

**Ministry of Education and Science of Ukraine  
State University of Trade and Economics  
Department of International Management**

**FINAL QUALIFYING PAPER**

**on the topic:**

**“Organization of import operations of cars from EU countries**

(based on the materials of INVEST PARTNERS LLC)

4th year students, 5a group,  
specialty 073 «Management»  
specialization «Management  
foreign economic activity»

Zolotarova Valeriia Ihorivna

---

*(student's signature)*

Scientific adviser

Candidate of Sciences (Economics),  
Associate Professor of the International  
Management Department

Syerova L.P.

---

*(signature of the supervisor)*

Manager of the educational program  
Candidate of Sciences (Economics),  
Associate Professor

Pyankova O.V.

---

*(signature of the guarantor)*

**Kyiv 2022**

**State University of Trade and Economics**

Faculty FITL International Management Department

Specialty 073Management

Specialization Management of foreign economic activity

**Approved by**

Head of the Department

T. Melnik

«      »      20    

**Task**

**for the final qualifying paper**

1. The topic of a final qualifying paper: “Organization of import operations of cars from EU countries  
(based on the materials of INVEST PARTNERS LLC)

Approved by the order of KNUTE from 21.12.2021 №4205

2. **Term of submitting by a student his/her terminated paper:**

3. **Initial data of the final qualifying paper**

**The object** of the final qualifying paper is the organizational and economic mechanism of management of foreign economic activity at the enterprise level.

**The subject** of the final qualifying paper is the ways of developing import operations of the enterprise.

**The purpose** of the final qualifying paper: is to propose and show the economic effect of implementing the new import operation, as well as having a great economic benefit, as well as perform socially useful activities from the operation performed.

4. **Contents of a final qualifying paper (list of all chapters and subchapters)**

**CHAPTER 1. INVEST PARTNERS LLC RESEARCH FINANCING**

**RESEARCH**

1.1. Estimation of trade activity, financial condition and total income of INVEST PARTNERS LLC.

1.2. Analysis of import activity of INVEST PARTNERS LLC.

## **CHAPTER 2. The rationale for CHOOSING A REGION FOR ORGANIZING IMPORTS OF VEHICLES**

2.1. Identifying the main trends in the global automotive market

2.2. Research of the automobile market in Ukraine

## **CHAPTER 3. IMPLEMENTATION OF THE DECISION OF THE MANAGEMENT ON IMPORT SUPPLIES OF INVEST PARTNERS LLC FROM EU COUNTRIES**

3.1. Organizational support of import of vehicles from the EU LLC "INVEST PARTNERS".

3.2. Forecast assessment of the efficiency of import operations of LLC "INVEST PARTNERS" vehicles from the EU

## **CONCLUSIONS AND SUGGESTIONS**

## **REFERENCES**

## **APPENDICES**

### **5. Time schedule of the final qualifying paper**

<b>№</b>	<b>Stages of the final paper</b>	<b>Terms of the final paper</b>	
<b>1</b>	Selection and approval of the topic	plan	fact
<b>2</b>	Approval of the content of the final paper	11/02/2022	11/02/2022
<b>3</b>	Collection of information	27/02/2022	27/02/2022
<b>4</b>	Writing and submitting for review the first chapter of the final paper	15/04/2022	15/04/2022
<b>5</b>	Writing and submitting for review the second chapter of the final paper	1/05/2022	1/05/2022
<b>6</b>	Writing and submitting for review the third chapter of the final paper	13/05/2022	13/05/2022
<b>7</b>	Check of the final paper	25/05/2022	25/05/2022

8	Completion of the final paper	3/06/2022	3/06/2022
---	-------------------------------	-----------	-----------

**6. Date of receiving the task: 11/02/2022**

**7. Scientific adviser of the paper** \_\_\_\_\_ Syerova L.

**8. Manager of educational program** \_\_\_\_\_

**9. The task received by the student** \_\_\_\_\_ Zolotarova V.I.

**10. Resume of the scientific adviser of a final qualifying paper**

*The final qualifying paper of Zolotarova V. is relevant and devoted to increasing the level of efficiency of organization of import operations of INVEST PARTNERS LLC. The final qualifying paper consists of content, introduction, main part (3 sections), conclusions and recommendations, references, and appendices. The content of the paragraphs fully corresponds to the titles of the parts and the topic of the final qualifying paper. The content and structure of the paper meet the requirements and current standards for obtaining a bachelor's degree.*

*The final qualifying paper is analyzed due to the theoretical and practical aspects of the improvement of organization of import operations of the enterprise. The final qualifying paper of Zolotarova V. is completed, meets the requirements, and is recommended for defense.*

Scientific adviser of a final qualifying paper \_\_\_\_\_ Syerova L.  
(last name, initials, signature)

**11. Resume about a final qualifying paper**

A final qualifying paper of the student \_\_\_\_\_ Zolotarova Valeriia Ihorivna  
(last name, initials)

can be admitted to defence in the Examination Board.

Manager of the educational program \_\_\_\_\_  
(last name, initials, signature)

Head of the Department \_\_\_\_\_ Melnik T.M.  
(last name, initials, signature)

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, 20\_\_\_\_.

## ANNOTATION

**Zolotarova V.I. "Organization of import operations of cars from EU countries (according to LLC Invest Partners, Kyiv). Manuscript.**

Graduation thesis in the speciality "Management" specialization "Management of foreign economic activity". Kyiv National University of Trade and Economics, Kyiv, 2022.

The final qualifying work is devoted to the organization of import deliveries of cars from EU countries, which includes: the study of the functioning of the enterprise subject to foreign trade, analysis of the global automotive market, justification of the choice of EU countries as counterparties for imports. Forecast assessment of the effectiveness of the supply of car parts from the EU.

Keywords: subject of foreign economic activity, import, management decision, organizational support, import operation, duty, car, EU.

## АНОТАЦІЯ

Золотарьова В.І. «Організація імпорتنих поставок автомобілів з країн ЄС (за даними ТОВ «Інвест Партнерс», м. Київ). Рукопис.

Випускна кваліфікаційна робота за спеціальністю «Менеджмент» спеціалізацією «Менеджмент зовнішньоекономічної діяльності». Київський національний торговельно-економічний університет, Київ, 2022.

Випускну кваліфікаційну роботу присвячено організації імпорتنих поставок автомобілів з країн ЄС, що передбачає: дослідження функціонування підприємства-суб'єкта ЗЕД, аналіз світового автомобільного ринку, обґрунтування вибору країн ЄС як країн-контрагентів для реалізації імпорту, реалізацію управлінського рішення щодо імпорту через організаційне забезпечення та прогнозу оцінку результативності поставки автодеталей із ЄС.

Ключові слова: суб'єкт ЗЕД, імпорт, управлінське рішення, організаційне забезпечення, імпортна операція, мито, автомобіль, ЄС.

## **INTRODUCTION**

## **CHAPTER 1. INVEST PARTNERS LLC RESEARCH FINANCING RESEARCH**

1.1. Estimation of trade activity, financial condition and total income of INVEST PARTNERS LLC

1.2 Analysis of INVEST PARTNERS LLC activity

## **CHAPTER 2. THE RATIONALE FOR CHOOSING A REGION FOR ORGANIZING IMPORTS OF VEHICLES**

2.1. Identifying the main trends in the global automotive market

2.2. Research on the automobile market in Ukraine

## **CHAPTER 3. IMPLEMENTATION OF THE DECISION OF THE MANAGEMENT ON IMPORT SUPPLIES OF INVEST PARTNERS LLC FROM EU COUNTRIES**

3.1. Organizational support of import of vehicles from the EU LLC "INVEST PARTNERS"

3.2. Forecast assessment of the efficiency of import operations of LLC "INVEST PARTNERS" from the EU

## **CONCLUSIONS**

## **REFERENCES**

## **APPENDICES**

## INTRODUCTION

**Actuality of theme.** The urgency of the topic of the car market has always been relevant in Ukraine. After all, the population wanted to buy a car, and businesses wanted to find a way to satisfy the wishes of the customer and benefit from it. The world car market has just begun to adapt after the crisis of 2019-2020 caused by the pandemic virus COVID-19, as on February 24, 2022, again absorbed into a zone of turbulence due to Russia's invasion of Ukraine. Therefore, the relevance of this study is extremely high. Ukraine is in the process of forming a civilized car market, which entails the need for the car business to adapt to change. Including - the conditions of imports, which are constantly increasing. With the beginning of the full-scale invasion, numerous vehicles left the active part of Ukraine's fleet, and a significant part was completely destroyed. Sales of new cars fell tenfold. The crisis has also affected global producers, including the fuel crisis. Attitudes towards cars have changed - foremost, the ability to be mobile, the ability to meet family needs, conduct business, as well as transport goods, goods and evacuate in case of danger. Thus, the problem of filling the car fleet of Ukraine is very relevant today.

