЗ АСОРТИМЕНТУ ТА ТОВАРОЗНАВЧА ЕКСПЕРТИЗА ГІРОСКУТЕРІВ ДЛЯ МИТНИХ ЦІЛЕЙ

#### 2.1 Організація, об'єкти та методи дослідження

Дослідження випускної кваліфікаційної роботи були проведені за схемою, наведеною на рис. 2.1.

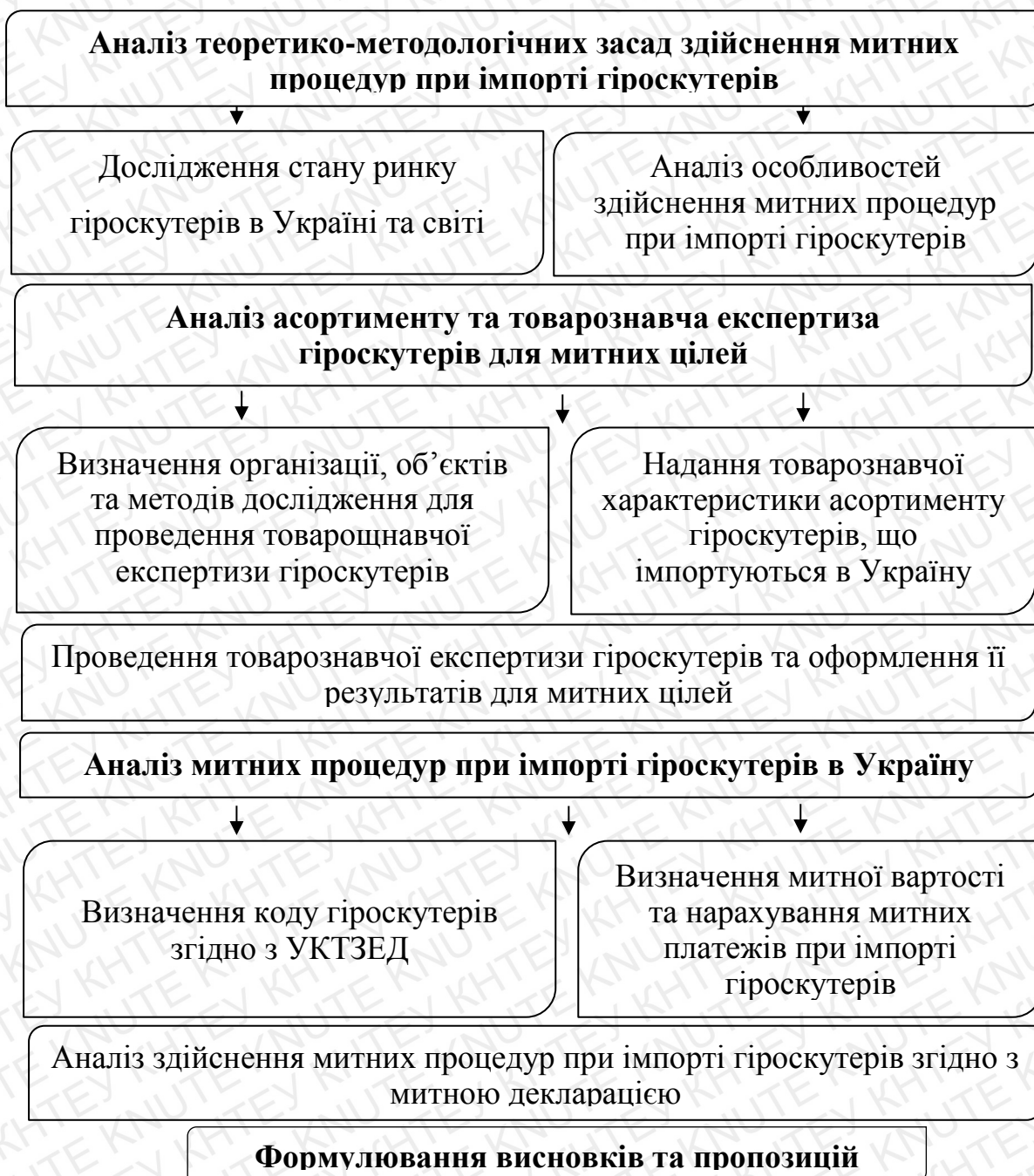


Рис. 2.1. Схема організації дослідження випускної кваліфікаційної роботи

Під час дослідження митних процедур при імпорті гіроскутерів були виявлені певні проблеми процесу, а саме: визначення належності гіроскутерів та інших пристроїв особистого пресування до певного переліку на основі характерних ідентифікаційних ознак приведених у нормативно-технічних документах, а також визначення якості гіроскутерів, їх відповідності існуючим стандартам, визначення вартості. Нині критично постало питання щодо визначення якості гіроскутерів, їх вартості та відповідності існуючим стандартам.. Дану проблему можна вирішити за допомогою проведення товарознавчої експертизи гіроскутерів для митних цілей.

Митна товарознавча експертиза – це дослідження експертами з метою виявлення недоліків, пов'язаних з умовами перевезення товару через кордони, сплаченими митами, документацією [17].

З метою дослідження особливостей характеристик гіроскутерів і їх цінкових коливань первинного ринку України стосовно вторинного, а також цінове співвідношення однакових марок з різними технічними характеристиками було відокремлено декілька найпоширеніших моделей.

Для проведення товарознавчої оцінки було відібрано чотири зразки гіроскутерів різних марок, а саме:

зразок № 1 – Гіроскутер Like.Bike Mini+ (Black) (Китай);

зразок № 2 - Гіроскутер Ninebot S (Black) (Китай);

зразок № 3 - Гіроскутер Like.Bike Mini Pro+ (Black) (Китай);

зразок № 4 - Гіроскутер Ninebot Mini PRO Black (Китай).

Об'єкт товарознавчої експертизи, що був ввезений на митну територію України, зразок № 1 – Гіроскутер Like.Bike Mini+ (Black) (Китай).

Основними ознаками за якими здійснюється класифікація гіроскутерів є конструкція, потужність та максимальна швидкість. Ідентифікація гіроскутерів здійснюється за наступною процедурою: визначення мети та завдань ідентифікації, вибір критеріїв, методів та засобів ідентифікації.

Критерій ідентифікації гіроскутерів – ознака цього товару, яка придатна для встановлення його відповідності (тотожності) зразку, інформації в

товаросупровідних документах, вимогах нормативних, технічних документів, а також приналежності до групи однорідних товарів [18]. Під час вибору критеріїв ідентифікації гіроскутерів для їх визначення дотримуються принципу достатності й оптимальності.

В якості засобів ідентифікації використовувалась технічна документація на гіроскутер – нормативні документи (стандарти, ТУ), технічні паспорти, посібники з експлуатації, а також товаросупровідні (міжнародний договір (контракт), рахунок-фактура (інвойс), міжнародні транспортні документи, накладні, сертифікати, якісні посвідчення). Найважливішим засобом ідентифікації гіроскутерів є маркування, котре містить інформацію, придатну для цілей ідентифікації [19-21].

Необхідно зауважити, що гіроскутери підпадають під дію декількох технічних регламентів:

- 1) Технічного регламенту радіобладнання Постанова КМУ № 355 від 24 травня 2017 р. [22];
- 2) Технічного регламенту безпеки машин Постанова КМУ № 62 від 30 січня 2013 р. [23];
- 3) Технічного регламенту обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні Постанова КМУ № 139 від 10 березня 2017 р. [24];
- 4) Технічного регламенту низьковольтного електричного обладнання Постанова КМУ № 1067 від 16 грудня 2015 р. [25];
- 5) Технічного регламенту з електромагнітної сумісності обладнання Постанова КМУ № 1077 від 16 грудня 2015 р. [26].

Вимоги Технічного регламенту безпеки машин не поширюються на колісні транспортні засоби (у тому числі дво- і триколісні транспортні засоби) та причепа до них, на які поширюється дія Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 17 серпня 2012 р. № 521 “Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру

сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання і виданих виробниками сертифікатів відповідності транспортних засобів або обладнання”.

Також важливо визначити сутність поняття радіобладнання задля визначення якими технічними регламентами необхідно керуватися при ідентифікації товару під час товарознавчої експертизи для митних цілей. Радіобладнання – це електричний або електронний виріб, який призначений для випромінювання та/або приймання радіохвиль з метою радіозв’язку та/або радіовизначення, або електричний чи електронний виріб, який повинен бути укомплектований додатковим пристроєм, що призначений для випромінювання та/або приймання радіохвиль з метою радіозв’язку та/або радіовизначення [22]. Тобто гіроскутери – це колісні транспортні засоби, у складі конструкції яких встановлене та призначене для використання радіобладнання. На радіобладнання, на яке поширюється дія Технічного регламенту радіобладнання Постанова КМУ № 355 від 24 травня 2017 р., не поширюється дія: Технічного регламенту низьковольтного електричного обладнання, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 грудня 2015 р. № 1067, за винятком деяких випадків.

Основні критерії, методи та засоби ідентифікації гіроскутерів для проведення товарознавчої експертизи наведено в табл. 2.1.

При проведенні товарознавчої експертизи гіроскутерів були застосовані органолептичний (візуальний), інструментальний (вимірювальний), порівняльний, аналітичний методи, а також метод маркетингового дослідження.

Органолептичні методи – це методи визначення властивостей товарів за допомогою органів чуття людини [27]. Під час ідентифікації гіроскутерів органолептичним методом було перевірено призначення, зовнішній вигляд, наявність електродвигуна, вікову ознаку та матеріал корпусу. Вимірювальним (інструментальним) методом визначались габаритні розміри (довжина, ширина, глибина) гіроскутерів, кількість та діаметр коліс, вага гіроскутерів, їх технічні характеристики, ступінь захисту корпусу та характеристики обладнання радіодоступу.



Таблиця 2.1

## Критерії, засоби та методи ідентифікації гіроскутерів

Критерії та показники	Засоби	Методи
<b>Загальні</b>		
Найменування	Маркування товару чи упаковки, товаросупровідні документи, етикетки, товарний знак (за наявності)	Аналітичний
Торгова марка	Товар, маркування, товаросупровідні документи	Аналітичний
Країна походження	Договір (контракт), сертифікат про походження, маркування, товаросупровідні документи, штрих-код	Аналітичний
Призначення	Маркування, товаросупровідні документи, інструкція	Органолептичний, аналітичний
Зовнішній вигляд	Товар (упаковка)	Органолептичний
<b>Спеціальні</b>		
Потужність електродвигуна	Маркування, товаросупровідні документи	Органолептичний
Кількість коліс	Товар	Органолептичний, аналітичний
Діаметр коліс, в дюймах	Товар, технічна документація, керівництво зі збірки та експлуатації, маркування, товаросупровідні документи	Вимірювальний, аналітичний
Габаритні розміри (висота, ширина, глибина)		
Вага		
Вікова ознака	Товар	Органолептичний
Технічні характеристики: - Максимальна швидкість - Максимальний пробіг на одному заряді - Батарея живлення (напруга) - Час повного заряду - Допустиме навантаження - Максимальний кут підйому	Товар, маркування, товаросупровідні документи, технічна документація, керівництво зі збірки та експлуатації	Аналітичний, вимірювальний
Наявність гіроскопічних датчиків	Товар, технічна документація, керівництво зі збірки та експлуатації	Органолептичний, аналітичний
Наявність зовнішніх світлових приладів		
Наявність гальмівної системи		
Матеріал корпусу	Товар, маркування, товаросупровідні документи, технічна документація	Аналітичний, органолептичний
Ступінь захисту корпусу	Товар, маркування, товаросупровідні документи, технічна документація	Аналітичний, вимірювальний
Технічні характеристики обладнання радіодоступу: - Радіотехнологія - Діапазон частот, МГц - Максимальна вихідна потужність передавача, дБм (мВт) - Клас випромінювання - Ширина смуги частот випромінювання передавача за рівнем 99% енергетики сигналу, не більше, МГц - Тип антени/коефіцієнт підсилення, не більше, дБі	Товар, маркування, товаросупровідні документи, технічна документація, керівництво зі збірки та експлуатації	Аналітичний, вимірювальний

Джерело: складено автором на основі [19-24]

На підставі маркетингового дослідження експерт визначив ринкову вартість бездефектного (нового) виробу, аналогічного досліджуваному, в цінах, які діяли на вказану дату; визначив ринкову вартість досліджуваного виробу (нового), яка діяла на вказану дату, виходячи з ринкової ціни нового виробу, аналогічного досліджуваному. В ході проведення товарознавчої експертизи задля визначенні ринкової вартості гіроскутерів, особливо новіших моделей, виникає питання про підбір об'єкту, аналогічного досліджуваному. Щоб правильно підібрати подібний об'єкт, необхідно провести дослідження порівняльним методом, використовуючи ознаки тої або іншої класифікації [28].

Аналітичним методом були перевірені товаросупровідні документи, які були надані для митного контролю та митного оформлення гіроскутерів (митна декларація UA100100/2021/000763 від 01.07.2021 (додаток А); контракт № 12120 від 01.03.2020 (додаток Б); інвойс № UA068001 від 10.02.2021 (додаток В)). Маркування, технічна документація, керівництво зі збірки та експлуатації також були перевірені за допомогою аналітичного методу. Ця перевірка проводилась для порівняння інформації, зазначеної у документах та результатів проведення ідентифікації.

У дослідженні був застосований основний підхід до визначення ринкової вартості колісних транспортних засобів (далі – КТЗ). Порівняльний підхід ґрунтується на аналізі цін продажу (пропозиції) КТЗ, ідентичних або аналогічних оцінюваному на первинному чи вторинному ринках КТЗ, з відповідним коригуванням, що враховує відмінності між об'єктом порівняння та об'єктом оцінки [29]. Під первинним слід розуміти ринок нових КТЗ, під вторинним – ринок КТЗ, які були в користуванні. Для визначення вартості за порівняльним підходом використовуються статистично усереднені цінові дані КТЗ, які були відчужені в Україні, за умов, що вони відповідають змісту поняття «ринкова вартість», зокрема ґрунтуються на даних ринку КТЗ і зведені в довідниках, до яких висуваються вимоги щодо науковості, об'єктивності, об'ємності інформації. Найбільш вірогідним методом порівняльного підходу до оцінки КТЗ є метод, заснований на аналізі цін ідентичних КТЗ. За цим методом вартість визначається

на базі середньої ціни продажу (пропозиції) ідентичного КТЗ з відповідним строком експлуатації. Подальше коригування враховує різницю між пробігом, комплектністю, укомплектованістю, технічним станом об'єкта порівняння та об'єкта оцінки.

Хоча гіроскутери, за своїми ознаками, відносяться до КТЗ, у Наказі № 142/5/2092 від 24.11.2003 «Про затвердження Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів» не визначені методи оцінки вартості гіроскутерів, не розраховані коефіцієнти зміни вартості та показники ринкової вартості гіроскутерів. Таким чином, це ускладнює визначення вартості персонального електротранспорту та проведення товарознавчої експертизи.

## **2.2 Характеристика асортименту гіроскутерів, що імпортуються в Україну**

На ринку України споживачам пропонується незначний асортимент гіроскутерів виключно закордонного виробництва. Більшість гіроскутерів, що представлено на внутрішньому ринку, походять з Китаю. Представлений на ринку України асортимент постійно змінюється під впливом нових тенденцій, та технологічного розвитку. Внаслідок чого з'являються нові види і конструкції виробів, застосовуються нові матеріали [30].

Асортимент гіроскутерів повинен складатися з урахуванням цільового призначення та вікової категорії. Гіроскутери, які імпортуються, реалізуються кінцевому споживачу роздрібними та оптовими торговельними мережами за допомогою багатоканального розподілу. Переважають основні канали збуту, а саме продаж через спеціалізовані магазини та дистрибуція через Інтернет.

Найбільш відомими точками продажу є: Elite Bike, Ecoist, Hotline, Comfy, MOYO, Цитрус, Rozetka, Фокстрот тощо [31-35]. Найпопулярніші бренди гіроскутерів: Ninebot Segway, Like.Bike, Maraton, Smart Balance, StreetGo, Wind Rover, Razor, Swagtron, Berger, Airwheel, GTF, Winner, Xiaomi.

Товарознавство окремих груп аналізує стан і перспективи розвитку відповідного сегменту ринку, класифікацію товарів на асортиментні групи та інші

структурні елементи нижчих ступенів. На думку автора, необхідно створити систематизовану товарознавчу характеристику гіроскутерів за основними класифікаційними ознаками: призначенням; конструкцією; віковою ознакою споживача; торговою маркою; розміром колеса; потужністю; максимальною швидкістю; запасом ходу; допустимими навантаженням; наявністю модуля радіодоступу Bluetooth.

Гіроскутери умовно поділяються на дитячі та дорослі за віковою ознакою. Під дитячими розуміється можливість використання дітьми третьої (12-14 років) та четвертої (15-17 років) вікової категорії, а під дорослими – від 18 років. За призначенням, гіроскутери можна умовно поділити на ігрові, пристрої для пересування рівними поверхнями, пристрої для пересування бездоріжжям. Пристрої для переміщення рівними поверхнями (асфальтом, тротуарною плиткою, ґрунтовою дорогою) становлять близько 92% асортименту гіроскутерів, що імпортуються. Для переміщення бездоріжжям (ґрунтовою дорогою, бруківкою, газоном, піщаними поверхнями) призначені близько 8% асортименту гіроскутерів. Виокремити частку ігрового асортименту неможливо, оскільки виробники не надають такі данні.

Нижче, у таблиці 2.2, наведені моделі гіроскутерів за торговими марками, що представлені у торговельних мережах. Дані показують, що на ринку переважають 2 основних бренди: Like.bike та Ninebot Segway.

Таблиця 2.2

**Моделі гіроскутерів за торговими марками, що представлені у торговельних мережах України**

Торгова марка	Кількість моделей гіроскутерів, шт				
	Rozetka	Фокстрот	Comfy	Цитрус	Усього
Like.bike	2		5	8	15
Ninebot Segway	1	1	11	1	14
StreetGo	1				1
AirWheel	2				2
Windrover	1				1
Rover		1			1
XIAOMI		2	1		3
BRAVIS		1			1

Джерело: складено автором на основі [31-35]

Хоча існує багато різних моделей гіроскутерів, основною вимогою реалізації є наявність необхідних документів та дотримання технічних регламентів. Оскільки законодавство зарубіжних країн відрізняється, не всі моделі відповідають вимогам та можуть бути допущені до реалізації.

За розміром колеса гіроскутери можна поділити на такі групи:

- до 8,0 дюймів;
- від 8,1 до 10,0 дюймів;
- від 10,1 дюймів до 12,0 дюймів;
- від 12,1 до 18,0 дюймів;
- понад 18,1 дюймів.

Розмір колеса обумовлює здатність пересування покриттям різного типу. Найбільш вживаною та широкозастосованою групою є гіроскутери з розміром колеса від 10,1 дюймів до 12,0 дюймів. На рисунку 2.1 наведений асортимент гіроскутерів, що реалізуються на ринку України, за розміром колеса у відсотковому співвідношенні.



Рис. 2.1 Асортимент гіроскутерів в Україні за розміром колеса

Джерело: складено автором на основі [32-36]

За конструкцією розрізняють гіроскутери з висувною рульовою рейкою; наявністю перегородки між педалями; наявністю різнокольорових габаритних вогнів; за формою упорних подушок рульової рейки; ступенем жорсткості підвіски [36-37].

За потужністю лідером ринку є модель Segway x2 з номінальною потужністю 3000Вт, основна частка гіроскутерів приходить на значення номінальної потужності 700-800Вт та 1200-1400Вт.

63% гіроскутерів розвивають максимальну швидкість до 16 км/год, 35% - до 20км/год, 2% - до 30км/год. Допустиме навантаження гіроскутерів коливається в межах від 85 кг до 180 кг. У технічних характеристиках деяких моделей зазначене мінімальне необхідне навантаження для користування пристроєм – 40 кг.

Всі доступні до реалізації гіроскутери мають у наявності модуль радіодоступу Bluetooth. Проте стверджувати, що всі гіроскутери, які імпортуються, обладнані модулем радіодоступу Bluetooth неможливо через брак інформації.

Підсумовуючи вищенаведене, найпопулярнішою моделлю на ринку є гіроскутер для переміщення рівними поверхнями з розміром колеса від 10,1 дюймів до 12,0 дюймів, номінальною потужністю 700-800Вт або 1200-1400Вт, що розвиває максимальну швидкість 16-20км/год в залежності від потужності моторів, який витримує навантаження 100-130кг та обладнаний модулем радіодоступу Bluetooth.

### **2.3 Товарознавча експертиза гіроскутерів та оформлення її результатів для митних цілей**

При проведенні товарознавчої експертизи в одному з основних етапів дослідження проводиться аналіз ринку досліджуваного гіроскутера, в конкретний період часу з метою визначення ринкової ціни товару. Змістом дослідження, що здійснюється на цьому етапі, є пошук експертом на первинному чи вторинному ринку гіроскутера, характеристики якого відповідають характеристикам досліджуваного (тобто ідентичного об'єкта) або подібного, характеристики якого близькі до характеристик досліджуваного, але можуть мати деякі незначні відмінності у властивостях [38].

Правильна організація проведення експертизи товарів має велике значення для отримання достовірних і об'єктивних результатів. При плануванні проведення

товарної експертизи було визначено три етапи: підготовчий, основний, заключний.

Завданням товарознавчої експертизи гіроскутерів в митних цілях є визначення якості та вартості товару, відповідність існуючим стандартам, встановлення відповідності опису товару і його кількості. Для дослідження гіроскутерів була застосована комплексна товарознавча експертиза, тобто оцінка усіх характеристик товару на основі їх досліджень. В неї входять такі види товарознавчих експертиз як документальна, експертиза якості, кількості, асортиментна, експертиза вартості (ціни) товару та ступеня її зниження.

На підготовчому етапі експертизи були одержані документи про призначення товарної експертизи:

1. Заявка на проведення експертизи;
2. Наряд на проведення експертизи.

Запит про проведення експертизи був підготовлений посадовою особою органу Держмитслужби за визначеною формою згідно Наказу Міністерства фінансів України № 1058 від 02.12.2016 «Про затвердження Порядку взаємодії структурних підрозділів та територіальних органів Державної фіскальної служби України із Спеціалізованою лабораторією з питань експертизи та досліджень Держмитслужби під час проведення досліджень (аналізів, експертиз), Нормативів взяття проб (зразків) товарів для проведення дослідження (експертизи), форм акта про взяття проб (зразків) товарів та висновку».

Заявка була зареєстрована в експертній організації в комп'ютерній автоматизованій системі з наданням їй порядкового номера.

