

**Міністерство освіти і науки України
Державний торговельно-економічний університет
Кафедра міжнародного менеджменту**

ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему:

«Організація імпорتنних поставок автомобілів»

(за матеріалами ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП")

Студента ІV курсу, 4 групи,
спеціальності 073 «Менеджмент»
спеціалізації «Менеджмент
зовнішньоекономічної діяльності»

Чорноуса
Олександра
Анатолійовича

(підпис студента)

Науковий керівник
д.е.н., професор

Фокіна-Мезенцева
Катерина
Володимирівна

*(підпис наукового
керівника)*

Гарант освітньої програми
«Менеджмент
зовнішньоекономічної
діяльності»

П'янкova Оксана
Василівна

(підпис гаранта)

Державний торговельно-економічний університет

Факультет міжнародної торгівлі та права

Кафедра міжнародного менеджменту

Спеціальність «Менеджмент»

Спеціалізація «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності»

Затверджую

Зав. кафедри Т.М. Мельник

«__» _____ 20__ р.

Завдання

на випускню кваліфікаційну роботу студентові

Чорноусу Олександру Анатолійовичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема випускної кваліфікаційної роботи

«Організація імпорتنних поставок автомобілів»

(за матеріалами ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП")

Затверджена наказом ДТЕУ від «20» грудня 2021р. №4205

2. Строк здачі студентом закінченої роботи 03.06.2022

3. Цільова установка та вихідні дані до роботи

Мета роботи: узагальнення практики управління імпортних операцій, розробка рекомендацій з підвищення ефективності операцій з імпорту.

Об'єкт дослідження: управління ефективністю операцій з імпорту ТОВ "Сілвер Сервіс груп".

Предмет дослідження: комплекс методичних та практичних питань, пов'язаних з управлінням ефективністю операцій з імпорту.

4. Перелік графічного матеріалу

Таблиць:42 , Рисунки: 12, Діаграм: 0, Графіків: 0

5. Зміст випускного кваліфікаційної роботи (перелік питань за кожним розділом)

ВСТУП

РОЗДІЛ 1. ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ СУБ'ЄКТА ЗЕД ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП"

1.1. Оцінка виробничо-господарської діяльності, фінансового стану та сукупного доходу ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

1.2. Аналіз імпортової діяльності ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

РОЗДІЛ 2. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ КРАЇНИ-КОНТРАГЕНТА ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ІМПОРТУ АВТОМОБІЛІВ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП"

2.1. Визначення основних тенденції розвитку світового ринку автомобілів

2.2. Дослідження ринку автомобілів України

РОЗДІЛ 3. РЕАЛІЗАЦІЯ УПРАВЛІНСЬКОГО РІШЕННЯ ЩОДО ІМПОРТУ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП" АВТОМОБІЛІВ

3.1. Організаційне забезпечення здійснення імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

3.2. Прогнозна оцінка результативності імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

ДОДАТКИ

6. Календарний план виконання роботи

№ пор.	Назва етапів випускного кваліфікаційної роботи	Строк виконання етапів роботи	
		за планом	фактично
1.	Затвердження плану випускних кваліфікаційних робіт у наукових керівників	11.02.2022	11.02.2022
2.	Подача науковому керівнику 1-го розділу	15.04.2022	15.04.2022
3.	Подача науковому керівнику 2-го розділу	01.05.2022	01.05.2022
4.	Подача науковому керівнику 3-го розділу	13.05.2022	13.05.2022
5.	Подача науковому керівнику доопрацьованої роботи	25.05.2022	25.05.2022
6.	Попередній захист	01.06.2022	01.06.2022
7.	Подача роботи завідуючому кафедри	03.06.2022	03.06.2022

Дата видачі завдання « 1 » лютого 2022 р.

Науковий керівник випускної кваліфікаційної роботи

Фокіна-Мезенцева К.В.

(прізвище, ініціали, підпис)

Гарант освітньої програми

П'янкова О.В.

(прізвище, ініціали, підпис)

Завдання прийняв до виконання студент

Чорноус О.А.

(прізвище, ініціали, підпис)

8. Відгук наукового керівника випускної кваліфікаційної роботи

Тема ВКР «Організація імпорتنних поставок автомобілів» (за матеріалами ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП") є актуальною, обумовлена ситуацією на ринку, складною ситуацією через скорочення експорту ключових галузей в Україні. Тому вивчення організаційно-методичних аспектів експортної діяльності компаній, є необхідним для прийняття обґрунтованих управлінських рішень при здійсненні зовнішньоекономічної діяльності.

Позитивними рисами ВКР є системність, логічність та послідовність викладення матеріалу. Досліджено виробничо-господарська діяльність ТОВ Сільвер Сервіс Груп, надана організаційно-правова характеристика, проаналізовано фінансовий стан та надані рекомендації. Студентом був зроблен аналіз розвитку світового ринку автомобільного імпорту, визначення основних тенденцій його розвитку. В роботі обґрунтовано вибір країни-контрагента для організації експорту автомобілів.

Викладені матеріали демонструють вміння Чороус.О.А систематизувати та узагальнювати статистичну інформацію, первинну інформацію підприємства, що пов'язана з тематикою дослідження.

Усі висновки зроблені автором самостійно та обґрунтовані змістом розділів роботи. Також робота носить практичний характер.

У цілому ВКР відповідає вимогам і може бути допущена до захисту.

Науковий керівник випускної кваліфікаційної роботи

Фокіна-Мезенцева К.В.

(підпис, дата)

7. Висновок про випускну кваліфікаційну роботу

Випускна кваліфікаційна робота студента

Чорноус О.А

(прізвище, ініціали)

може бути допущена до захисту екзаменаційній комісії.

Гарант освітньої програми

П'янова О.В.

(підпис, прізвище, ініціали)

Завідувач кафедри

Мельник Т.М.

(підпис, прізвище, ініціали) «__» ____ 2022р.

АНОТАЦІЯ

Чорноус О.А. «Організація імпорتنих поставок автомобілів»

(за матеріалами ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП")

Випускна кваліфікаційна робота за спеціальністю «Менеджмент» спеціалізацією «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності». Державний торговельно-економічний університет, Київ, 2022.

Випускну кваліфікаційну роботу присвячено практичним аспектам організації імпорتنих поставок автомобілів, що передбачає: дослідження діяльності суб'єкта ЗЕД ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП", обґрунтування вибору країни-контрагента для організації імпорту автомобілів даного ТОВ, реалізацію управлінського рішення щодо імпорту через організаційне забезпечення та прогнозу оцінку результативності імпорту автомобілів на ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП".

Ключові слова: імпорт, автомобілі, ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП», оборотні та необоротні активи, рентабельність, світовий ринок.

SUMMARY

Chornous O.A. «Organization of import deliveries of cars».

(Based on the materials of LLC "SILVER SERVICE GROUP")

Graduation thesis in the specialty "Management" specialization "Management of foreign economic activity". State University of Trade and Economics, Kyiv, 2022.

The final qualifying work is devoted to the practical aspects of the organization of import deliveries of cars, which provides: study of the activities of the subject of LLC "SILVER SERVICE GROUP", justification of the choice of the contractor country for the organization of import of cars of this LLC, implementation of management decisions on imports through organizational support and forecast assessment of the effectiveness of car imports to LLC "SILVER SERVICE GROUP".

Key words: import, cars, SILVER SERVICE GROUP LLC, current and non-current assets, profitability, world market.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	8
РОЗДІЛ 1. ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ СУБ'ЄКТА ЗЕД ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП"	10
1.1. Оцінка виробничо-господарської діяльності, фінансового стану та сукупного доходу ТОВ "Сілвер Сервіс груп"	10
1.2. Аналіз імпортової діяльності ТОВ "Сілвер Сервіс груп"	22
РОЗДІЛ 2. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ КРАЇНИ-КОНТРАГЕНТА ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ІМПОРТУ АВТОМОБІЛІВ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП" ..	28
2.1. Визначення основних тенденції розвитку світового ринку автомобілів	28
2.2. Дослідження ринку автомобілів України.....	33
РОЗДІЛ 3. РЕАЛІЗАЦІЯ УПРАВЛІНСЬКОГО РІШЕННЯ ЩОДО ІМПОРТУ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП" АВТОМОБІЛІВ	40
3.1. Організаційне забезпечення здійснення імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"	40
3.2. Прогнозна оцінка результативності імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"	46
ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	55
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	58
ДОДАТКИ	64

ВСТУП

У сучасних умовах глобалізації та інтеграції країн при формуванні єдиного світового простору питання міжнародного співробітництва та виходу на світовий ринок стають все більш актуальними. При цьому важливого значення набуває прискорення інтеграції українських ринків до основних міжнародних товарних ринків, що в свою чергу зумовлює необхідність з'ясування особливостей і проведення комплексного аналізу вітчизняного ринку, який багато в чому виявляється залежним від дії ринкових чинників за межами України.

За роки незалежності Україна суттєво просунулась на шляху до інтеграції у світовий автомобільний ринок, на якому вона на даний час зайняла досить активну позицію, особливо в країнах ЄС. Визначення подальшої стратегії розвитку та інвестування галузі легкових автомобілів вітчизняного та світового автомобільних ринків потребує комплексного аналізу системи чинників, що діють на цих ринках, та виявлення зв'язків між ними.

Теорії та методології організації зовнішньоекономічної діяльності підприємств присвятили роботи такі вітчизняні та закордонні економісти, як Бабій І. В., Балюк Ю. С., Бараннік І. О., Ващенко Т. В., Вітюк А. В., Гребельник О. П., Гречка О. В., Гринько П. О., Єлісеєва О. К., Жигало О. Ю., Завгородній А. В., Калінеску Т. В., Ковтуненко К. В., Конєв С. І., Кононенко Я. В., Кононов І. І., Ліхоносова Г. С., Моргун Г. В., Нагірна М. Я., Рибачук-Ярова Т. В., Стукаленко Н. С., Терлецька В. О., Фатьянов Д. В.

Мета та завдання дослідження. Метою дослідження є узагальнення практики управління імпортними операціями підприємства, розробка рекомендацій з підвищення ефективності операцій з імпорту ТОВ "Сілвер Сервіс груп".

Для досягнення зазначеної мети в процесі проведення дослідження було поставлено низку завдань, зокрема:

- оцінити виробничо-господарську діяльність, фінансового стану та сукупного доходу ТОВ "Сілвер Сервіс груп";
- проаналізувати імпорتنу діяльність ТОВ "Сілвер Сервіс груп";
- визначити основні тенденції розвитку світового ринку автомобілів;
- дослідити ринок автомобілів України;
- визначити організаційне забезпечення здійснення імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп";
- здійснити прогнозну оцінку результативності імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп".

Об'єктом дослідження є процес організації імпорتنих поставок автомобілів.

Предметом дослідження є комплекс практичних питань, пов'язаних з імпортними операціями компанії ТОВ "Сілвер Сервіс груп" та впливу на їх ефективність.

Методи дослідження. Базою дослідження є діалектичний метод пізнання, за яким здійснювалося вивчення стану зовнішньоекономічної діяльності, чинної нормативно-правової бази, методики обліку і аналізу імпортних операцій. Використано такі загальнонаукові методи пізнання: спостереження, порівняння, абстракції, вимірювання взаємозв'язків, поєднання аналізу та синтезу, індукції і дедукції, історичного і логічного підходу (при дослідженні структури та динаміки імпортних операцій і тенденцій їх розвитку), а також спеціальні методи – статистичних групувань, узагальнення, графічний метод, середніх величин, експертних оцінок, економіко-математичні методи.

Інформаційною базою дослідження є законодавчі та нормативні акти, що регламентують порядок здійснення, облік, оподаткування і аналіз експортно-імпортних операцій, наукові праці вітчизняних і зарубіжних учених із цих питань, матеріали науково-практичних конференцій, статистична інформація, періодична література, дані підприємства. Обробка даних здійснювалась за допомогою сучасних інформаційних технологій.

РОЗДІЛ 1. ДОСЛІДЖЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ СУБ'ЄКТА ЗЕД ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП"

1.1. Оцінка виробничо-господарської діяльності, фінансового стану та сукупного доходу ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

Об'єктом дослідження в випусковій кваліфікаційній роботі є ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП».

Компанія ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП" зареєстрована 18.02.2011 за юридичною адресою 04053, місто Київ, вул. Винниченка Володимира, будинок 7, офіс 4.

Видами діяльності є:

50.10.2 - Роздрібна торгівля автомобілями;

50.10.3 - Посередництво в торгівлі автомобілями.

Аналіз ресурсів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено в табл. 1.1.

Таблиця 1.1

Аналіз активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр.,

тис. грн.

Показники	Станом на 31.12					абсолютне відхилення		відносне відхилення	
	2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Нематеріальні активи	63	112	817	5837	5442	5020	-395	614,44	-6,77
первісна вартість	1980	2082	2869	8284	8284	5415	0	188,74	0,00
накопичена амортизація	1917	1970	2052	2447	2842	395	395	19,25	16,14
Незавершені капітальні інвестиції	3998	4041	4946	178	178	-4768	0	-96,40	0,00
Основні засоби	3785	6188	5056	3841	2315	-1215	-1526	-24,03	-39,73
первісна вартість	6579	10003	10149	10460	10460	311	0	3,06	0,00
знос	2794	3815	5093	6619	8145	1526	1526	29,96	23,05

Продовження табл. 1.1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Відстрочені податкові активи	2068	2558	2219	2586	2586	367	0	16,54	0,00
Необоротні активи	9914	12899	13038	12442	10521	-596	-1921	-4,57	-15,44
Запаси	824695	738417	932575	514201	551959	-418374	37758	-44,86	7,34
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи та послуги	11741	4887	148996	165196	177327	16200	12131	10,87	7,34
Дебіторська заборгованість за розрахунками за виданими авансами	188591	263520	33812	10096	10837	-23716	741	-70,14	7,34
Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	50	0	16703	0	0	-16703	0	-100,00	x
Інша поточна дебіторська заборгованість	291869	398478	776145	1759660	1888874	983515	129214	126,72	7,34
Гроші та їх еквіваленти	135941	318945	444909	427769	770037	-17140	342268	-3,85	80,01
Витрати майбутніх періодів	161	253	335	423	454	88	31	26,27	7,34
Інші оборотні активи	105753	41071	65870	95213	102205	29343	6992	44,55	7,34
Оборотні активи	1558801	1765571	2419345	2972558	3501692	553213	529134	22,87	17,80
Активи	1568715	1778470	2432383	2985000	3512213	552617	527213	22,72	17,66

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 1.1, можна дійти висновку, що необоротні активи у 2020 році порівняно з 2019 роком зменшились на 596 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зменшились на 1921 тис. грн. за рахунок зменшення залишкової вартості основних засобів на 1526 тис. грн.

Оборотні у 2020 році порівняно з 2019 роком зросли на 553213 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2019 роком зросли на 529134 тис. грн. за рахунок зростання грошей та їх еквівалентів на 342268 тис. грн.

Структура активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведена на рис. 1.1.

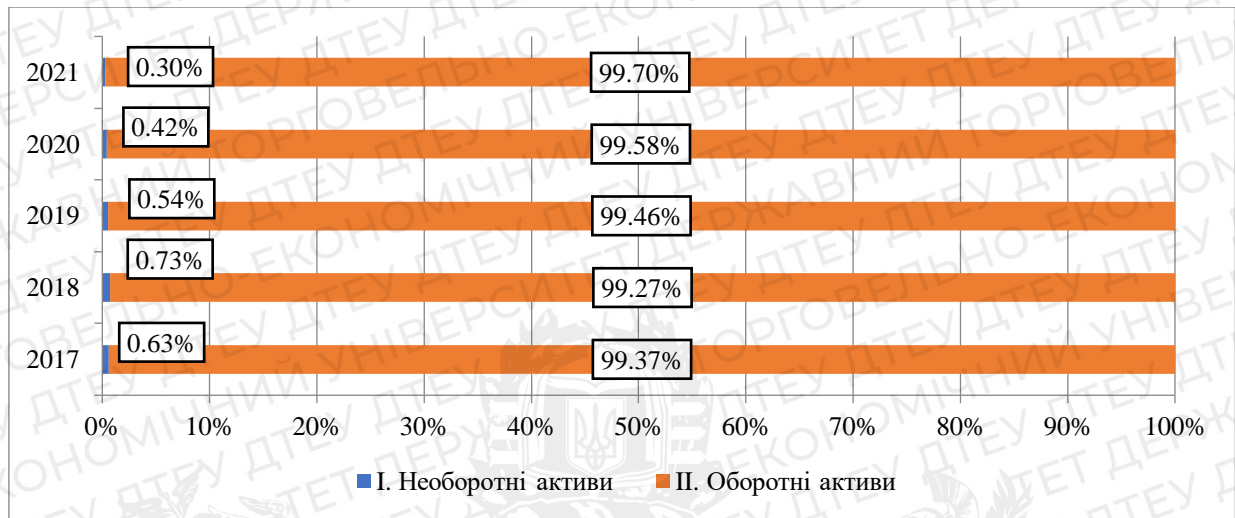


Рисунок 1.1. Структура активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., %

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, найбільшу питому вагу в активах займали оборотні активи в межах 99,27 – 99,70%.

Динаміка джерел утворення ресурсів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено в табл. 1.2.

Таблиця 1.2

Динаміка джерел утворення активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., тис. грн.