This paper analyses the global and Ukrainian automotive market to identify current ways to solve the automotive crisis in Ukraine, optimize import operations of INVEST PARTNERS LLC and increase social security in difficult times.

The problems of imported car supplies and the automotive market were once studied by the following domestic and foreign scientists:

Kovalevsky L.G., Korovaichenko N.Y., Shapurova O.O., Krause O.I., Radynsky S.V., and others.

**The purpose** of the thesis is to analyze the organization of import operations at the enterprise level and develop practical recommendations for improving the efficiency of these operations.

Achieving this goal requires solving the following tasks:

- to explore the essence and significance of foreign economic activity of the enterprise;
- to identify the geographical structure of import operations, the commodity structure of imported goods, identify the current problems of the enterprise of the subject of foreign economic activity;
- to analyze the world market, to identify countries - leaders in exports/imports of goods in the world, to identify countries with growing production volumes, countries-innovators;
- perform an analysis of the internal market, identify development trends and factors of influence;
- to analyze compliance with regulatory requirements of Ukraine regarding the import of cars;
- to develop measures to improve the organization of foreign economic activity of INVEST PARTNERS LLC;
- economically justify the feasibility of implementing the proposed measures.

**The object** of the final qualifying paper is process of the organization of import operations at the enterprise.

**The subject** of the final qualifying paper is mechanism of realization of the organization of foreign economic activity of the enterprise.

**The research base** is INVEST PARTNERS LLC.



## CHAPTER 1. INVEST PARTNERS LLC RESEARCH FINANCING RESEARCH

### 1.1. Estimation of trade activity, financial condition and total income of INVEST PARTNERS LLC

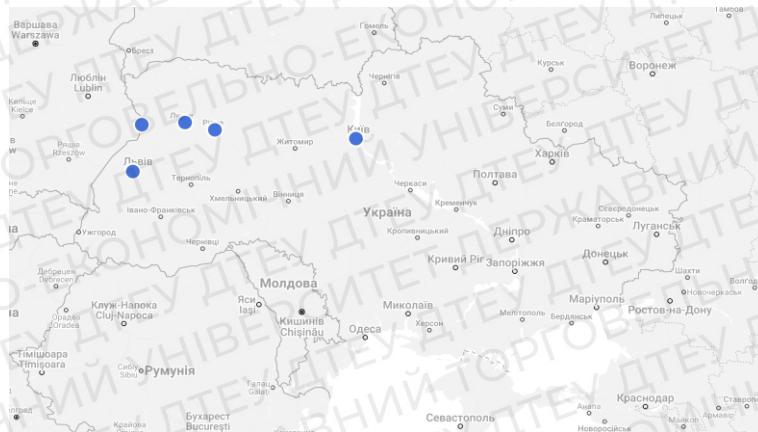
Invest Partners LLC is the legal name of WEST AUTO HUB (Picture 1.1). The company has been operating in the market since 2017. Today, the company has more than 250 employees. The main activity of the enterprise according to UKT ZED is

- 45.11 Exchange of cars and motor vehicles;
- 63.99 Provision of other information services;
- 52.29 Other supporting transport activities;
- 46.18 Activities of intermediaries specializing in trade in other goods. [1]



Picture 1.1 - Invest Partners LLC logo [2]

Currently, Invest Partners LLC has 5 representative offices, in particular in Lviv, Lutsk, Rivne, Kyiv and Novovolynsk. (See Picture 1.2)



Pic. 1.2. The geographical location of Invest Partners LLC offices on the map of Ukraine [2]

The company's head office is located in Lutsk, at 74 Rivnenska Street, Strumivka, Volyn Region. On the territory of the enterprise complex in Lutsk, there is a certification laboratory, inspection station, customs post, Service Center of the Ministry of Internal Affairs, customs warehouse and head office.

All the company's processes are well-developed and debugged, which is the main advantage of Invest Partners LLC. Infrastructure, in addition to the Lutsk complex, is represented by 3 more complexes in Kyiv, Lviv and Novovolynsk.

Invest Partners LLC is a company that successfully implements the European experience, and adapted to Ukrainian realities. It is a platform for importing and exporting vehicles. Modern automotive business, the first and only in Ukraine in this format. The company's mission is to create and multiply the business model of a civilized, legal vehicle market in Ukraine with service for everyone.

The company is positioned as a service company that provides accompanying "car" services: from buying a car abroad - to registration in Ukraine. Currently, it is the only complex of this type in Ukraine, which concentrates on all the necessary automotive services.

The peculiarity of the company is that it strives to concentrate the maximum number of car services in one area, as well as to automate the process of import, purchase and sale of cars. The company provides both B2C and B2B services. Therefore, the company is developing in both directions: developing offices in Ukraine, and actively working on the development of its own IT products. It is a set of software products that will help the automotive business at each stage, as well as an online platform for the sale of cars. The company has its own IT department, which works on the development of its software product, website, and mobile application, as well as developing a portal for buying cars online.

A significant part of delivery, import, customs clearance and certification operations are carried out with the help of a comprehensive solution for automating the process of buying and selling vehicles on the international market, Webex24. The system works as a channel of communication between the company's specialists and as

a CRM for the car business. Simply put, this is a program for buying a car from abroad. Suitable for brokers, car traders, car dealerships, car dealerships and drivers who deliver vehicles from anywhere in the world and by any means of transport. The main advantage is that all information is stored only in the system.

Invest Partners LLC has a unique position in the market: it does not consider other companies in terms of transport imports as competitors, but only as potential partners. Tools have been created for them to help in the import and sale of vehicles. The company's advantages include not only the physical complexes of buildings located in Lutsk and Lviv, but also a unique software product.

The purpose of creating Invest Partners LLC was the following factors:

- Unification of all structures in one territory;
- Formation of public-private partnership;
- Introduction of complex services - from car search to its state registration;
- Promoting the economic development of the region;
- Filling the state and local budgets;
- Creating new jobs [3].

The company provides services with

- Acquisition; (Specialists buy a car, deliver it, and accompany it at the stage of customs clearance, certification and registration. As a result, the client receives a fully decorated car.)

- Delivery (Invest Partners LLC delivers vehicles from anywhere in Europe. All cars are sent immediately for customs clearance to the customs control zone located in the complex, which saves time. The whole delivery process can be tracked in the program Invest Partners LLC

- Registration (Client orders the service in any convenient way, chooses the date, time and location where to register or re-register the car. Arrives at the complex, submits documents and receives Ukrainian license plates and technical passport for the car.)

- Resale (The car park at Invest Partners LLC offers the service of selling your car or buying from existing ones. Cars placed on the site can be purchased on credit or lease. Specialists prepare the car for sale - organize car wash and professional photoshoot, publish ads for sale on all possible online platforms and accompany the entire sales process.)
- Customs clearance (Specialists perform the preliminary calculations of customs duties and accompany the customs clearance process. The broker prepares PP / PD / PDG (Appendix 1.2.), which is mandatory for border crossing and carries out customs clearance. From cars to special equipment and agricultural machinery.)
- Certification (Specialists inspect the car and check for compliance with environmental standards. The modern testing laboratory provides rapid service. Car certification is a mandatory requirement for the first state registration of cars, trucks and imported motorcycles.) (Appendix 1.3.)
- Customs warehouse (Possibility of storing goods in the customs warehouse regime with conditional full exemption from customs duties) [3].