Початком основного етапу стало прибуття експерта до замовника експертизи. Експерт провів огляд товару за місцем його зберігання. Оскільки виникла потреба у визначенні характеристик товару шляхом проведення досліджень, орган Держмитслужби, який здійснює податковий контроль, забезпечив взяття зразку товару, необхідного для проведення досліджень. Після відбору проб та дотримання всіх правил, які гарантують їхнє зберігання був складений акт відбору зразків. Зразки помістили у відповідну тару, запломбували

і разом з етикетками, що заповнені експертом і характеризують зразок, були відправлені до лабораторії. При складанні акту експертизи експерт врахував результати лабораторного аналізу.

На заключному етапі було зроблено підсумки раніше проведеної роботи. На цьому етапі здійснено оцінку одержаних результатів, а також їхнє документальне оформлення. Недостатність, недостовірність результатів і нечіткість їхньої аргументації можуть призвести до сумнівів щодо правильності проведення експертної оцінки.

Товарознавча оцінка відбувалась на основі чотирьох зразків гіроскутерів різних марок, а саме:

зразок № 1 – Гіроскутер Like.Bike Mini+ (Black) (Китай);

зразок № 2 - Гіроскутер Ninebot S (Black) (Китай);

зразок № 3 - Гіроскутер Like.Bike Mini Pro+ (Black) (Китай);

зразок № 4 - Гіроскутер Ninebot Mini PRO Black (Китай).

Результати проведення експертизи гіроскутерів наведені в табл. 2.3.

Отже, в результаті досліджень по вивченню товарознавчої характеристики гіроскутерів різних торгових марок, які реалізуються в торговельних мережах України, було встановлено, що всі дослідні зразки відповідають встановленим вимогам Технічного регламенту радіообладнання (Постанова КМУ № 355 від 24 травня 2017 р.).

За результатами експертизи встановлено, що зразок №1 - гіроскутер Like.Bike Mini+ (Black) - це вуличний електричний транспортний засіб для персонального використання дорослими від 16 до 50 років, що складається з горизонтальної планки з паралельним розміщенням колес по боках та рульової рейки. Використовує два електродвигуни по 350 Вт, що живляться від батареї, і ряд гіроскопічних датчиків для самобалансування і підтримки горизонтального положення планки для ніг. Пристрій розрахований для переміщення осіб до 85 кг зі зростом 120-200 см. Максимальна швидкість колісного гаджету 16 км/год, на одному заряді гіроскутер може проїхати 22 км. Пристрій відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання.



Таблиця 2.3

## Результати товарознавчої експертизи гіроскутера Like.Bike Mini+ (Black)

Критерії та показники	Гіроскутер Like.Bike Mini+ (Black) 	Гіроскутер Ninebot S (Black) 	Гіроскутер Like.Bike Mini Pro+ (Black) 	Гіроскутер Ninebot Mini PRO Black 
Порядковий номер зразка	1	2	3	4
Найменування	Засіб транспортний електричний Like.Bike Mini+ (Black) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Засіб транспортний електричний Ninebot S (Black) з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Засіб транспортний електричний Like.Bike Mini Pro+ Чорний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)	Засіб транспортний електричний Ninebot Mini PRO Чорний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
Торгова марка	Like.Bike	Ninebot	Like.Bike	Ninebot
Країна походження	Китай	Китай	Китай	Китай
Призначення	Для персонального використання, пристрій для пересування, ігровий.	Для персонального використання, пристрій для пересування, ігровий.	Для персонального використання, пристрій для пересування, ігровий.	Для персонального використання, пристрій для пересування, ігровий.
Зовнішній вигляд	Без пошкоджень	Без пошкоджень	Без пошкоджень	Без пошкоджень
Номінальна потужність електродвигуна	2 x 350 Вт	2 x 400 Вт	2 x 350 Вт	2 x 350 Вт
Кількість коліс	2	2	2	2
Діаметр коліс, в дюймах	10.5"	10.5"	10.5"	10.5"
Габаритні розміри (висота, ширина, глибина)	260 x 548 x 595 мм	260 x 548 x 595 мм	260x548x595 мм	262 x 546 x 611 мм
Вага	12,8 кг	12,8 кг	12,8 кг	12,8 кг

## Продовження таблиці 2.3

Вікова ознака споживача	16-50 років (Для дорослих)	16-50 років (Для дорослих)	16-50 років (Для дорослих)	Для дітей та дорослих
Технічні характеристики: - Максимальна швидкість - Максимальний пробіг на одному заряді - Батарея живлення (напруга) - Час повного заряду - Допустиме навантаження - Максимальний кут підйому	16 км/год 22 км 54,8 В, 236 Wh 4 год 85 кг 16*	16 км/год 22 км 54,8 В, 236 Wh 2,5 год 85 кг 16*	16 км/год 22 км 54,8 В 4 год 85кг 16*	18 км/год 30 км 54,3 В 4 год 120 кг 15*
Наявність гіроскопічних датчиків	Так	Так	Так	Так
Наявність зовнішніх світлових приладів	Так	Так	Так	Так
Наявність гальмівної системи	Так	Так	Так	Так
Матеріал корпусу	Пластмаса	Пластмаса	Пластмаса	Пластмаса
Ступінь захисту корпусу	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Технічні характеристики обладнання радіодоступу: - Радіотехнологія - Діапазон частот, МГц - Максимальна вихідна потужність передавача, дБм (мВт) - Клас випромінювання - Ширина смуги частот випромінювання передавача за рівнем 99% енергетики сигналу, не більше, МГц - Тип антени/коефіцієнт підсилення, не більше, дБі	Широкопasmовий радіодоступ 2400,0...2483,5 4,0 (2,5) 1M00FXW 1,4 Інтегрована/3	Широкопasmовий радіодоступ 2400,0...2483,5 4,0 (2,5) 1M00FXW 1,4 Інтегрована/3	Широкопasmовий радіодоступ 2400,0...2483,5 4,0 (2,5) 1M00FXW 1,4 Інтегрована/3	Широкопasmовий радіодоступ 2400,0...2483,5 4,0 (2,5) 1M00FXW 1,4 Інтегрована/3
Вартість нового пристрою, грн. у торговельних мережах: «Rozetka» «Фокстрот» «Comfy» «Цитрус» «Ninebot Ukraine» Середня ціна, грн	12 999 - 12 999 11499 - 12499	17 999 17 999 14999 17 999 17999 17399	13999 - 13999 13999 - 13999	- - 12999 13999 14899 13966
Вартість вживаного пристрою на вторинному ринку, грн.	4180	7900	5200	5400

Джерело: складено автором

За результатами експертизи встановлено, що зразок №2 - гіроскутер Ninebot S (Black) - це вуличний електричний транспортний засіб для персонального використання дорослими від 16 до 50 років, що складається з горизонтальної планки з паралельним розміщенням колес по боках та рульової рейки. Використовує два електродвигуни по 400 Вт, що живляться від батареї, і ряд гіроскопічних датчиків для самобалансування і підтримки горизонтального положення планки для ніг. Пристрій розрахований для переміщення осіб до 85 кг зі зростом 130-200 см. Максимальна швидкість колісного гаджету 16 км/год, на одному заряді гіроскутер може проїхати 22 км. Час повного заряду відрізняється від інших проаналізованих зразків та становить Пристрій відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання.

Зразок №3 - Гіроскутер Like.Bike Mini Pro+ (Black) - це вуличний електричний транспортний засіб для персонального використання дорослими від 16 до 50 років, що складається з горизонтальної планки з паралельним розміщенням колес по боках та рульової рейки. Використовує два електродвигуни по 350 Вт, що живляться від батареї, і ряд гіроскопічних датчиків для самобалансування і підтримки горизонтального положення планки для ніг. Пристрій розрахований для переміщення осіб до 85 кг зі зростом 120-200 см. Максимальна швидкість - 16 км/год, на одному заряді гіроскутер проїжджає 22км. Час повного заряду відрізняється від інших проаналізованих зразків та становить 2,5 год. Пристрій відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання.

Зразок №4 - Гіроскутер Ninebot Mini PRO Black - це вуличний електричний транспортний засіб для персонального використання дорослими та дітьми, що складається з горизонтальної планки з паралельним розміщенням колес по боках та рульової рейки. Використовує два електродвигуни по 350 Вт, що живляться від батареї, і ряд гіроскопічних датчиків для самобалансування і підтримки горизонтального положення планки для ніг. Пристрій розрахований для переміщення осіб до 120 кг. Максимальна швидкість колісного гаджету 18 км/год, на одному заряді гіроскутер може проїхати 30 км. Час повного заряду становить 4 год. Пристрій відповідає вимогам Технічного регламенту радіообладнання.

Всі зразки обладнані модулем радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) та гіроскопічними датчиками.

Згідно з Постановою КМУ №1184 від 30 грудня 2015 р. «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його нанесення» знак відповідності технічним регламентам (далі - знак відповідності) наноситься на продукцію або на її табличку з технічними даними таким чином, щоб він був видимим, розбірливим і незмивним. У разі коли це є неможливим або невиправданим через характер продукції, знак відповідності наноситься на пакування та на супровідні документи, якщо такі документи передбачені відповідним технічним регламентом [39].

Знак відповідності наноситься перед уведенням продукції в обіг. Знак відповідності може супроводжуватися піктограмою або будь-яким іншим знаком, що вказує на особливий ризик або використання.

Дослідження маркування виробів, свідчить, що виявлені наступні порушення у зразках 1-4: відсутність знака відповідності технічному регламенту, та відсутність назв і адрес виробника та імпортера українською мовою безпосередньо на електропристрої. Дослідження маркування споживчої тари свідчить про те, що зразки гіроскутерів іноземного виробництва відповідають вимогам до маркування. За результатами товарознавчої експертизи був зроблений висновок, наведений у додатку Г.

Визначені якісні та кількісні характеристики впливають на вартість об'єктів дослідження. Аналіз ринкової ситуації свідчить, що ціна продукції жорстко регулюється рекомендованою роздрібною ціною, що є поширеною ситуацією на ринку техніки. Хоча кількісні і якісні характеристики моделей значно не відрізняються існує необгрунтована девіація цін. Необхідно звернути особливу увагу на ТМ "like.bike". Торгова марка була зареєстрована 12.09.2016 р. Товариством з обмеженою відповідальністю «ЗТ-ІНВЕСТ», вул. Преображенська, 27, прим. 810, м. Одеса, 65045 (UA) [40]. Продукція даної ТМ реалізується лише в Україні. Уповноважений представник виробника продукції ТМ "like.bike" – ТОВ «Смарт Гаджет», Україна, 65014, Одеська обл., місто Одеса, вул. Маразлівська,

будинок 1/20, який здійснював декларування на відповідність гіроскутерів технічному регламенту радіобладнання. Існує офіційне підтвердження зв'язку компаній ТОВ «ЗТ-ІНВЕСТ», ТОВ «Смарт Гаджет», Закритого недеверсифікованого венчурного корпоративного інвестиційного фонду «Стюарт», ТОВ "Імпорт Капітал", ТОВ "Техтрейдинг" та групи компаній «Цитрус» [41].

Особливу увагу привертає ТМ “like.bike” через схожість виробів до ТМ Ninebot, яка належить Ninebot (Beijing) Tech co., ltd., room b201, b202, floor 2, block b, building b-6, Dongsheng technology park, Zhongguancun, no. 66, Xixiaokou road, Haidian district Beijing (CN).

Хоча продукцію виробляють різні виробники:

ТМ Ninebot - Ninebot (Changzhou) Tech co.,LTD Китай, 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu, GLN – 6970103580010.

ТМ “like.bike” - Changzhou Valtinsu Technology Co.Ltd, 888 Ronghu Rd Hengshanqiao Town Wujin District Changzhou CN. Проте, за відкритими джерелами, переважну частку експорту компанія здійснює в Україну. Основними контрагентами компанії Changzhou Valtinsu Technology Co.Ltd є ТОВ “Гаджет Трейдинг”, ТОВ "Трендксім Плюс", ТОВ "Смарт Гаджет", ТОВ “Техтрейдинг”, ТОВ "Імпорт Капітал". При такій формі співробітництва існує вірогідність декларування товарів за заниженою фактурною вартістю.

Дослідивши товаросупровідні документи та ринкову ситуацію, товарознавча експертиза встановила відповідність вартості заявлених.

Таким чином, за результатами проведеної ідентифікації, досліджуваний зразок Like.Bike Mini+ (Black), відповідає коду УКТЗЕД 8711609000 «Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски: - з електричним двигуном для пересування: - - інші». Результати ідентифікації були використані для проведення товарознавчої експертизи гіроскутерів. Дослідження ринку гіроскутерів дозволило встановити, що на ринку є дві ціни на кожну модель гіроскутера відповідно до його технічних

характеристик. Першою є ціна первинного ринку України, нового гіроскутера, друга – вторинного ринку України, бувших в користуванні. Також згідно вказаних вище таблиць можемо помітити закономірність зростання ціни відповідно головних технічних характеристик для кожного з гіроскутерів, якою є його потужність, максимальна швидкість та час заряду. Тому визначення цих характеристик у даному випадку є невід’ємним фактором надання експерт-товарознавцем відповідно правильної ринкової вартості щодо поставленого питання до первинного або вторинного ринку гіроскутерів. Отримані результати проведеної товарознавчої експертизи дозволили визначити належність продукції до певної класифікаційної категорії, стан товару та ринкову вартість для митних цілей.

## **РОЗДІЛ 3 МИТНІ ПРОЦЕДУРИ ПРИ ІМПОРТІ ГІРОСКУТЕРІВ В УКРАЇНУ**

### **3.1 Визначення коду гіроскутерів згідно з УКТЗЕД**

УКТЗЕД фактично є класифікатором товарів, систематизованим переліком товарів, що дозволяють знаходити місце кожному товару й після цього надавати йому певне умовне цифрове позначення, що називається кодом товару. Від коду товару в більшості випадків залежать які міри регулювання при ввозі або вивозі товарів до нього будуть застосовані. В УКТЗЕД дотримано принцип однозначного віднесення товарів до класифікаційних угруповань, що дозволяє віднести кожний товар тільки до одного класифікаційного угруповання. Це досягається завдяки основним правилам інтерпретації класифікації товарів, приміткам до розділів, груп і товарних позицій [42].

Класифікація гіроскутерів необхідна для визначення застосування відповідної процедури оцінки відповідності. З метою гарантування ефективного функціонування оцінки відповідності згідно з технічними регламентами виробники повинні бути в змозі визначити класифікацію свого виробу якомога раніше, на стадії проектування. Нині існує Класифікація колісних транспортних засобів, що наведена у Постанові КМУ № 1166 від 22 грудня 2010 р. «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» [43]. Класифікація колісних транспортних засобів відбувається залежно від конструкції, призначення чи особливостей і здійснюється за категоріями, підкатегоріями та класами. За нею, гіроскутери відносяться до категорії L1e (легкий двоколісний засіб), підкатегорії L1e - B (двоколісний мопед). Слід визнати, що, зазвичай, при розробці правил вдається класифікувати переважну більшість виробів належним чином, хоча все ж може бути важко класифікувати певну їх кількість. Такі випадки, зокрема, включатимуть в себе вироби, що межують між двома різними класами. У зв'язку з винайденням нових

пристроїв для пересування існуюча класифікація не задовольняє існуючу потребу. Тож гіроскутери відносяться до пристроїв, які досить складно класифікувати.

Гіроскутери класифікуються в УКТЗЕД відповідно до Правила 1 інтерпретації класифікації товарів, де назви розділів, груп та підгруп наводяться лише для зручності користування.

Відповідно до УКТЗЕД та пояснень до неї гіроскутери класифікують у розділі XVII «Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби і пов'язані з транспортом пристрої та обладнання», групі 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання», товарній позиції 8711 «Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски» та мають код УКТЗЕД 8711 60 90 00.

Відповідно до пояснень до товарної позиції УКТЗЕД 8711, в дану товарну позицію також включаються двоколісні транспортні засоби з приводом від електродвигуна для перевезення однієї людини, призначені для руху на невеликих швидкостях по тротуарах, пішохідних та велосипедних доріжках. Їх технічна будова дозволяє водію знаходитись у вертикальному положенні, завдяки системі, що складається із гіроскопічних датчиків та багаточисельних вбудованих мікропроцесорів, забезпечує збереження рівноваги як водієм, так і транспортним засобом на двох незалежних розташованих по боках колесах.

Таким чином, гіроскутери класифікують за кодом УКТЗЕД 8711609000. На сьогодні ставка ввізного мита на гіроскутери при ввезенні в Україну становить 10% (табл. 3.1). Водночас, вони можуть виступати товаром групи ризику. Враховуючи, що ставка ввізного мита на дитячі іграшки становить 0%, гіроскутери можуть ввозитися під видом іграшок на колесах з метою уникнення сплати необхідних платежів. Державна митна служба України здійснює їх контроль та проводить ідентифікаційну експертизу для підтвердження правильності класифікації згідно з УКТЗЕД.

Основними ознаками за якими здійснюється класифікація гіроскутерів в УКТЗЕД є конструкція (кількість колес, тип двигуна, наявність гіроскопічних



датчиків та багаточисельних вбудованих мікропроцесорів), кількість людей, які можуть перевозитись. Згідно з митною декларацією № UA100100/2021/000764 декларується товар «1.Транспортні засоби (гіроскутери) з приводом від електродвигуна та з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth).Призначені для перевезення однієї людини у вертикальному положенні на невеликих швидкостях та оснащені самобалансуючою системою утримування рівноваги. В індивідуальній упаковці для роздрібної торгівлі, в частково розібраному стані. Нові.Модель.Колір:Like.Bike Mini+ Black - 450шт.Технічні характеристики: 2 електродвигуна потужністю - 700Вт,запас ходу - 22км, максимальна швидкість - 16км/г,максимальна вантажопід'ємність - 85кг,діаметр колеса - 10,5",ємність акумуляторної батареї - 4300мА/г.,вага - 12,8кг.Комплектність поставки виробу,встановлена виробником: гіроскутер - 1шт, рульова стійка - 1 шт,зарядний пристрій - 1шт,бокс с деталями (гвинти, гаечний ключ, клапан воздуховипускний, захистна кришка) - 1 комплект,гарантійний талон - 1шт,посібник користувача - 1шт. Країна виробництва: CN. Торгова марка: LIKE BIKE.». Враховуючи пояснення до товарної позиції 8711, десятизначний код даного товару – 8711609000. В даному випадку назва категорії повинна читатись разом з назвою підкатегорій, а при визначенні коду товару ми підемо поступово від одного «» до відповідного даному товару « - » , включаючи назву при « - » в назву при «». Отже, від коду товару в більшості випадків залежать які міри регулювання при ввозі або вивозі товарів до нього будуть застосовані. Для класифікації товарів використовують наступні основні критерії: матеріал або речовина з якого виготовлений товар; функції, які виконує товар; міра його обробки. Існують певні правила інтерпретації класифікації товарів за УКТЗЕД. Згідно УКТЗЕД «гіроскутери» відносять до розділу XVII «Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби і пов'язані з транспортом пристрої та обладнання», до групи 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання».

Таблиця 3.1

## Ставки ввізного мита для товарів товарної позиції 8711

Код УКТЗЕД	Назва	Ставки мита, %			Додаткові ОВО
		Преференційна	пільгова	повна	
8711	Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски:				
8711 10 00 00	- з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 50 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 20	- з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 50 см <sup>3</sup> , але не більш як 250 см <sup>3</sup> :				
8711 20 10 00	- - моторолери		10	10	Шт
	- - інші, з об'ємом циліндрів двигуна:				
8711 20 92 00	- - - понад 50 см <sup>3</sup> , але не більш як 125 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 20 98 00	- - - понад 125 см <sup>3</sup> , але не більш як 250 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 30	- з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 250 см <sup>3</sup> , але не більш як 500 см <sup>3</sup> :				
8711 30 10 00	- - з об'ємом циліндрів двигуна понад 250 см <sup>3</sup> , але не більш як 380 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 30 90 00	- - з об'ємом циліндрів двигуна понад 380 см <sup>3</sup> , але не більш як 500 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 40 00 00	- з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 500 см <sup>3</sup> , але не більш як 800 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 50 00 00	- з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з кривошипно-шатунним механізмом і робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 800 см <sup>3</sup>		10	10	Шт
8711 60	- з електричним двигуном для пересування:				
8711 60 10 00	- - двох-, трьох- та чотрьохколісні велосипеди з допоміжними педалями, з допоміжним електродвигуном з номінальною потужністю, що не перевищує 250 Вт		10	10	Шт
8711 60 90 00	- - інші		10	10	Шт
8711 90 00 00	- інші		10	10	Шт

Джерело: складено автором на основі[42]

### **3.2 Визначення митної вартості та нарахування митних платежів при імпорті гіроскутерів**

Митною вартістю товарів, які переміщуються через митний кордон України, є вартість товарів, що використовується для митних цілей, яка базується на ціні, що фактично сплачена або підлягає сплаті за ці товари [10].

У разі неможливості визначення митної вартості «гіроскутерів» на підставі поданих документів та у разі явної невідповідності заявленої митної вартості даного товару, що міститься в базі даних цінової інформації Держмитслужби, митна вартість гіроскутерів визначається на підставі цін на ідентичні товари, що діють у провідних країнах - експортерах цього товару з врахуванням таких вимог:

а) ідентичним вважається товар «гіроскутери», який має однакові ознаки з товаром, що підлягає оцінці, в тому числі: якість, наявність одного і того ж товарного знака та репутацію на ринку; країну походження; виробника;

б) незначні відмінності в зовнішньому вигляді гіроскутерів не можуть бути підставою для відмови в розгляді товару, як ідентичного, якщо за іншими ознаками товар «гіроскутери» відповідає вимогам цього пункту;

в) якщо ідентичний товар «гіроскутери» ввозився в іншій кількості або на інших умовах поставки ніж товар, митна вартість якого визначається, проводиться відповідне коригування ціни прянощів з врахуванням розбіжностей.

Інформація про ціни на ідентичні товари у провідних країнах експортерах, яка формується на основі даних митних документів, відомостей з прайслистів, каталогів, торговельних фірм та інших довідників, міститься в базі даних цінової інформації Держмитслужби.

За даними Держмитслужби України, середня митна вартість одиниці товару підкатегорії за УКТЗЕД 8711609000 за перші 3 квартали 2021 року (дол. США) наведено в таблиці 3.2.

Згідно зі статтею 49 Митного кодексу України митна вартість товарів, які переміщуються через митний кордон України - це вартість товарів, що використовується для митних цілей, яка базується на ціні, що фактично сплачена або підлягає сплаті за ці товари.