Показники	Станом на 31.12					абсолютне відхилення		відносне відхилення	
	2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Зареєстрований пайовий капітал	300	300	300	300	300	0	0	0,00	0,00
Резервний капітал	540	540	540	540	540	0	0	0,00	0,00
Нерозподілений прибуток	751830	1011955	1135695	1526166	1946317	390471	420151	34,38	27,53
Власний капітал	752670	1012795	1136535	1527006	1947157	390471	420151	34,36	27,51
Довгострокові кредити банків	7740	0				0	0	x	x
Інші довгострокові зобов'язання	151582	0				0	0	x	x
Довгострокові зобов'язання і забезпечення	159322	0	0	0	0	0	0	x	x

Продовження табл. 1.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Короткострокові кредити банків	0	6870	4447	1680	1803	-2767	123	-62,22	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за товари, роботи та послуги	23472	43454	682896	758624	814330	75728	55706	11,09	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	40221	27447	18044	44548	47819	26504	3271	146,89	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками зі страхування			83	200	215	117	15	140,96	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з оплати праці	1125	1638	1871	2255	2421	384	166	20,52	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками за одержаними авансами	556150	178773	394627	576558	618895	181931	42337	46,10	7,34
Поточна кредиторська заборгованість за розрахунками з учасниками			14730	0	0	-14730	0	-100,00	x
Поточні забезпечення	5776	8690	2224	9145	9817	6921	672	311,20	7,34
Доходи майбутніх періодів						0	0	x	x
Інші поточні зобов'язання	29979	498803	176926	64984	69756	-111942	4772	-63,27	7,34
Поточні зобов'язання і забезпечення	656723	765675	1295848	1457994	1565056	162146	107062	12,51	7,34
Капітал	1568715	1778470	2432383	2985000	3512213	552617	527213	22,72	17,66

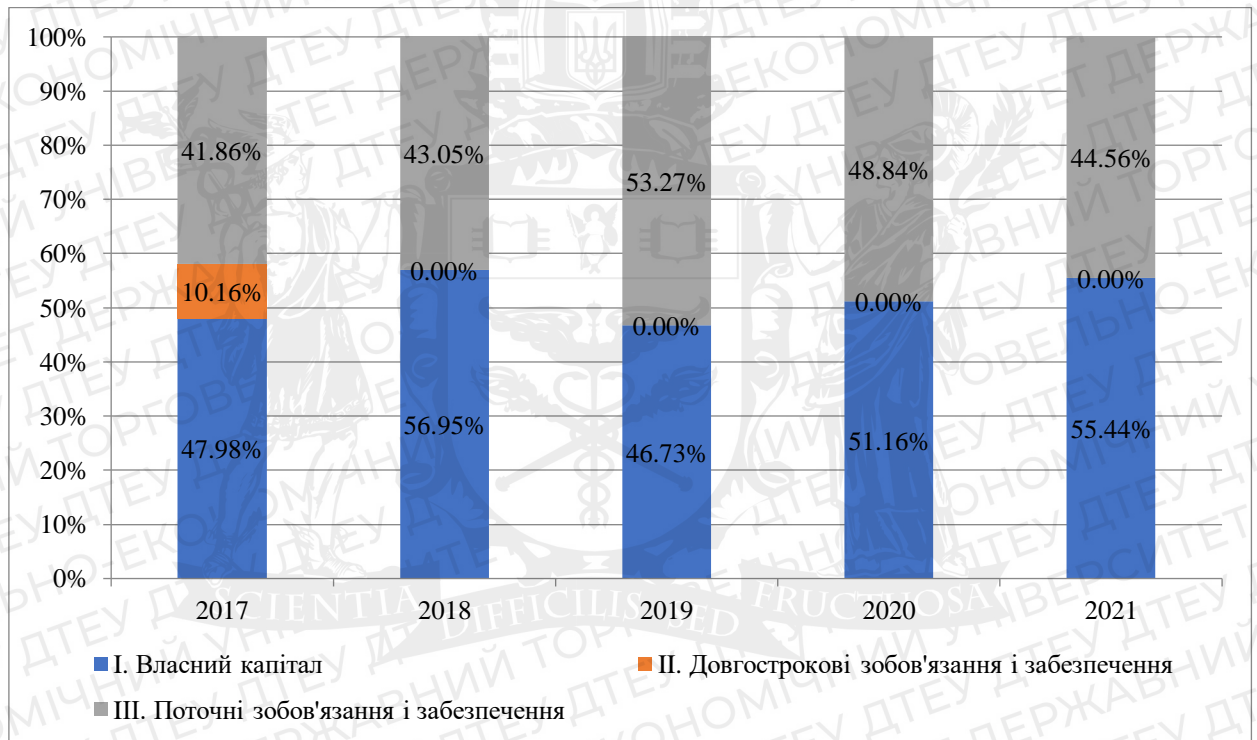
Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 1.2, можна дійти висновку, що власний капітал у 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 390471 тис. грн., у 2021 році

порівняно з 2020 роком зріс на 420151 тис. грн. за рахунок зростання нерозподіленого прибутку на 420151 тис. грн.

Поточні зобов'язання у 2020 році порівняно з 2019 роком зросли на 162146 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зросли на 107062 тис. грн. за рахунок зростання поточної кредиторської заборгованості за товари, роботи та послуги на 55706 тис. грн.

Структура джерел утворення активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведена на рис. 1.2.



Рисунки 1.2. Структура джерел утворення активів ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., %

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, найбільшу питому вагу в джерелах утворення активів займав власний капітал забезпечення в межах 47,98 – 56,95%.

Аналіз доходів та витрат згідно Звіту про фінансові результати наведені в табл. 1.3.

**Аналіз доходів та витрат згідно Звіту про фінансові результати
ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., тис. грн.**

Показники	За рік					абсолютне відхилення		відносне відхилення	
	2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	5345856	5555611	5186189	6612103	7097636	1425914	485533	27,49	7,34
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	4786947	5017885	4651915	5695416	6113636	1043501	418220	22,43	7,34
Валовий прибуток	558909	537726	534274	916687	984000	382413	67313	71,58	7,34
Інші операційні доходи	124032	188395	96627	79953	85824	-16674	5871	-17,26	7,34
Адміністративні витрати	21340	27354	40672	37790	40565	-2882	2775	-7,09	7,34
Витрати на збут	305673	223953	269787	335886	360550	66099	24664	24,50	7,34
Інші операційні витрати	85450	88036	47756	128778	138234	81022	9456	169,66	7,34
Фінансовий результат від операційної діяльності	270478	386778	272686	494186	530475	221500	36289	81,23	7,34
Інші фінансові доходи			259	0	0	-259	0	-100,00	x
Інші доходи	0	8204	837	74	74	-763	0	-91,16	0,00
Фінансові витрати	2174	2935	2487	1031	1031	-1456	0	-58,54	0,00
Інші витрати	23242	25143	56341	17138	17138	-39203	0	-69,58	0,00
Фінансовий результат до оподаткування	245062	366904	214954	476091	512380	261137	36289	121,49	7,62
Витрати (дохід) з податку на прибуток	44272	66125	38702	85620	92228	46918	6608	121,23	7,72
Чистий фінансовий результат	200790	300779	176252	390471	420151	214219	29680	121,54	7,60

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 1.3, можна дійти висновку, чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2020 році порівняно з 2019 роком

зріс на 1425914 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 485533 тис. грн.

Чистий прибуток протягом 2019 - 2021 рр. зростав, та у 2021 році становив 420151 тис. грн.

Аналіз рентабельності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено у табл. 1.4.

Таблиця 1.4

Аналіз показників оцінки рентабельності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр.

Показники	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
						2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
Рентабельність продажу	3,76	5,41	3,40	5,91	5,92	2,51	0,01	73,77	0,24
Рентабельність основної діяльності	4,19	5,99	3,79	6,86	6,87	3,07	0,02	80,95	0,24
Рентабельність власного капіталу	26,68	29,70	15,51	25,57	21,58	10,06	-3,99	64,89	-15,62
Період окупності власного капіталу	3,75	3,37	6,45	3,91	4,63	-2,54	0,72	-39,35	18,51
Рентабельність капіталу	12,80	16,91	7,25	13,08	11,96	5,84	-1,12	80,53	-8,55

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Виходячи з рентабельності продажів, відсоток здатності підприємства контролювати собівартість послуг 3,76% у 2017 році, 5,41% у 2018 році, 3,40% в 2019 році, 5,91% в 2020 році, 5,92% в 2021 році, отже, даний показник зріс у 2018 – 2021 роках за рахунок зростання чистого прибутку.

Рентабельність основного капіталу становила 4,19% у 2017 році, 5,99% у 2018 році, 3,79% в 2019 році, 6,86% в 2020 році, 6,87% в 2021 році, даний показник зріс у 2018 – 2021 роках за рахунок зростання чистого прибутку.

Рентабельність власного капіталу становила 26,68% у 2017 році, 29,70% у 2018 році, 15,51% в 2019 році, 25,57% в 2020 році, 21,58% в 2021 році, даний

показник зріс у 2018 – 2021 роках за рахунок зростання чистого прибутку та зростання власного капіталу.

Рентабельність усього капіталу підприємства в 2017 році становила 12,80%, у 2018 році 16,91%, в 2019 році 7,25%, в 2020 році 13,08%, в 2021 році 11,96%, даний показник зріс у 2018 – 2021 роках за рахунок зростання чистого прибутку та зростання капіталу підприємства.

Аналіз ділової активності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено у табл. 1.5.

Таблиця 1.5

Аналіз показників ділової активності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр.

Показники	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
						2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
Фондовіддача	1412	897	1025	1721	3065	695	1344	67,82	78,10
Коефіцієнт оборотності дебіторської заборгованості	10,86	8,33	5,32	3,42	3,42	-1,90	0,00	-35,71	0,00
Період оборотності дебіторської заборгованості	33,61	43,81	68,67	106,81	106,81	38,15	0,00	55,55	0,00
Коефіцієнт оборотності кредиторської заборгованості	7,29	6,55	3,59	3,91	3,91	0,32	0,00	8,82	0,00
Період оборотності кредиторської заборгованості	50,07	55,70	101,68	93,44	93,44	-8,24	0,00	-8,10	0,00
Коефіцієнт оборотності запасів	5,80	6,80	4,99	11,08	11,08	6,09	0,00	122,05	0,00
Період оборотності запасів	62,88	53,71	73,17	32,95	32,95	-40,22	0,00	-54,96	0,00
Коефіцієнт оборотності активів	3,41	3,12	2,13	2,22	2,02	0,08	-0,19	3,89	-8,77
Коефіцієнт покриття дебіторської заборгованості	0,000	0,000	0,003	0,000	0,000	-0,003	0,000	-100,00	x
Оборотність власного капіталу	7,10	5,49	4,56	4,33	3,65	-0,23	-0,68	-5,11	-15,82

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Виходячи із динаміки показників ділової активності підприємства у 2017 – 2021 роках, можна зробити наступні висновки:

- коефіцієнт оборотності дебіторської заборгованості в 2020 році порівняно з 2019 роком зменшився на 1,90 рази, в 2021 році порівняно з 2020 роком не змінився.
- коефіцієнт оборотності кредиторської заборгованості в 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 0,32 рази, в 2021 році порівняно з 2020 роком не змінився.
- коефіцієнт оборотності запасів в 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 6,09 рази, в 2021 році порівняно з 2020 роком не змінився.
- коефіцієнт оборотності активів в 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 0,08 рази, в 2021 році порівняно з 2020 роком зменшився на 0,19 рази.
- оборотність власного капіталу в 2020 році порівняно з 2019 роком зменшилась на 0,23 рази, в 2021 році порівняно з 2020 роком знизилась на 0,68 рази.

Аналіз фінансової стійкості ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено у табл. 1.6.

Таблиця 1.6

Аналіз фінансової стійкості ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр.

Показники	Станом на 31.12					абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
Коефіцієнт фінансової автономії	0,48	0,57	0,47	0,51	0,55	0,04	0,04	9,48	8,37
Коефіцієнт фінансової заборгованості	0,52	0,43	0,53	0,49	0,45	-0,04	-0,04	-8,32	-8,77
Коефіцієнт фінансової залежності	1,08	0,76	1,14	0,95	0,80	-0,19	-0,15	-16,26	-15,82
Коефіцієнт покриття боргу	0,92	1,32	0,88	1,05	1,24	0,17	0,20	19,41	18,79

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Коефіцієнт фінансової автономії у 2020 році порівно з 2019 роком на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» зріс на 4%, а у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 4%, що свідчить про позитивну тенденцію в діяльності підприємства на протязі 2017 - 2021 рр.

Коефіцієнт фінансової заборгованості за 2017 - 2021 рр. становив 43% - 53%, це є дуже негативною тенденцією, адже при таких результатах можна зробити висновок, що підприємство має досить велику суму позикового капіталу.

Коефіцієнт фінансової залежності у 2020 році порівно з 2019 роком на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» зменшився на 19%, а у 2021 році порівняно з 2020 роком зменшився на 15%, що свідчить про позитивну тенденцію в діяльності підприємства протягом 2017 - 2021 рр.

Коефіцієнт покриття боргу у 2020 році порівно з 2019 роком на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» зріс на 17%, а у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 20%, що свідчить про позитивну тенденцію в діяльності підприємства протягом 2017 - 2021 рр.

Аналіз ліквідності та платоспроможності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено у табл. 1.7.

Таблиця 1.7

**Аналіз ліквідності та платоспроможності ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»
у 2017 - 2021 рр.**

Показники	Станом на 31.12					абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коефіцієнт забезпеченості ліквідними активами	0,9937	0,9927	0,9946	0,9958	0,9970	0,0012	0,0012	0,12	0,12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коефіцієнт забезпеченості швидко ліквідними активами	0,6124	0,5945	0,5663	0,3156	0,3764	-0,2507	0,0608	-44,28	19,28
Коефіцієнт забезпеченості готовими засобами платежу	0,0867	0,1793	0,1829	0,1433	0,2192	-0,0396	0,0759	-21,65	52,99
Загальний коефіцієнт покриття	2,3736	2,3059	1,8670	2,0388	2,2374	0,1718	0,1986	9,20	9,74
Проміжний коефіцієнт покриття	1,4628	1,3810	1,0630	0,6461	0,8447	-0,4169	0,1986	-39,22	30,74
Коефіцієнт абсолютної ліквідності	0,2070	0,4166	0,3433	0,2934	0,4920	-0,0499	0,1986	-14,55	67,70
Коефіцієнт відволікання оборотних активів у запаси	0,5291	0,4182	0,3855	0,1730	0,1576	-0,2125	-0,0154	-55,12	-8,88
Коефіцієнт відволікання оборотних активів у дебіторську заборгованість	0,3158	0,3777	0,4033	0,6509	0,5932	0,2477	-0,0578	61,41	-8,88
Коефіцієнт участі матеріальних запасів у покритті поточних зобов'язань	1,2558	0,9644	0,7197	0,3527	0,3527	-0,3670	0,0000	-50,99	0,00
Частка власного оборотного капіталу у покритті запасів	1,09	1,35	1,20	2,95	3,51	1,74	0,56	144,49	19,12
Коефіцієнт маневрування	1,199	0,987	0,989	0,992	0,995	0,003	0,003	0,336	0,277

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Активи підприємства забезпечені групою ліквідних активів на 99,49% у 2019 році, на 99,58% у 2020 році, на 99,70% у 2021 році. Активи підприємства забезпечені групою швидко ліквідних активів на 56,63% у 2019 році, на 31,56% у 2020 році, на 37,64% у 2021 році. Активи підприємства забезпечені групою ліквідних активів на 18,29% у 2019 році, на 14,33% у 2020 році, на 21,92% у 2021 році.

За допомогою своїх ліквідних активів підприємство здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 186% у 2019 році, на 203% у 2020 році, на 223% у 2021 році. За допомогою своїх швидко ліквідних активів підприємство здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 106% у 2019 році, на 64% у 2020 році, на 84% у 2021 році. За допомогою своїх найбільш ліквідних активів підприємство здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 34% у 2019 році, на 29% у 2020 році, на 49% у 2021 році.

Частка найменш ліквідних оборотних активів в загальній їх сумі складає 38% у 2019 році, 17% у 2020 році, 15% у 2021 році. Частка дебіторської заборгованості у оборотних активах складає 40% у 2019 році, 65% у 2020 році, 59% у 2021 році. За рахунок найменш ліквідних активів покриваються поточні зобов'язання на 71% у 2019 році, на 35% у 2020 році, на 35% у 2021 році. Запаси профінансовані за рахунок власного оборотного капіталу на 120% у 2019 році, на 295% у 2020 році, на 351% у 2021 році. Відсоток власного капіталу, який знаходиться у більш рухливій його формі 98,9% у 2019 році, 99,2% у 2020 році, на 99,5% у 2021 році.

Тип поточної фінансової стійкості ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено у табл. 1.8.

**Тип поточної фінансової стійкості ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у
2017 - 2021 рр., тис. грн.**

Показники	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік
Запаси	824695,0	738417,0	932575,0	514201,0	551959,3
Нормальні джерела фінансування запасів	902078,0	999896,0	1123497,0	1514564,0	1936636,2
Власний капітал	752670,0	1012795,0	1136535,0	1527006,0	1947157,2
Власний оборотний капітал	902078,0	999896,0	1123497,0	1514564,0	1936636,2
Запаси + витрати	824695,0	738417,0	932575,0	514201,0	551959,3
Тип поточної фінансової стійкості	2 - стійкий фінансовий стан				

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

У 2019, 2020 та 2021 рр. підприємство ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» мало стійкий фінансовий стан.

1.2. Аналіз імпоротної діяльності ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

Динаміку зовнішньоекономічної діяльності на підприємстві ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. наведено в табл. 1.9.

Таблиця 1.9

**Динаміка зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «СІЛВЕР
СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. (тис. грн.)**

Показник	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік
імпорт	4090446,21	4321402,56	4053678,73	5021078,75	5457031,38
Темп приросту, %		5,65	-6,20	23,86	8,68
Абсолютний приріст, тис. грн.		230956,35	-267723,83	967400,01	435952,64

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 1.9, можна дійти висновку, що імпорт на підприємстві на протязі 2017 - 2021 років зростав, у 2020 році порівняно з 2019

роком зріс на 967400 тис. грн. або на 23,86%, у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 435952 тис. грн. або на 8,68%.

Товарна структура імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 роках наведена в табл. 1.10.

Таблиця 1.10

Динаміка товарної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 роках (тис. грн.)