WEST AUTO HUB is a fairly large company with about 200 employees. The structure of the company is branched, represented by many functional departments, as shown in (Appendix 1.4.). The organizational structure of the company is represented by a vertical management structure.

It is expedient to characterize those functional subdivisions that ensure the organization of foreign economic activity - the logistics department and the department of foreign economic activity.

The logistics department is represented by a staff of about 30 employees and is divided into 2 divisions:

- expeditions (4 specialists);
- logistics department (7 specialists);

Tasks of the logistics department - planning, i.e. finding the appropriateness of existing vehicles in demand for the transportation of a particular type of cargo, the organization of loading, unloading and reloading, the organization of cargo packaging

and marking; drawing up transportation routes, as well as collecting the necessary documents. It should be noted that the brokerage department is responsible for checking the documents and their execution.

The task of the forwarding department is not only control of all planned processes on-site but also server inspection of cargo, loading inspection, and control of timely registration. If necessary, all freight forwarders can accompany the cargo (for example, when the cargo is valuable and the shipper/consignee wants to be sure of the accuracy of delivery, escort is possible).

The head of the department of foreign economic activity is the head of operational tasks. The number of employees is about 30.

The Department of Foreign Economic Activity is also divided into 4 divisions:

- the Department of Customs Administration (declarants, customs administrators).
- department of financial brokers;
- FEA Services Department (managers of foreign economic activity)
- Certification Department (Vehicle Certification Specialists).

The FEA Services Department works directly with clients. That is, this department is responsible for the full support of customers, and provides information and documentation on the cargo to the declarants. Customs brokers, in turn, help to draw up a customs declaration according to the data provided by the declarants (draw up the following types of declarations - PP / PD / PDG, and the certification department obtains the necessary permits and customs controls as soon as possible (certificates of origin and standards, etc.). When all the documents are ready, customs administrators submit them to the customs authorities and monitor their processing.

The department of financial brokers deals with all financial issues, as well as advice service customers, under which code UKT ZED will correctly declare the goods. Based on this decision, customs duties are accrued, and payment methods are chosen. If necessary, financial brokers can also provide the service of payment of customs duties for the customer (by order of 651 SFS, where the declarant has the right to pay customs duties, if necessary), and then close the issue by mutual settlement.

The department of customs administrators also includes 3 full-time employees who check the documentation and, if necessary, correct mistakes in registration.

To analyze the financial condition of the company, consider Table 1.2. (See Appendix), which shows the dynamics of enterprise profits. According to the data, the company is profitable.

Total profit in 2019 rose by 1.9%, this growth is due to increased demand for the secondary car market from Europe, due to the fact that on November 25, 2018, entered into force the Law of Ukraine № 2611-VIII of 08.11.2018 "On Amendments to the Tax Code of Ukraine on Excise Taxation of Cars" and the Law of Ukraine 2612-VIII "On Amendments to the Customs Code of Ukraine and Certain Other Legislative Acts of Ukraine on the Import of Vehicles into the Customs Territory of Ukraine" [4]. These laws reduced the environmental requirements for the first registration of used passenger vehicles from Euro-5 to Euro-2, introduced a new system of excise tax on passenger vehicles, and created the preconditions for legalizing foreign-registered cars in operation by citizens of Ukraine. It is also worth noting that for 3 months from the date of entry into force of these laws there was a grace period for customs clearance of used cars, which provided for a reduction in the excise tax rate by 50%.

Total profit decreased in 2020 compared to 2019 by 12.2%. In 2020, the automotive market of Ukraine was negatively affected by the Covid-19 coronavirus pandemic and forced quarantine measures, in particular, the suspension of service centers of the Ministry of Internal Affairs and restrictions at checkpoints on the state border with the EU [5]. In addition, the crisis related to the shortfall in the production of chips has become a complicating factor for the automotive industry in 2020. This was a problem for the production of new cars. Chipmakers could no longer cope with the sharply increased orders. The results of the deficit were felt, in particular, by representatives of the automotive industry.

It should be noted that most of the world's major auto producers miscalculated. With the coronavirus pandemic forecast for early 2020, demand for cars was expected

to drop sharply, so companies cut orders for chips. However, demand declined slightly, and in the second half of 2020, many Western countries began to recover [6].

In 2021, the total profit increased by UAH 254.934 million, i.e. by 34.8% compared to 2020. This trend was significantly influenced by:

Conditions have been created for the official import of used cars from abroad.

The ability to legally import vehicles, while complying with the law, contributed to the detonation of the market and the development of a whole segment of the business - the import and sale of used cars. For the time being, such an opportunity was prohibited, which held back sales and contributed to a variety of frauds.

The shortage of cars that existed in Ukraine contributed to stable growth in sales. Increased demand for cars in the "affordable" segment. 60% of car sales in Ukraine are cars worth up to \$10,000. The supply on the domestic market is not enough to meet the needs of Ukrainians. Because used cars are imported from abroad.

The recovery of the Ukrainian economy contributed to the growth of car sales. First, the number of Ukrainians has increased. Secondly, the determining factor when buying a car was confidence in the future [7].

To analyze the state of solvency and liquidity of the company, consider Table 1.3. The current ratio measures a company's ability to pay short-term or one-year liabilities. According to the results of the calculation, we can see that the trend for Invest Partners LLC is positive, which may indicate better collection, faster turnover of stocks or that the company was able to repay debts. For every thousand hryvnias of current debt, Invest Partners LLC had one thousand hryvnias to repay the debt in 2019. In 2020, the company already had 1,300, which is a sufficient level. And in 2021 this ratio has risen to 2.2, which means that for every thousand debts the company has twice as much, it is more than enough to cover its current liabilities if all were theoretically repaid immediately, and all current assets could be turned into cash.

Next is the absolute liquidity ratio, which expands the logic and demonstrates receivables. The absolute liquidity ratio links cash, bank and marketable securities with current liabilities. Since the absolute liquidity ratio sets a very strict and strict standard

of liquidity, the acceptable rate of this ratio in the foreign practice of financial analysis is 50 per cent, to maintain a normal level of liquidity for domestic companies, the amount of cash should cover 20% of current liabilities. From the data in the table we see that the company in 2019 could cover 20% of current liabilities, in 2020 the level increased slightly to 26%, and in 2021 was already 70%, which is a fairly high indicator of liquidity.

Then, we see the solvency ratio, which measures the number of a company's assets supported by each unit of equity. According to the solvency ratio, the regulatory value is normal, which shows how much of the short-term debt can be repaid immediately if necessary. Normative value 0.1-0.6 (possible 0.1-0.2).

Table 1.3

Dynamics of income, expenses and financial results of INVEST PARTNERS LLC,  
2018-2021, thousand UAH

Indicators	As of year's end, points			Absolute deviation, points	
	2019	2020	2021	2019–2020	2021–2020
Current ratio	1,1	1,3	2,2	0,2	1,0
Absolute liquidity ratio	0,2	0,26	0,7	0,1	0,4
Total solvency ratio	0,1	0,1	0,6	0,01	0,5
Quick Ratio	1,66	1,27	2,51	-0,39	1,24
Cash Ratio	0,13	0,14	0,78	0,016	0,64

Source: built by the author on the basis of enterprise data

Consider table 1.4 dynamics of profitability indicators of Invest Partners LLC, 2018-2021. During the study period, the return on assets increased. In 2019 the company received UAH 25,960 of net profit for every thousand hryvnias of assets invested, in 2021 - UAH 7,9723. Factors in this increase were the optimization of the structure of current assets and an increase in the amount of net profit. In general, the company's activities were effective from 2019 to 2021.

Also, looking at this table, we can see that the profitability of sales shows how effectively the company makes a profit from its basic income. So in 2019, the company's



efficiency was 4.2 percent of total revenue, which is converted into operating profit, and in 2021 was 9.2%. Thanks to this indicator, we can see how effectively the company produces its core products and services and how its management manages the business.

Table 1.4.