Таблиця 3.2

**Середня митна вартість одиниці товару підкатегорії за УКТЗЕД 8711609000  
за перші 3 квартали 2021 року**

Країна-партнер	Середня митна вартість одиниці товару, USD	Мінімальна митна вартість одиниці товару, USD	Максимальна митна вартість одиниці товару, USD	Надходження від імпорту на одиницю товару, USD	Податок ве навантаження	Податкове навантаження на кг, USD	Обсяг оподаткованого імпорту, кг
US США	6 557,54	151,00	25 265,00	2 129,96	0,33	17,46	2 123,74
IT Італія	2 931,94	2 931,94	2 931,94	618,58	0,21	23,79	26,00
PL Польща	751,75	751,75	751,75	272,45	0,36	19,05	14,30
CZ Чехія	751,69	751,69	751,69	272,62	0,36	11,60	23,50
DE Німеччина	517,71	331,26	704,16	197,17	0,39	5,43	98,00
IL Ізраїль	499,29	499,29	499,29	191,25	0,38	10,07	19,00
CN Китай	329,40	19,00	3 625,00	136,97	0,47	3,69	2 160 077,14
TW Тайвань	689,13	175,00	1 687,39	252,25	0,42	4,06	402,00
JP Японія	159,75	151,00	175,00	82,74	0,52	0,87	943,00
TR Туреччина	148,99	148,97	149,00	79,12	0,53	6,21	17 850,00

Джерело: складено автором на основі [6]

Згідно зі статтею 57 Митного кодексу України визначення митної вартості товарів, які ввозяться в Україну відповідно до митного режиму імпорту, здійснюється за такими методами: основний та другорядні. Основним методом визначення митної вартості товарів, які ввозяться на митну територію України відповідно до митного режиму імпорту, є перший метод – за ціною договору (вартість операції). Кожний наступний метод застосовується лише у разі, якщо митна вартість товарів не може бути визначена шляхом застосування попереднього методу відповідно до норм Митного кодексу.

Під час визначення митної вартості гіроскутерів до неї включається ціна товару, зазначена в рахунку-фактурі і фактичні витрати, якщо їх не включено до рахунку-фактури, залежно від умов поставки цих товарів згідно з Правилами Інкотермс-2010 [44].

Визначення митної вартості товару залежить від базисних умов поставки, до вартості товару або додаються, або віднімаються витрати на: транспортування, навантаження, розвантаження, перевантаження, страхування транспортування,

комісійні і брокерські, що були нараховані до моменту перетину кордону, якщо це передбачено контрактом; плата за використання об'єктів інтелектуальної власності, якщо це передбачено контрактом.

В даному випадку умови поставки – DAP UA KYIV.

Метою зовнішньоекономічної угоди була мінімізація ризиків покупця у зв'язку з нестабільним положенням транспортної інфраструктури Китаю.

Умови поставки групи D передбачають, що витрати і ризики продавця максимальні, оскільки він зобов'язаний надати товари в розпорядження покупця в обумовленому місці призначення (забезпечити прибуття). Хоча зовнішньоекономічним контракт купівлі-продажу № 12120 був укладений 01.03.2020 між компанією Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. (№ 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, J2H6+PC, Китай) та ТОВ «Смарт Техно», процес транспортування відбувався від березня до липня 2021 р.

Враховуючи особливо напружену ситуацію у КНР щодо перевезень та браку складських приміщень у грудні 2020 року, невиконання відвантажень грудневих замовлень на 20%, а отже й запізнь відправки січневих замовлень 2021 року, перевантаження портів у ЄС та США, що збільшило час повернення контейнерів і порожніх суден, дефіцит контейнерів та обмежений розподіл місць для відправок до Європи, розширення заходів карантину в Європі, які ще більше подовжили повернення порожніх контейнерів до Азії, попередене рішення вибору базисних умов поставок DAP, було очевидно правильним, з точки зору мінімізації витрат та ризиків покупця.

Для визначення митної вартості гіроскутерів застосовувався перший метод.

Згідно із зовнішньоекономічним контрактом №12120 (додаток Б) та договором купівлі-продажу UA068001 (додаток В) здійснена поставка гіроскутерів від нерезидента «Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd.» (Китай) на суму 81 424,00 дол.США на умовах DAP UA KYIV підприємству-резиденту ТОВ «Смарт Техно». Контрактом передбачено, що оплата продавцю здійснюється

покупцем в дол.США, протягом 120 днів з дати передачі товару (всієї кількості товару покупцю перевізником продавця, що буде підтверджено відповідним штампом у транспортній накладній), але в будь якому випадку не раніше розмитнення товару українськими митними органами за умови, що оригінали специфікації з діючими цінами, яка підписана сторонами та рахунок(ки) передані покупцеві.

За умовами поставки DAP UA KYIV продавець «Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd» на власному складі, підприємстві передав товар (гіроскутери) перевізнику та здійснив всі витрати, пов'язані з завантаженням товару. Продавець здійснив оплату всіх витрат та фрахту, що необхідні для доставки товару в призначене місце. Також продавець виконав експортне митне оформлення для вивезення товару з оплатою експортного мита та інших зборів у країні відправлення.

Ціна гіроскутерів згідно з інвойсом № UA068001 від 10.02.2021, становить 81 424,00 дол.США. На дату подання митної декларації курс НБУ за 1 USD складав 27,2275 грн, а 1 EUR - 32,3463 грн.

Витрати, що повинні відніматися при визначенні митної вартості: транспортування від кордону України до пункту прибуття в Україні (02091, м.Київ, Харківське шосе 58), перевантаження з судна у автотранспорт та вивантаження у місці призначення. Розрахунок фактурної і митної вартостей на умовах DAP ілюструє табл. 3.3.

Таблиця 3.3

### Розрахунок фактурної і митної вартостей на умовах DAP

#### Імпорт

Фактурна вартість =

Ціна товару +

+ Митні збори та платежі у країні експорту

+ Навантаження

+ Перевантаження

+ Транспортні витрати до місця призначення

+ Вивантаження

+ Страхування

Митна вартість =

Фактурна вартість товару —

— Перевантаження

— Транспортні витрати від кордону України до місця призначення

— Вивантаження

Ці витрати вказані у довідці транспортних витрат від 29.06.2021 № UA068001/2 (додаток Д).

Митна вартість гіроскутерів розраховується за формулою (3.1):

$$MB = (ФВ \times KB) - ТВ - П - В \quad (3.1),$$

де, ФВ- фактурна вартість;

KB- курс валют;

ТВ- транспортні витрати (від кордону України до місця призначення);

П - витрати на перевантаження;

В - витрати на вивантаження.

Отже, митна вартість гіроскутерів складає:

$$MB = (81424 \times 27,2275) - 8910 - 1680 - 954,46 = 2205427,50 \text{ (грн.)}$$

Дана сума зазначена в графах 45 «Коригування» та 12 «Відомість про вартість».

Отже, митна вартість гіроскутерів при імпорті згідно з митною декларацією № UA100100/2021/000764 (додаток А) становить 2205427,50 грн.

Заявлена декларантом митна вартість гіроскутерів і дані, що стосуються її визначення, повинні ґрунтуватися на достовірній і документально підтвердженій інформації. Документами, які підтверджують митну вартість товару «гіроскутери», є:

Правила оподаткування товарів, що переміщуються через митний кордон України, митом, крім особливих видів мита, встановлюються Митним кодексом України та міжнародними договорами, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

Правила оподаткування товарів, що переміщуються через митний кордон України, іншими (крім мита) митними платежами встановлюються Податковим кодексом України.

Мито - це загальнодержавний податок, встановлений Податковим кодексом України та цим Кодексом, який нараховується та сплачується відповідно до цього Кодексу, законів України та міжнародних договорів, згода на обов'язковість яких надана Верховною Радою України.

Товар «гіроскутери», що ввозиться на митну територію України є об'єктом оподаткування митом, згідно ЗУ ВР № 674-ІХ від 04.06.2020 «Про Митний тариф України», пільгова та повна ставка мита становлять 10%.

На товар «гіроскутери» встановлено адвалорні ставки мита, тому базою оподаткування митом є митна вартість товарів.

Ввізне мито розраховується за формулою (3.2):

$$C_m = (MВ \times C_t) / 100\% \quad (3.2),$$

де, МВ - митна вартість;

C<sub>t</sub> - ставка мита.

$$C_m = (2205427,50 \times 10\%) / 100\% = 220542,75 \text{ (грн.)}$$

За наявності сертифіката про походження товару, який впливає на розрахунок ввізного мита залежно від країни, з якої імпортується даний товар, ставка ввізного мита може бути зменшеною. В даному випадку гіроскутери імпортуються з Китаю, тому ставка ввізного мита навіть за наявності сертифіката про походження товару залишається 10%. Між Україною та КНР немає домовленостей щодо зниження ввізних мит на дану продукцію.

Також сплачується акцизний збір у даному випадку, оскільки гіроскутери входять до переліку підакцизних товарів. Ставки акцизного податку встановлені у статті 215 Податкового кодексу України. На гіроскутери нараховується акциз у розмірі 22 EUR за шт. Нарахування суми акцизного податку із застосуванням специфічних ставок здійснюється за наступною формулою (3.3):

$$C_A = H \times A \times KB \quad (3.3),$$

де, C<sub>A</sub> – сума акцизного податку;

H – кількісна або фізична характеристика товару в натуральному вираженні;

A – ставка акцизного податку;

KB - курс валют.

$$C_A = H \times A = 450 \text{ (шт)} \times 22 \text{ (EUR)} \times 32,3463 = 320228,37 \text{ (грн.)}$$



Податок на додану вартість (ПДВ) сплачується на загальних підставах відповідно до Податкового кодексу України за ставкою, що діє на день оформлення МД.

ПДВ сплачується за ставкою 20% від договірної (контрактної) вартості таких товарів, але не менше митної вартості, зазначеної у МД з урахуванням витрат на транспортування, навантаження, розвантаження, перевантаження та страхування до пункту перетину митного кордону України, сплати брокерських, агентських, комісійних та інших видів винагород, пов'язаних з ввезенням (пересиланням) таких товарів, плати за використання об'єктів інтелектуальної власності, що належать до таких товарів, акцизних зборів, ввізного мита, а також інших податків, зборів (обов'язкових платежів).

Сума ПДВ на товари, що обкладаються митом та акцизом нараховується за формулою (3.4):

$$\text{Спдв} = (\text{МВ} + \text{См} + \text{СА}) \times (\text{ПДВ}/100) \quad (3.4),$$

де Спдв – сума податку на додану вартість;

МВ - митна вартість;

См - сума ввізного мита;

СА – сума акцизного податку;

ПДВ - ставка податку на додану вартість (20%).

$$\text{Спдв} = (2205427,50 + 220542,75 + 320228,37) \times (20/100) = 549239,72 \text{ грн.}$$

Суму митних платежів розраховуємо за формулою (3.5):

$$\text{Смп} = \text{См} + \text{СА} + \text{Спдв} \quad (3.5),$$

де См - сума ввізного мита;

СА - сума акцизного податку;

Спдв - сума податку на додану вартість;

$$\text{Смп} = 220542,75 + 320228,37 + 549239,72 = 1090010,84 \text{ грн.}$$

У графі 47 «Нарахування платежів» МД № UA100100/2021/000764 наведено відомості про нарахування митних платежів (табл. 3.4) [46].

Таблиця 3.4

**Нарахування митних платежів на гіроскутери згідно з  
МД № UA100100/2021/000764**

Вид	Основа нарахування	Ставка	Сума	СП
021	2205427,50	10%	220542,75	01
086	450 [шт]	22 EUR	320228,37	01
028	2746198,62	20%	549239,72	01

Джерело: складено автором на основі

У першій колонці «Вид» зазначався код виду платежу відповідно до класифікатора видів надходжень бюджету, що контролюються митними органами:

- 021 - Ввізне мито: мито на нафтопродукти, транспортні засоби та шини до них, що ввозяться на територію України суб'єктами господарювання;
- 086 - Акцизний податок з товарів, ввезених на митну територію України суб'єктами господарювання: Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним мотором, з колясками або без них;
- 028 - Податок на додану вартість з товарів, ввезених на територію України суб'єктами господарювання.

У другій колонці «Основа нарахування» зазначається:

- для ввізного мита - митна вартість (2205427 грн. 50 коп.)
- для акцизного податку – кількість гіроскутерів, що імпортуються (450 шт)
- для ПДВ – сума митної вартості, ввізного мита та акцизного податку (2746198 грн. 62 коп.);

У третій колонці «Ставка» зазначалися: при нарахуванні мита - установлений законодавством розмір ставки мита на гіроскутери – 10%; при нарахуванні акцизного податку - установлений законодавством розмір ставки акцизу - 22 EUR за шт; при нарахуванні податку на додану вартість - установлений законодавством розмір ставки податку на додану вартість – 20%.

У четвертій колонці «Сума» зазначалася нарахована сума відповідного митного платежу:

- ввізне мито на гіроскутери – 220542 грн. 75 коп.;
- акцизний податок - 320228 грн. 37 коп.;
- податок на додану вартість – 549239 грн. 72 коп.

У п'ятій колонці «Спосіб платежу» зазначається код способу розрахунку відповідно до класифікатора способів розрахунку – 01, сплата митних платежів у безготівковій формі через рахунки, відкриті на ім'я митних органів в територіальних органах Державної казначейської служби, для всіх видів платежів.

У графі В «Подробиці розрахунків» МД № UA100100/2021/000764 зазначаються: код виду платежу відповідно до класифікатора видів надходжень бюджету, що контролюються митними органами – 021 (мито), 086 (акциз) та 028 (ПДВ), а також сплачені суми ТОВ «Смарт Техно».

Отже, можна дійти висновку, що оподаткування зовнішньоекономічних операцій в Україні має важливе значення. Частка митних платежів у загальній сумі всіх податків та зборів в Україні становить основну частину надходжень до державного бюджету. Для точного нарахування митних платежів потрібно правильно визначити код товару за УКТЗЕД.

Підсумовуючи вищенаведене, можна дійти висновку, що митна вартість є основою для нарахування митних платежів гіроскутерів, які імпортувались на умовах поставки DAP UA KYIV. Визначення митної вартості було проведено за першим (основним) методом. Митна вартість становить 2205427 грн. 50 коп. Ввізне мито становить 220542 грн. 75 коп., оскільки повна та пільгова ставка ввізного мита на гіроскутери становить 10%. Акцизний податок складає 320228 грн. 37 коп. Оскільки ставка ПДВ становить 20%, то було сплачено податок на додану вартість в розмірі 549239 грн. 72 коп. Таким чином, загальна сума митних платежів становить 1 090 010 грн. 84 коп.

### **3.3 Аналіз здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів згідно з митною декларацією**

Митному контролю підлягають усі товари і транспортні засоби, що переміщуються через митний кордон України. Митний контроль передбачає

проведення митними органами мінімуму митних процедур, необхідних для забезпечення додержання законодавства України з питань митної справи. Обсяг таких процедур та порядок їх застосування визначаються відповідно до Митного кодексу, інших нормативно-правових актів, а також міжнародних договорів України [46-47].

Виконання митних формальностей за митною декларацією, заповненою у звичайному порядку відбувається згідно Наказу МФУ № 631 від 30.05.2012

наступним чином:

- реєстрація митної декларації;
- перевірка митної декларації;
- прийняття або відмова у прийнятті митної декларації для оформлення;
- оформлення митної декларації, призупинення митного оформлення чи передавання митної декларації до спеціалізованого підрозділу;
- проведення митного огляду;
- завершення митних формальностей за митною декларацією;
- проведення документальних перевірок.

В зоні діяльності Одеської митниці на митну територію України на адресу ТОВ «Смарт Техно» (код ЄДРПОУ 32044856, м.Київ, Харківське шосе 58) в контейнері EMCU 9769204 на морському судні на підставі інвойсу від 10.02.2021 № UA068001, коносаменту від 01.03.2021 № EGLV143075211955, ввезено товар «Транспортні засоби (гіроскутери)». Перетин кордону відбувався у діючому пункті пропуску UA500030 «Одеський морський торговельний порт» згідно ПД UA100100/2021/000763 від 01.06.2021 – код документу 1801. Попередня митна декларація необхідна для пропуску товару через митний кордон України для наступного перевезення його у внутрішню митницю, де буде здійснюватись остаточне митне оформлення. Оформлення такої митної декларації передбачає подання додаткової митної декларації на товар та не дозволяє вільне користування товаром. Згідно Постанови КМУ № 461 від 21 травня 2012 р. «Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію України та/або переміщення територією України прохідним та внутрішнім транзитом

здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів» ввезення гіроскутерів можливе лише за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів.

Подана попередня митна декларація UA100100/2021/000763 від 01.06.2021 була заповнена та оформлена згідно наказу Міністерства фінансів України 30.05.2012 № 651 «Про порядок заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа» [45].

Поставка товару здійснювалась на підставі контракту від 01.03.2020 №12120, укладеного між компанією Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. (№ 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, J2H6+PC, Китай) та ТОВ «Смарт Техно». Відправником товарів виступає компанія Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd (Китай).

Товари автомобільним транспортом з реєстраційними номерами AC0106CB/AC7001XP були доставлені на територію зони митного контролю митного поста UA100100 «Західний» Київської міської митниці, за адресою: м. Київ, вул. Малинська, 20.

01.07.2021, на підставі ч.2 ст.266 Митного кодексу України з метою визначення кількісних та якісних характеристик товару, представниками ТОВ «Смарт Техно» проведено фізичний огляд вищевказаного товару.

Того ж дня, керівником ТОВ «Смарт Техно» - громадянином Коваленко І.І. (він також виступає декларантом - гр. 54 митної декларації) до митниці подано митну декларацію №100260003/2016/221300, що була заповнена та оформлена згідно наказу Міністерства фінансів України 30.05.2012 № 651 «Про порядок заповнення митних декларацій на бланку єдиного адміністративного документа», в якій товари зазначені як «Транспортні засоби (гіроскутери) з приводом від електродвигуна та з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Призначені для перевезення однієї людини у вертикальному положенні на невеликих швидкостях та оснащені самобалансуючою системою утримування рівноваги. В індивідуальній упаковці для роздрібної торгівлі, в частково розібраному стані. Нові. Модель. Колір:Like.Bike Mini+ Black - 450шт.

Технічні характеристики: 2 електродвигуна потужністю - 700Вт, запас ходу - 22км, максимальна швидкість - 16км/г, максимальна вантажопід'ємність - 85кг, діаметр колеса - 10,5", ємність акумуляторної батареї - 4300мА/г., вага - 12,8кг. Комплектність поставки виробу, встановлена виробником: гіроскутер - 1шт, рульова стійка - 1 шт, зарядний пристрій - 1шт, бокс с деталями (гвинти, гаечний ключ, клапан воздуховипускний, захистна кришка) - 1 комплект, гарантійний талон - 1шт, посібник користувача - 1шт. Країна виробництва: CN. Торгова марка: LIKE BIKE». Вказаний товар задекларовано за кодом УКТ ЗЕД 8711609000 (ставка мита - 10%, ставка акцизного збору - 22 EUR за шт, ПДВ - 20 %). Разом з митною декларацією були подані документи, які зазначені у графі 44:

- зовнішньоекономічний договір (контракт) купівлі-продажу, стороною якого є виробник товарів, що декларуються, та подання якого для митного оформлення не супроводжується поданням пов'язаних з ним посередницьких (зовнішньоекономічних та/або внутрішніх) договорів від 01.03.2020 № 12120. Код документа - 4104 (додаток Б);

- Рахунок-фактура (інвойс) (Commercial invoice) № UA068001 від 10.02.2021. Код документа - 0380 (додаток В);

- коносамент (Bill of lading) № EGLV143075211955 від 01.03.2021. Код документа – 0705 (додаток Е);

- пакувальний лист (Packing list) №UA068001/1 від 10.02.2021. Код документа – 0271;

- попередня митна декларація (крім позначеної кодом 1800) №UA100100.2021.000763 від 01.06.2021. Код документа – 1801;

- доповнення до зовнішньоекономічного договору (контракту) №1 від 01.03.2020. Код документа – 4103 (додаток Ж);

- декларація про відповідність (Certificate of conformity) № СТ.UKR.355-38/20 від 06.06.2019. Код документа – 0002 (додаток И);

- автотранспортна накладна (Road consignment note) № 0015636 від 30.06.2021. Код документа – 0730 (додаток К);

- свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу № АС0106СВ від 18.04.2008. Код документа – 2800;

- калькуляція транспортних витрат № UA068001/2 від 29.06.2021. Код документа – 3006 (додаток Д).

Код документів подано згідно Наказу МФУ № 1011 від 20.09.2012 «Класифікатор документів, сертифікатів, дозволів та додаткової інформації».

В результаті огляду встановлено, що товар згідно з маркуванням являє собою «Транспортні засоби (гіроскутери) з приводом від електродвигуна та з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Призначені для перевезення однієї людини у вертикальному положенні на невеликих швидкостях та оснащені самобалансуючою системою утримування рівноваги. В індивідуальній упаковці для роздрібної торгівлі, в частково розібраному стані. Нові. Модель. Колір: Like.Bike Mini+ Black - 450шт. Технічні характеристики: 2 електродвигуна потужністю - 700Вт, запас ходу - 22км, максимальна швидкість - 16км/г, максимальна вантажопід'ємність - 85кг, діаметр колеса - 10,5", ємність акумуляторної батареї - 4300мА/г., вага - 12,8кг. Комплектність поставки виробу, встановлена виробником: гіроскутер - 1шт, рульова стійка - 1 шт, зарядний пристрій - 1шт, бокс с деталями (гвинти, гаечний ключ, клапан воздуховипускний, захистна кришка) - 1 комплект, гарантійний талон - 1шт, посібник користувача - 1шт. Країна виробництва: CN. Торгова марка: LIKE BIKE».

Таким чином, митний орган прийшов до висновку, що митна декларація приймається для митного оформлення, оскільки вона подана за встановленою формою, підписана особою, яка її подала, і перевіркою цієї декларації встановлено, що вона містить всі необхідні відомості і до неї додано всі документи, визначені ст. 264 МКУ. Факт прийняття митної декларації був засвідчений посадовою особою митного органу, яка її прийняла, шляхом проставлення на ній відбитка відповідного митного забезпечення та інших відміток (номера декларації, дати та часу її прийняття), з використанням інформаційних технологій: було проставлено штамп «Під митним контролем» у графі D/J митної декларації (ПМК 200/100 02.07.2021 ОНП 200/100 02.07.2021).

Форми та обсяги контролю, достатнього для забезпечення додержання законодавства з питань митної справи та міжнародних договорів України при митному оформленні, обираються митницями на підставі результатів застосування системи управління ризиками. Під час проведення митного контролю гіроскутерів можуть застосовуватися наступні форми:

- перевірка документів та відомостей;
- митний огляд партії гіроскутерів;
- проведення документальних перевірок дотримання вимог законодавства України з питань митної справи, у тому числі своєчасності, достовірності, повноти нарахування та сплати митних платежів;
- пост-митний контроль.