Показник	2017	2018	2019	2020	2021	абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
						2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
Хетчбеки	496580	533866	515342	620032	687356	104691	67324	20,31	10,86
Седани	495353	532440	513857	618101	685046	104244	66945	20,29	10,83
Універсали	472856	506296	486634	582696	642680	96062	59984	19,74	10,29
Позашляховики	463039	494887	474756	567247	624193	92491	56947	19,48	10,04
Купе	420907	445926	423775	529724	579294	105949	49570	25,00	9,36
Кабріолети та родстери	350142	363689	338148	389578	411596	51430	22018	15,21	5,65
Мінівени	307193	313777	286178	351978	366604	65800	14626	22,99	4,16
Седани	278559	280502	251531	307792	326876	56261	19084	22,37	6,20
Універсали	209431	200167	167884	245029	250478	77145	5449	45,95	2,22
Позашляховики	168935	153107	118883	168206	210641	49323	42435	41,49	25,23
Купе	129667	107473	115530	156658	195907	41128	39250	35,60	25,05
Інші	297784	389272	361160	484039	476359	122878	-7680	34,02	-1,59

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 1.10, можна дійти висновку, що найбільшу питому вагу в імпорті ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» на протязі 2017 - 2021 років займали хетчбеки – 687356 тис. грн.

Більш наочно товарну структуру імпорту на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. зобразимо на рис. 1.3.

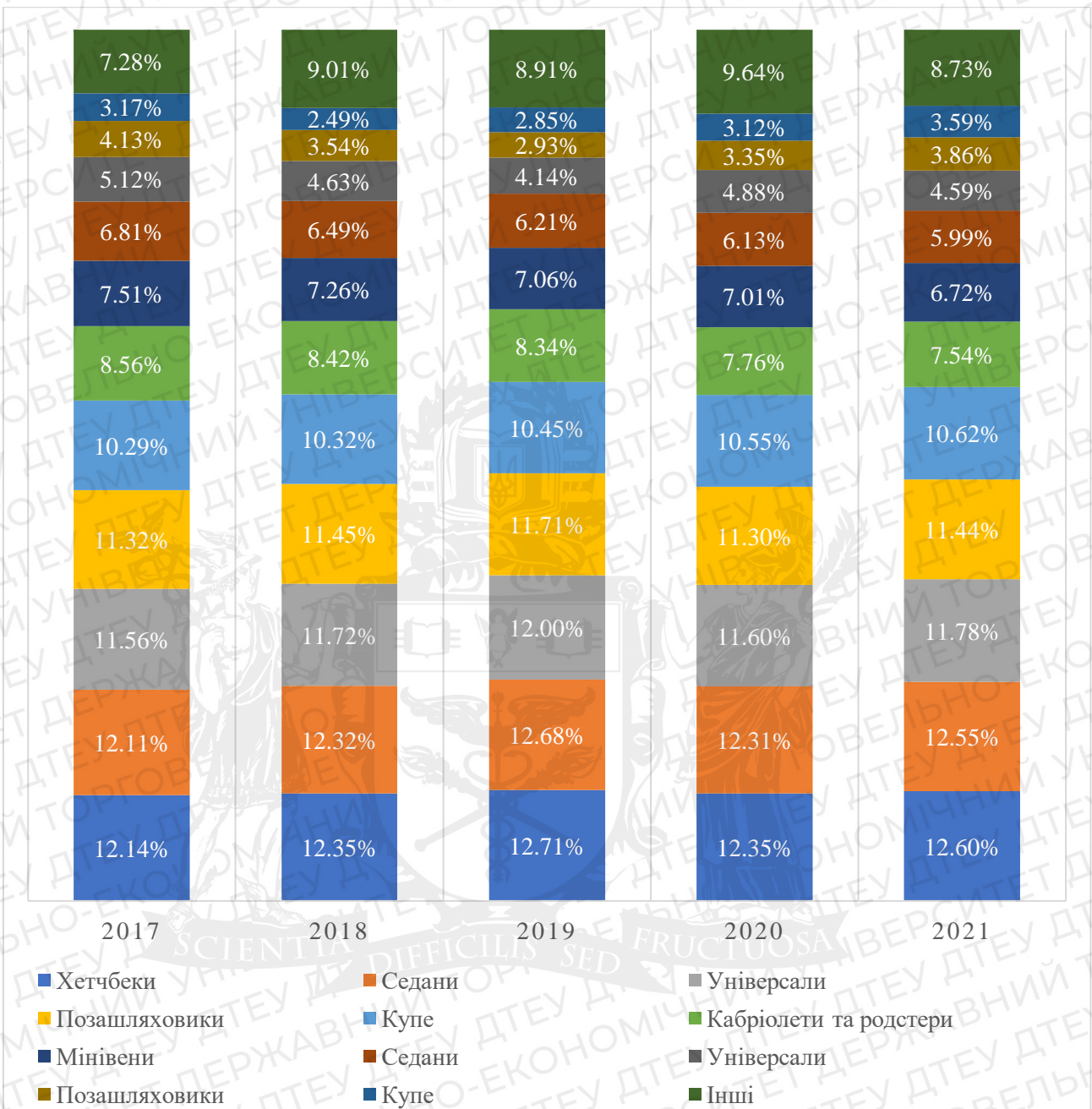


Рисунок 1.3. Динаміка товарної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., %

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із рис. 1.3, можна дійти висновку, що у 2017 – 2021 рр. найбільшу питому вагу в імпорті ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» займали хетчбеки на рівні 12,14-12,71%.

Географічна структура імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 роках наведена в таблиці 1.11.

Таблиця 1.11

**Динаміка географічної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС
ГРУП» у 2017 - 2021 роках (тис. грн.)**

Показник	2017 рік	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	абсолютне відхилення		відносне відхилення	
						2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
США	209431	222120	233897	283691	320873	49794	37182	21,29	13,11
Японія	170163	180635	175524	210383	248295	34859	37912	19,86	18,02
Німеччина	2435043	2591977	2398562	2939842	3106688	541280	166846	22,57	5,68
Південна Корея	334599	356948	329969	410222	467122	80253	56900	24,32	13,87
Китай	427452	446401	423609	530226	606822	106616	76596	25,17	14,45
Інші	513760	523322	492117	646715	707231	154598	60516	31,41	9,36

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи з даних табл. 1.11, можна дійти висновку, що найбільший обсяг імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 роках спостерігається з Німеччини – 3106688 тис. грн.

Більш наочно географічну структуру імпорту на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. зобразимо на рис. 1.4.

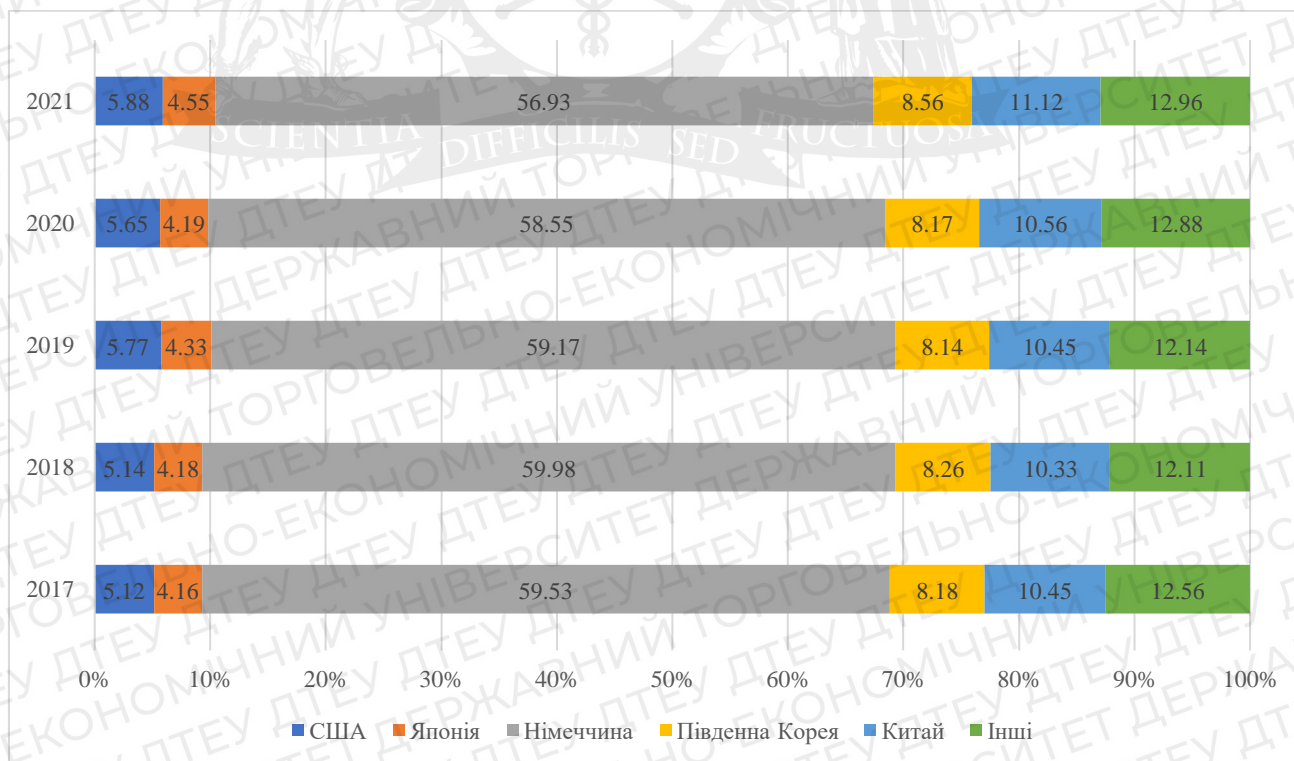


Рисунок 1.4. Динаміка географічної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., %

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із рис. 1.4, можна дійти висновку, що у 2017 - 2021 рр. найбільшу питому вагу в імпорті ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» займав імпорт із Німеччини 56,93 – 59,98%.

Ефективність імпорту досліджуваного підприємства представлено в таблиці 1.12.

Таблиця 1.12

Динаміка показників ефективності імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр., тис. грн.

Показник	2017 рік	2018 рік	2019 Рік	2020 Рік	2021 Рік	Абсолютне Відхилення		Відносне Відхилення	
						2020 / 2019	2021 / 2020	2020 / 2019	2021 / 2020
абсолютний ефект від імпорту	1104420	1158136	1092872	1384814	1507232	291942	122419	26,71	8,84
імпортні доходи	5194867	5479538	5146551	6405892	6964263	1259342	558371	24,47	8,72
імпортні витрати (собівартість + інші витрати пов'язані з експортом), у т.ч.	4090446	4321403	4053679	5021079	5457031	967400	435953	23,86	8,68
змінні витрати	3171323	3380633	3104713	3946568	4305052	841855	358484	27,12	9,08
постійні витрати, у т.ч.	919123	940769	948966	1074511	1151979	125545	77468	13,23	7,21
адміністративні витрати	295958	314593	318473	388006	416325	69533	28319	21,83	7,30
витрати на збут	308458	313511	328238	411068	425874	82830	14806	25,23	3,60
інші загальновиробничі витрати	314708	312665	302255	275437	309780	-26818	34343	-8,87	12,47
Коефіцієнт ефективності ЗЕД підприємства	1,2700	1,2680	1,2696	1,2758	1,2762	0,01	0,00	0,49	0,03
Рентабельність зовнішньо економічної діяльності	22,14	21,98	22,11	22,62	22,65	0,51	0,03	2,30	0,15

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

На основі проведеного дослідження можна стверджувати, що імпортна діяльність на підприємстві ведеться в цілому ефективно про що свідчить значення коефіцієнту ефективності імпорту, що на протязі досліджуваного періоду є більшим від одиниці. Варто зазначити, що показники рентабельності також свідчать про відносну прибутковість імпортової діяльності.

Отже, виходячи із наведеної таблиці можна дійти висновку, що рентабельність ЗЕД на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. становить в межах 21,98 – 22,65%, що свідчить про досить високу результативність зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. Чистий дохід від зовнішньоекономічної діяльності більша ніж собівартість зовнішньоекономічної діяльності на 1,2696 у 2019 році, на 1,2758 у 2020 році, на 1,2762 у 2021 році. Отже можна сказати, що зовнішньоекономічна діяльність на підприємстві вимагає підвищення рівня ефективності її здійснення, дане покращення вимагає розробки стратегії розвитку підприємства як в тактичному так і в стратегічному плані.



РОЗДІЛ 2. ОБҐРУНТУВАННЯ ВИБОРУ КРАЇНИ-КОНТРАГЕНТА ДЛЯ ОРГАНІЗАЦІЇ ІМПОРТУ АВТОМОБІЛІВ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП"

2.1. Визначення основних тенденції розвитку світового ринку автомобілів

Одним з найрозвиненіших товарних ринків в сучасних умовах є світовий ринок автомобілів. Кон'юнктура світового ринку автомобілів не тільки безпосередньо впливає на науково-технічний прогрес, але і краще багатьох статистичних викладів свідчить про платоспроможність населення, а відтак, і про рівень життя в країні. Більше того автомобільна промисловість, є, з одного боку, великим споживачем матеріальних, трудових та фінансових ресурсів, а з іншого — одним з основних виробників промислової продукції, і тому відіграє важливу роль у розвитку загальногосподарської кон'юнктури.

Автомобільна промисловість істотно впливає на інші галузі економіки, позаяк у процес виготовлення автомобілів, окрім автоскладальних підприємств, залучена велика кількість виробництв із суміжних галузей, а на забезпечення процесу експлуатації автомобілів працюють виробники бензину і масел, запчастин і комплектуючих, центри технічного обслуговування і ін. Крім того, автомобілі — це високотехнологічна продукція, для створення якої використовуються новітні досягнення науки і техніки. При цьому автомобільна промисловість не тільки використовує вже існуючі науково-технічні розробки, але і стимулює подальший розвиток науково-дослідних і експериментально конструкторських робіт.

Світовий ринок автомобілів охоплює регіональні автомобільні ринки та ринки окремих країн, на яких зосереджені основні транснаціональні корпорації автовиробників. Переважна більшість цього ринку належить легковим автомобілям: у попередні десять років їх частка продажу у натуральному виразі становила 70-76%.

Кон'юнктура ринку нових автомобілів є одним з найоб'єктивніших індикаторів рівня розвитку економіки окремих держав і світової економічної системи загалом. У 2019 світовий ринок автомобілів продемонстрував рекордне зниження за попередні 11 років, оскільки скоротився відразу на 4,4%. Цю ринкову ситуацію експерти пояснили слабким попитом і зменшенням продаж в галузі. Важливим чинником виникнення рецесії стало тарифне протистояння США і КНР, а також масштабне введення екологічних стандартів для виробників автомобілів. Аналітики застерігають, що млява або низька кон'юнктура на світовому ринку автомобілів спровокує зниження світового ВВП.

Найпоширенішою сегментацією світового ринку автомобілів є географічна, і за нею виділяють такі регіони: Європейський Союз, Північна Америка, Латинська Америка, Східна та Південно-Східна Азія (від Індії через Китай до Південної Кореї, Японії та Південно-Східної Азії, включно з Австралією). За попередні дев'ятнадцять років ринкова частка цих світових регіонів помітно змінилася, і це відбулося на фоні постійного зростання світового автомобільного виробництва, індекс якого піднявся з 64,3 індексних пунктів у 2000 р. до 105,3 у 2018 р., але опустився до 101,1 індексних пункти у 2020 р. (рис. 2.1). У 2000 р. ЄС продовжував бути провідним світовим регіоном у виробництві автомобілів з часткою ринку 33%, але через двадцять років його ринкова частка зменшилась до 19%. Також за цей період майже вдвічі зменшилась частка ринку Північної Америки (США та Канада) — з 27% до 14%, і це незважаючи на зростання світового виробництва автомобілів.

Ринкова частка Латинської Америки у світовому виробництві автомобілів залишилась незмінною — 7-8%. Водночас Східна та Південно-Східна Азія стали провідним світовим регіоном виробництва автомобілів. Показово, що виробництво автомобілів у країнах цього регіону не тільки не відстає, але й випереджає середнє зростання світового виробництва, а його частка на ринку протягом десяти років зростає з 31% (2000 р.) до 51% (2010 р.)

і склала вже 54% у 2019 р. Таким чином, сьогодні в світі більше, ніж кожен другий автомобіль виробляється у Східній та Південно-Східній Азії.

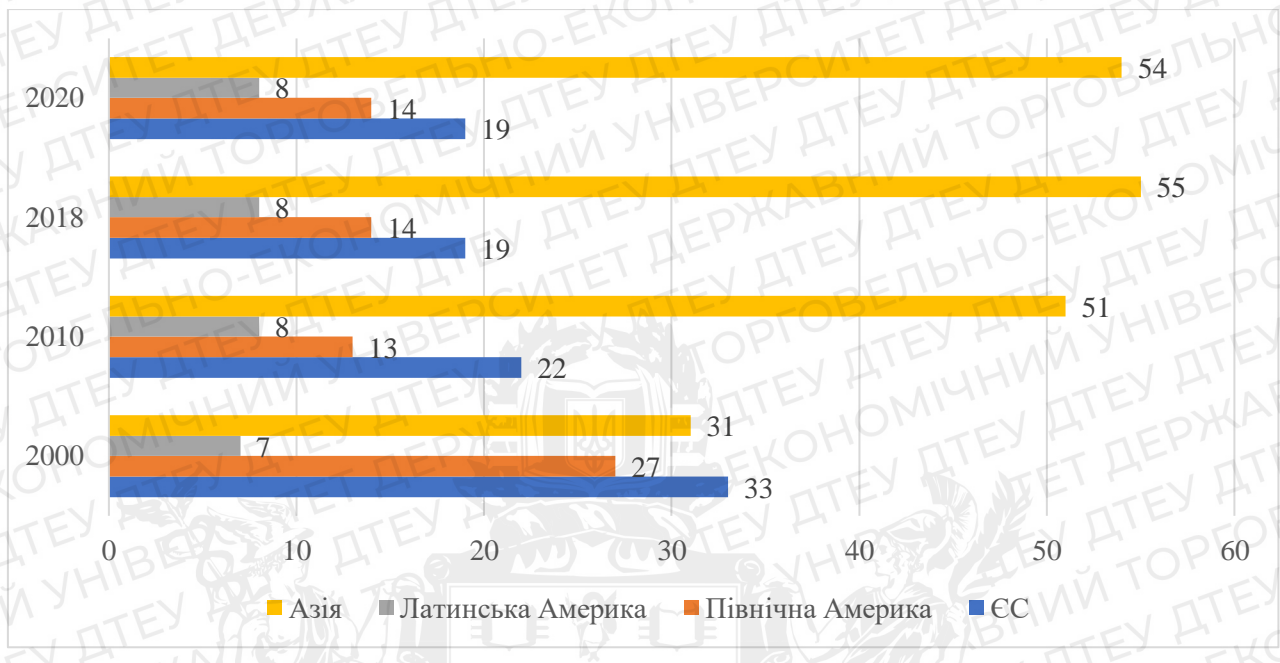


Рисунок 2. 1. Динаміка регіональної структури виробництва автомобілів у 2000-2020 рр.