Dynamics of profitability indicators of INVEST PARTNERS LLC, 2018-2021,  
thousand UAH

Indicators	Years, %			Absolute deviation, %	
	2019	2020	2021	2020–2019	2021–2020
Return on assets,%	25,960	31,504	79,723	5,545	48,219
Return on current assets,%	6,2	5,5	9,4	-0,8	3,9
Return on non-current assets,%	18	63,6	47,2	45,6	-16,4
Profitability of sales,%	4,2	10,5	9,2	6,2	-1,3
Gross return on operating expenses,%	33,7	85,6	69,5	51,9	-16,1

Source: built by the author on the basis of enterprise data

In general, the company is successful. It has a high rating among consumers, which is becoming much more over the years. Multifunctionality and competence in its field make the company unique, which gives it an advantage over potential competitors. In conclusion, we can say that the company is profitable, and there are no problems with both short-term and long-term liabilities. After analyzing various indicators, we see that the company is operating successfully, and there are no signs of financial problems.

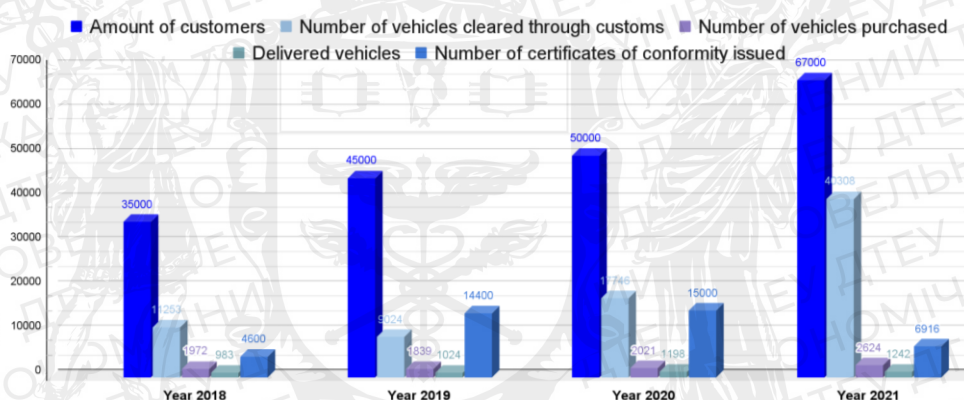
## 1.2 Analysis of INVEST PARTNERS LLC activity

To get acquainted with the structure of types of services from the total volume of provided services is presented in Fig. 1.5. As can be seen in the histogram, most customers prefer vehicle customs clearance services, less often - vehicle registration, and even fewer - delivery services. Of the 100% (164,475) of vehicles crossing the border in Volyn Oblast, 48% (78,631) percent were cleared through customs. Of which 12% (9024) cars were cleared by Invest Partners LLC [3]. In practice, it is most convenient for Invest Partners LLC to provide a range of services together because with the increase in the number of intermediaries, the organization of the delivery process

becomes much more complicated, and there are problems with the rapid exchange of information.

As for the services provided by the company, in the period from 2018 to 2021 the number of Invest Partners LLC customers has increased significantly. The number of cars cleared through customs also increased (almost four times from 2018 to 2021), the number of purchased cars increased by 75%, and the number of delivered cars increased by 20%. Data on the issuance of certificates of conformity underwent opposite changes, their number increased from 2018 to 2020, but in 2021 decreased almost twice.

**Invest Partners LLC Results 2018-2021**

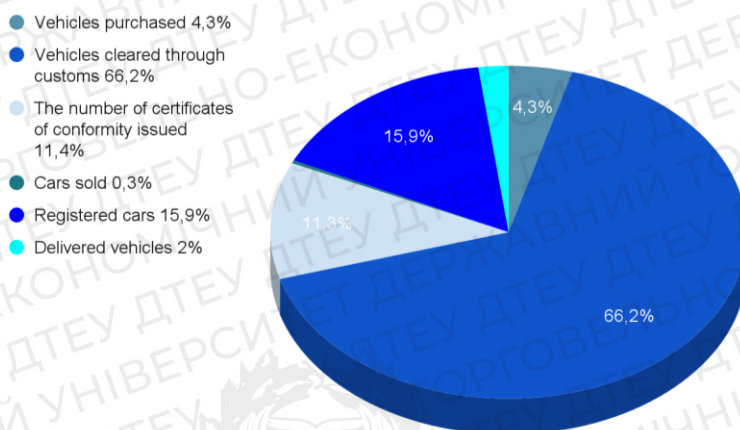


**Fig. 1.5. - Structure of Invest Partners LLC services**

Source: built by the author on the basis [2]

From Fig. 1.6 in the presented pie chart, we can see the structure of services that the company provided in 2021. Invest Partners LLC purchased 2,642 vehicles, which accounted for 4.3% of the company's annual profit, delivered 1,242 vehicles (2%), cleared 40,308 vehicles (66.2%), certified 6,916 (11.4%), registered 9,663 (15.9%), sold 174 vehicles. In 2021, the company processed more than 67,000 applications, as well as opened an updated representative office of the luxury segment in Kyiv.

**Invest Partners LLC services structure in 2021**



**Fig. 1.6. - The structure of Invest Partners LLC services in 2021**

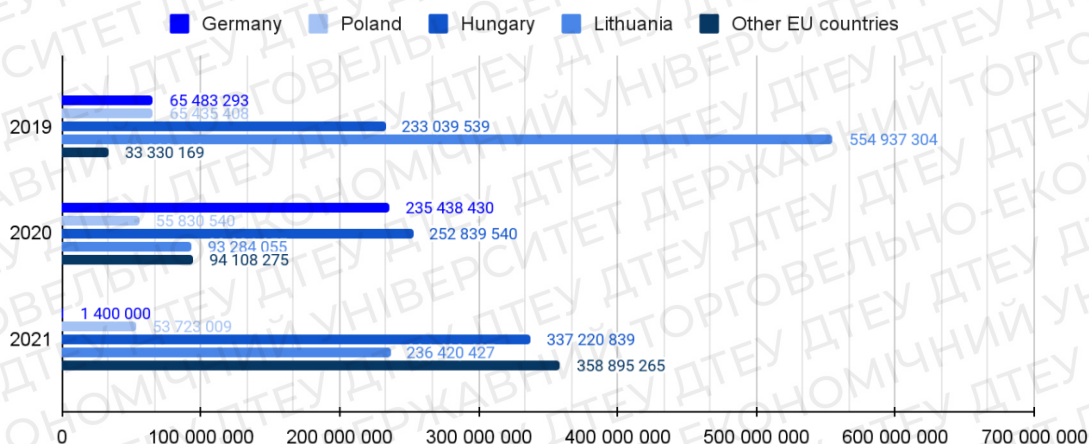
Source: built by the author on the basis of [2]

As for the geographical structure, we can see them in Fig. 1.7 Geographical structure of imports, from 2019 to 2021. The figure shows the contracting countries by the amounts for which goods were purchased for them.

According to Invest Partners LLC from 2019 to 2021, the largest importers of goods to Ukraine are European countries (Poland, Germany, Hungary, Lithuania).

We can see that Invest Partners LLC imports the most from other EU countries (32% for the whole period), as well as from Hungary (30%) and Lithuania (20%). Significantly less is imported from Germany (11%) and Poland (7%).

**Import geographical structure in 2019-2021, UAH**



**Fig. 1.7. - Geographical structure of imports, from 2019 to 2021**

Source: built by the author on the basis of [2]

In the graph shown in Fig. 1.8, we can see how the trend of cooperation with importing countries has changed from 2019 to 2021. Hungary was and remains the most stable. Poland has also hardly changed its level. Lithuania lost almost 40% of its share of imports, and Germany lost its share almost completely. Invest Partners LLC imports the most from other EU countries (32% for the whole period), as well as from Hungary (30%) and Lithuania (20%). Significantly less is imported from Germany (11%) and Poland (7%).