В даному випадку при митному оформленні застосовувалась така форма митного контролю як перевірка документів та відомостей та митний огляд. Митний огляд був проведений на основі вибіркової перевірки з метою ідентифікації товарів для митних цілей.

Згідно з положеннями ст. 361 Митного кодексу митний контроль гіроскутерів здійснювався за допомогою системи управління ризиками. Порядок здійснення аналізу та оцінки ризиків, розроблення і реалізації заходів з управління ризиками для визначення форм та обсягів митного контролю затверджується наказом Міністерства фінансів України від 31.07.2015 №684 [48].

Систему управління ризиками слід розглянути як інструмент спрощення митних процедур. Контроль із застосуванням системи управління ризиками передбачає використання інформаційних технологій. На практиці це реалізується за допомогою Автоматизованої системи аналізу та управління ризиками (АСАУР). Автоматизована система аналізу та управління ризиками - сукупність програмно - інформаційних комплексів, які забезпечують функціонування СУР під час митного контролю шляхом аналізу поданих документів у випадку переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення через митний кордон України з метою обрання форм та обсягу митного контролю,



достатніх для забезпечення додержання вимог законодавства України з питань митної справи [49].

Доцільним є розроблення та внесення у систему АСАУР профілю ризику М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів» (додаток Л).

Визначені індикатори ризику наведені у табл. 3.5.

Таблиця 3.5

**Індикатори та їх значення для профілю ризику  
№ М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів»**

Номер індикатора	Назва індикатора	Значення індикатора
1	Тип МД (гр. 1 МД)	ІМ 40
2	Код товару згідно УКТЗЕД (гр. 33 МД)	9503001000
3	Опис товару. Ключові слова для пошуку в 3 Ігр. МД	гіроскутер, колісна, електричний, двигун, електродвигун, акумулятор, гіроборд

Джерело: складено автором

Профіль ризику спрацьовує, якщо за митною декларацією, оформленою в митному режиму імпорту оформлюється товар за кодом згідно з УКТЗЕД – 9503001000 – триколісні велосипеди, самокати, педальні автомобілі та аналогічні іграшки на колесах; лялькові коляски. Інший індикатор контролює збіжність опису товару з визначеними словами. Профіль ризику перевіряє правильність вказаної інформації в графі 31 митної декларації та формує повідомлення для інспектора «Товар № \_\_. Можлива неправильна класифікація товару, декларування товару не своїм найменуванням з метою ухилення від сплати розміру ввізного мита. Здійснити перевірку документів на товар. За відсутності інформації провести митний огляд. У разі необхідності направити запит до відповідного підрозділу».

На основі цієї інформації, відповідно до Класифікатора митних формальностей, затвердженого наказом Міністерства фінансів України від 20.09.2012 № 1011 «Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних декларацій», посадовій особі митниці будуть запропоновані такі форми та обсяги митного контролю, які вказані у табл. 3.6 [50].

Таблиця 3.6

**Форми та обсяг контролю при спрацюванні профілю ризику №  
М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів»**

Код митної процедури		Вид митної процедури	Поріг ступеня ризику
101-1	Витребування оригіналів документів, зазначених у митній декларації, або засвідчених в установленому порядку їх копій, якщо законодавством не передбачено подання оригіналів	Обов'язкова	Незалежно від ступеня ризику
103-1	Перевірка поданих товаросупровідних та транспортних документів (в тому числі наданих на вимогу митного органу) та/або відомостей про них на предмет розбіжностей у відомостях, що зазначені у цих документах, митній декларації чи документах, що її замінюють, їх електронних копіях, розміщених в ЄАІС Держмитслужби	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику
107-3	Контроль правильності класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД	Обов'язкова	Незалежно від ступеня ризику
108-3	Витребування документів, які підтверджують коди товарів згідно з УКТ ЗЕД	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику
202-1	Проведення часткового митного огляду - з розкриттям до 20 відсотків пакувальних місць і вибіркоким обстеженням транспортного засобу, з метою перевірки відповідності кількості та опису товарів і транспортних засобів даним, зазначеним у митній декларації	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику
205-1	Проведення митного огляду з метою перевірки відповідності відомостей, зазначених на упаковці, маркуванні товару, відомостям, зазначеним у митній декларації та інших документах, поданих до митного оформлення	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику

Джерело: складено автором

Паспорт профілю ризику М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів» наведено у додатку Л. До профілю ризику формується також аналітична довідка з метою опису розглянутих у ньому областей ризику та визначення можливих заходів для подальшої їх мінімізації, наведено у додатку М.

Окрім цього для мінімізації можливих ризиків, пов'язаних із ввезенням гіроскутерів на митну територію України, доцільно після завершення митного оформлення застосовувати пост-митний контроль. Пост-митний контроль здійснюється за результатами застосування системи управління ризиками та може бути ініційований під час митного оформлення або протягом 30 календарних днів з дня випуску товарів шляхом надсилання декларанту в електронній формі повідомлення з переліком документів, які необхідно надати для протягом 15 календарних днів. Пост-митний контроль здійснюється у приміщенні митного

органу, результати його здійснення вносяться до ЄАІС митних органів та враховуються під час планування і проведення документальних перевірок.

Отже, здійснення митних процедур гіроскутерів відбувається згідно з чинним митним законодавством. З метою підвищення ефективності митного контролю за дотриманням законодавства України було розроблено профіль ризику М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів».

Імплементация міжнародних стандартів спрощення та гармонізації митних процедур в Україні полегшить процес імпорту гіроскутерів. Хоча, можна відзначити доволі високий рівень імплементации міжнародного митного законодавства у національну правову систему, незважаючи на відсутність окремих положень та режимів. Митний кодекс України передбачає достатньо інструментів для гармонізації митних процедур. Проте залишилося ще доволі багато проблем імплементации міжнародного митного законодавства і такі проблеми можна поділити на нормативні, економічні, матеріально-технічні, інформаційні, кадрові тощо.

## ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

На підставі проведених досліджень можна сформулювати наступні висновки.

1. Стан ринку персонального електротранспорту, особливо гіроскутерів, в Україні та світі активно розвивається. Виявлено, що товарообіг товарів класифікованих за кодом 871160 та 871190, до яких відносять гіроскутери, у 2020 році склав 18 387 752 384 доларів, показавш приріст +26,0%. В Україні вже відбулись перші законодавчі зміни на шляху врегулювання використання персонального електротранспорту, проте через стрімку популяризацію гіроскутерів, гіробордів, електросамокатів необхідно перейняти досвід розвинених країн, та забезпечити комплексне вирішення ситуації, забезпечивши законодавче, інфраструктурне та соціальне врегулювання.

2. Особливості здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів виникають через невизначеність їх правового статусу і залежать від ступеня їх класифікації. Імплементация міжнародного досвіду застосування базових стандартних правил спрощеного порядку проведення митних процедур дозволить спростити митну процедуру імпорту гіроскутерів та здійснювати його за трьома основними елементами: митним контролем, митним оформленням та справлянням митних платежів.

3. На основі аналізу групи 8711 УКТЗЕД та вимог нормативних документів розроблено критерії товарознавчої експертизи гіроскутерів: загальні (найменування, торгова марка, країна походження, призначення, зовнішній вигляд, матеріал корпусу), спеціальні (ступінь захисту корпусу, потужність електродвигуна, кількість коліс, діаметр коліс, габаритні розміри, вага та вікова ознака). Визначення спеціальних характеристик гіроскутерів є невід'ємним фактором надання експертом-товарознавцем обґрунтованого висновку щодо їх ринкової вартості.

4. Проведена товарознавча експертиза гіроскутерів для митних цілей. Аналіз чотирьох зразків гіроскутерів різних марок свідчить про закономірність

зростання ціни відповідно головних технічних характеристик для кожного з гіроскутерів, якими є потужність, максимальна швидкість та час заряду. Отримані результати проведеної товарознавчої експертизи дозволили визначити належність продукції до колісних транспортних засобів, стан товару та ринкову вартість для митних цілей. За результатами досліджень встановлено, що деякі зразки мають відхилення за таким показником як маркування. Обрані зразки ідентифіковані як гіроскутери.

5. Відповідно до УКТЗЕД та пояснень до неї гіроскутери класифікують у розділі XVII «Засоби наземного транспорту, літальні апарати, плавучі засоби і пов'язані з транспортом пристрої та обладнання», групі 87 «Засоби наземного транспорту, крім залізничного або трамвайного рухомого складу, їх частини та обладнання», товарній позиції 8711 «Мотоцикли (включаючи мопеди) та велосипеди з допоміжним двигуном, з колясками або без них; коляски» та мають код УКТЗЕД 8711609000. Основними ознаками за якими здійснюється класифікація гіроскутерів в УКТЗЕД є конструкція (кількість колес, тип двигуна, наявність гіроскопічних датчиків та багаточисельних вбудованих мікропроцесорів), кількість людей, які можуть перевозитись.

6. Гіроскутери, що ввозяться на митну територію України є об'єктом оподаткування митом, акцизним податком та ПДВ.

7. Аналіз здійснення митних процедур при імпорті гіроскутерів був здійснений згідно з митною декларацією UA100100/2021/000763 від 01.07.2021. Загальна нарахована сума митних платежів становить 1 090 010 грн. 84 коп.

8. Для суттєвого спрощення здійснення митних процедур запропоновано здійснити спрощення митного оформлення, шляхом визначення сутності гіроскутерів згідно законодавства. Необхідно вирішити невизначеність віднесення гіроскутерів до колісних транспортних засобів або радіообладнання.

Доцільним є також розроблення та внесення у систему АСАУР профілю ризику М/12/2021/10066-16 «Контроль легких двоколісних засобів». Це дозволить спростити здійснення митного контролю, що є складовою митних процедур.

## СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Funicello-Paul L. Global Capacity of Distributed Energy Resources Is Expected to Reach Nearly 530 GW in 2026 / Lindsay Funicello-Paul. // Navigant Research. – 2017.
2. UN Comtrade Database [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://comtrade.un.org/data/>.
3. Закон України "Про Митний тариф України" від 4 червня 2020 р. № 674-IX. [Електронний ресурс]. – 2020. – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/674-20#Text>.
4. Point of Sales Tracking. [Електронний ресурс] // GfK Ukraine. – 2017. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.gfk.com/home>.
5. Шокун О. Ежемесячный прирост продаж персонального электротранспорта // Retailers – електронний інформаційний ресурс. – 2020. – Режим доступу до ресурсу <http://retailers.ua/news/tehnologii/4974- ejemesyachnyiy-prirost-kategorii-personalnogo-elektrotransporta-sostavlyayet-80>.
6. Показники зовнішньої торгівлі України [Електронний ресурс] // Державна митна служба України. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://bi.customs.gov.ua/>.
7. Сапітон М. Какой уличный электротранспорт выбирают украинцы — статистика МОУО // Ain.ua – електронний інформаційний ресурс. Дата оновлення: 23.07.2018. URL: <https://ain.ua/2018/07/23/electrotransport-ukraincev>.
8. Database [Електронний ресурс] // Eurostat. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://ec.europa.eu/eurostat/web/main/data/database>.
9. China Statistical Yearbook 2019 [Електронний ресурс] // National Bureau of Statistics of China. – 2019. – Режим доступу до ресурсу: <http://www.stats.gov.cn/english/Statisticaldata/AnnualData/>.
10. Митний кодекс України від 13 березня 2012 року № 4495-VI, зі змінами [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>.

11. Міжнародна конвенція про спрощення і гармонізацію митних процедур № 995\_643 від 18.05.1973 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: [https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_643#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_643#Text).

12. Наказ Державної митної служби України "Про затвердження Пояснень до Української класифікації товарів зовнішньоекономічної діяльності" від 14.07.2020 [Електронний ресурс]. – 2020. – Режим доступу до ресурсу: <https://customs.gov.ua/documents/pro-zatverdzhennia-perekhidnikh-tablits-vid-uktzed-versiyi-2012-r-do-uktzed-versiyi-2017-r-142>.

13. Податковий кодекс України від 02.12.2010 2755-VI [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text>.

14. Закон України ВР № 2735-VI від 02.12.2010 «Про державний ринковий нагляд і контроль нехарчової продукції» [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2735-17#Text>.

15. Наказ Мінфіну № 998 від 17.09.2012 «Про затвердження Класифікатора додаткової інформації, необхідної для ідентифікації товарів, що вноситься до електронного інвойсу, який додається до митної декларації, заповненої на бланку єдиного адміністративного докум [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1691-12#Text>.

16. Рішення від 7.08.2018 року № 412 "Про Реєстр радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, заборонених до застосування та ввезення на територію України" [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1770-14#Text>.

17. Мазаракі А.А., Мережко Н.В., Калуга Н.В., Коломієць Т.М., Караваєв Т.А., Осієвська В.В., Галько С.В. Експертиза та митне оформлення товарів. – 2018. – С. 243-298.

18. Коломієць Т.М. Експертиза товарів : підручник / Т.М. Коломієць, Н.В. Притульська, О.Л. Романенко - 2-ге вид., допов. і перероблене. - Київ: КНТЕУ. - 2007. - 370 с.

19. Посібник з експлуатації [Електронний ресурс] // Segway-Ninebot. –

2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://ua-uk.segway.com/instruction-manuals>.

20. Теорія і практика управління використанням радіочастотного ресурсу: Навч. посібник / За ред. д-ра техн. наук, проф. В. Г. Кривуци та Т. М. Наритника.— К.: ДУІКТ, 2012.

21. Про внесення інформації до Реєстру радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, що можуть застосовуватись на території України в смугах радіочастот загального користування: Рішення від 8 листопада 2016 року №586 [Електронний ресурс] – Режим доступу до ресурсу: [https://www.ts.lica.com.ua/b\\_text.php?type=3&id=894443&base=1](https://www.ts.lica.com.ua/b_text.php?type=3&id=894443&base=1).

22. Технічний регламент радіообладнання: Постанова КМУ від 24 травня 2017 р. № 355 / Офіційний вісник України, 2017 р., № 045, ст.1396.

23. Технічний регламент безпеки машин: Постанова КМУ від 30 січня 2013 р. № 62 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/62-2013-%D0%BF#Text>

24. Технічний регламент обмеження використання деяких небезпечних речовин в електричному та електронному обладнанні Постанова КМУ № 139 від 10 березня 2017 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/139-2017-%D0%BF#Text>

25. Технічний регламент низьковольтного електричного обладнання Постанова КМУ № 1067 від 16 грудня 2015 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1067-2015-%D0%BF#Text>

26. Технічний регламент з електромагнітної сумісності обладнання Постанова КМУ № 1077 від 16 грудня 2015 р. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1077-2015-%D0%BF#Text>

27. Методи експертизи [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://pidru4niki.com/18800413/ekonomika/metodi\\_ekspertizi#:~:text](https://pidru4niki.com/18800413/ekonomika/metodi_ekspertizi#:~:text).

28. Матвійчук А. Д. Застосування судовим експертом класифікації велосипедів під час проведення товарознавчої експертизи [Електронний ресурс] / А. Д. Матвійчук // Актуальні проблеми теорії і практики експертизи товарів. – 2019. – Режим доступу до ресурсу:



<http://dspace.pdaa.edu.ua:8080/xmlui/bitstream/handle/123456789/5950/1.pdf?sequence=1&isAllowed=y%20>.

29. Методика товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів від 24.11.2003 № 1074/8395 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1074-03#Text>

30. E-Scooters in Germany [Електронний ресурс] // Civity Management Consultants. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://scooters.civity.de/en#availability>.

31. Група компаній «ЦИТРУС» [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.citrus.ua/>.

32. Інтернет-магазин «Розетка™» [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://rozetka.com.ua/>.

33. Elite Bike [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://elitebike.ua/>.

34. MOYO.ua [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.moyo.ua/>.

35. Група компаній "Фокстрот" [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.foxtrot.com.ua/>.

36. Керівництво з експлуатації. Like.Bike Mini+ [Електронний ресурс] // Цитрус. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: [https://i.citrus.ua/uploads/files/like-bike-mini-manualpdf.pdf?\\_ga=2.199262510.1229693573.1619346232-1335618061.1613991508](https://i.citrus.ua/uploads/files/like-bike-mini-manualpdf.pdf?_ga=2.199262510.1229693573.1619346232-1335618061.1613991508)

37. Технічний паспорт пристрою. Like.Bike Mini+ [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: [https://i.citrus.ua/uploads/files/giroskuter-likebike-minipluspdf.pdf?\\_ga=2.199262510.1229693573.1619346232-1335618061.1613991508](https://i.citrus.ua/uploads/files/giroskuter-likebike-minipluspdf.pdf?_ga=2.199262510.1229693573.1619346232-1335618061.1613991508).

38. Лозовий А.І., Донцова О.С., Бобрицький С.М., Стебіх О.І. Методика визначення вартості майна : наук.-метод. видання. Харків : ХНДІСЕ, 2004. 112 с.

39. Постановою КМУ №1184 від 30 грудня 2015 р. «Про затвердження форми, опису знака відповідності технічним регламентам, правил та умов його

нанесення» [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1184-2015-%D0%BF#Text>

40. Онлайн перевірка торговельної марки на тотожність і схожість [Електронний ресурс]. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://www.msp-patent.com.ua/>.

41. Аналітика відкритих даних [Електронний ресурс] // Опендатабот. – 2021. – Режим доступу до ресурсу: <https://opendatabot.ua/>.

42. Постанова КМУ № 1166 від 22 грудня 2010 р. «Про єдині вимоги до конструкції та технічного стану колісних транспортних засобів, що експлуатуються» [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1166-2010-%D0%BF#Text>

43. Український класифікатор товарів ЗЕД [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://ares.ua/uk/codesearch>.

44. Правила ІНКОТЕРМС [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
[www.cargo-ukraine.com](http://www.cargo-ukraine.com).

45. Наказ Міністерства фінансів України № 631 від 30.05.2012р. «Про затвердження Порядку виконання митних формальностей при здійсненні митного оформлення товарів із застосуванням митної декларації на бланку єдиного адміністративного документа». – Режим доступу:  
<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1360-12#Text7>.

46. Митне оформлення (порядок) [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://consult-ved.com.ua/inform/customs\\_clearance?languach=ua](http://consult-ved.com.ua/inform/customs_clearance?languach=ua).

47. Структура митного оформлення [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://export.gov.ua/4-iaak\\_prokhodit\\_mitne\\_oformlennia\\_tovariv](https://export.gov.ua/4-iaak_prokhodit_mitne_oformlennia_tovariv).

48. Митна політика і митна справа [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [https://arm.nai.au.kiev.ua/books/mutne\\_pravo/parts/part5.html](https://arm.nai.au.kiev.ua/books/mutne_pravo/parts/part5.html).

49. Імпорт [Електронний ресурс]. – Режим доступу:  
<https://customs.gov.ua/mitni-platezhi>

50. Про затвердження відомчих класифікаторів інформації з питань державної митної справи, які використовуються у процесі оформлення митних

декларацій: Наказ Мінфіну України від 29.05.2012 р. №623 (зі змінами). – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/rada/show/v1011201-12#Text>.

ДОДАТКИ

ДОДАТОК А

Митна декларація UA100100/2021/000763 від 01.07.2021

01.07.2021		Курс USD: 27,2275 EUR 32,3463		
УКРАЇНА (форма МД-2)		1 ДЕКЛАРАЦІЯ		
1 6	2 Відправник/Експортер № CN/0000000000 Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. № 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, J2H6+PC, Китай	IM 40 DE	UA100100/2021/000764	
Примітки для країни ввізвального/експорту	3 Форма 1 1	4 Вид спеці 0/0		
	5 Всього 1-ів 1	6 Всього місць 25	7 Додатковий номер 2	
	8 Одержувач № UA/0032044856	9 Особа, відповідальна за фінансове врегулювання № UA10032044856		
	ТОВ "Смарт Техно" 02091, м.Київ, Харківське шосе 58, Україна		ТОВ "Смарт Техно" 02091, м.Київ, Харківське шосе 58, Україна	
	UA10032044856	10 Країна першої ввізв./експ. UA	11 Тип країни вироб. CN	12 Відомості про вартість 2 205 427,50
	14 Декларант/Трестставник № UA/0032044856	15 Країна ввізвального/експорту Китай	16 Код країни ввізв./експ. CN	17 Код країни признач. UA
	ТОВ "Смарт Техно" AB546743 UA10032044856	06.06.2019	18 Країна походження	19 Країна призначення
	18 Ідентифікатор і країна реєстрації транспорт. засобу при ввізвальному/експорті AC0106CB/AC7001XP UA I	19 Код. UA	20 Умови поставки DAP UA KYIV	
	21 Ідентифікатор і країна реєстрації активного транспортного засобу на ввезенні MAIRA XL LR	22 Валюта та загальна сума за розрахунком USD 81 424,00	23 Курс валют USD 27,2275	24 Характер угоди 11 USD
	25 Вид транспорту на ввезенні 11	26 Вид транспорту у митній країні 31	27 Місце квантифікації/розпакування 1	28 Фінансові та банківські відомості ЄДРПОУ 14305909
1 6	29 Митний орган ввізвального/експорту UA500030	30 Місце зазначення товарів 100-100-1-1	31 Митний орган ввізвального/експорту АТ "Райффайзен Банк АВАЛЬ" МФО 300335	
31 Вантажні місця та опис товарів	32 Товар 1		33 Код товару 87116090 00 0	
31 Вантажні місця та опис товарів	34 Код країни походж. CN		35 Варті брутто (єв) 6 750	
	36 Код країни признач. UA		37 ПІР О Ц Е Д У Р А 4000 ZZ00	
	38 Варті нетто (єв) 5 850		39 Коєва 000000000	
	40 Загальна декларація/Імпортний документ 1801/UA100100/2021/000763 01/07/21/1			
	41 Додаткові одиниці виміру 796/450	42 Ціна товару 81 424,0000	43 Код МВБ 1	
	44 Додаткова інформація/Позовні документи/Св. рибригати і довідки		45 Коригування 2 205 427,50	
	0380 UA068001 10.02.2021	0705 EGLV143075211955 01.03.2021	4104 12120 01.03.2020	
	0271 UA068001/1 10.02.2021	1801 UA100100.2021.000763 01.06.2021	4103 1 01.03.2020	
	0002 СТ.UKR.355-38/20 06.06.2019	0730 0015636 30.06.2021	2800 AC0106CB 18.04.2008	
	3006 UA068001/2 29.06.2021	46 Статистична вартість 2 205,42750		
47 Нарозуміювані платежі	48 Відстрочений платеж	49 Редукція сумми		
021 2205427,50 10% 220542,75 01	086 450 [шт] 22 EUR 320228,37 01	028 2746198,62 20% 549239,72 01	50 Підприємство РОЗРАХУНКІВ	
51 Передача митної організації		52 Гарантія на діло		
53 Митний орган (і країна) призначення		54 Місце і дата:		
55 Митний орган (і країна) призначення		56 Місце і дата:		

Результат: ПМК 200/100 02.07.2021 ОНП 200/100 02.07.2021

Накладена пломба: \_\_\_\_\_ Номер: \_\_\_\_\_

Тип: \_\_\_\_\_

Строк доставки (дата): \_\_\_\_\_

Підпис: \_\_\_\_\_

02091, м.Київ, Харківське шосе 58, Україна  
Підпис і прізвище декларанта/трестставника:  
Коваленко І.І.  
+380961234567  
kovalenko@gmail.com

## Зовнішньоекономічний договір (контракт) № 12120 від 01.03.2020

### КОНТРАКТ №12120

01.03.2020 р.