Джерело: [5]

Частка ринку кожної країни у світовому виробництві автомобілів також суттєво змінювалася за аналізований період. Рушійною силою цих змін стала глобалізація виробництва автомобілів, яка з кінця дев'яностих років ХХ ст. сформувалася у провідну стратегію десяти найбільших автомобільних концернів.

Китай ідентифікується як провідна країна-виробник легкових транспортних засобів: у 2019 р. тут було вироблено 25,72 млн. легкових автомобілів (табл. 2.1). Спільні підприємства з закордонними партнерами були запорукою успіху Китаю як виробника автомобільних транспортних засобів і у сегменті легкових автомобілів, і у сегменті вантажних. Провідні китайські виробники, зокрема SAIC, Changan, Dongfeng, Geely та BAIC, які є спільними підприємствами з Daimler, поступово завойовували свою частку ринку. США, Японія, Німеччина та Індія закривають п'ятірку найбільших світових виробників легкових автомобілів.

**Динаміка виробництва автомобілів найбільшими країнами-
продуцентами, тис. од.**

Країна	Роки											Темп змін 2020/ 2018, %
	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
							тис. од.	% до загального обсягу	тис. од.	тис. од.	% до загального обсягу	
Китай	19272	2217	23720	24503	28120	29020	27809	29,08	26311	25721	28,02	-7,51
США	10326	11066	11661	12100	12232	11190	11315	11,83	11114	10880	11,85	-3,84
Японія	9943	9630	9775	9278	9496	9694	9729	10,17	9718	9684	10,55	-0,45
Німеччина	5649	5718	5908	6033	5746	5693	5120	5,35	4851	4661	5,08	-8,97
Індія	4175	3881	3840	4161	4357	4783	5175	5,41	4958	4516	4,92	-12,73
Мексика	3002	3052	3365	3565	3600	4068	4101	4,29	4056	3987	4,34	-2,77
Республіка Корея	4562	4521	4525	4556	4327	4115	4029	4,21	3856	3651	3,98	-9,39
Бразилія	3423	3712	3146	2429	2157	2700	2880	3,01	2911	2945	3,21	2,26
Іспанія	1979	2163	2403	2733	2885	2848	2820	2,95	2836	2822	3,07	0,1
Канада	2453	2380	2394	2283	2370	2200	2021	2,11	2011	1917	2,09	-5,16
Росія	2233	2175	1887	1384	1299	1551	1768	1,85	1749	1720	1,87	-2,71
Таїланд	2429	2457	1880	1915	1943	1989	2168	2,27	2052	2014	2,19	-7,1
Разом зазначені країни	69446	52972	74504	74940	78532	79851	78932	82,54	76423	74517	81,18	-5,59
Інші країни світу	14842	34328	15233	15130	12339	16820	16702	17,46	17111	17270	18,82	3,4
Довідково: Україна	76	50	29	8	5	9	7	0,01	7	7	0,01	9,69
Всього у світі	84288	87300	89737	90070	90871	96671	95635	100	93534	91787	100	-4,02

Джерело: [10]

Аналіз наведених у табл. 2.1 даних показує, що починаючи з 2010 р. світовим лідером з виробництва автотранспортних засобів є Китай (28,0% світового виробництва в 2020 р.), з випередженням американських, японських та європейських автомобільних концернів. Другу позицію займають США (11,9%), третю — Японія (10,6%). Тільки на ці три країни припадає 50,4%, а на дванадцять країн-лідерів — 81,2% світового виробництва автотранспортних засобів.

За результатами 2018 р., Індія стала четвертим за величиною світовим автомобільним ринком, оскільки, нарешті, випередила Німеччину за обсягами виробництва, але не змогла втримати позиції у 2020 р. Експерти все ж таки прогнозували Індії подальше зростання виробництва автомобілів у наступні кілька років.

У 2020 р. рейтинг найбільших світових автовиробників очолив концерн Toyota, що належить японській корпорації Toyota Motor Corporation, в той час як німецький Volkswagen AG виготовив близько 6,9 млн. легких автомобілів тільки під маркою Volkswagen і посів друге місце. В результаті скандалу з обманом дизельного Volkswagen, який виник у вересні 2015 р., виробник Audi, Skoda, SEAT, Bugatti, Bentley, Lamborghini, Porsche, Scania, комерційних транспортних засобів VW та легкових автомобілів VW змушений був відкликати щонайменше 8,5 млн. транспортних засобів, які були обладнані пошкодженим пристроєм у двигунах.

Світовий продаж легкових та легких комерційних транспортних засобів у 2020 р. скоротився на 0,5% до 86 млн. од. Як бачимо з табл. 2.2, автомобілі таких продуцентів як Volkswagen Group, Toyota Motor Corporation та Renault-Nissan Alliance у 2018-2019 рр. продавались найуспішніше. При цьому Toyota була провідною маркою автомобілів, Toyota

Таблиця 2.2

Динаміка продажу автомобілів провідними світовими виробниками у 2018 – 2020 рр.

Виробник	Продаж, млн.од.		Темп змін, 2020/ 2018, %	Частка, %		Рейтинг	
	2019	2020		2019	2020	2019	2020
Volkswagen Group	10,34	10,44	-1,0	11,8	12,2	1	1
Toyota Motor Corporation	9,70	9,49	+2,2	10,7	11,4	3	2
Renault-Nissan Alliance	9,22	9,80	-5,9	11,1	10,8	2	3
General Motors	7,75	8,68	-10,7	9,8	9,1	4	4
Hyundai-Kia	7,20	7,28	-1,1	8,2	8,5	5	5
Ford Group	4,90	5,31	-7,7	6	5,8	6	6
Honda Motor	4,83	4,85	-0,5	5,5	5,7	7	7
F.C.A.	4,36	4,54	-3,8	5,1	5,1	8	8
P.S.A.	3,18	3,50	-9,1	3,9	3,7	9	9
Mercedes Daimler	2,62	2,54	+3,3	2,9	3,1	11	10

Джерело: [36]

Світовий ринок автомобілів є одним з найрозвиненіших товарних ринків, на якому сконцентрована величезна кількість виробників та продавців автотранспортних засобів. Характерною ознакою цього ринку є постійна і жорстка конкуренція між виробниками, особливо в сегменті легкових автомобілів. Провідні світові автомобільні концерни з року в рік виборюють своїх споживачів, здійснюючи маркетингову диверсифікацію збуту автомобільної продукції. За аналізований період розвиток кон'юнктури світового ринку автомобілів визначали такі чинники, як звуження, уніфікація та «китаїзація» заради зниження ціни; зростання впливу технологічних інновацій у розробці силових агрегатів автомобілів (збільшувалась кількість автомобілів з гібридними паливно-електричними двигунами); виготовлення автомобілів виключно на електричній енергії, водневих паливних елементах тощо. Країнами-лідерами з виробництва автомобілів були країни, економіка яких стрімко розвивається (Китай, Бразилія, Індія), а також промислово розвинуті країни (США, Японія, Південна Корея, Іспанія, Франція, Німеччина, Великобританія). Домінуючі позиції на світовому ринку автомобілів займають провідні автоконцерни Toyota Motor Corporation, General Motors, Renault Nissan, Hyundai Motors, Volkswagen Group, Ford Motor Company, SAIC (Shanghai Automotive International Co.), Fiat Auto, Honda, Daimler AG, PSA Peugeot Citroen, BMW, Suzuki Motor Corporation, Tata Motors, продажі кожного з яких перевищують мільйон автомобілів щорічно.

2.2. Дослідження ринку автомобілів України

Аналіз доходів і витрат населення України за 2018-2021 рр. показав, що доходи в населення зростають, але завдяки інфляції, платоспроможність громадян не збільшується. Негативний вклад внесла пандемія COVID-19 та карантин. Перші два місяці 2020 року динаміка була стабільною з настанням «самоізоляції» приріст фінансових активів пішов до низу на – 49356 млн. грн., що негативно вплинуло на продажі автомобілів на первинному ринку.

На ринку автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося:

- 99% падіння виробництва вантажних автомобілів
- 89% падіння виробництва легкових автомобілів
- 77% падіння виробництва автобусів
- 99% падіння виробництва вантажних автомобілів.

На ринку автомобілів у 2021 порівняно з 2020 роком відбулося:

- 65% ріст виробництва автотранспорту;
- 75% ріст виробництва легкових автомобілів
- 10% ріст виробництва автобусів
- 16% падіння виробництва вантажних автомобілі (рис. 2.2).

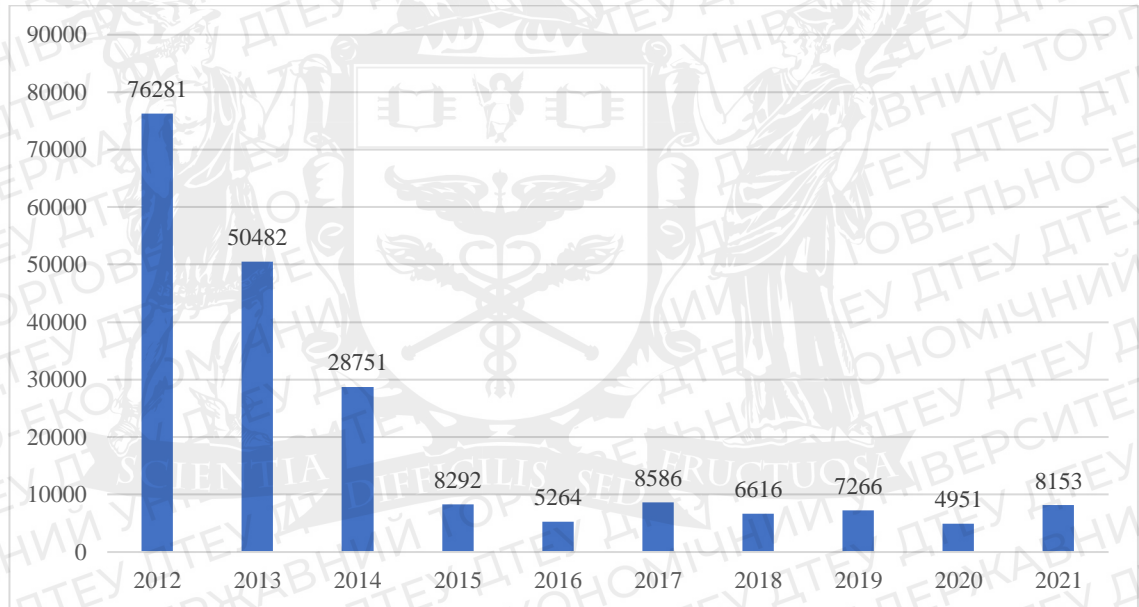


Рисунок 2.2. Виробництво автомобілів в Україні у 2012 – 2021 роках, од.

Джерело: [37]

На ринку нових автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося:

- 50% падіння продажів автотранспорту
- 52% падіння продажів легкових автомобілів
- 13% падіння продажів комерційних автомобілів.

На ринку нових автомобілів у 2021 порівняно з 2020 роком відбулося:

- 22% ріст продажів автотранспорту
- 20% ріст продажів легкових автомобілів
- 39% ріст продажів комерційних автомобілів (рис. 2.3).



Рисунок 2.3. Продаж нових легкових автомобілів в Україні у 2012 – 2021 роках, од.

Джерело: [37]

На ринку електромобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося:

- 5,1 ріст кількості реєстрацій електромобілів (з 2016 року діють преференції на імпорт)

На ринку електромобілів у 2021 порівняно з 2020 роком відбулося:

- 18,9% ріст кількості реєстрацій електромобілів (рис. 2.4).

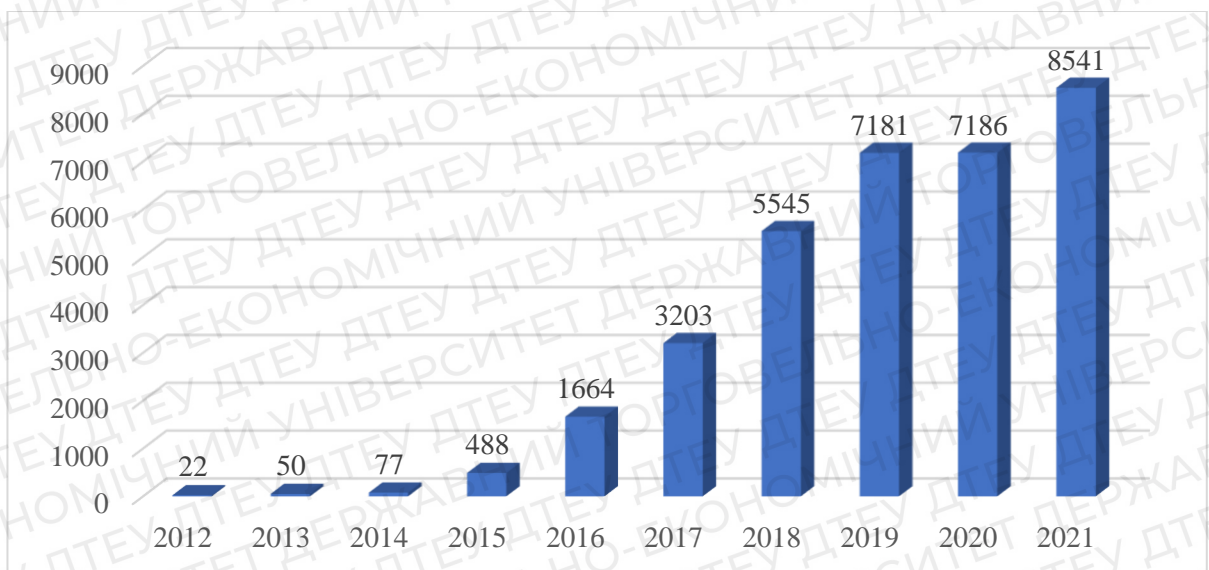


Рисунок 2.3. Продаж електроавтомобілів в Україні у 2012 – 2021 роках, од.

Джерело: [37]

Найбільшу частку на ринку продажу електромобілів в Україні займає у 2021 році NISSAN – 2227 од. (табл. 2.3)

Таблиця 2.3

ТОП-брендів електроавтомобілів в Україні у 2020 – 2021 роках, од.

Показники	2020	2021	абсолютне відхилення	відносне відхилення
NISSAN	2201,00	2227,00	26,00	1,18
TESLA	1987,00	1670,00	-317,00	-15,95
CHEVROLET	520,00	802,00	282,00	54,23
RENAULT	313,00	551,00	238,00	76,04
VW	306,00	550,00	244,00	79,74
HYUNDAI	251,00	363,00	112,00	44,62
AUDI	169,00	334,00	165,00	97,63
BMW	234,00	250,00	16,00	6,84
MERC.-BENZ	184,00	236,00	52,00	28,26
KIA	176,00	154,00	-22,00	-12,50

Джерело: [37]

Експорт автомобілів у 2021 році становив 822 одиниць (рис. 2.4).

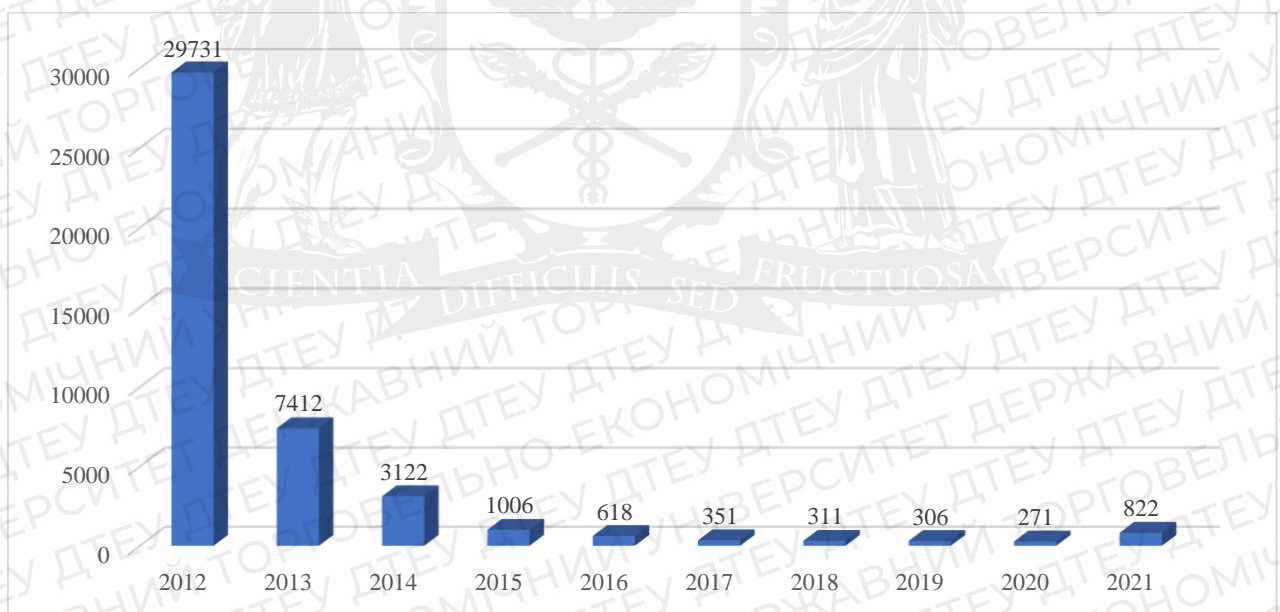


Рисунок 2.4. Експорт автомобілів в Україні у 2012 – 2021 роках, од.