**Geographical structure changes in 2019-2021, (%)**

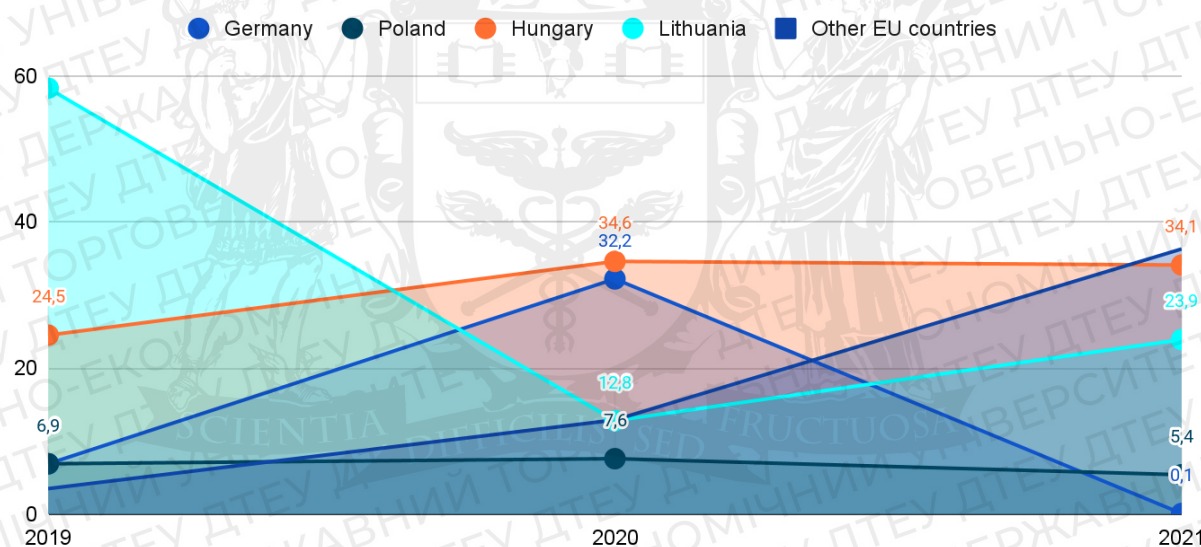


Fig. 1.8. - Graph of the structure of geographical changes from 2019 to 2021

Source: built by the author on the basis of [2]

In conclusion, we can say that the company successfully implements its services in the market of services, due to its uniqueness. It also has established partnerships with contracting countries. Foremost, these are the EU countries, which are chosen because of their convenient geographical location, quality goods, and convenient logistics system. In addition, this region is in demand due to the state regulation of customs duties and customs clearance of cars from the EU.

## **CHAPTER 2. THE RATIONALE FOR CHOOSING A REGION FOR ORGANIZING IMPORTS OF VEHICLES**

### **2.1. Identifying the main trends in the global automotive market**

The world car market covers almost all countries. The current state of the new car market is one of the most objective indicators of the level of economic development of individual countries and the world economic system as a whole. A significant share of this market is occupied by cars (in the last 10 years, the share of their sales is 70-76% of the total number of cars sold in physical terms). Consider the trends and patterns of development of the world market for new cars. The analysis will be conducted in the context of five regions: Asia and Oceania, the European region, the NAFTA countries, the countries of South and Central America, and the African continent. Almost all researchers note the increasing competition in the global and national markets for new cars. In addition, the significant dependence of the car market on the socio-economic situation in the country is usually emphasized and the government's ability to support the industry and limit consumer demand is noted, and assumptions are made about scenarios for the development of the car market. Thus, the crisis of 2007-2008 had a negative impact on industrial production around the world, and the car market was no exception [8—11]. From the table. 2.1. It can be seen that the world car market in 2010 overcame the crisis of 2007-2008, exceeding the pre-crisis sales figures in physical terms.

Table 2.1 shows that in the post-crisis years, sales of passenger cars continued (sales in 2018 were 39% higher than in 2008), and compared to 2021, this figure decreased by 17% compared to 2008 and 41% compared to 2018. The reason for such a significant decline was caused by the crisis in connection with the COVID-19 pandemic. In 2020, the automotive industry faced various setbacks as more and more countries around the world restricted transportation due to the coronavirus outbreak (COVID-19). This included a long-term reduction in demand due to national quarantines and a slowdown in supplies as manufacturing plants temporarily closed. From March to April 2020, car sales in Europe fell by more than 65 percent per month [12].

Although demand began to grow in 2021, the semiconductor sector has reduced microchip production due to a lack of demand in 2020. Semiconductors are an important part of car production, controlling air conditioning systems, monitoring tire pressure or ensuring that the airbag deploys in the event of an accident. Thus, the global shortage of chips has affected the supply of cars, making it difficult for manufacturers to meet the demand for new cars.

In 2020, car sales worldwide fell to 54 million, and in 2021 there was a slow recovery to 66 million. Car production has slowed in various European markets.

It should be emphasized that the dynamics across regions is heterogeneous and ranges from a 5% drop to a 95% increase, and the actual global sales growth was provided by only one region - Asia and Oceania [8].

According to data, Asia and Oceania have gradually increased their share of world sales from 24% in 2008 to 34.5% in 2021, and the region has become the leader in the number of cars produced. According to table 2.1. in 2021, the share of European sales fell from 21.9 to 14%. The share of North America fluctuated significantly and eventually decreased from 16.2 to 4.2%. The share of South and Central America fell to 2.8% in 2021 (despite rising to 6.3% in 2013). The share of African countries in the world was minimal in 2008 and remains the same in 2021 (less than 1% of world car sales) [8—11].

Table 2.1

Dynamics of world sales of passenger cars in the regions in 2008-2021, million units

Region	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variation 2021-2008, %
Europe	21,9	18,6	18,8	19,7	18,7	18,3	18,6	19	20,1	20,8	20,7	17,9	14,1	14	-25,2
NAFTA	16,2	12,9	14,2	15,6	17,5	18,8	19,9	21,2	21,5	21,1	21,1	5,9	4,2	4,2	3,9
South and Central America	4,7	4,6	5,5	6	6,1	6,3	5,6	4,5	4,1	4,3	4,6	3,6	2,6	2,8	-30,8
Asia and Oceania	24,3	28,3	35,2	35,4	38,2	40,6	42,6	43,4	46,9	48,3	47,4	35,6	32,2	34,5	48,3
Africa	1,3	1,2	1,3	1,4	1,6	1,7	1,7	1,5	1,3	1,1	1,2	0,8	0,7	0,8	50,0
Total	68,3	65,6	75	78,2	82,1	85,6	88,3	89,7	93,9	95,7	95,1	64	53,9	56,4	13,3

Source: built by the author on the basis of [11;13]

Data on world production of passenger cars (Table 2.2) are fully consistent with data on their sales: in 13 years, world production of passenger cars increased by 13%.

Foremost, it should be noted the growing share of Asia and Oceania (Table 2.2). The region has been a world leader in passenger car production for the past 13 years (passenger car production is growing where consumption is growing). During the same period, the share of Europe, South and Central America in world production declined. During this time, the African continent has shown a 50% increase in passenger car production, but its share in world production is still minuscule (1% in 2021).

Table 2.2

Dynamics of world production of passenger cars by region in 2008-2018, million units

Region	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Variation 2021-2008, %
Europe	21,8	17,1	19,8	21	19,9	19,8	20,4	21,1	21,7	22,2	21,3	21,6	19,9	16,3	-25,2
NAFTA	12,9	8,8	12,2	13,5	15,8	16,5	17,4	17,9	18,2	17,5	17,4	16,8	14,5	13,4	3,9
South and Central America	3,9	3,8	4,2	4,3	4,3	4,6	3,8	3	2,7	3,2	3,4	3,3	2,3	2,7	-30,8
Asia and Oceania	31,5	31,8	40,9	40,6	43,7	45,8	47,4	47,8	51,8	53,5	52,4	49,3	44,2	46,7	48,3
Africa	0,6	0,4	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8	0,9	0,9	1,1	1,1	0,8	0,9	50,0
Total	70,7	61,8	77,6	79,9	84,2	87,3	89,7	90,8	95,3	97,3	95,7	92,1	77,7	80,1	13,3

Source: built by the author on the basis of [11;13]

In addition, currently, one of the most important trends in the automotive environment is the transition from cars with internal combustion engines to electric cars. More and more countries are declaring their intention to abandon internal combustion engines altogether. France has announced its intention to completely stop selling petrol and diesel cars by 2040. Britain has committed itself to a 100 percent transition to zero-emission vehicles by this time. Norway and Germany are the most determined in their pursuit of a clean environment. Norway wants to completely abandon the ICE by 2025, and the Germans have promised to do so by 2030.