Київ, Україна

Чангжоу Вальтінсу Текнолоджі Ко., Лтд., що надалі іменується як «Продавець» в особі директора Джека Лі, що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та

**ТОВ "Смарт Техно"**, що надалі іменується як «Покупець», в особі Директора пана Дмитра Антонова, який діє на підставі Статуту від 01.11.2015 р., з іншої сторони,

Продавець та Покупець кожен окремо надалі також іменуються як «Сторона» а разом «Сторони».

БЕРУЧИ ДО УВАГИ, що Покупець успішно утримує в Україні мережу центрів торгівлі та має на меті вчасно забезпечувати клієнтів необхідними товарами високої якості,

БЕРУЧИ ДО УВАГИ, що Продавець бажає поставити Товари Покупцеві і те, що вчасна та повна поставка цих Товарів має істотний вплив на ефективність діяльності Покупця та дотримання його публічних заяв з цього приводу,

БЕРУЧИ ДО УВАГИ, що Покупець істотним чином розраховує на належне виконання зобов'язань за цим Контрактом з боку Продавця,

ТОМУ, ЗАРАЗ Сторони домовилися та уклали даний контракт (надалі – „**Контракт**”) про нижченаведене:

### 1. ПРЕДМЕТ КОНТРАКТУ

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Контрактом, Продавець зобов'язується продати Покупцеві, а Покупець зобов'язується придбати від Продавця на умовах **DAP – Київ** (згідно з ІНКОТЕРМС 2010 р.) товари (надалі – „Товар”), відповідно до замовлень Покупця та товаросупровідної документації. Покупець надає замовлення Продавцю, на підставі Специфікації, затверджені Сторонами, в якій наведено перелік товарів, що поставляються за цим Контрактом, та їх ціни, і яка складає невід'ємну частину цього Контракту (Додаток №1 «Специфікація»).

1.2 Кожна із Сторін гарантує, що на момент укладання цього Контракту вона не є жодним чином обмеженою законом, іншим нормативним чи правозастосовчим

### CONTRACT № 12120

01.03.2020

Kyiv, Ukraine

Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd., hereinafter referred to as the «**Seller**», represented by chief executive officer Jack Lee, acting on the basis of a Charter, on the one hand

and

**Smart Tekhno, a Limited Liability Company**, hereafter referred to as “Buyer”, represented by Mr. Dmytro Antonov as CEO, acting on the basis of the Charter dated 01.11.2015, on the other hand,

The Seller and the Buyer being hereinafter also individually referred to as a “Party” and collectively as the “Parties”.

WHEREAS, the Buyer successfully operates a network of trade stores in Ukraine and intends to on-time provide its clients with goods of high quality,

WHEREAS, the Seller wishes to supply Goods to the Buyer and in time delivery of the whole set of these Goods has a strong impact on effectiveness of its activity and fulfillment of its public commitments in this respect,

WHEREAS, the Buyer substantially relies on the due performance of obligations hereunder by the Seller,

NOW, THEREFORE, the Parties have agreed and executed this Contract (hereinafter referred to as “**Contract**”) as follows:

### 1. SUBJECT OF THE CONTRACT

1.1 In the manner and under conditions stipulated by the present Contract, the Seller shall sell and the Buyer shall buy the goods, hereinafter referred to as “Goods”, on the conditions of **DAP – KYIV** (Incoterms 2010) in accordance with Buyer’s orders and accompanying documents for the Goods. The orders shall be issued on the basis of Specification agreed by the Parties, which provides for the list of the goods to be supplied and for their prices and which shall be and integral part of this Contract (Appendix 1 “Specification”).

1.2 Both the Parties hereby warrant that at the moment of concluding the present Contract none of the Parties is restricted by the law and other normative or legislative acts,

актом, судовим рішенням або іншим, передбаченим відповідним чинним законодавством способом, в своєму праві укласти цей Контракт та виконувати всі умови, зазначені у ньому.

1.3 Продавець та Покупець підтверджують, що укладання цього Контракту та виконання передбачених ним умов для Продавця і Покупця не суперечить нормам чинного законодавства країн їх реєстрації та місця знаходження, а саме: для Продавця – нормам законодавства Китаю, для Покупця - нормам законодавства України, у відповідності до яких здійснюється господарська або інша діяльність Сторін, а також відповідно підтверджують те, що укладання цього Контракту та виконання передбачених ним умов не суперечить цілям діяльності Сторін, положенням їх установчих документів чи інших локальних актів Сторін.

## 2. СТРОКИ ТА УМОВИ ПОСТАВОК

2.1. Продавець повинен передати Товар згідно з замовленнями Покупця вчасно, у відповідній кількості та належної якості, на умовах визначених у п. 1.1. Контракту.

2.2. Замовлення Покупця на поставку Товару, підтвержені Продавцем обов'язкові до виконання для Продавця. Замовлення надсилаються Продавцю електронною поштою або через систему документообігу електронними засобами обміну інформацією. Мінімальна кількість товару в одному замовленні: 3 палети. Продавець зобов'язаний виконати замовлення протягом 270 днів з моменту отримання замовлення від Покупця. Датою виконання замовлення вважається дата передачі всієї кількості Товару Продавцем на умовах визначених у п. 2.7. цього Контракту. надання Продавцем Покупцеві Товару, випущеного в митному режимі експорту та готового до розвантаження з транспортного засобу, який прибув у вказане місце призначення.

2.3. Покупець зобов'язується вивезти підготовлений до відвантаження Товар тільки у разі поставки Товару Продавцем відповідно до замовлення у передбаченій кількості, асортименті та терміни. Продавець зобов'язується повідомити про отримання замовлення від Покупця, строки його виконання. Продавець зобов'язується повідомити про дату, коли товар буде готовий для відвантаження перевізнику Покупця. Якщо Покупець не виконав замовлення в строк, Продавець має право відмовитись від замовлення без застоування до нього штрафних санкцій за таку відмову.

2.4. Митне оформлення Товару.

2.4.1. Митне оформлення товару на території України під час імпорту здійснюється Покупцем в пунктах розмитнення, передбачених митним законодавством України. Місце прибуття для митного оформлення

judicial decision or other stipulated by respective legislation in force in exercising its right to conclude the present Contract and to fulfill all the conditions stipulated herein.

1.3 The Seller and the Buyer confirm that concluding the Contract and fulfillment of the conditions stipulated herein does not contradict regulations of the legislation in their jurisdictions, namely: for the Seller -regulations of China legislation in force, for the Buyer - regulations of Ukrainian legislation in force, pursuant to which the Parties' economic or another activity is being performed; and also respectively confirm that concluding the present Contract and fulfillment of the conditions stipulated herein does not contradict the Parties' aims of activity, provisions of their Charters and other local acts of the Parties.

## 2. TERMS AND CONDITIONS OF SUPPLY

2.1. The Seller must transfer the Goods on time, in the correct quantity and appropriate quality in accordance with the orders of the Buyer on terms defined in clause 1.1 hereof.

2.2. The orders of the Buyer for the Goods supply confirmed by the Seller shall be mandatory for the Seller. The orders shall be sent to the Seller via e-mail or system of documents flow by electronic method of information exchange. The minimum quantity in one order is 3 pallets. The Seller shall fulfill the order within 270 days from the date of receiving the order from the Buyer. The date of fulfilling the order shall be considered as the date of transfer of the complete set of the Goods by the Seller to Buyer's carrier on terms set forth in clause 2.7. hereof. Delivery of the Goods which were released in exports custom regime and ready for unloading at the indicated place of destination by the Seller's delivery to the Buyer's carrier.

2.3. The Buyer shall pick up the Goods ready for the shipment only in case the Seller provides Goods in accordance with the order in prescribed quantity, assortment and agreed time. The Seller shall notify the Buyer on receipt of the Order and the time of the Order fulfilment. The Seller shall notify the Buyer on the date when the Goods will be prepared for shipment. Shall the Seller not fulfill the Order in agreed time; the Buyer is entitled to cancel the order without any legal consequences for such cancelation.

2.4. Customs clearance of the Goods.

2.4.1. Customs clearance of the Goods in Ukraine during import shall be made by the Buyer at the Customs points provided for by Ukrainian Customs legislation. The place of arrival for customs clearance is indicated by the Buyer

2.4.2. The Buyer shall make customs clearance and unload the cargo in 3 working days (72 hours) from the moment of

вказується Покупцем.

2.4.2. Покупець зобов'язаний провести митне оформлення та вивантажити Товар протягом 3 робочих днів (72 годин) з моменту прибуття транспортного засобу на митний термінал за адресою, яка вказана у п. 2.4.1 цього Контракту, та отримання інформації про цей факт від Продавця.

2.4.3. У випадку, коли Покупець порушить строки, які зазначені у п. 2.4.2 цього Контракту, Сторони погоджуються, що сума будь-яких та всіх відшкодувань, які Продавець має право вимагати від Покупця, розраховується на підставі документально підтверджених фактичних витрат Продавця, але у будь-якому випадку та за будь-яких обставин не може перевищувати 150 дол.США за кожен день прострочення.

2.4.4. Покупець не несе відповідальності за порушення строків, які зазначені у п. 2.4.2 цього Контракту, якщо затримка в митному оформленні або розвантаженні Товару виникла з вини Продавця.

## 2.5. Упакування та маркування Товару.

Упаковка, в якій надходить Товар, повинна забезпечувати, за умов належного поводження з вантажем, цілісність Товару при транспортуванні та вантажно-розвантажувальних роботах.

Упаковка повинна бути запечатаною фірмовим скотчем Продавця з відмітним написом та виключати можливість доступу до Товару без пошкодження цілісності упаковки, стрейч-плівки або скотчу.

Упаковки з деревини, у тому числі Євро палети 1200x800мм, повинні бути оброблені та мати маркування згідно з міжнародними стандартами IPPC 15 з фітосанітарних заходів.

Кожна зовнішня упаковка Товару повинна мати таке маркування: назва Продавця, країна походження, штрих-код, номер артикулу Покупця, опис Товару, кількість продажних одиниць в упаковці.

Кожна продажна одиниця Товару повинна містити інформацію на українській мові згідно з інструкціями Покупця та вимогами чинного законодавства України.

## 2.6. Супроводжувальна документація.

Товар повинні супроводжувати оригінали таких документів:

Непродовольчі товари	Примітки
Рахунок-фактура або рахунок-фактура з текстом декларацією (3 оригінали)	
Міжнародна товарно-транспортна накладна	

arrival of the truck on customs terminal to the address defined in clause 2.4.1 and receiving of the information about this fact from the Seller.

2.4.3 In case if the Buyer fails to make customs clearance within the term as defined in clause 2.4.2 of this Contract, the Parties agree that the amount of any and all compensations that may be claimed by the Seller from the Buyer shall be calculated on the basis of actual expenses of the Seller proven by documents, but in any case and under any circumstances shall not exceed 135 USD per day of delay.

2.4.4. The Buyer shall not be responsible for the failure of the terms defined in clause 2.4.2 of this Contract if the delay in customs clearance or unloading of the Goods has happened by the fault of the Seller.

## 2.5. Packing and marking of the Goods.

The package of the supplied Goods shall assure integrity of the Goods at transportation and handling operations under condition of careful handling.

The package shall be sealed with Seller's brand tape with distinctive inscription and preclude access to the Goods without damaging the integrity of the packaging, the film or the tape.

Wood packaging, including pallets **EURO 1200x800mm, should be treated and marked according to the international standards IPPC 15 for phytosanitary measures.**

Each outer package of the Goods shall be marked as follows: name of the Seller, country of origin, barcode, The Buyer's article number, description of the Goods, gross and net weight, number of selling units in the package.

Each selling unit shall include the information in Ukrainian language in accordance with the instructions of the Buyer and demands of applicable Ukrainian legislation.

## 2.6. Accompanying documents.

The original copies of the following documents shall accompany the Goods:

Non Food	Notes
Invoice or invoice with declaration text (3 originals)	
CMR/Bill of lading (several copies)	

CMR/Bill of lading (кілька копій)	
Копія експортної декларації (EX)	

та інші документи відповідно до Інструкції для Продавця зазначеної у п. 2.11. Контракту або інструкцій Покупця (в залежності від виду запланованого до поставки Товару).

У випадку сумнівів щодо оригінальності Товару, що постачається Покупець має право на додаток до вищевказаних документів запитати, а Продавець має надати документи або документ (їх засвідчені копії), що підтверджує оригінальність відповідної партії Товару та його введення у цивільний обіг на законних підставах (документ що підтверджує походження відповідної партії товару, договір купівлі продажу тощо).

Перед відвантаженням Товару Продавець повинен надіслати Покупцю копії товаросупроводжувальних документів електронною поштою.

Продавець повинен оформлювати товаросупроводжувальні документи у чіткій відповідності до положень Інструкції для Продавця зазначеної у п. 2.12. Контракту.

Продавець несе повну відповідальність за правильність оформлення товаросупровідних документів.

Покупець має право вимагати від Продавця додаткові відомості про Товар (наприклад, фотографії, склад) та додаткові документи, що підтверджують ці відомості.

2.6.1. Окрім зазначених вище документів, які оформлюються Продавцем за власний кошт, також на запит Покупця Продавець зобов'язується сприяти Покупцю в отриманні необхідних документів, що видаються в країні поставки та/або країні походження товару, необхідних Покупцю для імпорту товару/для транзитного перевезення через треті країни. На запит Покупця Продавець зобов'язується надати Покупцю всю необхідну інформацію для страхування товару.

2.7. Датою поставки вважається дата передачі всієї кількості Товару Покупцю перевізником Продавця, що буде підтверджено відповідним штампом у транспортній накладній.

2.8. Прием-передача Товару здійснюється за адресою, яка зазначена в п. 2.1 цього Контракту за кількістю згідно товаросупроводжувальних документів.

2.9. При виявленні розбіжностей у кількості Товару Продавець повинен оформити нові товаросупроводжувальні документи та вказати в них правильну кількість після чого транспортна накладна завіряється перевізником Покупця та представником Продавця та ставляться відповідні відмітки.

2.10. При виявленні пошкодження пакування в транспортну накладну вносяться відмітки про це, після

Export declaration (EX) (copy)	
--------------------------------	--

and other documents in accordance with the Instructions For Seller specified in clause 2.11. hereof or Buyer's instructions (depends on type of the Goods to be supplied).

Should any doubts in quality of the Goods which are being supplied may arise then in addition to the above-mentioned documents the Buyer has the right to request and the Seller shall provide documents or document (their certified copies) confirming the respective lot of the Goods originality and its putting into civil circulation on legal grounds (a document confirming the origin of the respective lot of the Goods, a purchase agreement, etc.).

Before shipment of the Goods the Seller shall send copies of shipping documents via e-mail to the Buyer.

The Seller shall issue the shipping documents in strict compliance with the Instructions For Seller specified in clause 2.12. hereof.

The Seller shall be fully liable for accurate drawing up of shipping documentation.

The Buyer is entitled to require additional information about the product (for example, pictures, ingredients, etc.) and additional documents confirming this information from the Seller.

2.6.1. In addition to the above documents, which are issued by the Seller at its own expense, also the request of the Buyer the Seller shall assist in obtaining the necessary documents issued in the country of delivery and/or country of origin, required for import of the Goods and/or for transit through third countries. At the request of the Buyer the Seller shall provide the Buyer with all necessary information for insurance of the Goods.

2.7. The date of delivery shall be considered as the date of the complete set of Goods receipt from the carrier confirmed by relevant stamp in the waybill.

2.8. Passing the Goods shall be made at the address specified in clause 2.1 herof in accordance with quantities in shipping documents.

2.9. The Seller shall make the new shipping documents with correct quantity in case of found discrepancies in quantity of Goods. New waybill with relevant notes shall be verified by a representative of the Seller and a carrier of the Buyer.

2.10. The notes shall be made in waybill in case of damaged package of Goods finding out, after that the waybill shall be



чого транспортна накладна підписується перевізником Покупця та представником Продавця.

2.11. На вимогу Покупця Продавець організовує за свій рахунок та на безоплатній основі відправку тестових зразків Товару. Кількість зразків та спосіб відправки узгоджується з Покупцем.

2.12. Підписуючи цей Контракт, Продавець підтверджує, що він ознайомлений з Інструкцією для Продавця, розуміє та згоден з її змістом.

Покупець залишає за собою право у будь-який час протягом строку дії цього Контракту змінювати Інструкцію для Продавця.

Чинна редакція Інструкції для Продавця розміщується на сторінці Покупця.

Покупець повідомляє Продавця про внесення змін до вищезазначених Умов постачання товарів (Інструкції для Продавців), а також стандартів системи Покупець шляхом направлення на електронну пошту Продавця повідомлення про внесення змін до Інструкції для Продавця протягом 5 календарних днів з моменту їх внесення.

### 3. КІЛЬКІСТЬ ТА ЯКІСТЬ ТОВАРУ

3.1. Одиниця виміру визначається у Специфікації до цього Контракту (Додаток №1 «Специфікація» або Додаток №2 «Зразок специфікації»); кількість Товару визначається в товаросупроводжувальних документах на кожну поставку у чіткій відповідності до замовлень Покупця.

3.2. Якість Товару має відповідати стандартам якості ЕС та вимогам законодавства, стандартів України, а також та якості зразків (у разі їх попереднього надання Продавцем). Температура товару та умови транспортування мають відповідати вимогам виробника (у разі такої необхідності).

3.3. У випадках, коли на Товар встановлено гарантійний термін, термін служби або термін придатності, Продавець зобов'язаний передати такий товар до спливу першої третини гарантійного терміну, терміну служби чи терміну придатності.

3.4. Покупець має право ініціювати проведення інспекції Товару незалежним експертом до моменту його митного оформлення або протягом 5 днів після його завершення у випадку виникнення сумнів у якості постачаного Товару [наведене нижче положення стосується товарів короткого строку зберігання] - або якщо поставка Товару затрималась більше ніж на 7 днів від запланованого часу. Кандидатура експерта має бути погоджена з Продавцем. Кандидатура експерта вважається узгодженою, якщо Продавець не надав свою відповідь протягом 2 днів з моменту направлення запиту. Якщо Продавець не згоден з запропонованою Покупцем кандидатурою, він

signed by a representative of the Seller and a Buyer's carrier.

2.11. The Seller organizes at his own expense on free of charge basis dispatch of the Goods test samples on the request of the Buyer. Quantity of samples and method of the shipment shall be coordinated with the Buyer.

2.12. By signing of this Contract, the Seller confirms that he has read, understood and agreed with the Instructions For the Seller .

The Buyer reserves the right to introduce amendments to the Instructions For the Seller at any time within the term of this Contract.

The current version of the Instructions For Seller shall be published on the Buyer's webpage.

The Buyer shall notify the Seller of any amendments to the Instructions For the Seller by sending to the Seller 's e-mail address notice on amendments within five (5) calendar days after introducing amendments thereof.

### 3. QUANTITY AND QUALITY OF THE GOODS

3.1. Unit of measure is indicated in the Specification to this Contract (Appendix 1 "Specification" or Appendix 2 "Sample of Specification"); quantity of the Goods is indicated in the shipping documents for each delivery in strict compliance with the orders of the Buyer.

3.2. Quality of the Goods shall comply with EU quality standards, Ukraine standards and shall conform to the quality of the samples (if they are provided by the Seller in advance). Goods temperature and its transportation conditions shall comply with manufacture's requirements (in case of need).

3.3. In the event that the goods have warranty periods, service life or use-by-date periods, the Seller shall transfer the goods before expiry of the first tierce of the warranty, service life or use-by-date period.

3.4. The Buyer has the right to initiate an inspection of the Goods by an independent expert until the moment of their customs clearance or within 5 (five) days after its completion in case of doubt in quality of the supplied Goods [*the below statement is used only for goods with a short lif time (fresh)*] - if the delivery of the Goods has been delayed by more than 7 days from the scheduled time. The candidate's nomination should be agreed with the Seller. An expert's nomination is deemed co-ordinated if the Seller has not responded within 2 (two) days of the request being sent. If the Seller does not agree with the Buyer's candidacy, he shall propose his own, otherwise the expert nominee provided by the Buyer shall be deemed to be agreed. The

має запропонувати свою, інакше узгодженою буде вважатись кандидатура експерта, надана Покупцем. Сторони домовились вважати результати інспекції проведеної експертом остаточними.

#### 4. ЦІНА ТОВАРУ ТА ЗАГАЛЬНА СУМА КОНТРАКТУ

4.1. Ціни на Товар визначені в дол.США у Специфікації, затвердженій Сторонами (Додаток №1 «Специфікація» або Додаток №2 «Зразок специфікації») із урахуванням умов поставки визначеної у п. 1.1 цього Контракту.

Ціна на товар включає в себе вартість самого товару, вартість оформлення та отримання всіх необхідних документів для здійснення поставки, вартість тари, пакування, включаючи вартість пакувальних матеріалів та робіт, зв'язаних з пакуванням, завантаженням, перевантаженням, маркуванням товару, вартість митного оформлення в країні Продавця та інші супутні витрати, вартість транспортування до місця доставки.

4.2. Продавець має право за згодою Покупця змінювати ціни на Товар, повідомивши про це Покупця щонайменше за 60 днів до внесення таких змін. Зміни набувають чинності з моменту підписання Сторонами нової Специфікації (Додаток №1 «Специфікація» або Додаток №2 «Зразок специфікації»). Продавець повинен виставляти рахунки за цінами, дійсними на момент розміщення замовлення.

4.3. Покупець залишається вільним у будь-який час самостійно встановлювати свої ціни продажу. Будь-яка інформація, що розкривається Покупцем стосовно, наприклад, але не обмежуючись цим, поточних або майбутніх цін продажу, а також строків і умов спеціальних заходів із стимулювання збуту, може бути використана лише у відповідності до вимог чинного законодавства, зокрема законодавства про захист економічної конкуренції та не повинна використовуватися на шкоду Покупцю. Така інформація може бути поширена лише внутрішньо серед персоналу, та в межах, необхідних для виконання обов'язків. Зазначена інформація не може бути передана конкурентам Покупця або іншим торговим компаніям. Покупець не вимагатиме у Продавця впливу на поведінку конкурентів або інших торгових компаній на ринку.