Джерело: [37]

Імпорт автомобілів у 2021 році становив 644 822 одиниць (рис. 2.5).



Рисунок 2.5. Імпорт автомобілів в Україні у 2012 – 2021 роках, од.

Джерело: [37]

Географічна структура імпорту та експорту автомобілів в Україні у 2021 році наведена в табл. 2.4.

Таблиця 2.4

Географічна структура імпорту та експорту автомобілів в Україні у 2021 році, тис. дол. США

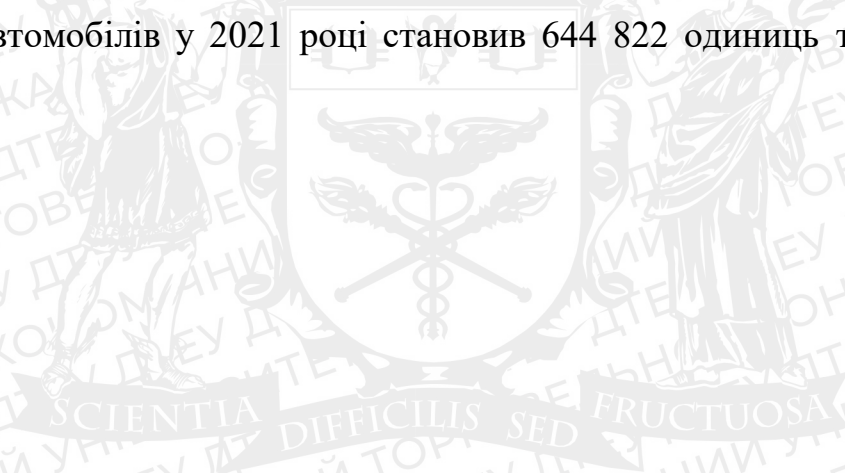
Найменування	Експорт	Імпорт
1	2	3
Всього	20577,9	4416574,1
Австралія	-	529,1
Австрія	37,0	25811,8
Азербайджан	-	16,4
Бельгія	15,2	45251,1
Білорусь	2576,4	544,6
Болгарія	-	2306,3
Греція	-	32579,7
Грузія	63,9	350,9
Данія	53,6	6008,4
Естонія	18,9	24618,3
Замбія	228,7	-
Ізраїль	59,0	-
Індія	-	6431,7
Ірландія	-	156,2
Іспанія	61,9	48641,5
Італія	556,5	31480,7
Казахстан	250,4	-

Продовження табл. 2.4

1	2	3
Канада	10474,2	63270,9
Кенія	196,7	-
Кіпр	-	1618,3
Киргизстан	442,1	-
Китай	-	115767,1
Латвія	-	396,2
Литва	13,7	27267,2
Люксембург	-	113,9
Мальта	-	1026,4
Марокко	-	15339,1
Мексика	-	173522,7
Мозамбік	199,4	-
Невизначені країни	-	1619,0
Нідерланди	94,3	4274,6
Німеччина	910,8	695621,1
Нова Зеландія	-	117,5
Норвегія	145,4	105,4
Об'єднані Арабські Емірати	170,0	373,5
Південна Африка	-	11646,6
Південний Судан	2177,9	-
Польща	255,5	231681,1
Португалія	39,8	31,9
Республіка Корея	-	179210,0
Республіка Молдова	57,9	32,9
Російська Федерація	488,4	49,0
Румунія	-	138699,7
Сербія	-	82,6
Словаччина	3,6	184303,4
Словенія	-	917,4
Сполучене королівство Великої Британії та північної Ірландії	97,9	187826,8
США	34,9	842394,0
Тайвань	-	338,5
Таїланд	-	9290,8
Туреччина	-	53501,3
Угорщина	70,9	201547,6
Узбекистан	188,7	7327,0
Філіппіни	192,6	-
Фінляндія	-	157,7
Франція	145,5	93375,9
Хорватія	21,5	10,7
Чехія	33,9	137224,7
Чилі	102,1	-
Швейцарія	27,8	2414,5
Швеція	0,6	52819,4
Ямайка	-	18,7
Японія	20,0	756382,4

Джерело: [38]

Отже, на ринку автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 99% падіння виробництва вантажних автомобілів, 89% падіння виробництва легкових автомобілів, 77% падіння виробництва автобусів, 99% падіння виробництва вантажних автомобілів. На ринку нових автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 50% падіння продажів автотранспорту, 52% падіння продажів легкових автомобілів, 13% падіння продажів комерційних автомобілів. На ринку електромобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 5,1 ріст кількості реєстрацій електромобілів (з 2016 року діють преференції на імпорт). Найбільшу частку на ринку продажу електромобілів в Україні займає у 2021 році NISSAN – 2227 од. Експорт автомобілів у 2021 році становив 822 одиниць та 20577,9 тис. дол. США. Імпорт автомобілів у 2021 році становив 644 822 одиниць та 4416574 дол. США.



РОЗДІЛ 3. РЕАЛІЗАЦІЯ УПРАВЛІНСЬКОГО РІШЕННЯ ЩОДО ІМПОРТУ ТОВ "СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП" АВТОМОБІЛІВ

3.1. Організаційне забезпечення здійснення імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

Нормативно правова база України щодо автомобілів:

- Митний кодекс України - Кодекс України; Закон, Кодекс від 13.03.2012 № 4495-VI.
- Податковий кодекс України - Кодекс України; Закон, Кодекс від 02.12.2010 № 2755-VI.
- Про автомобільний транспорт - Закон України від 05.04.2001 № 2344-

III.

- Про внесення змін до Методики визначення середньоринкової вартості легкових автомобілів - Постанова Кабінету Міністрів України від 05.08.2020 № 678.

Кадрове забезпечення на ТОВ "Сілвер Сервіс груп" наведено в табл. 3.1.

Таблиця 3.1

Кадрове забезпечення на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

Показники	Роки					абсолютне відхилення		відносне відхилення	
	2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Середньоспиксова чисельність працівників	85	90	90	90	92	0	2	0,00	1,92
– Керівники	5	7	9	7	7	-2	0	-22,22	0,00
– Спеціалісти	22	24	25	26	28	1	2	4,00	7,69
– Службовці	23	20	17	20	16	3	-4	17,65	-21,34
– Робітники	35	39	39	37	41	-2	4	-5,13	10,81
Продуктивність праці, тис. грн.	62892,4	61729	57624,3	73467,8	77374,3	15843	3906	27,49	5,32

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, продуктивність праці у 2021 році порівняно з 2017 роком зростає, та у 2021 році становила 77374 тис. грн.

Графік виконання проекту імпорту наведено на рис. 3.1.

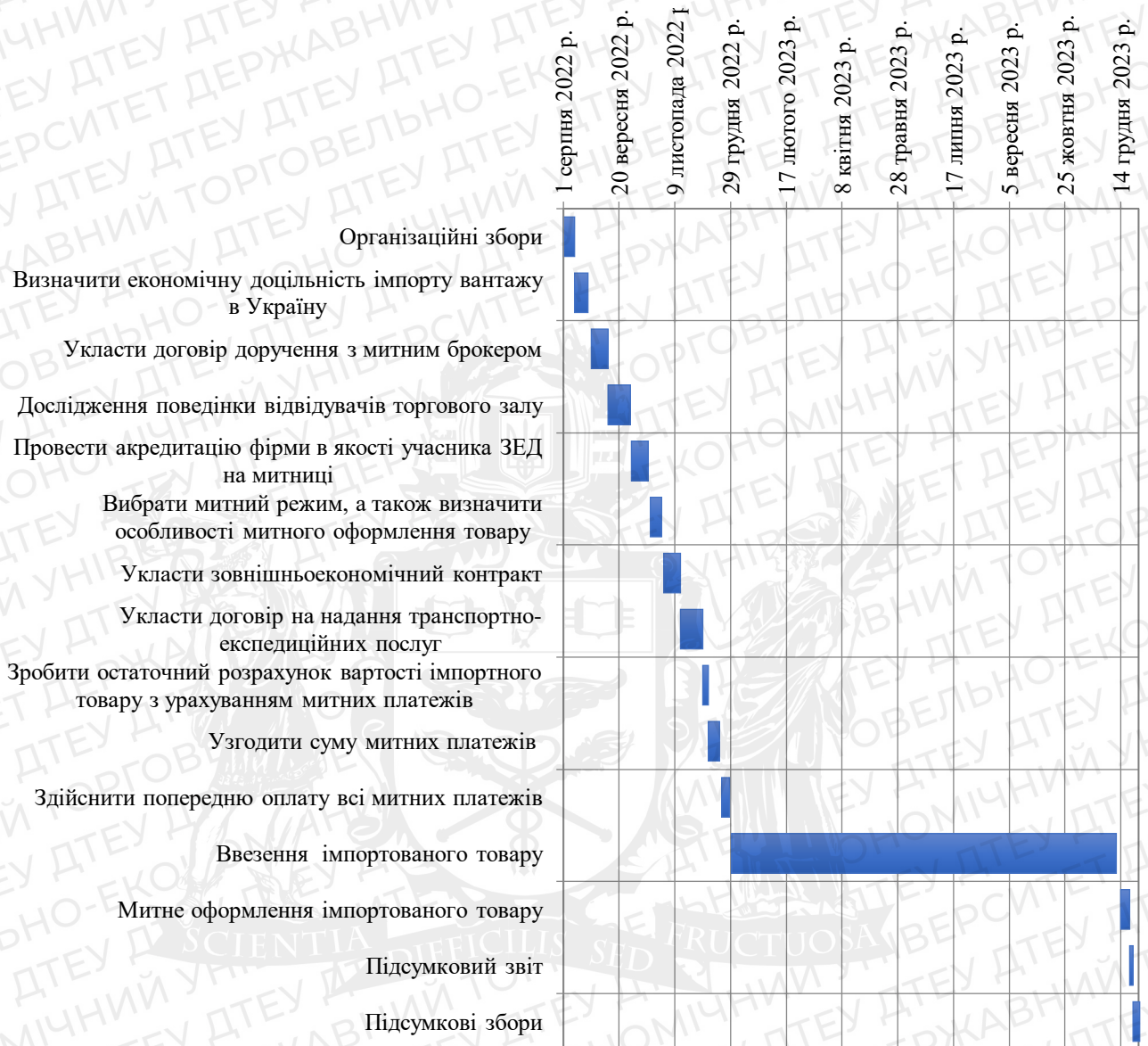


Рисунок 3.1. Графік виконання проекту імпорту

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Матеріально - технічне забезпечення на ТОВ "Сілвер Сервіс груп" наведено в табл. 3.2.

Таблиця 3.2

Матеріально - технічне забезпечення на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

Показники	Роки					абсолютне відхилення		відносне відхилення, %	
	2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021	2020	2021
Основні засоби	3785,000	6188,000	5056,000	3841,000	2315,000	-1215,00	-1526,00	-24,03	-39,73
Фондовіддача	1412,379	897,804	1025,749	1721,454	3065,934	695,70	1344,48	67,82	78,10
Фондомісткість	0,001	0,001	0,001	0,001	0,000	0,00	0,00	-40,41	-43,85
Фондоозброєність	44,529	68,756	56,178	42,678	25,237	-13,50	-17,44	-24,03	-40,87

Продовження табл. 3.2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Коефіцієнт реальної вартості основних засобів у майні підприємства	0,002	0,003	0,002	0,001	0,001	0,00	0,00	-38,10	-48,78
Коефіцієнт зносу ОЗ	0,425	0,381	0,502	0,633	0,779	0,13	0,15	26,10	23,05
Коефіцієнт придатності основних засобів	0,575	0,619	0,498	0,367	0,221	-0,13	-0,15	-26,29	-39,73
Рентабельність ОЗ	53,049	48,607	34,860	101,659	181,491	66,80	79,83	191,62	78,53

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, рентабельність основних засобів у 2021 році значно зросла порівняно з 2017 роком, та у 2021 році становила 181,49%.

Метою даного аналізу є вибір найбільш вигідного і оптимального для бізнесу сегменту ринку, визначення країни-контрагента, з якою буде доцільно здійснювати визначений вид зовнішньоекономічної операції.

Для вибору цільового ринку при здійсненні імпоротної операції доцільно було б обрати такі країни, як, Японія, Німеччина, Франція, оскільки вони в значних об'ємах експортують автомобілі.

Таблиця 3.3

Обґрунтування вибору цільового ринку при здійсненні імпоротної операції

№ пор.	Фактори, що визначають вибір ринку	Японія	Німеччина	Франція
1	2	3	4	5
1	Атомістична конкуренція	+		
2	Олігополістична конкуренція		+	+
3	Низькі виробничі витрати			+
4	Високі виробничі витрати	+	+	
5	Обмежувальна політика щодо експорту	+		
6	Ліберальна політика щодо експорту		+	+
7	Низька географічна відстань		+	+
8	Значна географічна відстань	+		
9	Економіка, що динамічно розвивається	+	+	+
10	Економіка зі стагнаційними процесами			
11	Жорсткий валютний контроль	+		

1	2	3	4	5
12	Ліберальна валютна політика		+	+
13	Індекс легкості ведення бізнесу – сприятливий	+	+	+
14	Індекс легкості ведення бізнесу – несприятливий			
15	Незначні відмінності соціально-культурного середовища		+	+
16	Значні відмінності соціально-культурного середовища	+		
17	Невисокий політичний ризик		+	+
18	Високий політичний ризик	+		

Джерело: [34]

Проаналізувавши фактори, наведені у табл. 3.1 доцільним є вибір Франції як потенційного контрагента. Вона має непоганий потенціал продажу, проводить досить ліберальну політику щодо експорту, має врегульовану законодавчу базу і є одним із основних партнерів у міжнародній торгівлі України.

Обґрунтування базисних умов поставки.

Оскільки попередня імпортна операція здійснювалась на умовах поставки EXW. Дії за рахунок продавця (витрати) - Контроль безпеки, перевірка якості, кількості, ваги, розміру, пакування, маркування товару, навантаження товару на транспортний засіб у місці поставки. Дії за рахунок покупця - Виконання митних формальностей (ліцензії, митні платежі) при експорті, імпорті, транзиті; доставка товару.

Для альтернативної операції було б доцільно застосувати умови поставки СРТ.

Дії за рахунок продавця (витрати) - Контроль безпеки, перевірка якості, кількості, ваги, розміру, пакування, маркування товару, виконання експортних митних формальностей, доставка товару до узгодженого пункту в місці призначення, вивантаження товару в місці призначення; виконання транзитних митних формальностей, якщо за договором перевезення ці витрати оплачує продавець.

Дії за рахунок покупця - Вивантаження товару в порту призначення та виконання транзитних митних формальностей, якщо за договором

перевезення ці витрати не оплачує продавець; виконання імпорتنих митних формальностей, доставка з пункту призначення.

Отже, вищезазначені умови поставки є найбільш вигідними для ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП».

Обґрунтування вибору транспортного засобу для здійснення операції

Аналіз видів транспорту можна проілюструвати у таблиці 3.4.

Таблиця 3.4

Експертні оцінки різних видів транспорту за критеріями їх вибору в п'ятибальною системою оцінок

Вид транспорту	Фактори, які впливають на вибір виду транспорту					
	Швидкість доставки	Частота відправлень	Надійність дотримання графіка доставки вантажу	Здатність перевозити різні вантажі	Здатність доставити вантаж у будь-яку точку території	Вартість перевезення
Залізничний	1	2	3	3	2	4
Водний	3	4	2	1	4	1
Автомобільний	2	1	1	2	1	3
Трубопровідний	5	5	5	5	5	2
Повітряний	4	3	4	4	3	5

Джерело: [31]

Для перевезення автомобілів доцільно було б використати автомобільний транспорт.

Обґрунтування валютно-фінансових умов контракту

До валютних умов зовнішньоторговельного контракту відносять:

- валюту ціни;
- валюту платежу;
- курс перерахунку валюти ціни у валюту платежу при їх неспівпадінні;
- захисні валютні застереження проти ризику валютних втрат у разі зміни курсу валют.

До фінансових умов зовнішньоторговельного контракту належать:

- вид платежу (негайний платіж, кредит, комбінований платіж, кредит з опціоном негайного платежу);
- форма розрахунку (банківський переказ, акредитив, інкасо, відкритий рахунок);
- засіб розрахунку (вексель, чек).

Валютою ціни зазвичай є вільноконвертована валюта країн з розвиненою ринковою економікою, тому для виконання імпоротної операції ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» доцільно обрати євро (EUR), що буде вигідним як для України, так і для Франції.

Страховання валютних ризиків відбувається шляхом застосування валютної обмовки. Валютна обмовка - умова в міжнародному угоді, що обумовлює перегляд суми платежу пропорційно зміні курсу валюти застереження з метою страхування експортера або кредитора від ризику знецінення валюти. Валюта і сума платежу ставляться в залежність від більш стійкої валюти застереження.

Перерахунок суми платежу при реалізації валютної застереження провадиться пропорційно зміні курсу валюти застереження (або валюти ціни) по відношенню до валюти платежу. Формою розрахунку для майбутньої операції контрагенти обирають банківський.

3.2. Прогнозна оцінка результативності імпорту автомобілів на ТОВ "Сілвер Сервіс груп"

План доходів і витрат характеризує суми очікуваних доходів підприємства та його витрат за певний період. Доходи і витрати наводять у Звіті про фінансові результати з метою визначення чистого прибутку або збитку звітного періоду.

Експоненційний аналіз можна провести в програмі Excel. В пакетах аналізу даних необхідно обрати «експоненційне згладжування».

Планування чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) методом експоненційного згладжування наведено на рис. 3.3.