European countries are not the only ones that have taken such an active part in the development of electric transport. The initiative was joined by two of the world's largest

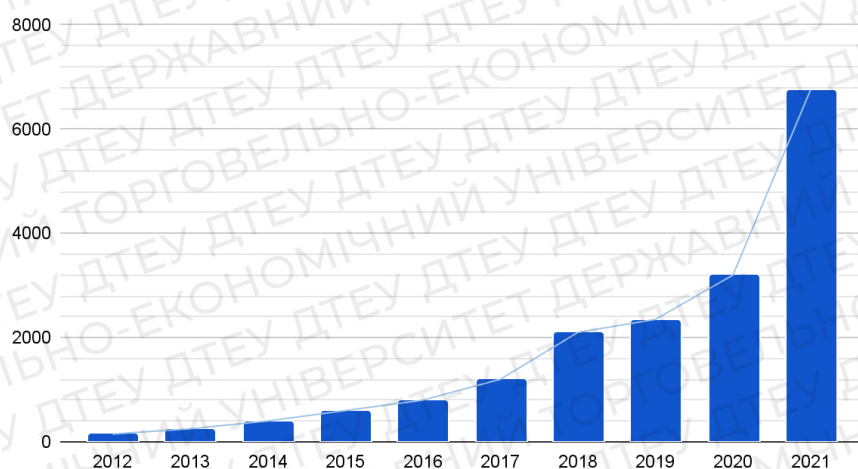
developing countries. India wants to implement this plan by 2032. China has pledged to switch to hybrids and electric cars by 2040 [14].

According to The Economist, if by 2040 90% of the 2 billion cars will be electric, 11 billion barrels of oil will be saved in just one year (this is half of annual world production). In addition, 4.7 billion tons of carbon dioxide will not be released into the atmosphere [15].

The electric car sector continues to grow, despite the weak recovery of the car market, and as a result, shows the best growth rates since 2021. Fig. 2.3. can see the dynamics of global sales. In 2021, sales of electric vehicles reached 6.75 million units, which is 108% more than in 2020. This volume includes passenger cars, light trucks and light commercial vehicles. The global share of electric vehicles in world passenger car sales was 8.3% compared to 4.2% in 2020. The world car market has improved by only 4.7% compared to the crisis of 2020. As of 2020, electric cars have once again proved resilient to declining car supply and demand [16].

The staggering growth rate of 108% is comparable to the low base volume in 2020. Due to the rules and Covid-19, global sales of electric vehicles in 2019 and 2020 were below the long-term trajectory, and in 2021 they returned to the trend.

**Sales of electric vehicles from 2012 to 2021 in the world, thousand units**



**Fig. 2.3. - Sales of electric vehicles from 2012 to 2021 in the world, thousand units**

Source: built by the author on the basis of [16]



During 2019 and 2020, EV sales in China came out more than ever. The geographical structure of sales of electric cars can be seen in Fig. 2.4. Sales increased by more than 2 million units, which is more than the total increase in all other regions combined. Growth in Europe remained lower compared to the boom in the second half of 2020. Sales in North America have benefited from the deployment of attractive new offerings.

Continued high growth among other countries as well: South Korea increased sales by 64,200 units to 114,500 EV. Israel, Australia, India, and Japan have contributed more than 10,000 units each. Many smaller electric car markets, e.g. Brazil, New Zealand, Saudi Arabia, and Singapore have increased sales of electric vehicles by more than 200%. Most manufacturers have significantly expanded their range of electric vehicles outside of Europe, China and North America.

As total light car sales have recovered by only 4.6% since the 2020 crisis, an increase in electric cars by 108% means doubling their market share. However, the differences between market regions are significant: in Europe, the share of electric vehicles has increased from 10% to 17% in a constantly weak overall market. In North America, the share of electric vehicles was 4.4% (2.3% in 2020), in China their share increased from 5.5% to 13.3%. For the rest of the markets, the total share of electric cars was 1.5% [16].

And most of the profits came in the second half of 2021.

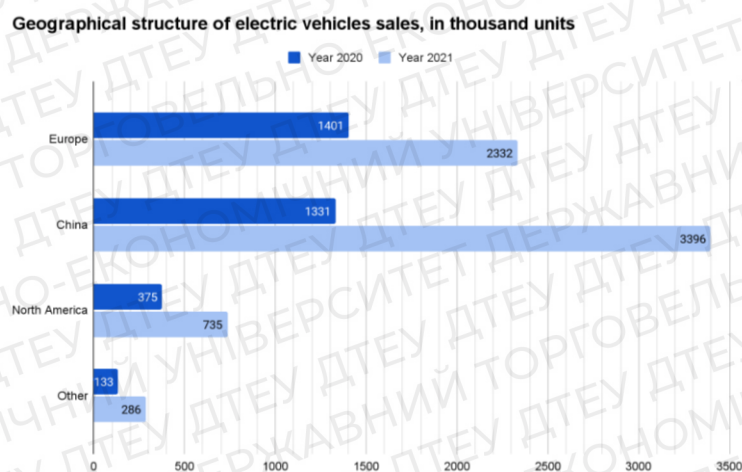


Fig. 2.4. - Geographical structure of electric vehicle sales from 2020 to 2021, thousand units

Source: built by the author on the basis of [16]

The global automotive industry, which has not yet fully overcome the effects of the COVID-19 pandemic, has to change its forecasts and plans once again. With the arrival of 2022, another important problem has appeared for the world car industry, which cannot be ignored. The reason is the full-scale invasion of Russian troops into Ukraine.

Ukrainian companies were one of the largest suppliers of wiring harnesses to the European Union. Well-known international companies have chosen border regions in western Ukraine to build their plants due to their favorable geographical location, convenient logistics and relatively inexpensive labor. These are the Japanese company Fujikura, the French Nexans, the German Kromberg & Schubert, the Japanese Yazaki and Sumitomo. Ukrainian enterprises also worked in this sphere. They produced wiring for many European car brands - Opel, BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen, Audi, Škoda, Porsche, Bentley and others [17;18].

Due to the full-scale Russian invasion of Ukraine, Fujikura has suspended production and other companies have limited operations. As a result, Volkswagen and BMW have reduced volumes and temporarily closed some assembly lines. Mercedes-Benz also expects production to decline. Interruptions in production lead to delays in the supply of finished cars to dealers, which means an increase in the shortage of new vehicles.

Prior to the full-scale war, Ukraine played an important role in the supply of metals to the automobile industry. The share of steel exported to the European Union from Ukraine was 29% of the total. Ukraine has also been one of the largest suppliers of some inert gases used in the production of electronic components. Ukraine provided 25% of the world's neon supply (which is needed for the production of chips).

Russia's invasion of Ukraine has led to rising prices for metals used in car production: aluminum for body elements, palladium for catalytic converters and nickel for batteries. Coupled with rising energy prices, this situation will increase the cost of new cars [18].

European leaders in the automotive industry are currently actively seeking alternative sources of raw materials and components. European experts note that the transfer of production to plants in other low-cost markets, such as Romania, Serbia or Tunisia, entails the purchase of new equipment, and its installation may take many months.

The problem of finding alternative suppliers of metal and precious gases is significant. It is much harder and more expensive to move production, and there are significantly fewer suppliers in the world.

In general, the future of the automotive market depends on many variables, so it is currently impossible to make an accurate forecast. However, the process of finding new suppliers for raw materials and components or relocating production will take time. As a result, it is expected that the cost of new cars will rise, production will decrease, and as a result - their deficit and another increase in prices. This will lead to higher prices for used cars. The crisis in the global automotive industry and the car market is still ahead.

## **2.2. Research on the automobile market in Ukraine**

The automobile market of Ukraine directly depends on the economic situation in the country and the world. Consider the structure of the car market in Ukraine in the period from 2018 to 2021 in Fig. 2.5.

The figure shows a sharp increase in imports of used cars in February 2019, this effect was caused by the bill № 4643-d and № 4644-d profile "financial" committee of the Verkhovna Rada on preferential customs clearance of used cars imported from EU countries [19].