4.4. Загальна вартість Контракту складається із загальної суми вартості товарів, придбаних Покупцем за цим Контрактом згідно інвойсів від Продавця та не може перевищувати 400 000 дол.США.

4.5. З метою стимулювання купівельної активності щодо товарів які постачаються за Контрактом, підтримки продажів таких товарів та їх подальшого розвитку (збільшення), Продавець має право надати разову (однократну) знижку на Товари, що були поставлені Продавцем Покупцю відповідно до рахунку або рахунків, виставлених Продавцем Покупцю та

Parties have agreed to consider the results of the inspection conducted by the expert to be final.

#### 4. GOODS PRICE AND TOTAL CONTRACT PRICE

4.1. Prices for Goods are fixed in USD and indicated in the Specification agreed by the Parties (Attachment № 1 “Specification” or Appendix 2 “Sample of Specification”) on the conditions defined in clause 1.1. hereof.

The price of the goods includes the cost of the goods, cost of transportation to the place of delivery, cost of registration and receipt of all necessary documents for delivery, cost of packaging, including cost of packaging materials and work related to packaging, loading, reloading, labeling, customs clearance in the Seller's country and other associated costs.

4.2. The Seller shall be entitled to introduce changes to the prices of the Goods with consent of Buyer having notified the Buyer about it not less than 60 days before such changes are made. The changes shall become effective from the moment new Specifications (Appendix 1 “Specification” or Appendix 2 “Sample of Specification”) is signed by the Parties. The Seller shall invoice the prices valid in the moment of placing the order.

4.3. The Buyer must remain at all times to independently set its resale prices. Any information, disclosed by the Buyer, such as but not only current or future resale prices as well as timing and scope of promotions, must not be used to the Buyer's detriment but in full compliance with the law, in particular competition law. Such information may only be shared internally with staff that needs to know for legitimate purposes. It must not be passed on to Buyer's competitors or other trading companies. The Buyer will not ask the Seller to influence the behavior of its competitors or other trading companies on the market.

4.4. The total Contract price consists of the total value of goods purchased by the Buyer under this Contract in accordance with the invoices from the Seller and shall not exceed 400 000 USD.

4.5. In order to stimulate buying activity in respect to the Goods to be supplied under the Contract, support sales of such Goods and its further development (growth) the Parties have agreed that the Seller provides to the Buyer with a one-time trade marketing discount for the Goods, supplied by the Seller under invoice or invoices issued by the Seller to the Buyer and an additional agreement to the Contract where the

Додаткової угоди до Контракту, в якій зазначаються розмір та умови надання знижки, в тому числі розрахунок знижки у розрізі кожного артикулу (Додаткова Угода). Зазначена знижка надається Продавцем шляхом видачі Покупцеві Кредит-Ноти на суму, яка зазначена у відповідній Додатковій Угоді, на яку відповідно Покупець зменшує Продавцю суму, належну до сплати за рахунком або рахунками, зазначеними у Додатковій Угоді. Кредит нота, що оформлюється Покупцем, має містити посилання на цю Додаткову угоду.

## 5. УМОВИ ОПЛАТИ

5.1. Оплата Продавцю згідно даного Контракту здійснюється Покупцем в дол.США, протягом 120 днів з дати передачі Товару згідно п. 2.7. Контракту, але в будь якому випадку не раніше розмитнення Товару українськими митними органами за умови, що оригінали Специфікації з діючими цінами, яка підписана сторонами та рахунок(ки) передані Покупцеві.

5.2. Оплата здійснюється банківським переказом на рахунок Продавця, який зазначений у цьому Контракті в п. 14 „Банківські реквізити Сторін”.

5.3. Моментом виконання грошових зобов'язань Покупцем є момент списання відповідних грошових коштів з рахунку Покупця.

5.4. Усі банківські витрати, понесені у країні Продавця а також комісія банків-кореспондентів покриваються за рахунок Продавця, а в країні Покупця - за рахунок Покупця.

## 6. ПРЕТЕНЗІЇ

6.1. Претензії можуть бути заявлені щодо якості - у разі невідповідності якості Товару умовам, визначеним у п. 3.2 та 3.3 до цього Контракту.

6.2. Претензії можуть бути заявлені щодо внутрішнього пошкодження або нестачі Товару виявленого у неушкодженій упаковці. Належним та достатнім доказом невідповідності буде акт про розбіжності, складений у торговельному центрі Покупця та підтверджуючі фото. Сума претензії буде розраховуватись на підставі ціни Товару згідно Специфікації, плюс транспортні витрати Покупця, плюс мито та митні платежі та збори, пов'язані з митним очищенням Товару, плюс сума ПДВ за ставкою 20%, плюс логістичні витрати Покупця, пов'язані з втраченим або пошкодженим Товаром.

6.3. Покупець має право заявляти претензії (рекламації) щодо кількості та/або якості Товару протягом 90 днів з дати поставки Товару. Якщо Продавець не надасть вмотивованої відмови на рекламації, вони вважаються прийнятими Продавцем та мають бути задоволені останнім у повному обсязі.

volume of discount and terms, conditions of its granting including calculation of discount in terms of each supplied SKU are defined (the Additional Agreement). The above trade marketing discount is granted by means of a Credit Note issuance by the Seller to the Buyer for the amount indicated in the respective additional agreement, which shall be deducted from the amount due to be paid by the Buyer to the Seller under the invoice or the invoices mentioned in the additional agreement. The Credit Note to be arranged by the Seller shall contain reference to this Additional Agreement.

## 5. TERMS OF PAYMENT

5.1. Payments to the Seller in accordance to this Contract are to be effected by the Buyer in USD within 120 days from the date of transfer of the Goods according to the clause 2.7 hereof but any case not earlier than custom clearance of the Goods by Ukrainian custom service provided that original copies of the Specifications with the current prices signed by both Parties and invoice(s) are handed over to the Buyer.

5.2. Payment shall be effected by wire transfer to Seller's bank account indicated in article 14 hereof "Bank details of the Parties".

5.3. The moment of execution of liabilities by the Buyer shall be the moment of transferring of respective costs from the Buyer's account.

5.4. All bank expenses incurred in the Seller's country and bank-corresponded commissions shall be paid by the Seller and those incurred in the Buyer's country shall be paid by the Buyer.

## 6. CLAIMS

6.1. Quality claims can be raised should the Goods quality not correspond to the provisions of clauses 3.2 and 3.3 hereof.

6.2. Claims can be raised to the inside package damage or shortage of the Goods found in undamaged package. Act prepared by the store of the Buyer with confirming pictures shall be necessary and sufficient proof of noncompliance of the Goods. The amount of the claims will be calculated on the basis of the price of the Goods according to the Specification, plus transport costs of the Buyer, plus customs duty and customs charges, plus VAT at 20%, plus the logistics costs of the Buyer related to the lost or damaged Goods.

6.3. The Buyer is entitled to submit claims (reclamations) regarding quantity and/or quality of the Goods within 90 (ninety) days from the date of the Goods delivery. Should the Seller do not provide justified refusal to the reclamations they considered as accepted by the Seller and have to be satisfied by the latter in full amount.

6.4. Покупець має право заявляти претензії (рекламації) щодо неналежного упакування або маркування Товару, якщо воно не відповідає вимогам, визначеним у п. 2.4 цього Контракту. Сума претензії буде розраховуватись на підставі фактичних витрат Покупця на перепакування або маркування Товару. Претензія повинна бути вислана Продавцю протягом 90 днів з дня прибуття Товару на склад Покупця.

6.5. Продавець зобов'язаний розглянути претензію Покупця у строк, який не перевищує 10 днів з моменту її відправлення Продавцю.

6.6. За результатом розгляду претензії Продавець зобов'язаний: (i) видати Покупцеві Кредит-Ноту на суму, яка заявляється у претензії, та на суму якої Покупець зменшує Продавцю суму, належну до сплати або (ii) оплатити рахунок, що додається до претензії. Продавець зобов'язаний видати зазначену вище Кредит-Ноту Покупцю за формою, узгодженою з останнім, протягом 10 днів після отримання претензії (підписана та пропечатана Кредит-Нота має бути надіслана у вигляді скан-копії імейлом разом з оригіналом, який має бути надісланий Покупцю кур'єрською поштою). Покупець притримує для оплати суму, зазначену у претензії з моменту її виставлення Продавцю до моменту виставлення Продавцем Кредит-Ноти або до оплати виставленого Покупцем рахунку на відшкодування шкоди. У випадку прямої компенсації нанесених збитків Продавець оплачує рахунок до претензії протягом 10 днів з дати його виставлення.

6.7. Якщо за результатами інспекції, проведеної в порядку та на умовах передбачених п. 3.4 цього Контракту буде виявлено некондиційний (бракований) Товар, Продавець зобов'язується відшкодувати Покупцю: (i) вартість послуг з експертизи некондиційного Товару, (ii) його зберігання та утилізації такого Товару, (iii) а також вартість некондиційного товару виявленого в результаті експертизи.

6.8. Продавець має відшкодувати Покупцю витрати зазначені у п. 6.7. Контракту протягом 60 днів з моменту виставлення рахунку та підтверджуючих документів або видати Покупцеві Кредит-Ноту на суму вилат.

## 7. АНТИКОРУПЦІЙНІ ПОЛОЖЕННЯ

7.1. Продавець зобов'язується прийняти всі необхідні та розумні заходи для запобігання корупції та хабарництву.

Відповідно, Продавець не повинен ні пропонувати, ні обіцяти або надавати, ні приймати пропозицію, обіцянку або дар від третьої особи через працівників, керівників, або третіх осіб, а також вигоди або інші переваги (наприклад, отримання готівки, цінних подарунків або запрошень, наприклад, на спортивні заходи, концерти, культурні події) для працівників або керівників Покупця,

6.4. The Buyer is entitled to submit claims (reclamations) regarding inappropriate packaging or marking of the Goods, unless it meets the requirements of the clause 2.4 hereof. The amount of the claim will be calculated on the basis of actual costs of the Buyer for repackaging or labeling of the Goods. A claim shall be sent to the Seller within 90 (ninety) days after the Goods are arrived at the Buyer's warehouse.

6.5. The Seller shall consider Buyer's claim in term which shall not exceed 10 (ten) days starting from the day it has been sent to the Seller.

6.6. Based on the result of the claim consideration the Seller shall (i) issue a Credit Note to the Buyer for the amount claimed and which shall be deducted from the amounts due to be paid to the Seller or (ii) shall pay the invoice which is added to the claim. The Seller shall issue such Credit Note to the Buyer in form agreed with latter within 10 days from the claim receiving (signed and sealed Credit Note shall be sent as a scan via e-mail along with original copy which shall be sent to the Buyer via courier). The Buyer withholds the amount of funds indicated in the Claim from the moment of the claim issuance until Credit Note issuance by the Seller ;or until the payment of the invoice for reimbursement of the incurred losses. Should the direct compensation (reimbursement) is shown the Seller shall pay the invoice to the claim within 10 days after its issuance.

6.7. If the non-conforming (defective) Goods are detected by the inspection conducted on terms stipulated in clause 3.4 hereof, the Seller shall indemnify the Buyer: (i) the price of services for the inspection of the above Goods, (ii) its storage and utilization of such Goods, (iii) and the cost of non-conforming (defective) Goods found as a result of the inspection.

6.8. The Seller shall indemnify to the Buyer costs defined in clause 6.7. hereof within 60 days after issuance of an invoice with accompanying documents proving such costs or issue a Credit Note to the Buyer for the amount equals the above costs.

## 7. ANTI-CORRUPTION CLAUSE

7.1. The Seller undertakes to take all necessary and reasonable measures to avoid corruption and bribery.

Accordingly, the Seller shall not offer, promise or grant, nor have a third party offer, promise or grant, through its employees, management executives, or third parties, benefits or other advantages (e.g. cash, valuable gifts or invitations that have no primarily business purpose, e.g. to sporting events, concerts, cultural events) to employees or management executives of the Buyer including their relatives and other persons in similarly close relations to

включаючи їх родичів та інших пов'язаних з ними осіб.

Ця умова не застосовується до зразків продукції, що надана Покупцю протягом звичайного ходу бізнесу для цілей досліджень або тестувань. Право вимагати відшкодування повинно залишатись непорушним.

Продавцю також забороняється пропонувати будь-які заохочення, а так само здійснювати будь-які виплати працівникам Покупцю з метою просування/продажу свого товару в центрах торгівлі Покупця.

7.2. Покупець має право, у випадку будь-якого порушення умов пункту 7.1. цього Контракту, після попереднього невдалого письмово попередження розірвати цей Контракт без повідомлення та вимагати сплати збитків в розмірі не менше 1% від товарообігу між Покупцем та Продавцем за календарний рік, який передує такому розірванню. У випадку серйозного порушення попереднього письмового попередження не потрібно.

7.3. Продавець підтверджує, що умови постачання товарів за Контрактом та ціни, за якими поставляються товари, в будь-якому разі не є результатом антиконкурентних узгоджених дій з будь-якими іншими суб'єктами господарювання.

У випадку, якщо Антимонопольним комітетом України та/або його територіальними відділеннями у передбаченому чинним законодавством порядку буде встановлено факт участі Продавця в узгодженні антиконкурентних дій з будь-якими іншими суб'єктами господарювання впродовж часу коли здійснювались поставки Товару за Контрактом, Продавець зобов'язується сплатити на користь Покупця неустойку в розмірі 1 % від загальної вартості товарів, поставлених за Контрактом протягом такого періоду.

Продавець має право довести, що втрати, понесені Покупцем, є меншими ніж погоджений Сторонами у цьому пункті відсоток, або не понесені взагалі.

У випадку якщо понесені Покупцем втрати за контрактом або з підстав, встановлених чинним законодавством, перевищують встановлений даним пунктом розмір неустойки, Покупець має право на відшкодування їх вартості.

Продавець зобов'язується за вимогою Покупця надати вичерпну інформацію та всі необхідні документи для належної оцінки самого факту понесених втрат та їхнього розміру.

Розірвання контракту, закінчення терміну його дії, так само як й завершення розгляду справи уповноваженим державним органом не звільняє Продавця від зобов'язання відшкодування втрат Покупцю.

## 8. ФОРС-МАЖОР

8.1. Сторони звільняються від відповідальності за повне чи часткове невиконання або неналежне виконання

them.

This provision does not apply to product samples given to the Buyer during the regular course of business for examination or testing purposes. The right to claim damages shall remain unaffected.

The Seller shall also have no right to grant, offer or make any benefits to Buyer's employees to promote/sell its goods, in Buyer's trade stores.

7.2. The Buyer is entitled, in the event of any breach of the provisions of clause 7.1. hereof, after a prior unsuccessful written notification, to terminate the Contract without notice and claim for damages in the amount not less than 1% of the turnover between the Buyer and the Seller for the calendar year preceding such termination. Should a serious breach be occurred, no prior notification is needed.

7.3. The Seller confirms that all prices and conditions offered and contracted are not subject to anticompetitive concerted actions with any business entity (company).

Should Antimonopoly Committee of Ukraine or its branches detect Seller's participation in the coordination of anticompetitive actions with any business entity (company) within a relevant period during which goods have been ordered under the Contract, then the Seller participated in such anti-competitive conduct is obliged to pay forfeit in the amount of 1% of the total amount of the goods supplied within the relevant period.

The Seller has the right to prove that the damages incurred by the Buyer are smaller than the amount of forfeit indicated above or does not exist at all.

The Buyer is entitled to claim further damages based on contractual and/or statutory grounds relating to the anti-competitive conduct if exceeding the liquidated damages.

The Seller shall share and shall disclose to the Buyer upon its request all information and documents necessary to assess such claims in fact as well as the specific amount.

The obligation to pay damages survives the end of the business relationship and has to be honoured although at the time of determination of anti-competitive conduct it has been ended as the case may be.

## 8. FORCE MAJEURE

8.1 The Parties of the Contract shall not be liable for full or partial not fulfilling any of its conditions if this will be issue

зобов'язань, передбачених цим Конtrakтом, якщо воно сталося внаслідок дії форс-мажорних обставин.

8.2. Під форс-мажорними обставинами в цьому Конtrakті слід розуміти будь-які обставини зовнішнього щодо Сторін характеру, що виникли без вини Сторін, поза їх волею або всупереч волі чи бажанню Сторін, і які не можна було ні передбачити, ні уникнути, включаючи стихійні явища природного характеру (землетруси, повені, урагани, руйнування в результаті блискавки тощо), лиха техногенного та антропогенного походження (вибухи, пожежі, вихід з ладу машин, обладнання тощо), обставини суспільного життя (воєнні дії, громадські хвилювання, епідемії, страйки, бойкоти тощо), а також видання актів органів державної влади чи місцевого самоврядування, інші законні або незаконні заборонні заходи названих органів, які унеможливають виконання Сторонами зобов'язань за цим Конtrakтом або перешкоджають такому виконанню, тощо.

8.3. Сторона, що не має можливості належним чином виконати свої зобов'язання за цим Конtrakтом внаслідок дії форс-мажорних обставин, повинна письмово повідомити іншу Сторону про існуючі перешкоди та їх вплив на виконання зобов'язань за цим Конtrakтом.

8.4. Якщо форс-мажорні обставини діють протягом 3 (трьох) місяців поспіль і не виявляють ознак припинення, цей Конtrakт може бути розірваний Продавцем або Покупцем шляхом направлення письмового повідомлення про це іншій Стороні.

8.5. Існування форс-мажорних обставин повинно бути підтверджено компетентним органом - місцевою торгово-промисловою палатою.

## **9. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ТА ШТРАФНІ САНКЦІЇ**

9.1. У випадку порушення своїх зобов'язань за цим Конtrakтом Сторони несуть відповідальність, визначену цим Конtrakтом та нормами чинного в Україні національного законодавства.

9.2. Порушенням зобов'язання є його невиконання або неналежне виконання, тобто виконання з порушенням умов, визначених змістом зобов'язання.

9.3. Поставка Товару із затримкою більше, ніж на десять календарних днів та/або неповна поставка Товару становить істотне порушення умов цього Конtrakту.

9.4. Сторони не несуть відповідальності за порушення своїх зобов'язань за цим Конtrakтом, якщо воно сталося не з їх вини. Сторона вважається невинуватою, якщо вона доведе, що вжила всіх можливих заходів для належного виконання зобов'язання.

9.5. Штрафні санкції повинні бути сплачені Продавцем згідно Повідомлення про нарахування штрафних санкцій, надісланного електронною поштою Покупцем,

of unbeatable incidence of force majeure circumstances.

8.2 Force majeure circumstances in the present Contract shall be accepted as any circumstances out of control of the Parties that emerge not due to the Parties' fault and regardless of their will or intentions, unpredictable and unavoidable by nature, including natural disasters (earthquakes, floods, hurricanes, destruction as a result of lightning), man-caused and antropogenic disasters (explosions, fire, breakdown of machinery, equipment etc.), social circumstances (military actions, civil commotions, epidemics, strikes, embargo etc.), as well as emission of acts of the State authorities or local administration, other legal or illegal restricted procedures of the above mentioned governmental organizations that make impossible fulfillment of the obligations by the Parties as per this Contract or impede such fulfillment.

8.3 The Party that has been affected by force majeure circumstances shall notify the other Party in written form about the emergence of such circumstances and their influence on fulfillment of the obligations under this Contract.

8.4. Should the force majeure circumstances be valid for 3 (three) months with no sign of stopping, the Seller or the Buyer is entitled to terminate this Contract by means of notifying the other Party thereof in written form.

8.5. Emergence of force majeure circumstances shall be confirmed by a competent authority – a local chamber of commerce and industry.

## **9. RESPONSIBILITY AND PENAL SANCTIONS**

9.1. Should the Parties break their obligations as per this Contract, they bear responsibility determined by this Contract and by the provisions of the national legislation in force of Ukraine.

9.2. An obligation is considered to be broken if it is not fulfilled or not properly fulfilled, i.e. fulfilled with a breach of conditions stipulated by the content of the obligation.

9.3. Delay in supply of Goods for a period of more than ten calendar days and/or partial delivery of the Goods shall be regarded as fundamental breach of terms hereof.

9.4. The Parties are not liable for breach of their obligations as per this Contract if it was not their fault that had caused such a breach. Should the Party prove that all the possible measures have been taken to fulfill the obligation in a proper way, it is considered not guilty.

9.5. The Penalties should be paid by Seller according to Penalty Notification, sent by e-mail from Buyer, in term of 90 days from the date, mentioned in Notification.

протягом 90 днів від дати, вказаної в Повідомленні.

9.6. Оплата здійснюється банківським переказом на рахунок Покупця, який зазначений у цьому Контракті в п. 14 „Банківські реквізити Сторін”.

9.7. У випадку конфіскації Товару українськими митними органами в наслідок того, що товар не є оригінальним (підробкою) та/або має незадовільну якість, та /або є шкідливим для здоров'я людей, Покупець звільняється від зобов'язання щодо оплати Товару без застосування до нього жодних штрафних санкцій.

## 10. СОЦІАЛЬНІ СТАНДАРТИ

10.1. Продавець зобов'язується та гарантує діяти у відповідності до наступних етичних принципів:

10.1.1: Товари, які постачаються, виготовлені без використання експлуатаційної, небезпечної та рабської праці дітей, без засобів примусової або експлуатаційної праці, а також без використання будь-якої іншої праці ув'язнених осіб, яка включає приниження людської гідності.

## 11. АРБИТРАЖ

11.1. Усі спори, розбіжності чи вимоги, які виникають із цього Контракту або в зв'язку з ним, підлягають, з виключенням підсудності будь-яким судам, розгляду в Міжнародному комерційному арбітражному суді при Торгово-промисловій палаті України, згідно з його Регламентом. Рішення арбітра буде остаточним і обов'язковим для обох Сторін.

11.2. Правом, яке регулює цей Контракт, є матеріальне право України. Арбітражний суд складається з одноособового арбітра. Місцем проведення засідання Арбітражного суду є місто Київ. Мова арбітражного розгляду є англійська.

## 12. НАДАННЯ ІНФОРМАЦІЇ ТА МАСТЕР ДАНИХ

12.1. Сторони зобов'язані негайно інформувати одна одну у письмовій формі про зміну своїх реквізитів/відомостей, в тому числі його унікальні ознаки: назву та адресу Продавця, GLN Продавця, назва та адреса виробника. Ця інформація надається особисто представникові іншої сторони або надсилається іншій стороні рекомендованим листом з повідомленням про вручення. З цією метою Продавець зобов'язаний підписати своєю уповноваженою особою та скріпити своєю печаткою (при наявності) Форму Продавця, і яка має бути оновлена Продавцем та передана Покупець протягом двох робочих днів з моменту виникнення будь-яких змін у цій інформації.