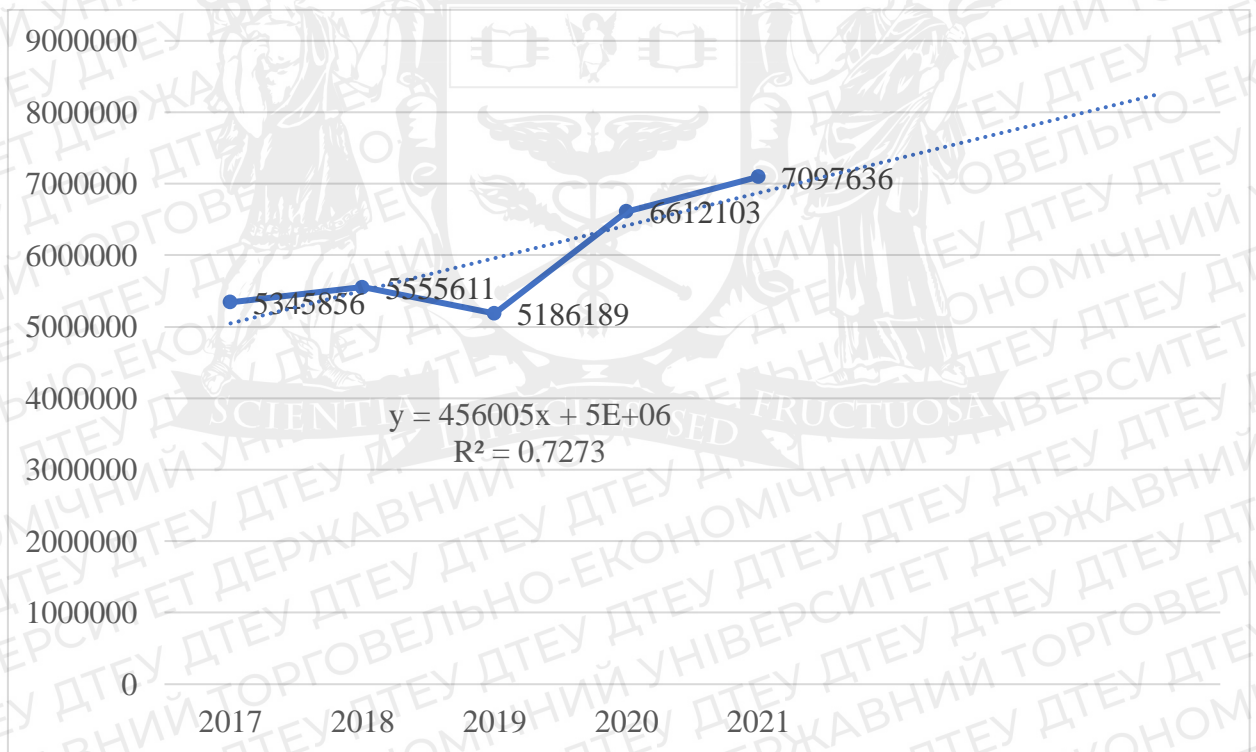


Рисунок 3.3. Планування чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) методом експоненційного згладжування

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Планування валового прибутку / збитку у 2022 – 2024 роках наведено в табл. 3.5.

**Планування валового прибутку / збитку у 2022 – 2024 роках, тис.
грн.**

Показники	2021	2022	2023	2024
Валовий прибуток	984000	2087366	3154264	4164762

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Планування операційних доходів та витрат здійснюється на основі інформації щодо планового обсягу чистого доходу від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) та рівня операційних доходів та витрат наведено в табл. 3.5.

У нашому випадку використаємо середнє значення рівня операційних доходів та витрат.

Планування фінансового результату від операційної діяльності у 2022 – 2024 роках наведено в табл. 3.11.

Отже, у 2024 році порівняно з 2023 роком чистий дохід зросте на 5,74%, собівартість зменшиться на 11,63%, що призведе до зростання валового прибутку на 32,04%, що призведе до зростання фінансового результату від операційної діяльності на 35,98% та чистого фінансового результату на 36,22%.

Оцінка економічної ефективності зовнішньоекономічної операції на прикладі операції імпорту автомобілів з Франції наведено в таблиці 3.6.

**Оцінка економічної ефективності зовнішньоекономічної операції
на прикладі операції імпорту автомобілів з Франції**

Вид ЗЕО	Імпорт	
		євро
Умови ЗЕД контракту		
Країна-експортер	Франція	
Найменування товару	автомобіль	
Код УКТ ЗЕД	8703 21 10 00	
Кількість товару, (нат. одиниць)	20	
Контрактна ціна товару (за одиницю)	18480,00	18480,00
Базисні умови поставки	СРТ Київ	
Термін поставки	60	
Валюта ціни	євро	
Валюта платежу	євро	
Курс НБУ на дату платежу	30,8478	
Курс на МВБ на дату платежу	33,2299	
Форма міжнародних розрахунків	Банк. переказ	
Умови (графік) розрахунків	100% аванс	
Витрати по здійсненню ЗЕО (у% до ціни контракту)		
Транспортні витрати (до кордону країни-імпортера)	2,2%	2,2%
Витрати на навантаження, розвантаження	2,3%	2,3%
Страхові платежі	2,5%	2,5%
Комісійні, брокерські витрати	2,1%	2,1%
Ліцензійні витрати	2,9%	2,9%
Митні платежі		
Ставка мита	10,0%	0,1
Ставка акцизного податку	€ 50,0	50
Ставка митного збору (грн. за 1 год.)	0,0%	
ПДВ	20,0%	
Інші витрати для виконання ЗЕО		
Витрати на отримання ліцензії	1,1%	
Витрати на отримання інш. дозвільних документів	1,5%	
Витрати на оформлення ЗЕД документації	1,7%	
Юридичні витрати	1,9%	
Маркетинг, реклама	1,1%	
Представницькі витрати	1,1%	
Відрядження	1,2%	
Ставка податку на прибуток	18,0%	
Умови продажу товару на внутрішньому ринку		
Внутрішня ціна одиниці товару	31920	31920
Витрати на реалізацію товару на внутрішньому ринку (в % від внутрішньої ціни)	28,0%	8937,6

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Таблиця 3.7

Вид ЗЕО	Імпорт	
		євро
Умови ЗЕД контракту		
Країна-експортер	Франція	
Найменування товару	автомобіль	
Код УКТ ЗЕД	8703 21 10 00	
Кількість товару, (нат. одиниць)	20	
Контрактна ціна товару (за одиницю)	18480,00	18480,00
Базисні умови поставки	СРТ Київ	
Термін поставки	60	
Валюта ціни	євро	
Валюта платежу	євро	
Курс НБУ на дату платежу	30,8478	
Курс на МВБ на дату платежу	33,2299	
Форма міжнародних розрахунків	Банк. переказ	
Умови (графік) розрахунків	100% аванс	
Витрати по здійсненню ЗЕО (у% до ціни контракту)		
Транспортні витрати (до кордону країни-імпортера)	2,2%	2,2%
Витрати на навантаження, розвантаження	2,3%	2,3%
Страхові платежі	2,5%	2,5%
Комісійні, брокерські витрати	2,1%	2,1%
Ліцензійні витрати	2,9%	2,9%
Митні платежі		
Ставка мита	0	0
Ставка акцизного податку	0	0
Ставка митного збору (грн. за 1 год.)	0,0%	
ПДВ	0,0%	
Інші витрати для виконання ЗЕО		
Витрати на отримання ліцензії	1,1%	
Витрати на отримання інш. дозвільних документів	1,5%	
Витрати на оформлення ЗЕД документації	1,7%	
Юридичні витрати	1,9%	
Маркетинг, реклама	1,1%	
Представницькі витрати	1,1%	
Відрядження	1,2%	
Ставка податку на прибуток	18,0%	
Умови продажу товару на внутрішньому ринку		
Внутрішня ціна одиниці товару	31920	31920
Витрати на реалізацію товару на внутрішньому ринку (в % від внутрішньої ціни)	28,0%	8937,6

Розрахунки економічної ефективності імпортової операції наведено в таблиці 3.8.

Розрахунки економічної ефективності імпоротної операції

Показники	євро	грн.
Дохід від продажу	638 400	19 693 236
Контрактна вартість товару	369 600	11 401 347
Витрати по здійсненню ЗЕО	44 130	1 361 321
Транспортні витрати (до кордону країни-імпортера)	8 131	250 830
Витрати на навантаження, розвантаження	8 501	262 231
Страхові платежі	9 055	279 333
Комісійні, брокерські витрати	7 799	240 568
Ліцензійні витрати	10 644	328 359
Митна вартість товару	413 730	12 762 668
Митні платежі	128 298	3 957 713
Мито	36 960	1 140 135
Акцизний податок	1 000	30 848
ПДВ	90 338	2 786 730
Інші витрати для виконання ЗЕО	39 428	1 216 282
Витрати на отримання ліцензії	4 592	141 666
Витрати на отримання інших дозвільних документів	5 999	185 059
Витрати на оформлення ЗЕД документації	6 909	213 137
Юридичні витрати	7 778	239 938
Маркетинг, реклама	4 634	142 942
Представницькі витрати	4 717	145 494
Відрядження	4 799	148 047
Загальні витрати по ЗЕО	581 457	17 936 662
Прибуток до оподаткування по ЗЕО	56 943	1 756 573
Податок на прибуток	10 250	316 183
Чистий прибуток	46 693	1 440 390
Показники економічної ефективності ЗЕО		
Рентабельність операції за прибутком до оподатк.	8,9%	8,9%
Рентабельність операції за ЧП	7,3%	7,3%
Базовий коефіцієнт ефективності ЗЕО	1,10	1,10

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Таблиця 3.9

Показники	євро	грн.
Дохід від продажу	638 400	19 693 236
Контрактна вартість товару	369 600	11 401 347
Витрати по здійсненню ЗЕО	44 130	1 361 321
Транспортні витрати (до кордону країни-імпортера)	8 131	250 830
Витрати на навантаження, розвантаження	8 501	262 231
Страхові платежі	9 055	279 333
Комісійні, брокерські витрати	7 799	240 568
Ліцензійні витрати	10 644	328 359
Митна вартість товару	413 730	12 762 668
Митні платежі	0	0
Мито	0	0
Акцизний податок	0	0
ПДВ	0	0
Інші витрати для виконання ЗЕО	39 428	1 216 282
Витрати на отримання ліцензії	4 592	141 666
Витрати на отримання інших дозвільних документів	5 999	185 059
Витрати на оформлення ЗЕД документації	6 909	213 137
Юридичні витрати	7 778	239 938
Маркетинг, реклама	4 634	142 942
Представницькі витрати	4 717	145 494
Відрадженья	4 799	148 047
Загальні витрати по ЗЕО	581 457	17 936 662
Прибуток до оподаткування по ЗЕО	56 943	1 756 573
Податок на прибуток	10 250	316 183
Чистий прибуток	46 693	1 440 390
Показники економічної ефективності ЗЕО		
Рентабельність операції за прибутком до оподатк.	8,9%	8,9%
Рентабельність операції за ЧП	7,3%	7,3%
Базовий коефіцієнт ефективності ЗЕО	1,10	1,10

Отже провівши наступні розрахунки можна сказати, що ефективність даної угоди імпорту автомобілів є досить високою, адже рентабельність угоди складає 7,3%.

Отже на основі проведеного коефіцієнтного аналізу можна сказати, що зовнішньоекономічний контракт на імпорту автомобілів є ефективним, тому що базовий коефіцієнт імпорту коефіцієнт ефективності імпорту більше одиниці. Отже використання запропонованої угоди є доцільним тому що згідно з даними коефіцієнтного аналізу, угода є ефективною.

ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2024 рр. (тис. грн.)

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 3.4, можна дійти висновку, що імпорт на підприємстві на протязі 2022 - 2024 років зменшуватиметься, у 2023 році порівняно з 2022 роком на -516496,09 тис. грн. або на 10,59%, у 2024 році порівняно з 2023 роком зросте на -461868,21 тис. грн. або на 10,60%.

Планова товарна структура імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2024 роках наведена в табл. 3.10.

Таблиця 3.10

Планова динаміка товарної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2021 - 2022 роках (тис. грн.)

Показник	Факт	План
	2021	2022
Хетчбеки	687356	619743
Седани	685046	617522
Універсали	642680	576824
Позашляховики	624193	559083
Купе	579294	521565
Кабріолети та родстери	411596	356254
Мінівени	366604	318512
Седани	326876	282801
Універсали	250478	217737
Позашляховики	210641	185025
Купе	195907	180546
Інші	476359	439498

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із табл. 3.16, можна дійти висновку, що найбільшу питому вагу в імпорті ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» на протязі 2022 - 2024 років займатимуть хетчбеки – 499811 тис. грн.

Планова географічна структура імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2024 роках наведена в таблиці 3.11.

Таблиця 3.11

**Планова динаміка географічної структури імпорту ТОВ «СІЛВЕР
СЕРВІС ГРУП» у 2021 - 2022 роках (тис. грн.)**

Показник	Факт	План
	2021	2022
США	320873	296748
Японія	248295	226843
Німеччина	3106688	2744586
Південна Корея	467122	422074
Китай	606822	550600
Франція		12763
Інші	707231	621495

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи з даних табл. 3.11, можна дійти висновку, що найбільший обсяг імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2024 роках спостерігатиметься з Німеччини – 2124194 тис. грн.

Ефективність імпорту досліджуваного підприємства представлено в таблиці 3.12.

Таблиця 3.12

**Планова динаміка показників ефективності імпорту ТОВ «СІЛВЕР
СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2023 рр., тис. грн.**

Показник	Факт			План			абсолютне відхилення	відносне відхилення
	2021	2022	2023	2022	2023	2022		
абсолютний ефект від імпорту	1507232	1354085	1221306	-153147	-132779	-10,16	-9,81	
імпортні доходи	6964263	6229194	5579919	-735069	-649275	-10,55	-10,42	
імпортні витрати (собівартість + інші витрати пов'язані з імпортом), у т.ч.	5457031	4875109	4358613	-581922	-516496	-10,66	-10,59	
змінні витрати	4305052	3862730	3464515	-442322	-398215	-10,27	-10,31	
постійні витрати, у т.ч.	1151979	1012379	894098	-139600	-118281	-12,12	-11,68	
адміністративні витрати	416325	376890	342063	-39435	-34828	-9,47	-9,24	
витрати на збут	425874	383737	350149	-42137	-33588	-9,89	-8,75	
інші загальновиробничі витрати	309780	251752	201886	-58028	-49866	-18,73	-19,81	
Коефіцієнт ефективності ЗЕД підприємства	1,276	1,278	1,280	0,002	0,002	0,122	0,192	
Рентабельність зовнішньо економічної діяльності	22,65	22,78	22,98	0,13	0,20	0,56	0,88	

Джерело: розраховано на основі даних ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП»

Отже, виходячи із наведеної таблиці можна дійти висновку, що рентабельність ЗЕД на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2023 рр. становитиме в межах 22,78-23,20%, що свідчить про досить високу результативність зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2023 рр.



ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Необоротні активи у 2020 році порівняно з 2019 роком зменшились на 596 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зменшились на 1921 тис. грн. за рахунок зменшення залишкової вартості основних засобів на 1526 тис. грн. Оборотні активи у 2020 році порівняно з 2019 роком зросли на 553213 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2019 роком зросли на 529134 тис. грн. за рахунок зростання грошей та їх еквівалентів на 342268 тис. грн. Власний капітал у 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 390471 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 420151 тис. грн. за рахунок зростання нерозподіленого прибутку на 420151 тис. грн. Поточні зобов'язання у 2020 році порівняно з 2019 роком зросли на 162146 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зросли на 107062 тис. грн. за рахунок зростання поточної кредиторської заборгованості за товари, роботи та послуги на 55706 тис. грн. Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг) у 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 1425914 тис. грн., у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 485533 тис. грн. Чистий прибуток протягом 2019 - 2021 рр. зростав, та у 2021 році становив 420151 тис. грн. Виходячи з рентабельності продажів, відсоток здатності підприємства контролювати собівартість послуг 3,76% у 2017 році, 5,41% у 2018 році, 3,40% в 2019 році, 5,91% в 2020 році, 5,92% в 2021 році, отже, даний показник зріс у 2018 – 2021 роках за рахунок зростання чистого прибутку. Коефіцієнт фінансової автономії у 2020 році порівно з 2019 роком на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» зріс на 4%, а у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 4%, що свідчить про позитивну тенденцію в діяльності підприємства на протязі 2017 - 2021 рр. За допомогою своїх ліквідних активів підприємство здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 186% у 2019 році, на 203% у 2020 році, на 223% у 2021 році. За допомогою своїх швидко ліквідних активів підприємство здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 106% у 2019 році, на 64% у 2020 році, на 84% у 2021 році. За допомогою своїх найбільш ліквідних активів підприємство

здатне розрахуватися по своїх поточних зобов'язаннях на 34% у 2019 році, на 29% у 2020 році, на 49% у 2021 році.

Імпорт на підприємстві на протязі 2017 - 2021 років зростав, у 2020 році порівняно з 2019 роком зріс на 967400 тис. грн. або на 23,86%, у 2021 році порівняно з 2020 роком зріс на 435952 тис. грн. або на 8,68%. Найбільшу питому вагу в імпорті ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» на протязі 2017 - 2021 років займали хетчбеки – 687356 тис. грн. Найбільший обсяг імпорту ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 роках спостерігається з Німеччини – 3106688 тис. грн. Рентабельність ЗЕД на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр. становить в межах 21,98 – 22,65%, що свідчить про досить високу результативність зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2017 - 2021 рр.

Найпоширенішою сегментацією світового ринку автомобілів є географічна, і за нею виділяють такі регіони: Європейський Союз, Північна Америка, Латинська Америка, Східна та Південно-Східна Азія (від Індії через Китай до Південної Кореї, Японії та Південно- Східної Азії, включно з Австралією). За попередні дев'ятнадцять років ринкова частка цих світових регіонів помітно змінилася, і це відбулося на фоні постійного зростання світового автомобільного виробництва, індекс якого піднявся з 64,3 індексних пунктів у 2000 р. до 105,3 у 2018 р., але опустився до 101,1 індексних пункти у 2020 р. (рис. 2.1). У 2000 р. ЄС продовжував бути провідним світовим регіоном у виробництві автомобілів з часткою ринку 33%, але через двадцять років його ринкова частка зменшилась до 19%. Також за цей період майже вдвічі зменшилась частка ринку Північної Америки (США та Канада) — з 27% до 14%, і це незважаючи на зростання світового виробництва автомобілів.