These bills were promoted by the authorities in order to finally resolve the issue with cars that were imported without customs clearance. It did not have a long-term impact on the Ukrainian car market, as the grace period lasted only 3 months.

We can also see that in April 2020 there was a significant decline in the automotive market of Ukraine. The reason for this was the suspension of the Interior Ministry due to the Covid-19 pandemic. Operations in the domestic market almost wholly stopped (only 20 cars were resold), about 976 units of new vehicles manufactured in Ukraine were purchased, the market for new vehicles was the most stable, and their level decreased uncritically compared to other time intervals.

**The structure of the automotive market of Ukraine 2018-2021**

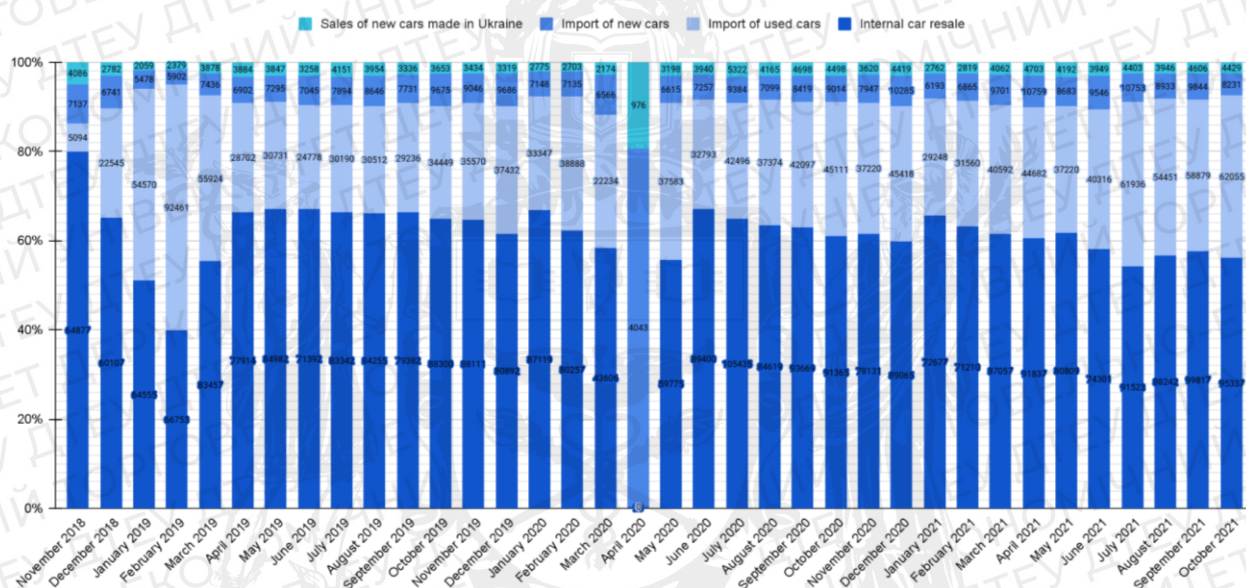


Fig. 2.5. - The structure of the automotive market of Ukraine 2019-2021

Source: built by the author on the basis of [20;21]

In order to assess the structure of the Ukrainian car market, propose to consider Table 2.6. Structural share of operations on the Ukrainian car market. In general, the greatest demand in the automotive market of Ukraine is the resale of used cars in the domestic market. In 2018, the average rate of domestic resale was 72.6%, in 2019 the figure decreased due to the introduction of a grace period of customs clearance, which was mentioned earlier, due to which Ukrainians have increased interest in driving used cars. In 2020, the figure also decreased compared to the previous year, due to the crisis in the automotive industry and the world related to the pandemic, which continued in 2021, but by the end of this year the situation began to stabilize, so we see the growth of 2.5 points.

Table 2.6

## Structural share of operations on the Ukrainian vehicle market

	Years, %				Absolute deviation		
	2018	2019	2020	2021	2019-2018	2020-2019	2021-2020
<b>Internal car resale</b>	72,6	61,39	57,01	59,53	-11,2	-4,4	2,5
<b>Import of used cars</b>	15,4	29,98	26,46	31,47	14,6	-3,5	5,0
<b>Import of new cars</b>	8,1	5,97	12,30	6,24	-2,1	6,3	-6,1
<b>Sales of new cars made in Ukraine</b>	4,0	2,66	4,23	2,77	-1,4	1,6	-1,5
<b>Total</b>	100	100	100	100			

Source: built by the author on the basis of [7]

As for used cars from abroad, from 2018 to 2021 the trend of importing cars from the United States, Korea and the EU was gaining popularity. Imports of new cars, at first glance, had an increase in market share, but we see these data only because of the reduction in domestic resale, which was impossible during the lockdown. In addition, the import of new cars has a relatively stable share of the car market in Ukraine. A small share also belongs to the purchase of new cars manufactured in Ukraine.

To understand the geographical structure of the automotive market in 2021, consider Table 2.7. (See Appendix)

From the table, we see that the United States, Japan and Germany are the direct leaders in the import of goods to Ukraine. In addition to Germany, a number of other EU countries are also represented, in total these countries imported 42% of all car imports to Ukraine in 2021. Considering the indicators, we can see that the value of imports in 2017-2021, and the volume of imports in 2017-2021, increased. These figures are interdependent, so it is logical that due to the growth of imports by 32%, we also see an increase in the value of imports by 22% [11].

Consider the import of new and used passenger vehicles - intended for the carriage of passengers (Fig. 2.8.) With a number of seats not exceeding nine (including the driver's seat), corresponding to heading 8703 according to UKT FEA. (Appendix 2.1.)

During the first quarter of 2021, 125,352 units were imported to Ukraine. Passenger cars for the total amount of 920.9 million dollars, which is 8.4% more than in the same period of 2020 in physical terms and 11.9% more in monetary terms. In the first quarter of 2021, Ukrainians spent almost 100 million more on cars from abroad than in the same period of 2020. The total value of imported new cars increased by \$92.3 million, used by \$6.1 million.

In particular, imports of new cars in the first quarter of 2021 compared to the same period in 2020 increased by 22.5% in physical terms and 22.9% - in monetary terms, and amounted to 25,581 units. With a total value of 495.6 million dollars. Imports of used cars in the study period increased by 5.3% in physical terms and 1.5% in monetary terms compared to the corresponding period of 2020 and amounted to 99771 units. With a total value of 425.4 million dollars.

The increase in imports of used cars has not led to a decline in imports of new cars, and vice versa.

**Dynamics of vehicle imports to Ukraine**

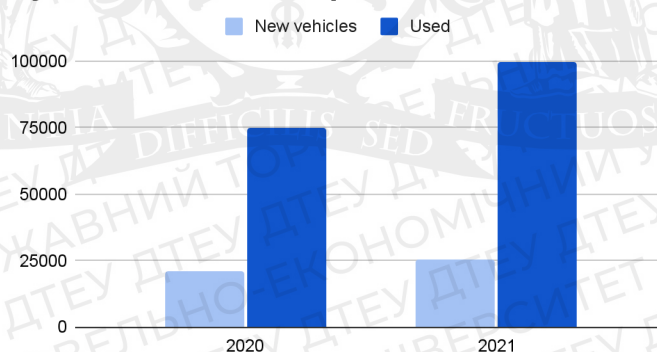


Fig. 2.8. - Dynamics of imported vehicles to Ukraine in the period 2020-2021

Source: built by the author on the basis of [21]

Imports of new cars in the 1st quarter of 2021 consisted of 15,705 units. (61.4%) - a car with a petrol engine, 6,448 units. (25.2%) - a car with a diesel engine, 2,122 units. (8.3%) - hybrid cars, 1,306 (5.1%) - electric cars. For comparison, the structure of imports of new cars in the 1st quarter of 2020 was as follows: 14,053 units. - a car with a petrol engine, 6,826 pcs. - a car with a diesel engine. (Fig. 2.9.)

As for the import of hybrid cars, until July 1, 2020, there was no classification according to UKT FEA, so this type of car was imported according to the items corresponding to the type of internal combustion engine with which they were equipped.