12.2. Продавець зобов'язується своєчасно надавати та/або оновлювати мастер-дані товарів, зазначені в паспорті

9.6. Payment will be effected by bank transfer to the Buyer's bank account indicated in article 14 hereof “Bank details of the Parties”.

9.7. In case of confiscation of the Goods by the Ukrainian customs authorities due to the fact that the goods are not original (counterfeit) and / or that they have unsatisfactory quality and / or they are considered as harmful to the health, the Buyer is released from the obligation to pay the Goods without applying any penalties.

## 10. SOCIAL STANDARDS

10.1. The Seller undertakes and warrants to comply with the following codes of ethics:

10.1.1. The Goods delivered are not manufactured by means of exploitative, unhealthy or slave-like child labour nor by forced or exploited labour nor by any other kind of prison work which involves human dignity.

## 11. ARBITRATION

11.1. Any dispute, controversy or claim arising out of or relating to this Contract shall be settled, without recourse to any other courts, by the International Commercial Arbitration Court at the Ukrainian Chamber of Commerce and Industry in accordance with its Rules. The decision of arbitrator will be final and binding upon both Parties.

11.2. This Contract shall be regulated by the substantive law of Ukraine. Arbitration court is composed of a single arbitrator. A place to hold a session of arbitration court is Kiyv. The language of arbitration is English.

## 12. PROVISION OF THE INFORMATION AND MASTER DATA

12.1 The Parties shall forthwith notify each other in writing of any changes in their addresses, contacts and other details of the Seller including unique attributes of the Seller : Seller 's name and address, Seller 's GLN, name and address of the manufacturer. Such information shall be communicated directly to a representative of the other Party or sent to the other Party by registered mail with a receipt confirmation. For such purpose, the Seller shall ensure signing by its authorised representative and affixed with the Seller 's seal (if any) of the Form of the Seller that shall be updated by the Seller and delivered to Buyer within two (2) business days after any changes in such information.

товару, інформуючи Покупця, через електронну пошту. Данні про товар повинні відповідати GS1/GDSN стандартам.

12.3. Під мастер-даними Товарів Сторони розуміють повний та розгорнутий перелік характеристик та інформації, що детально описують товар та містять достатній обсяг інформації, необхідний для подальшого продажу Товару покупцям. Зазначені характеристики та інформація надаються в розрізі кожного артикулу (товару), що постачається. Сторони домовляються про такі характеристики та інформацію щодо товару які складають мастер-дані товарів та мають бути надані до моменту створення артикулу в системі шляхом заповнення паспорту Товару.

12.4. Базові та розширені характеристики товару та інформація про нього визначаються у паспорті Товару, який надається Продавцю. Базовими характеристиками Товару вважаються:

a) Загальна інформація про Товар:

- назва Товару,
- штрих-код Товару,
- опис товару,
- строки та умови зберігання,
- бренд,
- країна походження,
- склад.

b) Транспортно-логістична Інформація про Товар:

- висота ширина та глибина коробу,
- кількість найменших одиниць товару у коробі,
- вага нетто, брутто найменшої одиниці товару та коробу,
- кількість коробів в одному слої палети,
- кількість слоїв у палеті,
- кількість найменших одиниць товару в палеті,
- висота палети,
- інформація про всі попередні та поточні штрих-коди товару та коробу.

12.5. Продавець визнає, що відсутні або пошкоджені мастер дані (i) унеможливають введення Товару до асортиментної матриці та/або спричиняють додаткові зусилля та / або (ii) накладають даткові витрати.

Тому у разі (i) несвочасного, неповного надання або ненадання Продавцем зазначеної вище інформації про Товар, або (ii) забезпечення рівня точності всіх штрих-кодів на Товарах на рівні меншому ніж 99% від їх загальної кількості (під рівнем точності розуміється можливість відсканувати у звичайний спосіб відповідним сканером з першої спроби кожен одиницю Товару під час його продажу), Покупець має право:

- відмовити у включенні Товару в асортиментну матрицю на етапі перевірки паспорту артикулу поданого Продавцем або
- не здійснювати замовлення товарів до моменту надання повних та коректних мастер даних на відповідний товар.

Невиконання цієї вимоги звільняє Сторону від відповідальності за будь-які можливі наслідки.

12.2. The Seller undertakes to provide and/or update the master data of the Goods specified in the good's passport in time by notifying Buyer via e-mail, such data must be conform to GS1 / GDSN standards.

12.3. Under the master data of the Goods, the Parties mean the comprehensive list of characteristics and information that describe the Goods in detail and contain sufficient information necessary for the further sale of the goods to customers. These characteristics are provided in the context of each SKU (goods) supplied. The Parties agree on the following characteristics and information of the Goods which constitute the master data of the Goods and must be provided before the moment of SKU creation in system delivery of the Goods.

12.4. Base and expanded good's characteristics and information are specified in the good's passport which is provided to the Seller. Under base characteristics of the Goods Parties mean:

a) Common information about the Goods:

- SKU's(Good's) name,
- Good's barcode,
- Good's description,
- terms and conditions of storage,
- brand,
- country of origin,
- composition.

b) Transport and logistics information about the Goods:

- height of the width and depth of the box,
- the quantity of smallest items in the box,
- the net weight, the gross of the smallest unit of the product and the box,
- the number of boxes in one layer of pallets,
- the number of layers in the pallet,
- the number of small units in the pallet,
- height of the pallet;
- information on all the previous and current bar-codes of the goods and box.

12.5. The Seller acknowledges that missing or corrupted master data causes (i) inability to insert the Goods to the assortment matrix and/ or (ii) additional efforts and/or expenses.

Therefore, should the Seller (i) fail to provide the above information about the goods or provide it with a delay or incomplete; or (ii) ensuring accuracy level of less than **99%** all barcodes (accuracy level means that each and every Goods, delivered can be scanned with an appropriate scanner customary in trade at first try), Buyer has the right:



12.6. Покупець повідомляє Продавця про внесення змін до вимог Покупця до мастер даних на Товар шляхом направлення на електронну пошту Продавця повідомлення про внесення змін протягом 10 календарних днів з моменту їх внесення.

- to refuse including the Goods to the assortment matrix at the stage of verification of the passport of the article (SKU) submitted by the Seller or
- not to order goods until the provision of complete and corrective master data for the product.

A failure to comply with such requirement will not exempt the Party from liability for any possible consequences thereof.

12.6. Buyer shall notify the Seller of any amendments to requirements to master data for the Goods by sending to the Seller's e-mail address notice on such within ten (10) calendar days after making changes thereof.

### 13. ПРАВА ТА ПРЕТЕНЗІЇ ТРЕТІХ ОСІБ

13.1. Продавець гарантує, що товари, які він продає за цим Контрактом, не порушують права та законні інтереси третіх осіб, в тому числі, але не обмежуючись ними, права на інтелектуальну власність в формі патентів, торгових знаків, промислових зразків або авторських прав, а також не можуть нанести будь-якої шкоди Покупцю чи третім особам з причини продажу товарів, які постачаються Продавцем Покупцю.

13.2. Продавець визнає, що він несе повну відповідальність за будь-яку шкоду, нанесену Покупцю чи будь-яким третім особам в результаті придбання, використання чи зберігання ними товару, поставленого Продавцем Покупцю.

13.3. Продавець зобов'язаний відшкодувати Покупцю чи іншим третім особам будь-яку шкоду, зазначену вище, у повному обсязі за власний рахунок.

### 13. RIGHTS AND CLAIMS OF THIRD PARTIES

13.1. The Seller guarantees that no third parties' rights or lawful interests, including but not limited to, rights to intellectual property rights in the form of patents, trademarks, industrial designs, or copyrights are infringed so far or may be infringed in the future and also that no any damages incurred or may be incurred by the Buyer or any other third party due to the sale of the goods which are being supplied by the Seller to the Buyer.

13.2. The Seller acknowledges that he is fully liable for any damages incurred or may be incurred by Buyer or any other third party as a result of a purchase, use or storage of the goods, delivered by the Seller to Buyer.

13.3. The Seller is obliged to fully reimburse the Buyer or any other third party for any damages incurred as indicated above at its own expense.

### 14. ПРИКІНЦЕВІ ПОЛОЖЕННЯ

14.1. Технічні характеристики та параметри Товару, який поставляється, вказані у відповідних додатках, в т.ч. специфікаціях, які є невід'омою частиною цього Контракту.

14.2. Жодна із Сторін не має права передавати права та зобов'язання за цим Контрактом третій особі без письмової на це згоди другої Сторони.

14.3. Контракт дійсний з моменту його підписання і діє протягом 2 (двох) років, але в будь-якому випадку до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань за цим Контрактом. Строк дії цього Контракту може бути подовжено за згодою Сторін, шляхом укладення відповідної додаткової угоди до Контракту.

14.4. Після підписання цього Контракту всі попередні переговори за ним, листування, попередні угоди та протоколи про наміри з питань, що так чи інакше стосуються цього Контракту або раніше укладені контракти з того самого предмету, втрачають юридичну силу.

14.5. Зміни в цей Контракт можуть бути внесені за

### 14. FINAL PROVISIONS

14.1. Enclosures (including specifications) to the present Contract provide the information on technical characteristics and parameters of the Goods to be delivered.

14.2. Neither of the Parties is entitled to assign its rights and obligations as per the present Contract to a third party without a written consent of the other Party.

14.3. This present Contract is valid from the signing moment and continued during of 2 (two) years but in any case until full performance of obligations to the Contract by the Parties. This Contract can be prolonged upon mutual agreement of the Parties by means of signing of the respective supplementary agreement to the Contract.

14.4. This Contract having been signed, all the preliminary negotiations thereof, correspondence, preliminary agreements and protocols of intentions on the issues related to this Contract or earlier concluded contracts with the same subject matter are not longer legally valid.

14.5. Amendments to this Contract may be introduced by

взаємною згодою Сторін, що оформляється додатковою угодою до цього Контракту.

14.6. Зміни та доповнення, додаткові угоди та додатки до цього Контракту є його невід'ємною частиною і мають юридичну силу у разі, якщо вони викладені у письмовій формі та підписані уповноваженими на те представниками Сторін.

14.7. Усі правовідносини, що виникають у зв'язку із цим Контрактом (його дійсністю, укладанням, виконанням, зміною, розірванням цього Контракту тощо) і не врегульовані цим Контрактом, регламентуються нормами чинного в Україні національного законодавства. Усі питання, що входять до сфери застосування чинного в Україні національного законодавства і які врегульовані у цьому Контракті інакше, ніж це визначено національним законодавством, мають регламентуватися виключно положеннями цього Контракту.

14.8. Цей Контракт укладено у двох примірниках рівної юридичної сили, по одному для кожної зі Сторін українською та англійською мовами.

14.9. У разі виникнення розбіжностей між українським та англійським текстами цього Контракту, перевагу матиме англійський текст.

#### **15. БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН/ Реквізити сторін:**

mutual consent of the Parties by means of signing an additional agreement to the present Contract.

14.6. Changes and amendments, additional agreements to the Contract are valid and constitute an integral part of the Contract only when they were fulfilled in writing and signed by authorized representatives of the Parties.

14.7 All legal relations that arise in connection to the Contract (its validity, concluding, fulfillment, change, termination of the present Contract) and not regulated by this Contract, are subject to the provisions of the national legislation in force of Ukraine. All the issues that are subject to application of the provisions of Ukrainian legislation in force, but stipulated by this Contract in a different way shall be regulated according to the provisions of the Contract instead of those of the provisions of the national legislation in force of Ukraine.

14.8. The Contract has been drawn up in English and Ukrainian in two original copies of equal legal force one copy per each party.

14.9. In case of discrepancies between the Ukrainian and the English texts of the Contract, the English text shall prevail.

#### **15. BANK DETAILS OF THE PARTIES/ DETAILS OF THE PARTIES**

**The Buyer / Покупець:****ТОВ "Смарт Техно"****Smart Tekhno, a Limited Liability Company**

Identification code (ID): 32044856, ЄДРПОУ: 32044856

Address for Correspondence: 58, Kharkivske Highway,  
02091, Kyiv, UkraineАдреса для Листування: 02091, Україна, місто Київ  
Харківське шосе 58

USD

ТОВ "Смарт Техно"

Просп. Перемоги, 24, 04116, Київ, Україна

IBAN UA15380805000000026006437889

в АТ "Райффайзен Банк АВАЛЬ", Київ, Україна

СВІФТ код: AVALUAUK

Beneficiary: SMART TEKHO LLC

Peremohy Ave., 24, 04116, Kyiv, Ukraine

IBAN UA15380805000000026006437889

Beneficiary bank: JSC Raiffeisen Bank AVAL, Kyiv, Ukraine

SWIFT code: AVALUAUK

**The Seller / Продавець****Чангжоу Валтінусу Текнолоджі Ко., Лтд.****Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd.**

Identification code (ID):02772467

Address for Correspondence: № 888, Ronghu Village,  
Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City,  
Jiangsu Province, ChinaАдреса для Листування: № 888, Ронгху Вілледж,  
Хенгчангчяо Таун, Вудзін Дістрікт, Чангжоу Сіті,  
провінція Джіангсу, Китай

USD

Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd.

№ 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin

District, Changzhou City, Jiangsu Province, China

Account number: 0103010001000147374

Industrial And Commercial Bank Of China, Changzhou City,  
China

SWIFT code: ICBKCNBJCZU

Beneficiary: SMART TEKHO LLC

№ 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin

District, Changzhou City, Jiangsu Province, China

Account number: 0103010001000147374

Beneficiary bank: Industrial And Commercial Bank Of  
China, Changzhou City, China

SWIFT code: ICBKCNBJCZU

**ПІДПИСИ/ SIGNATURES  
BUYER/ ПОКУПЕЦЬ:**\_\_\_\_\_  
CEO / Директор  
та/або\_\_\_\_\_  
Offer Management Director/Директор комерційний (з  
управління комерційною діяльністю)**ПІДПИСИ/ SIGNATURES  
SELLER / ПРОДАВЕЦЬ:**\_\_\_\_\_  
CEO

## ДОДАТОК В

## Рахунок-фактура (інвойс) № UA068001 від 10.02.2021

COMMERCIAL INVOICE		Page No. 1 of 1 Pages		
<b>SHIPPER/EXPORTER</b>  Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. № 888, Ronghu Village, Hengshangjiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, China, J2H6+PC TEL: +8651983715550		<b>DATE</b> 02/10/2021	<b>COMMERCIAL INVOICE NO.</b> UA068001	
<b>CONSIGNEE</b>  Smart Tekhno, a Limited Liability Company 58, Kharkivske Highway, Kyiv, Ukraine, 02091 TEL: +380442342244		<b>CUSTOMER P.O. NUMBER</b> UA068001	<b>DATE OF EXPORT</b> 03/01/2021	
<b>NOTIFY PARTY/ INTERMEDIATE CONSIGNEE</b>  Smart Tekhno, a Limited Liability Company 58, Kharkivske Highway, Kyiv, Ukraine, 02091 TEL: +380442342244		<b>COUNTRY OF ORIGIN</b> CHINA, CN	<b>B/L / AWB NUMBER</b> EGLV143075211955	
		<b>FINAL DESTINATION</b> UKRAINE, UA	<b>EXPORT ROUTE / CARRIER</b> EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.	
		<b>TERMS OF SALE</b> DAP KYIV Incoterms 2010	<b>TERMS OF PAYMENT</b> 120 days from deliv date	
		<b>FREIGHT:</b> <input checked="" type="checkbox"/> PREPAID <input type="checkbox"/> COLLECT		
		<b>MARKS:</b>  Please quote our invoice number UA068001 in the remittance		
QUANTITY	DESCRIPTION	H.S. NUMBER	UNIT PRICE	TOTAL PRICE U.S.\$S
1	Electric vehicle Like.Bike Mini + Black  Invoiced quantity: 450 pcs  Export Duty 0.0% Export VAT 13.0% Export VAT Rebate 13.0%  Nett kg: 5 850.00 Gross KG: 6 750.00 Pallets: 25 Container: One (1) Container No.: EGLV143075211955  According to the contract No. 12120 dtd 01.03.2020 Order no UA068001 Article number 613351	8711600090	USD 180.9422	USD 81, 424.0000
The insurance for these goods is covered with if P&C Insurance Ltd, covering all shipments of goods at the risk of the Insured according to INCOTERMS 2010 or where the Insured, due to the terms of the contract or other agreement made prior to any loss sustained, have agreed to insure on behalf of another party. USD 81,000.00			<b>SUBTOTAL</b>	81, 424.00
			<b>HANDLING</b>	0.00
			<b>FREIGHT</b>	0.00
			<b>MISC.</b>	0.00
<b>WE HEREBY CERTIFY THIS INVOICE TO BE TRUE AND CORRECT.*</b>			<b>TOTAL</b>	81,424.00
THESE COMMODITIES, TECHNOLOGY OR SOFTWARE WERE EXPORTED FROM THE UNITED STATES TO : IN ACCORDANCE WITH THE EXPORT REGULATIONS. DIVERSION CONTRARY TO U.S. LAW PROHIBITED.				

**ВИСНОВОК № 1307**

Складено 13 липня 2021 р.

1. **Замовник:** Київська міська митниця ДМСУ, запит (супроводжувальний лист) від 01.07.2021 р. № 04
2. **Об'єкт дослідження та реєстраційний номер:**  
Засіб транспортний електричний – 4 шт.  
вх. від 02.07.2021 р № 428
3. **Підприємство/громадянин:** гр. Фастов Микола Іванович.
4. **Виробник:** Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. (згідно з митною декларацією).
5. **Акт про взяття проб (зразків) товару:** від 01.07.2021 р.
6. **Товаросупровідні документи (копії):**
  - 6.1. МД (ІМ 40) UA100100/2021/000763 від 01.07.2021;
  - 6.2. Зовнішньоекономічний договір (контракт) від 01.03.2020 № 12120;
  - 6.3. Рахунок-фактура (інвойс) № UA068001 від 10.02.2021;
  - 6.4. Коносамент № EGLV143075211955 від 01.03.2021;
  - 6.5. Пакувальний лист №UA068001/1 від 10.02.2021;
  - 6.6. Доповнення до зовнішньоекономічного договору №1 від 01.03.2020;
  - 6.7. Сертифікат відповідності № СТ.UKR.355-38/20 від 06.06.2019;
  - 6.8. Автотранспортна накладна № 0015636 від 30.06.2021;
7. **Мета дослідження (експертизи):** встановлення ідентифікації об'єктів дослідження та визначення ринкової вартості.
8. **Завдання для дослідження:**
  - ідентифікація об'єктів товарознавчої експертизи;
  - визначення відповідності якості товарів приписами нормативних документів (технічних регламентів, стандартів), сертифікатам якості;
  - встановлення відповідності характеристик, які зазначені в інформації про продукцію, яка зафіксована на упаковці товару (етикетці, ярлику, даному виробу) [1].

## 9. Дослідження:

### 9.1. Опис проб (зразків) товару:

1) Засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Like.Bike Mini+ (Black). Країна-виробник - КНР. Виробник - Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. Колір – чорний. Загальна кількість - 1 шт. Загальна вага – 12,8 кг.

2) Засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Ninebot S (Black). Країна-виробник - КНР. Виробник - Ninebot (Changzhou) Tech co.,LTD Китай, 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu. Колір – чорний. Загальна кількість - 1 шт. Загальна вага – 12,8 кг.

3) Засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Like.Bike Mini Pro+. Країна-виробник - КНР. Виробник - Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. Колір – чорний. Загальна кількість - 1 шт. Загальна вага – 12,8 кг.

4) Засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Ninebot Mini PRO. Країна-виробник - КНР. Виробник - Ninebot (Changzhou) Tech co.,LTD Китай, 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu. Колір – чорний. Загальна кількість - 1 шт. Загальна вага – 12,8 кг.

### 9.2. Методи досліджень:

1. Органолептичний метод (сенсорний) - це метод визначення якості виробу безпосередньо за допомогою органів відчуттів людини. Даний метод ґрунтується на використанні інформації, яку отримують за допомогою органів чуття (зору, смаку, запаху, дотику).

2. Аналітичний метод - це здійснення аналізу відповідності виробу стандартам якості та нормативно-правовій документації.

3. Вимірювальний - цим методом здійснюється фахівцями за допомогою спеціальної апаратури, установок із застосуванням приладів, хімічного посуду, реактивів, та відповідної техніки проведення вимірювання

4. Маркетингового дослідження - цим методом здійснюється визначається ринкова вартість бездефектного (нового) виробу, аналогічного досліджуваному, в цінах, які діяли на вказану дату [2,3].

5. Порівняльний.

9.3. Результати дослідження: надані на дослідження предмети представляють собою:

Опис досліджуваних зразків

№ п/н	Опис зразка	Зображення	Кількість, шт.	Середня вартість, грн.
1.	За результатами дослідження товар засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Like.Bike Mini+ (Black). Країна-виробник - КНР. Виробник - Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. Колір – чорний.		1	12499
2.	За результатами дослідження товар засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Ninebot S (Black). Країна-виробник - КНР. Виробник - Ninebot (Changzhou) Tech co., LTD Китай, 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu. Колір – чорний.		1	17399
3.	За результатами дослідження товар засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Like.Bike Mini Pro+. Країна-виробник - КНР. Виробник - Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. Колір – чорний.		1	13999
4.	За результатами дослідження товар засіб транспортний електричний з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth). Модель - Ninebot Mini PRO. Країна-виробник - КНР. Виробник - Ninebot (Changzhou) Tech co., LTD Китай, 16F-17F, Block A, Building 3, No.18, Changwu Mid Rd, Wujin Dist., Changzhou, Jiangsu. Колір – чорний.		1	13966

Надані на дослідження товари є комплектними, містять керівництво, звернення, коробку із запчастинами, 2 болти, шостигранник, захисну кришку, подовжувач ніпеля, зарядний пристрій рульову рейку та упаковки. Надані на дослідження товари містять заводське маркування. Такі товари можуть бути

реалізовані в роздрібній торговельній мережі за умови надання необхідної документації. Також необхідно відмітити, що проводився суцільний огляд наданих на дослідження товарів, за результатами якого можна припустити, що надані на дослідження товари нові, не вживані.

### СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Товарознавча експертиза. [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://kise.ua/tovaroznavcha-ekspertiza/>.
2. Експертиза та митне оформлення товарів: навч. посібник / А.А. Мазаракі, Н.В. Мережко, Н.В. Калуга, Т.М. Коломієць, Т.А. Караваєв, В. В. Осієвська, С.В. Галько. - Київ: КНТЕУ. - 2018. С. 14.
3. Методи експертизи. [Електронний ресурс] – Режим доступу: [https://pidru4niki.com/18800413/ekonomika/metodi\\_ekspertizi#:~:text=](https://pidru4niki.com/18800413/ekonomika/metodi_ekspertizi#:~:text=)

**Висновок:** проведено ідентифікацію об'єктів товарознавчої експертизи та визначено ринкову вартість. Дані товари відповідають за якістю приписам нормативних документів (технічних регламентів, стандартів), сертифікатам якості. Також встановлено, що характеристики, які зазначені в інформації про продукцію, яка зафіксована на упаковці товару (етикетці, даному виробу) відповідають дійсності. Ціна товару зазначена в товаросупровідній документації (митній декларації, інвойсі).

*Примітка:* результати досліджень є чинними для наданих проб (зразків) товару.

**Експерт**

**Начальник служби**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_



ДОДАТОК Д

**Довідка транспортних витрат № UA068001/2 від 29.06.2021**

Директору ТОВ "СМАРТ ТЕХНО"  
ЄДРПОУ: 32044856  
02091, Україна, місто Київ, Харківське шосе 58  
Антонову Д.

від ТОВ "ТВОЯ ЛОГІСТИКА"  
Мартинова К.

29.06.2021

**ДОВІДКА ПРО ТРАНСПОРТНІ ВИТРАТИ № UA068001/2**

Дійсним повідомляю, що витрати на транспортування вантажу за рахунком-фактурою (інвойсом) № UA068001 від 10.02.2021, транспортним засобом АС0106СВ/АС7001ХР від пункту перетину кордону України «Одеський морський торговельний порт» м. Одеси до пункту прибуття 02091, м.Київ, Харківське шосе 58, Україна, становлять 8910,00 грн.

Витрати на перевантаження з судна MAIRA XL (ІМО 9710232) на транспортний засіб АС0106СВ/АС7001ХР становлять 1680,00 грн.  
Витрати на вивантаження у місці призначення становлять 954,46 грн.

ТОВ "ТВОЯ ЛОГІСТИКА"  
Мартинов К.

\_\_\_\_\_  
(М.П., підпис)

## Коносамент (Bill of lading) №EGLV143075211955 від 01.03.2021

### Ocean Bill of Lading

<b>Exporter (Name and address including ZIP code)</b> Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. № 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, China, J2H6+PC TEL: +8651983715550		<b>Document Number</b> EGLV143075211955	<b>Booking Number</b> LV143075211955
<b>Consigned To</b> Smart Tekhno, a Limited Liability Company 58, Kharkivske Highway, Kyiv, Ukraine, 02091 TEL: +380442342244		<b>Export References</b>	
<b>Notify Party</b> Smart Tekhno, a Limited Liability Company 58, Kharkivske Highway, Kyiv, Ukraine, 02091 TEL: +380442342244		<b>Forwarding Agent (Name and address)</b> EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD. 22-23 FLOOR, HARCOURT HOUSE, 39 GLOUCESTER ROAD, WAN CHAI, HONG KONG Tel. Number : 852-0-28258211 Fax Number : 852-0-25259446 Email Address : biz@evergreen-marine.com.hk	
<b>Pre-Carriage By</b>		<b>Point (State) of Origin or FTZ Number</b>	
<b>Place of Receipt By Pre-Carrier</b>		<b>Domestic Routing/Export Instructions</b>	
<b>Exporting Carrier</b> MAIRA XL 024W	<b>Port of Loading/Export</b> CHANGZHOU, CHINA CNCZX		
<b>Foreign Port of Unloading</b> ODESSA, UKRAINE UAODS	<b>Place of Delivery By On-Carrier</b> KYIV, UKRAINE	<b>Type of Move</b>	
<b>Marks and Numbers</b>	<b>Number of Packages</b>	<b>Description of Commodities in Schedule B Detail</b>	<b>Gross Weight (Kilos)</b>
			<b>Measurement</b>

EMCJVH9079/40H/EMCU 9769204/25 pallets    6,750.00 KG    38.15 CBM

"OCEAN FREIGHT PREPAID"  
 SHIPPER'S LOAD & COUNT  
 25 PALLETS

ONE (1) CONTAINER ONLY

There are:  pages, including attachments to this Ocean Bill of Lading

These commodities, technology or software were exported from the United States in accordance with the Export Administration Regulations. Diversion contrary to U.S. law prohibited.

Carrier has a policy against payment solicitation, or receipt of any rebate, directly or indirectly, which would be unlawful under the United States Shipping Act, 1984 as amended.

#### FREIGHT RATES, CHARGES, WEIGHTS AND/OR MEASUREMENTS AS ARRANGED

	PREPAID	COLLECT
SUBJECT TO CORRECTION		
FCL/FCL O/O PREPAID AT CHANGZHOU		
GRAND TOTAL		

Received by Carrier for shipment by ocean vessel between port of loading and port of discharge, and for arrangement or procurement of pre-carriage from place of receipt and on-carriage to place of delivery, where stated above, the goods as specified above in apparent good order and condition unless otherwise stated. The goods to be delivered at the above mentioned port of discharge or place of delivery, whichever is applicable.

IN WITNESS WHEREOF  original Bills of Lading have been signed, not otherwise stated above, one of which being accomplished the others shall be void.

DATED AT Changzhou, CHINA

BY EVERGREEN MARINE (HONG KONG) LTD.  
 22-23 FLOOR, HARCOURT HOUSE, 39 GLOUCESTER ROAD, WAN CHAI,  
 HONG KONG      Agent for the Carrier

Mo. 03

Day 01

Year 2021

B/L No.

## ДОДАТОК Ж

## Доповнення до зовнішньоекономічного договору №1 від 01.03.2020

Додаток № 1  
до КОНТРАКТУ № 12120 від 01.03.2020

Appendix № 1  
to the CONTRACT № 12120 as of 01.03.2020

## СПЕЦИФІКАЦІЯ

## SPECIFICATION

Дата 01.03.2020Київ, Україна Date 01/03/2020

Kyiv, Ukraine

1. Опис товару:

1. Description of the goods:

No	Article description English Назва артикулу англ.мовою	Article N Артикул	Seller Article Number Артикульний номер Продавця	EAN (unit barcode) Штрих-код одиниці продажу	Country of origin Країна походження	UNIT price in USD Ціна за одиницю товару у дол.США
1	Electric vehicle Like.Bike Mini + Black	613351	X10160514883	6900984710016	China	180,9422

2. Поставки здійснюється на умовах DAP KYIV (відповідно до правил Інкотермс 2010).

2. The supplies shall be made on DAP KYIV (in accordance with Incoterms 2010).

BUYER/ ПОКУПЕЦЬ:

SELLER / ПРОДАВЕЦЬ:

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_, CEO / Директор  
та/або

\_\_\_\_\_, CEO

\_\_\_\_\_  
Offer Management Director/Директор комерційний (з управління комерційною діяльністю)

## ДОДАТОК И

## ДЕКЛАРАЦІЯ ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ № СТ.UKR.355-38/19

від 06.06.2019

1. Радіообладнання (виріб, тип, номер партії чи серійний номер):  
Засіб транспортний електричний торговельної марки Like.Bike моделі Mini + з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
2. Найменування та адреса виробника або його уповноваженого представника: Уповноважений представник - ТОВ "Смарт Техно", Україна, код ЄДРПОУ 32044856, 04116, просп. Перемоги, 24, Київ (Довіреність "Чангжоу Валтінсу Текнолоджі Ко., Лтд." ("Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd."), Китай, № CVT/UKR/000450 від 25.05.2019)
3. Ця декларація відповідності видана під особисту відповідальність виробника "Чангжоу Валтінсу Текнолоджі Ко., Лтд.", № 888, Ронгху Вілледж, Хенгчангцяо Таун, Вудзінь Дістрікт, Чангжоу Сіті, провінція Джіангсу, Китай  
("Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd.", Китай, № 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, China )
4. Об'єкт декларації (ідентифікація радіообладнання, яка дає змогу забезпечити його простежуваність; може включати кольорове чітке зображення у разі потреби для ідентифікації зазначеного радіообладнання): Засіб транспортний електричний моделі Mini + з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth)
5. Об'єкт декларації відповідає вимогам таких технічних регламентів:  
Технічного регламенту радіообладнання.
6. Посилання на відповідні стандарти з переліку національних стандартів, що були застосовані, або посилання на інші технічні специфікації, щодо яких декларується відповідність (із зазначенням ідентифікаційного номера, версії та дати видання)

Пункти "Технічного регламенту радіообладнання"	Стандарти	Номер протоколу випробувань	Випробувальна лабораторія (атестат акредитації)/ додаткова інформація
п.6, абзац 1	ДСТУ EN 62368-1:2017 (EN 62368-1:2014; AC:2015-05; AC:2015-02; AC:2015-11; AC:2017; A11:2017; IDT; IEC 62368-1:2014, MOD; Cor 1:2014; Cor 2:2015, IDT), ДСТУ EN 62479:2015 (EN 62479:2010, IDT)	9012.1 від 01.06.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227)
п.6, абзац 2	ДСТУ EN 301 489-1:2014 (EN 301 489-1 V1.9.2, IDT) (пп. 8.2, 8.4, 9.2, 9.3) (з урахуванням ДСТУ ETSI EN 301 489-17:2008 (ETSI EN 301 489-17:2002, IDT))	9012.1 від 01.06.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227) випробування разом з зарядним пристроєм моделі XSY-6300100
п.7	ДСТУ ETSI EN 300 328:2017 (ETSI EN 300 328:2016, IDT)	9012.1 від 01.06.2019	ВЦ РІТ УНДІРТ (20227)

7. Призначений орган з оцінки відповідності \_\_\_\_\_  
(найменування, ідентифікаційний номер згідно з реєстром призначених органів)  
виконав \_\_\_\_\_ та видав \_\_\_\_\_  
(опис виконаних ним дій)

8. У відповідних випадках опис компонентів та аксесуарів, у тому числі програмного забезпечення, завдяки якому радіообладнання функціонує за призначенням і на яке поширюється дія декларації про відповідність.

Версія ПЗ (SW/FW version), яка впливає на дотримання суттєвих вимог: 9.8.4

Процесори, що виконують функції обробки радіочастотних сигналів: AS19AP1Y102

9. Додаткова інформація:

До складу обладнання т.м. Like.Bike - засобу транспортного електричного моделі Mini + з обладнанням радіодоступу (інтерфейс передачі даних Bluetooth) входить зарядний пристрій моделі XSY-6300100.

Підписано від імені та за дорученням:

"Чангжоу Валтінсу Текнолоджі Ко., Лтд." ("Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd."), Китай,  
уповноваженим представником - ТОВ "Смарт Техно", Україна

у м. Київ "06" червня 2019 р.

(місце та дата видачі)

Директор  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  
М.П

Д. Антонов  
(ініціали та прізвище)

ДОДАТОК К

Автотранспортна накладна (CMR) № 0015636 від 30.06.2021

<b>1</b> Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land) Changzhou Valtinsu Technology Co., Ltd. № 888, Ronghu Village, Hengshanqiao Town, Wujin District, Changzhou City, Jiangsu Province, J2H6+PC, Китай		Международная товарно-транспортная накладная Internationaler Frachtbrief <b>CMR № 0015636</b> Данная перевозка, несмотря ни на какие прочие договоры осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)		Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenteiligen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)	
<b>2</b> Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land) ТОВ "Смарт Техно" 02091, м.Київ, Харківське шосе 58, Україна		<b>16</b> Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land) ТОВ «ЕКОНО ЛТД» СДРПОУ 24091562 04073, м. Київ, вул. Скляренка, 11			
<b>3</b> Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место / Ort м.Київ, Харківське шосе 58, Україна Страна / Land Україна, 02091		<b>17</b> Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)			
<b>4</b> Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место / Ort Одеський морський торговельний порт, м. Одеса, пл.Митна 1 Страна / Land Україна, 65000 Дата / Datum 30.06.2021		<b>18</b> Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer			
<b>5</b> Прилагаемые документы Beigefügte Dokumente Договір від 01.03.2020 № 12120 Інвойс від 10.02.2021 № UA068001					
<b>6</b> Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		<b>7</b> Количество мест Anzahl der Packstücke		<b>8</b> Вид упаковки Art der Verpackung	
<b>9</b> Наименование груза Bezeichnung des Gutes		<b>10</b> Статист. № Statistik-Nr.		<b>11</b> Вес брутто кг Bruttogew., kg	
<b>12</b> Объем, м³ Umfang in m³		1 25 pallets Electric vehicle Like.Bile Mini+ Black		Gross: 6 750kg Nett: 5 850kg	
<b>13</b> Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung) Митний пост "Західний", м. Київ, вул. Малинська, 20, 03164 UA100100		<b>19</b> Подлежит оплате: Zu zahlen vom: Ставка Fracht Скидки Ermäßigungen Разность Zwischensumme Надбавки Zuschläge Дополнительные сборы Nebengebühren Прочие Sonstiges Итого к оплате Zu zahlende Ges.-Su.		Отправитель Absender Валюта Währung Получатель Empfänger	
объявленная стоимость груза Adgabe des Wertes des Gutes 81 424, 00 USD (при превышении предела ответственности предусмотренного гл. IV, ст. 23, п. 3 указывается только после согласования дополнительной платы к фракту) (wenn der Wert des Gutes den lt. Kap IV, Art. 23, Ab 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angegeben)		Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen			
<b>14</b> Возврат Rückstattung		<b>15</b> Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen франко Free дефранко DAF KYIV			
<b>21</b> Составлена в Ausgefertigt in Одеса		Дата am 30.06.2021		<b>24</b> Груз получен Gut empfangen Дата Datum am " 02 " июня 2021	
<b>22</b> Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung 08 час. Uhr Убытие Abfahrt 14 час. Uhr		<b>23</b> Путевой лист № 1 30 - червня 2021 Фамилия Тимофійчук. О.П. водителей		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung 16 час. Uhr Убытие Abfahrt 18 час. Uhr	
Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders		Подпись и штамп перевозчика Unterschrift und Stempel des Frachtführers		Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers	
<b>25</b> Регистрац. номер/Амт. Кемпzeichen Тягач/Kfz AC0106CB/AC7001XP		<b>26</b> Тягач/Kfz Марка/Typ Полуприцеп/Anhänger		<b>27</b> Тариф 1 за 1 км Тарифное расстояние % за испол. тягача/тр. Понижий коэфф. Прочие доплаты Сумма	
<b>28</b> Тариф II Тарифное расстояние, км Схема Тариф за 1 т Надбавки Скидки Прочие доплаты К оплате		Отчисления Оплачено заказчиком К оплате		Валюта Код платежителя	
<b>29</b> Тариф III					

При переезде от одного груза к другому, кроме указанного назначения груза, цифра в графе 11 должна быть изменена в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).  
 Die mit den gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtübernehmer ausgefüllt werden.  
 21-22  
 1-15  
 15-16

При переезде от одного груза к другому, кроме указанного назначения груза, цифра в графе 11 должна быть изменена в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).  
 Bei der Beförderung von einem Gut zum anderen, außer dem angegebenen Bestimmungsort, ist die Zahl in der Rubrik 11 entsprechend den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR) zu ändern.

## ПАСПОРТ ЕЛЕКТРОННОГО ПРОФІЛЮ РИЗИКУ

### ЕКСПЕРТНА КОМІСІЯ ІЗ ЗАСТОСУВАННЯ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ РИЗИКАМИ ДЕРЖАВНА ФІСКАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНИ

Дата затвердження

профілю ризику (ПР):  
01.11.2016

Дата затвердження

СУР

ПР діє з:

01.01.2017

ПР діє до:

01.01.2022

Редакція ПР діє з:

01.01.2017

Профіль ризику № М/12/2021/10066-16

**Назва ПР: Контроль легких двоколісних засобів**

**Вид ПР:** електронний

**Спосіб наповнення ПР:** центральний

**Модуль АСАУР, до якого імплементується ПР:** модуль АСАУР при митному оформленні за допомогою митної декларації

**Області ризику:**

- 101 імпорт
- 201 неправильна класифікація товару
- 208 декларування товару не своїм найменуванням
- 301 ухилення від сплати/зменшення розміру ввізного мита
- 306 використання митних пільг

**Індикатори ризику:**

<u>назва індикатора:</u>	<u>значення індикатора:</u>
1.Тип митної декларації (гр.1 МД)	ІМ 40
2.Код товару згідно з УКТЗЕД (гр.33 МД)	9503001000
3.Опис товару. Ключові слова для пошуку в 31гр. МД	гіроскутер, колісна, електричний, двигун, електродвигун, акумулятор, гіроборд

**Оцінка ступеня ризику. Опис алгоритму обчислення. Інструктивні повідомлення до митних формальностей:**

Профіль ризику спрацьовує, якщо за митною декларацією, оформленою в митному режимі імпорту оформлюється товар за кодом згідно з УКТЗЕД – 9503001000 – триколісні велосипеди, самокати, педальні автомобілі та аналогічні іграшки на колесах; лялькові коляски. Інший індикатор контролює збіжність опису товару з визначеними словами.

**Алгоритм обчислення:**

Якщо (індикатор 1 = ІМ 40) та (індикатор 2 = 9503001000) та (індикатор 3 містить слова (хоч одне зі слів) або перші 5 символів (хоч одного зі слів) гіроскутер, колісна, електричний, двигун, електродвигун, акумулятор, гіроборд), то профіль ризику спрацьовує:

**СР = 90**

***Повідомлення для інспектора:***

«Товар № \_\_. Можлива неправильна класифікація товару, декларування товару не своїм найменуванням з метою ухилення від сплати розміру ввізного мита. Здійснити перевірку документів на товар. За відсутності інформації провести митний огляд. У разі необхідності направити запит до відповідного підрозділу».

**Форми та обсяг контролю:**

код і назва митної формальності:	вид митної формальності:	поріг ступеня ризику:	
101-1	Витребування оригіналів документів, зазначених у митній декларації, або засвідчених в установленому порядку їх копій, якщо законодавством не передбачено подання оригіналів	Обов'язкова	Незалежно від ступеня ризику
103-1	Перевірка поданих та товаротранспортних документів (в тому числі наданих на вимогу митного органу) та/або відомостей про них на предмет розбіжностей у відомостях, що зазначені у цих документах, митній декларації чи документах, що її заміщують, їх електронних копіях, розміщених в ЄАІС Держмитслужби	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику



107-3	Контроль правильності класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД	Обов'язкова	Незалежно від ступеня ризику								
108-3	Витребування документів, які підтверджують коди товарів згідно з УКТ ЗЕД	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику								
202-1	Проведення часткового митного огляду - з розкриттям до 20 відсотків пакувальних місць і вибіркоvim обстеженням транспортного засобу, з метою перевірки відповідності кількості та опису товарів і транспортних засобів даним, зазначеним у митній декларації	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику								
205-1	Проведення митного огляду з метою перевірки відповідності відомостей, зазначених на упаковці, маркуванні товару, відомостям, зазначеним у митній декларації та інших документах, поданих до митного оформлення	У разі необхідності	Незалежно від ступеня ризику								
<p>Максимальне значення негативної історії ПР: 20  Максимальне значення позитивної історії ПР: 10</p> <p><b>Причини незавершення митного оформлення, які враховуються при розрахунку негативної історії ПР:</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Код і назва причини:</th> <th colspan="2">Коефіцієнт значимості:</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0502</td> <td>Виявлено невідповідність опису товарів заявленим даним, що призвело до збільшення митних платежів</td> <td colspan="2">1</td> </tr> </tbody> </table>				Код і назва причини:		Коефіцієнт значимості:		0502	Виявлено невідповідність опису товарів заявленим даним, що призвело до збільшення митних платежів	1	
Код і назва причини:		Коефіцієнт значимості:									
0502	Виявлено невідповідність опису товарів заявленим даним, що призвело до збільшення митних платежів	1									

**Контактна особа за ПР:**

\_\_\_\_\_ (посада) \_\_\_\_\_ (підпис) \_\_\_\_\_ (П.І.Б.)  
**Телефон:** \_\_\_\_\_  
**Факс:** \_\_\_\_\_  
**Особиста поштова скринька:** \_\_\_\_\_

**Відповідальний за наповнення ПР підрозділ:** \_\_\_\_\_

**Періодичність наповнення/оновлення ПР:** \_\_\_\_\_

**Керівник підрозділу** \_\_\_\_\_

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

**Відповідальний за контроль ефективності ПР підрозділ:** \_\_\_\_\_

**Періодичність здійснення контролю ефективності ПР:** \_\_\_\_\_

**Строк здійснення контролю ефективності ПР:** \_\_\_\_\_

**Керівник підрозділу** \_\_\_\_\_

(посада)

(підпис)

(П.І.Б.)

**Посадова особа, яка розробила ПР:**

\_\_\_\_\_  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(П.І.Б.)

**Керівник підрозділу** \_\_\_\_\_

(посада)

(підпис)

**Аналітична довідка до профілю ризику № М/12/2021/10066-16  
«Контроль легких двоколісних засобів»**

**Опис профілю ризику:**

**Опис ризику. Зміст проблеми:** При імпорті гіроскутерів можуть виникати ризики, пов'язані з декларуванням товару не своїм найменуванням або неправильною класифікацією товару, що може призвести до зниження розміру ввізного мита та суми митних платежів. Гіроскутери ввозяться в Україну за повною та пільговою ставкою ввізного мита – 10%. Даний товар є товаром групи «ризик», оскільки може декларуватися за іншим кодом УКТ ЗЕД, а саме 9503001000 – триколісні велосипеди, самокати, педальні автомобілі та аналогічні іграшки на колесах; лялькові коляски.

**Документи/підстави розроблення профілю ризику:**

- Митний кодекс України;
- Доручення керівництва Департаменту адміністрування митних платежів.

**Протиріччя. Причини виникнення ризику:** декларуванням товару не своїм найменуванням, неправильна класифікація товару.

**Оцінка наслідків ризику:** стягнення митних платежів не в повному обсязі з причини відсутності ввізного мита на товар, який використовується, як прикриття.

**Пропоновані заходи мінімізації ризику:** здійснити перевірку документів на товар, проконтролювати правильність класифікації товарів згідно з УКТ ЗЕД, за відсутності інформації провести митний огляд, посилити контроль за правильністю декларування триколісних велосипедів, самокатів, педальних автомобілів та аналогічних іграшок на колесах; лялькових колясок.

**Посадова особа, яка підготувала аналітичну довідку:**

\_\_\_\_\_  
(посада)  
**Керівник підрозділу**  
(посада)

\_\_\_\_\_  
(підпис)  
\_\_\_\_\_  
(підпис)

\_\_\_\_\_  
(П.І.Б.)  
\_\_\_\_\_  
(П.І.Б.)