На ринку автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 99% падіння виробництва вантажних автомобілів, 89% падіння виробництва легкових автомобілів, 77% падіння виробництва автобусів, 99% падіння виробництва вантажних автомобілів. На ринку нових автомобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 50% падіння продажів автотранспорту,

52% падіння продажів легкових автомобілів, 13% падіння продажів комерційних автомобілів. На ринку електромобілів у 2021 порівняно з 2012 роком відбулося: 5,1 ріст кількості реєстрацій електромобілів (з 2016 року діють преференції на імпорту). Найбільшу частку на ринку продажу електромобілів в Україні займає у 2021 році NISSAN – 2227 од. Експорт автомобілів у 2021 році становив 822 одиниць та 20577,9 тис. дол. США. Імпорт автомобілів у 2021 році становив 644 822 одиниць та 4416574 дол. США.

Для вибору цільового ринку при здійсненні імпортової операції доцільно було б обрати такі країни, як, Японія, Німеччина, Франція, оскільки вони в значних об'ємах експортують автомобілі. Доцільним є вибір Франції як потенційного контрагента. Вона має непоганий потенціал продажу, проводить досить ліберальну політику щодо експорту, має врегульовану законодавчу базу і є одним із основних партнерів у міжнародній торгівлі України. Для альтернативної операції було б доцільно застосувати умови поставки СРТ. Для перевезення автомобілів доцільно було б використати автомобільний транспорт. Валютою ціни зазвичай є вільноконвертована валюта країн з розвинутою ринковою економікою, тому для виконання імпортової операції ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» доцільно обрати євро (EUR), що буде вигідним як для України, так і для Франції. Затверджена ціна = 18480 €. Відстань від Renault до підприємства - 2405 кілометри. Ефективність угоди імпорту автомобілів є досить високою, адже рентабельність угоди складає 7,3%.

У 2023 році порівняно з 2022 роком чистий дохід зростає на 5,74%, собівартість зменшиться на 11,63%, що призведе до зростання валового прибутку на 32,04%, що призведе до зростання фінансового результату від операційної діяльності на 35,98% та чистого фінансового результату на 36,22%. Рентабельність ЗЕД на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2023 рр. становитиме в межах 22,78-23,20%, що свідчить про досить високу результативність зовнішньоекономічної діяльності на ТОВ «СІЛВЕР СЕРВІС ГРУП» у 2022 - 2024 рр.

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Бабій І. В. Напрями підвищення експортно-імпортного потенціалу підприємств за умов активізації інтеграційних процесів [Електронний ресурс] / І. В. Бабій // Економічний вісник Запорізької державної інженерної академії. - 2018. - Вип. 4. - С. 75-78. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/evzdia_2018_4_15
2. Балюк Ю. С. Фактори розвитку експортно-імпортної діяльності вітчизняних промислових підприємств [Електронний ресурс] / Ю. С. Балюк // Бізнес Інформ. - 2021. - № 7. - С. 91-100.
3. Бараннік І. О. Моніторинг експортно-імпортного потенціалу промислових підприємств : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Бараннік Ігор Олексійович ; Харків. нац. екон. ун-т ім. Семена Кузнеця. - Харків, 2018. - 21 с.
4. Ващенко Т. В. Організаційно-економічні засади формування стратегії імпортозаміщення промислового підприємства : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Ващенко Тетяна Володимирівна ; Сум. держ. ун-т. - Суми, 2015. - 20 с.
5. Вітюк А. В. Вплив митного регулювання на експортно-імпортну діяльність машинобудівних підприємств [Електронний ресурс] / А. В. Вітюк, А. М. Слободяник, О. Ю. Могилевська // Сучасні питання економіки і права. - 2020. - Вип. 1. - С. 15-24. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Sper_2020_1_4
6. Гребельник О. П. Управління митними ризиками під час здійснення експортно-імпортних операцій підприємством [Електронний ресурс] / О. П. Гребельник, М. В. Дударчук // Проблеми системного підходу в економіці. - 2019. - Вип. 6(2). - С. 40-45. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/PSPE_print_2019_6\(2\)_8](http://nbuv.gov.ua/UJRN/PSPE_print_2019_6(2)_8)
7. Гречка О. В. Ринок послуг автомобільного транспорту України: статистичний аспект : монографія / О. В. Гречка ; ВНЗ Укоопспілки "Полтав.

ун-т економіки і торгівлі" (ПУЕТ). - Полтава : ПУЕТ, 2017. - 168, [1] с.

8. Гринько П. О. Діагностика факторів зовнішнього середовища, які впливають на розвиток експортно-імпоротної діяльності підприємств [Електронний ресурс] / П. О. Гринько // Бізнес Інформ. - 2018. - № 8. - С. 51-56. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/binf_2018_8_9

9. Гринько П. О. Методичне забезпечення діагностики ефективності експортно-імпоротної діяльності підприємства [Електронний ресурс] / П. О. Гринько // Вісник Харківського національного університету імені В. Н. Каразіна. Серія : Міжнародні відносини. Економіка. Країнознавство. Туризм. - 2019. - Вип. 10. - С. 113-121. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/VKhMv_2019_10_13

10. Гринько П. О. Формування системи показників діагностики ефективності експортно-імпоротної діяльності підприємства [Електронний ресурс] / П. О. Гринько // Науковий вісник Ужгородського національного університету. Серія : Міжнародні економічні відносини та світове господарство. - 2018. - Вип. 20(1). - С. 122-125. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nvuumevcg_2018_20\(1\)_29](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Nvuumevcg_2018_20(1)_29)

11. Єлісеєва О. К. Аналіз ефективності експортно-імпорتنних операцій на прикладі підприємства [Електронний ресурс] / О. К. Єлісеєва, К. О. Бабак // Вісник Хмельницького національного університету. Економічні науки. - 2019. - № 4(1). - С. 208-212. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vchnu_ekon_2019_4\(1\)_43](http://nbuv.gov.ua/UJRN/Vchnu_ekon_2019_4(1)_43)

12. Жигало О. Ю. Оцінювання митного регулювання експортно-імпоротної діяльності підприємств в умовах використання інноваційної ємності [Електронний ресурс] / О. Ю. Жигало // Економіка та держава. - 2020. - № 5. - С. 232-237.

13. Завгородній А. В. Специфіка експорту та імпорту підприємств агропродовольчої сфери Причорноморського регіону [Електронний ресурс] / А. В. Завгородній // Причорноморські економічні студії. - 2019. - Вип. 45. - С. 7-11. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/bses_2019_45_3

14. Калінеску Т. В. Обліково-аналітичне забезпечення експортно-імпортних операцій підприємств [Електронний ресурс] / Т. В. Калінеску, К. В. Голка // Часопис економічних реформ. - 2020. - № 3. - С. 51-57. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Cher_2020_3_9
15. Ковтуненко К. В. Особливості організації імпортової діяльності підприємств, що здійснюють діяльність у сфері монтажу систем опалення, кондиціонування та водопровідних мереж [Електронний ресурс] / К. В. Ковтуненко, А. О. Коцага // Економіка. Фінанси. Право. - 2018. - № 5(5). - С. 35-39. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecfipr_2018_5\(5\)_10](http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecfipr_2018_5(5)_10)
16. Конєв С. І. Механізм забезпечення експортно-імпортової діяльності підприємств за умов членства України в СОТ : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Конєв Сергій Іванович ; Хмельниц. нац. ун-т. - Хмельницький, 2015. - 21 с.
17. Кононенко Я. В. Економічне оцінювання ефективності експортно-імпортової діяльності промислових підприємств : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Кононенко Яна Володимирівна ; Сум. держ. ун-т. - Суми, 2018. - 20 с.
18. Кононов І. І. Концепція цінової політики експортно-імпортової операцій підприємств роздрібною торгівлю [Електронний ресурс] / І. І. Кононов // Економічний простір. - 2019. - № 145. - С. 128-138. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecpros_2019_145_12
19. Корженко І. С. Збутова діяльність підприємства-імпортера [Електронний ресурс] / І. С. Корженко // Економіка та держава. - 2018. - № 11. - С. 111-114. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecde_2018_11_23
20. Красілич І. О. Розвиток експортно-імпортової діяльності машинобудівних підприємств : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Красілич Ірина Олегівна ; Нац. ун-т "Львів. політехніка". - Львів, 2017. - 23 с.
21. Кривов'язюк І. В. Концептуальні засади симптоматичної діагностики експортно-імпортової діяльності підприємства [Електронний ресурс] / І. В. Кривов'язюк, Р. М. Стрільчук // Економічний форум. - 2019. - № 4. - С. 138-

144. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/ecfor_2019_4_23
22. Кузьминчук Н. В. Формування чинників впливу на експортно-імпорتنу діяльність вітчизняних промислових підприємств [Електронний ресурс] / Н. В. Кузьминчук, Т. М. Куценко, О. Ю. Терованесова // Причорноморські економічні студії. - 2020. - Вип. 50(1). - С. 69-74. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/bses_2020_50\(1\)_14](http://nbuv.gov.ua/UJRN/bses_2020_50(1)_14)
23. Кузьмін О. Є. Розвиток митного регулювання експортно-імпоротної діяльності в умовах використання інноваційної ємності підприємств [Електронний ресурс] / О. Є. Кузьмін, О. Ю. Жигало // Бізнес Інформ. - 2020. - № 4. - С. 28-34. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/binf_2020_4_5
24. Кулик П. О. Організація імпорتنих закупівель матеріалів та обладнання на машинобудівних підприємствах на прикладі ПАТ "МОТОР СІЧ" [Електронний ресурс] / П. О. Кулик, Н. М. Гуржій // Менеджмент та підприємництво: тренди розвитку. - 2018. - Вип. 4. - С. 39-45. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/mnnt_2018_4_6
25. Ліхоносова Г. С. Фінансові аспекти управління експортно-імпортними операціями підприємств [Електронний ресурс] / Г. С. Ліхоносова, В. М. Маджар // Часопис економічних реформ. - 2020. - № 4. - С. 56-66. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Cher_2020_4_11
26. Малярець Л. М. Аналітичне забезпечення аналізу ефективності експортно-імпоротної діяльності підприємства [Електронний ресурс] / Л. М. Малярець, П. О. Гринько // Проблеми економіки. - 2019. - № 1. - С. 208-216. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Pekon_2019_1_28
27. Моргун Г. В. Стратегічний контролінг експортно-імпоротної діяльності підприємства : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Моргун Ганна Вікторівна ; Харків. нац. екон. ун-т ім. Семена Кузнеця. - Харків, 2016. - 20 с.
28. Нагірна М. Я. Етіологічна діагностика експортно-імпоротної діяльності підприємств : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.04 / Нагірна Мар'яна Ярославівна ; Нац. ун-т "Львів. політехніка". - Львів, 2016. - 25 с.
29. Назаров Н. К. Економічна безпека експортно-імпортного потенціалу

підприємства [Електронний ресурс] / Н. К. Назаров, І. О. Бараннік // Бізнес Інформ. - 2019. - № 5. - С. 142-149. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/binf_2019_5_23

30. Рибачук-Ярова Т. В. Управління ефективністю операційної діяльності підприємств-виробників ігристих вин в умовах зростання імпорту [Електронний ресурс] / Т. В. Рибачук-Ярова, І. В. Тюха, С. П. Дунда // Наукові праці Національного університету харчових технологій. - 2021. - Т. 27, № 2. - С. 65-73. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/Npnukht_2021_27_2_8

31. Рифяк Р. Р. Функціонування і розвиток ринку автомобілів в Україні [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / Рифяк Роман Романович ; Нац. ун-т вод. госп-ва та природокористування. - Рівне, 2016. - 21 с.

32. Стукаленко Н. С. Методичні підходи до забезпечення конкурентоспроможності вітчизняного торгівельного підприємства-імпортера на українському ринку [Електронний ресурс] / Н. С. Стукаленко, О. М. Коваленко, О. В. Станіславик // Економіка. Фінанси. Право. - 2018. - № 2(2). - С. 42-46. - Режим доступу: [http://nbuv.gov.ua/UJRN/esfipr_2018_2\(2\)_10](http://nbuv.gov.ua/UJRN/esfipr_2018_2(2)_10)

33. Терлецька В. О. Економічне оцінювання та формування кон'юнктури ринку автомобілебудівної продукції [Текст] : автореф. дис. ... канд. екон. наук : 08.00.03 / Терлецька Вікторія Олександрівна ; Нац. ун-т "Львів. політехніка". - Львів, 2018. - 24 с.

34. Фатьянов Д. В. Інформаційно-аналітичне забезпечення аналізу експортно-імпортного потенціалу підприємства [Електронний ресурс] / Д. В. Фатьянов // Бізнес Інформ. - 2021. - № 6. - С. 107-113.

35. Фатьянов Д. В. Теоретичні положення оцінки ефективності використання експортно-імпортного потенціалу підприємства [Електронний ресурс] / Д. В. Фатьянов // Бізнес Інформ. - 2020. - № 12. - С. 258-264. - Режим доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/binf_2020_12_37

36. Фатюха Н. Г. Статистичний аналіз експорту та імпорту товарів і послуг підприємств Запорізької області за 2013-2017 роки [Електронний ресурс] / Н. Г. Фатюха, Т. М. Колодяжна. // Ефективна економіка. - 2018. - № 10. - Режим

доступу: http://nbuv.gov.ua/UJRN/efek_2018_10_32

37. Федерація роботодавців автомобільної галузі. — Режим доступу:

<https://fra.org.ua>

38. Державна служба статистики України. — Режим доступу:

<http://www.ukrstat.gov.ua>





ДОДАТКИ

24.04.2022, 22:14

Регулярна інформація (XML) - Smida

**Баланс (Звіт про фінансовий стан)
на 31.12.2017 р.**

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
1	2	3	4	5
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи:				
первісна вартість	1000	49	63	0
накопичена амортизація	1001	1856	1980	0
Незавершені капітальні інвестиції	1002	1807	1917	0
1005	3113	3998	0	0
Основні засоби:				
первісна вартість	1010	2171	3785	0
знос	1011	4409	6579	0
1012	2238	2794	0	0
Інвестиційна нерухомість:	1015	0	0	0
первісна вартість	1016	0	0	0
знос	1017	0	0	0
Довгострокові біологічні активи:				
первісна вартість	1020	0	0	0
накопичена амортизація	1021	0	0	0
1022	0	0	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств				
1030	0	0	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	0	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	2543	2068	0
Гудвіл	1050	0	0	0
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0	0	0
Залишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0	0
Усього за розділом I	1095	7876	9914	0
II. Оборотні активи				
Запаси	1100	333925	824695	0
Виробничі запаси	1101	1530	1571	0
Незавершене виробництво	1102	0	0	0
Готова продукція	1103	0	0	0
Товари	1104	332395	823124	0
Поточні біологічні активи	1110	0	0	0
Депозити перестраховування	1115	0	0	0
Векселі одержані	1120	0	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	2267	11741	0

<https://smida.gov.ua/db/emitent/year/xml/showform/117536/165/templ>

1/4

24.04.2022, 22:14

Регулярна інформація (XML) - Smida

Дебіторська заборгованість за розрахунками: за виданими авансами	1130	17896	188591	0
з бюджетом	1135	0	50	0
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0	0
з нарахованих доходів	1140	238	44	0
із внутрішніх розрахунків	1145	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	738193	291825	0
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	36973	135941	0
Готівка	1166	0	0	0
Рахунки в банках	1167	36973	135941	0
Витрати майбутніх періодів	1170	149	161	0
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0	0	0
у тому числі в резервах довгострокових зобов'язань	1181	0	0	0
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0	0	0
резервах незароблених премій	1183	0	0	0
інших страхових резервах	1184	0	0	0
Інші оборотні активи	1190	73125	105753	0
Усього за розділом II	1195	1202765	1558801	0
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	0	0	0
Баланс	1300	1210641	1568715	0

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
I. Власний капітал				
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	300	300	0
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0	0	0
Капітал у дооцінках	1405	0	0	0
Додатковий капітал	1410	0	0	0
Емісійний дохід	1411	0	0	0
Накопичені курсові різниці	1412	0	0	0
Резервний капітал	1415	540	540	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	551040	751830	0
Неоплачений капітал	1425	(0)	(0)	(0)
Вилучений капітал	1430	(0)	(0)	(0)
Інші резерви	1435	0	0	0
Усього за розділом I	1495	551880	752670	0
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0	0

<https://smida.gov.ua/db/emitent/year/xml/showform/117536/165/templ>

24.04.2022, 22:14

Регулярна інформація (XML) - Smida

Пенсійні зобов'язання	1505	0	0	0
Довгострокові кредити банків	1510	136365	7740	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	0	151562	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0	0
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	0	0	0
Цільове фінансування	1525	0	0	0
Благодійна допомога	1526	0	0	0
Страхові резерви, у тому числі:	1530	0	0	0
резерв довгострокових зобов'язань (на початок звітного періоду)	1531	0	0	0
резерв збитків або резерв належних виплат; (на початок звітного періоду)	1532	0	0	0
резерв незароблених премій; (на початок звітного періоду)	1533	0	0	0
інші страхові резерви; (на початок звітного періоду)	1534	0	0	0
Інвестиційні контракти;	1535	0	0	0
Призовий фонд	1540	0	0	0
Резерв на виплату джек-поту	1545	0	0	0
Усього за розділом II	1595	136365	159322	0
III. Поточні зобов'язання і забезпечення				
Короткострокові кредити банків	1600	0	0	0
Векселі видані	1605	0	0	0
Потоко-на кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями:	1610	0	0	0
за товари, роботи, послуги	1615	80186	23472	0
за розрахунками з бюджетом	1620	28658	40221	0
за у тому числі з податку на прибуток	1621	8849	5166	0
за розрахунками зі страхування	1625	0	0	0
за розрахунками з оплати праці	1630	819	1125	0
за одержаними авансами	1635	380441	556150	0
за розрахунками з учасниками	1640	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0	0
за страховою діяльністю	1650	0	0	0
Поточні забезпечення	1660	9343	5776	0
Доходи майбутніх періодів	1665	0	0	0
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	1690	22939	29979	0
Усього за розділом III	1695	522396	656723	0
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0	0	0
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0	0	0
Баланс	1900	1210641	1568715	0

<https://smida.gov.ua/db/emitent/year/xml/showform/117536/165/templ>

24.04.2022, 22:14

Регулярна інформація (XML) - Smida

Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)
за 2017 рік

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	5345856	4537205
Чисті зароблені страхові премії	2010	0	0
Премії підписані, валова сума	2011	0	0
Премії, передані у перестраховання	2012	0	0
Зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	0	0
Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	0	0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(4786947)	(4081156)
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	0	0
Валовий: прибуток	2090	558909	456049
Валовий: збиток	2095	(0)	(0)
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	0	0
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	0	0
Зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	0	0
Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	0	0
Інші операційні доходи	2120	124032	69312
Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2121	0	0
Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	0	0
Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2123	(0)	(0)
Адміністративні витрати	2130	(21340)	(16310)
Витрати на збут	2150	(305673)	(251083)
Інші операційні витрати	2180	(85450)	(44757)
Витрат від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2181	0	0
Витрат від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	0	0
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	270478	213211
Фінансовий результат від операційної діяльності: збиток	2195	(0)	(0)
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	0	103
Інші доходи	2240	0	348
Дохід від благодійної допомоги	2241	0	0
Фінансові витрати	2250	(2174)	(1482)
Втрати від участі в капіталі	2255	(0)	(0)
Інші витрати	2270	(23242)	(9955)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	0	0

<https://smida.gov.ua/db/emitent/year/xml/showform/117536/165/temp/>

24.04.2022, 22:14

Регулярна інформація (XML) - Smida

Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	245062	202225
Фінансовий результат до оподаткування: збиток	2295	(0)	(0)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-44272	-36884
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	200790	165341
Чистий фінансовий результат: збиток	2355	(0)	(0)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	0	0
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0	0
Накопичені курсові різниці	2410	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	0	0
Інший сукупний дохід	2445	0	0
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	0	0
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	0	0
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	0	0
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	200790	165341

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Матеріальні затрати	2500	3025	4005
Витрати на оплату праці	2505	26328	21169
Відрахування на соціальні заходи	2510	4748	3816
Амортизація	2515	776	407
Інші операційні витрати	2520	395824	334682
Разом	2550	430701	364079

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Середньорічна кількість простих акцій	2600	0	0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0	0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	0	0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0	0
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0	0

Примітки Примітки відсутні

24.04.2022, 22:13

Річна звітність емітента

**Баланс (Звіт про фінансовий стан)
на 31.12.2018 р.**

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
1	2	3	4	5
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи:	1000	63	112	0
первісна вартість	1001	1980	2082	0
накопичена амортизація	1002	1917	1970	0
Незавершені капітальні інвестиції	1005	3998	4041	0
Основні засоби:	1010	3785	6188	0
первісна вартість	1011	6579	10003	0
знос	1012	2794	3815	0
Інвестиційна нерухомість:	1015	0	0	0
первісна вартість	1016	0	0	0
знос	1017	0	0	0
Довгострокові біологічні активи:	1020	0	0	0
первісна вартість	1021	0	0	0
накопичена амортизація	1022	0	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції, які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	0	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	0	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	2068	2558	0
Гудвіл	1050	0	0	0
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0	0	0
Запишок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0	0
Усього за розділом I	1095	9914	12899	0
II. Оборотні активи				
Запаси	1100	824695	738417	0
Виробничі запаси	1101	1571	565	0
Незавершене виробництво	1102	0	0	0
Готова продукція	1103	0	0	0
Товари	1104	823124	737852	0
Поточні біологічні активи	1110	0	0	0
Депозити перестраховування	1115	0	0	0
Векселі одержані	1120	0	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	11741	4887	0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:				

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/10181

24.04.2022, 22:13

Річна звітність емітента

за виданими авансами	1130	188591	263520	0
з бюджетом	1135	50	0	0
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0	0
з нарахованих доходів	1140	44	127	0
із внутрішніх розрахунків	1145	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	291825	398351	0
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	135941	318945	0
Готівка	1166	0	0	0
Рахунки в банках	1167	135941	318945	0
Витрати майбутніх періодів	1170	161	253	0
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0	0	0
у тому числі в: резервах довгострокових зобов'язань	1181	0	0	0
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0	0	0
резервах незароблених премій	1183	0	0	0
Інших страхових резервах	1184	0	0	0
Інші оборотні активи	1190	105753	41071	0
Усього за розділом II	1195	1558801	1765571	0
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	0	0	0
Баланс	1300	1568715	1778470	0

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
I. Власний капітал				
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	300	300	0
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0	0	0
Капітал у дооцінках	1405	0	0	0
Додатковий капітал	1410	0	0	0
Емісійний дохід	1411	0	0	0
Накопичені курсові різниці	1412	0	0	0
Резервний капітал	1415	540	540	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	751830	1011955	0
Неоплачений капітал	1425	(0)	(0)	(0)
Вилучений капітал	1430	(0)	(0)	(0)
Інші резерви	1435	0	0	0
Усього за розділом I	1495	752670	1012795	0
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0	0
Пенсійні зобов'язання	1505	0	0	0

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/10181

24.04.2022, 22:13

Річна звітність емітента

Довгострокові кредити банків	1510	7740	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	151582	0	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0	0
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	0	0	0
Цільове фінансування	1525	0	0	0
Благодійна допомога	1526	0	0	0
Страхові резерви, у тому числі:	1530	0	0	0
резерв довгострокових зобов'язань; (на початок звітного періоду)	1531	0	0	0
резерв збитків або резерв належних виплат; (на початок звітного періоду)	1532	0	0	0
резерв незароблених премій; (на початок звітного періоду)	1533	0	0	0
інші страхові резерви; (на початок звітного періоду)	1534	0	0	0
Інвестиційні контракти;	1535	0	0	0
Призовий фонд	1540	0	0	0
Резерв на виплату джек-поту	1545	0	0	0
Усього за розділом II	1595	159322	0	0
III. Поточні зобов'язання і забезпечення				
Короткострокові кредити банків	1600	0	6870	0
Векселі видані	1605	0	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	1610	0	0	0
за товари, роботи, послуги	1615	23472	43454	0
за розрахунками з бюджетом	1620	40221	27447	0
за у тому числі з податку на прибуток	1621	5166	22354	0
за розрахунками зі страхування	1625	0	0	0
за розрахунками з оплати праці	1630	1125	1638	0
за одержаними авансами	1635	556150	178773	0
за розрахунками з учасниками	1640	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0	0
за страховою діяльністю	1650	0	0	0
Поточні забезпечення	1660	5776	8690	0
Доходи майбутніх періодів	1665	0	0	0
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	1690	29979	498803	0
Усього за розділом III	1695	656723	765675	0
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0	0	0
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0	0	0
Баланс	1900	1568715	1778470	0

Примітки n/p

24.04.2022, 22:13

Річна звітність емітента

**Звіт про фінансові результати (Звіт про сукупний дохід)
за 2018 рік**

I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)	2000	5555611	5345856
Чисті зароблені страхові премії	2010	0	0
Премії підписані, валова сума	2011	0	0
Премії, передані у перестраховання	2012	0	0
Зміна резерву незароблених премій, валова сума	2013	0	0
Зміна частки перестраховиків у резерві незароблених премій	2014	0	0
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	2050	(5017885)	(4786947)
Чисті понесені збитки за страховими виплатами	2070	0	0
Валовий прибуток	2090	537726	558909
Валовий збиток	2095	(0)	(0)
Дохід (витрати) від зміни у резервах довгострокових зобов'язань	2105	0	0
Дохід (витрати) від зміни інших страхових резервів	2110	0	0
Зміна інших страхових резервів, валова сума	2111	0	0
Зміна частки перестраховиків в інших страхових резервах	2112	0	0
Інші операційні доходи	2120	188395	124032
Дохід від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2121	0	0
Дохід від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2122	0	0
Дохід від використання коштів, вивільнених від оподаткування	2130	(0)	(0)
Адміністративні витрати	2130	(27354)	(21340)
Витрати на збут	2150	(223953)	(305673)
Інші операційні витрати	2180	(88036)	(85450)
Витрат від зміни вартості активів, які оцінюються за справедливою вартістю	2181	0	0
Витрат від первісного визнання біологічних активів і сільськогосподарської продукції	2182	0	0
Фінансовий результат від операційної діяльності: прибуток	2190	386778	270478
Фінансовий результат від операційної діяльності: збиток	2195	(0)	(0)
Дохід від участі в капіталі	2200	0	0
Інші фінансові доходи	2220	0	0
Інші доходи	2240	8204	0
Дохід від благодійної допомоги	2241	0	0
Фінансові витрати	2250	(2935)	(2174)
Втрати від участі в капіталі	2255	(0)	(0)
Інші витрати	2270	(25143)	(23242)
Прибуток (збиток) від впливу інфляції на монетарні статті	2275	0	0
Фінансовий результат до оподаткування: прибуток	2290	366904	245062

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/10181



24.04.2022, 22:13

Річна звітність емітента

Фінансовий результат до оподаткування: збиток	2295	(0)	(0)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-66125	-44272
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	300779	200790
Чистий фінансовий результат: збиток	2355	(0)	(0)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	0	0
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0	0
Накопичені курсові різниці	2410	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	0	0
Інший сукупний дохід	2445	0	0
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	0	0
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	0	0
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	0	0
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	300779	200790

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Матеріальні затрати	2500	3875	3025
Витрати на оплату праці	2505	36490	26328
Відрахування на соціальні заходи	2510	7029	4748
Амортизація	2515	1469	776
Інші операційні витрати	2520	339467	395824
Разом	2550	388330	430701

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Середньорічна кількість простих акцій	2600	0	0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0	0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	0	0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0	0
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0	0

Примітки д/н

24.04.2022, 21:45

Річна звітність емітента

**Баланс (Звіт про фінансовий стан)
на 31.12.2020 р.**

Актив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
1	2	3	4	5
I. Необоротні активи				
Нематеріальні активи:	1000	817	5837	0
первісна вартість	1001	2869	8284	0
накопичена амортизація	1002	2052	2447	0
Незавершені капітальні інвестиції	1005	4946	178	0
Основні засоби:	1010	5056	3841	0
первісна вартість	1011	10149	10460	0
знос	1012	5093	6619	0
Інвестиційна нерухомість:	1015	0	0	0
первісна вартість	1016	0	0	0
знос	1017	0	0	0
Довгострокові біологічні активи:	1020	0	0	0
первісна вартість	1021	0	0	0
накопичена амортизація	1022	0	0	0
Довгострокові фінансові інвестиції: які обліковуються за методом участі в капіталі інших підприємств	1030	0	0	0
інші фінансові інвестиції	1035	0	0	0
Довгострокова дебіторська заборгованість	1040	0	0	0
Відстрочені податкові активи	1045	2219	2586	0
Гудвіл	1050	0	0	0
Відстрочені аквізиційні витрати	1060	0	0	0
Записок коштів у централізованих страхових резервних фондах	1065	0	0	0
Інші необоротні активи	1090	0	0	0
Усього за розділом I	1095	13038	12442	0
II. Оборотні активи				
Запаси	1100	932575	514201	0
Виробничі запаси	1101	626	90	0
Незавершене виробництво	1102	0	0	0
Готова продукція	1103	0	0	0
Товари	1104	931949	514111	0
Поточні біологічні активи	1110	0	0	0
Депозити перестраховування	1115	0	0	0
Векселі одержані	1120	0	0	0
Дебіторська заборгованість за продукцію, товари, роботи, послуги	1125	148996	165196	0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:				

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/59233

24.04.2022, 21:45

Річна звітність емітента

за виданими авансами	1130	33812	10096	0
з бюджетом	1135	16703	0	0
у тому числі з податку на прибуток	1136	0	0	0
з нарахованих доходів	1140	0	0	0
із внутрішніх розрахунків	1145	0	0	0
Інша поточна дебіторська заборгованість	1155	776145	1759660	0
Поточні фінансові інвестиції	1160	0	0	0
Гроші та їх еквіваленти	1165	444909	427769	0
Готівка	1166	0	0	0
Рахунки в банках	1167	444909	427769	0
Витрати майбутніх періодів	1170	335	423	0
Частка перестраховика у страхових резервах	1180	0	0	0
у тому числі в: резервах довгострокових зобов'язань	1181	0	0	0
резервах збитків або резервах належних виплат	1182	0	0	0
резервах незароблених премій	1183	0	0	0
Інших страхових резервах	1184	0	0	0
Інші оборотні активи	1190	65870	95213	0
Усього за розділом II	1195	2419345	2972558	0
III. Необоротні активи, утримувані для продажу, та групи вибуття	1200	0	0	0
Баланс	1300	2432383	2985000	0

Пасив	Код рядка	На початок звітного періоду	На кінець звітного періоду	На дату переходу на міжнародні стандарти фінансової звітності
I. Власний капітал				
Зареєстрований (пайовий) капітал	1400	300	300	0
Внески до незареєстрованого статутного капіталу	1401	0	0	0
Капітал у дооцінках	1405	0	0	0
Додатковий капітал	1410	0	0	0
Емісійний дохід	1411	0	0	0
Накопичені курсові різниці	1412	0	0	0
Резервний капітал	1415	540	540	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1420	1135695	1526166	0
Неоплачений капітал	1425	(0)	(0)	(0)
Вилучений капітал	1430	(0)	(0)	(0)
Інші резерви	1435	0	0	0
Усього за розділом I	1495	1136535	1527006	0
II. Довгострокові зобов'язання і забезпечення				
Відстрочені податкові зобов'язання	1500	0	0	0
Пенсійні зобов'язання	1505	0	0	0

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/59233

24.04.2022, 21:45

Річна звітність емітента

Довгострокові кредити банків	1510	0	0	0
Інші довгострокові зобов'язання	1515	0	0	0
Довгострокові забезпечення	1520	0	0	0
Довгострокові забезпечення витрат персоналу	1521	0	0	0
Цільове фінансування	1525	0	0	0
Благодійна допомога	1526	0	0	0
Страхові резерви, у тому числі:	1530	0	0	0
резерв довгострокових зобов'язань; (на початок звітного періоду)	1531	0	0	0
резерв збитків або резерв належних виплат; (на початок звітного періоду)	1532	0	0	0
резерв незароблених премій; (на початок звітного періоду)	1533	0	0	0
інші страхові резерви; (на початок звітного періоду)	1534	0	0	0
Інвестиційні контракти;	1535	0	0	0
Призовий фонд	1540	0	0	0
Резерв на виплату джек-поту	1545	0	0	0
Усього за розділом II	1595	0	0	0
III. Поточні зобов'язання і забезпечення				
Короткострокові кредити банків	1600	4447	1680	0
Векселі видані	1605	0	0	0
Поточна кредиторська заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	1610	0	0	0
за товари, роботи, послуги	1615	682896	758624	0
за розрахунками з бюджетом	1620	18044	44548	0
за у тому числі з податку на прибуток	1621	17791	26640	0
за розрахунками зі страхування	1625	83	200	0
за розрахунками з оплати праці	1630	1871	2255	0
за одержаними авансами	1635	394627	576556	0
за розрахунками з учасниками	1640	14730	0	0
із внутрішніх розрахунків	1645	0	0	0
за страховою діяльністю	1650	0	0	0
Поточні забезпечення	1660	2224	9145	0
Доходи майбутніх періодів	1665	0	0	0
Відстрочені комісійні доходи від перестраховиків	1670	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	1690	176926	64984	0
Усього за розділом III	1695	1295848	1457994	0
IV. Зобов'язання, пов'язані з необоротними активами, утримуваними для продажу, та групами вибуття	1700	0	0	0
V. Чиста вартість активів недержавного пенсійного фонду	1800	0	0	0
Баланс	1900	2432383	2985000	0

Примітки n/p

https://smida.gov.ua/db/feed/showform/fin_general/59233

24.04.2022, 21:47

Річна звітність емітента

Фінансовий результат до оподаткування: збиток	2295	(0)	(0)
Витрати (дохід) з податку на прибуток	2300	-85620	-38702
Прибуток (збиток) від припиненої діяльності після оподаткування	2305	0	0
Чистий фінансовий результат: прибуток	2350	390471	176252
Чистий фінансовий результат: збиток	2355	(0)	(0)

II. СУКУПНИЙ ДОХІД

Стаття	Код рядка	За звітний період	За аналогічний період попереднього року
Дооцінка (уцінка) необоротних активів	2400	0	0
Дооцінка (уцінка) фінансових інструментів	2405	0	0
Накопичені курсові різниці	2410	0	0
Частка іншого сукупного доходу асоційованих та спільних підприємств	2415	0	0
Інший сукупний дохід	2445	0	0
Інший сукупний дохід до оподаткування	2450	0	0
Податок на прибуток, пов'язаний з іншим сукупним доходом	2455	0	0
Інший сукупний дохід після оподаткування	2460	0	0
Сукупний дохід (сума рядків 2350, 2355 та 2460)	2465	390471	176252

III. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ

Матеріальні затрати	2500	2675	3802
Витрати на оплату праці	2505	43168	42285
Відрахування на соціальні заходи	2510	8049	7724
Амортизація	2515	2029	1713
Інші операційні витрати	2520	577685	385567
Разом	2550	633806	441091

IV. РОЗРАХУНОК ПОКАЗНИКІВ ПРИБУТКОВОСТІ АКЦІЙ

Середньорічна кількість простих акцій	2600	0	0
Скоригована середньорічна кількість простих акцій	2605	0	0
Чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2610	0	0
Скоригований чистий прибуток (збиток) на одну просту акцію	2615	0	0
Дивіденди на одну просту акцію	2650	0	0

Примітки д/н