As for the import of electric cars, until July 1, 2020, there was no division into new and used cars according to the UKT FEA classification. It is also worth noting that the product code 8703 80 10 10 in the customs statistics contains a number of new electric vehicles that are not subject to state registration in the Ministry of Internal Affairs. (Appendix 2.2.). This leads to a quantitative difference between imported and newly registered electric vehicles.

Imports of used cars in the 1st quarter of 2021 consisted of 67,223 units. (67.4%) - cars with a petrol engine, 29,027 (29.1%) - cars with a diesel engine, 2,122 units. (1.9%) - hybrid cars, 1,306 (1.6%) - electric cars. For comparison, in the 1st quarter of 2020, 59,211 used cars with a petrol engine and 32,811 cars with a diesel engine were imported. (Fig. 2.9. And 2.10.)

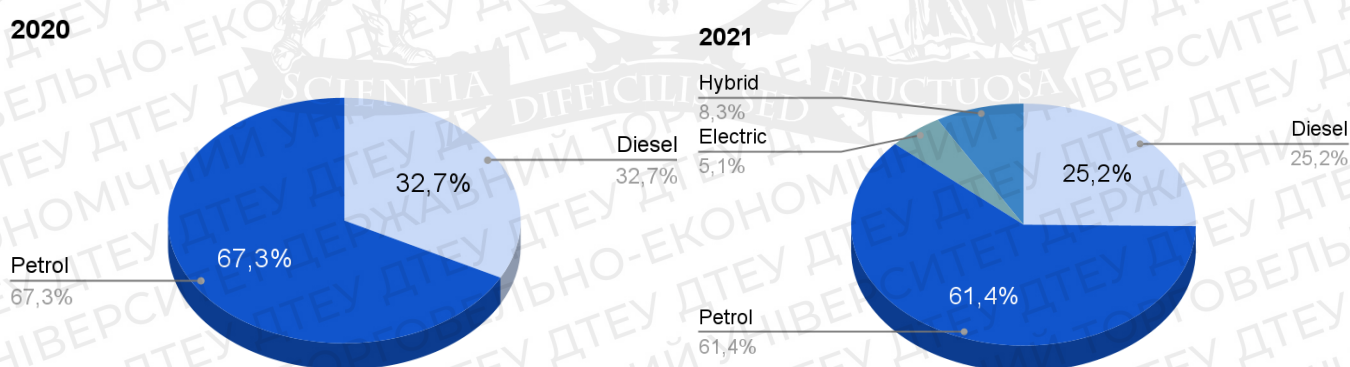


Fig. 2.9. - Import of new cars, by engine type, to Ukraine

Source: built by the author on the basis of [21]

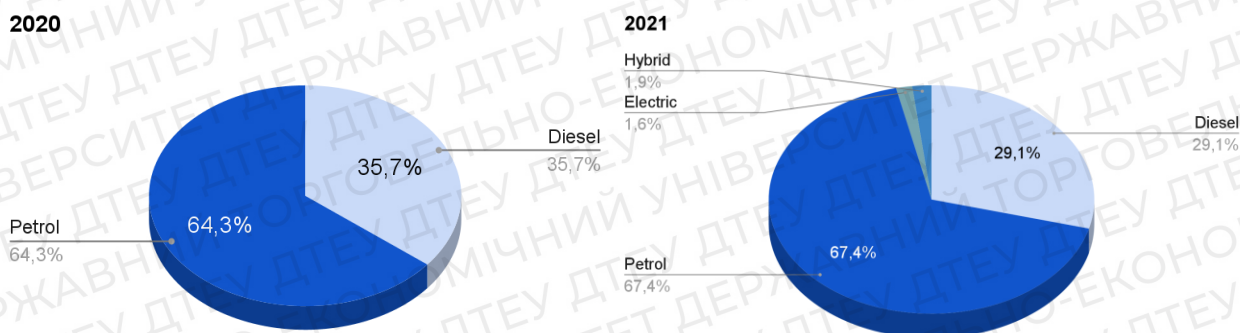


Fig. 2.10. - Import of used cars, by engine type, to Ukraine

Source: built by the author on the basis of [21]

The average customs value of imported new cars in the 1st quarter of 2021 was \$19,372, while the tax burden on one such car was \$5,453. (28.1%). Compared to the 1st quarter of 2020, the average customs value of new cars has not changed and increased by only 0.3%, while the average tax burden decreased by 3.7%.

At the same time, the average customs value of imported used cars in the 1st quarter of 2021 was \$4,264, while the average tax burden on one such car was \$2,483. (58.2%). Compared to the 1st quarter of 2020, the average customs value of used cars decreased by 3.6%, while the average tax burden increased by 2.4%. (Fig. 2.11.)

The average cost of a car and its customs clearance, USD

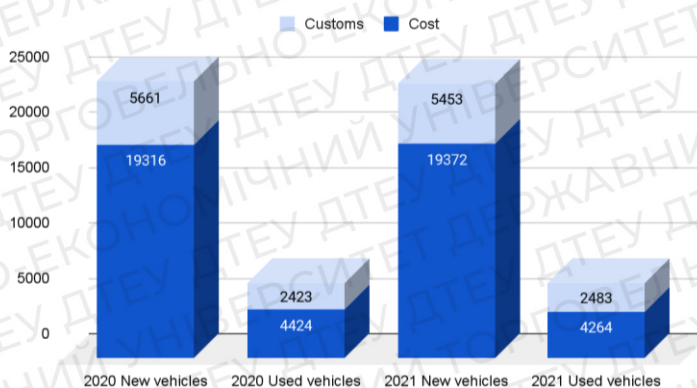


Fig. 2.11. - The average cost of a car and its customs clearance in Ukraine, USD

Source: built by the author on the basis of [21]



The structure of imports of new cars by country of origin in the 1st quarter of 2021 was as follows: 12,535 cars (49%) for a total of 293.2 million dollars. It was made in EU countries; 5,625 (22%) worth \$16.4 million - in China; 4082 (16%) in the amount of \$94.3 million - in Japan; 1,224 (4.8%) in the amount of \$59.0 million - in the USA, 917 (3.6%) in the amount of \$13.1 million - in Turkey, 1198 (4.7%) in the amount of \$19.4 million - in other countries. (Fig. 2.12)

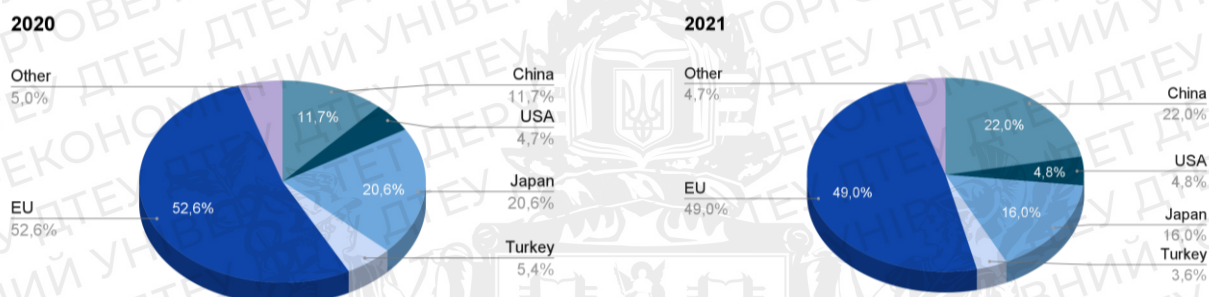


Fig. 2.12. - Geographical structure of imports of new vehicles

Source: built by the author on the basis of [21]

The structure of imports of used cars by country of origin in the 1st quarter of 2021 was as follows: 55,983 cars (56.1%) for a total of \$181.5 million. Were manufactured in the EU, 27,357 (27.4%) worth \$161.2 million - in the USA, 8082 (8.1%) in the amount of \$29 million - in South Korea, 7,668 (7.7%) in the amount of \$37 million - in Japan, 681 (0.7%) in the amount of \$2.9 million - in other countries. Compared to the same period in 2020, there is an increase in the share of used cars from America and South Korea. (Fig. 2.13.)

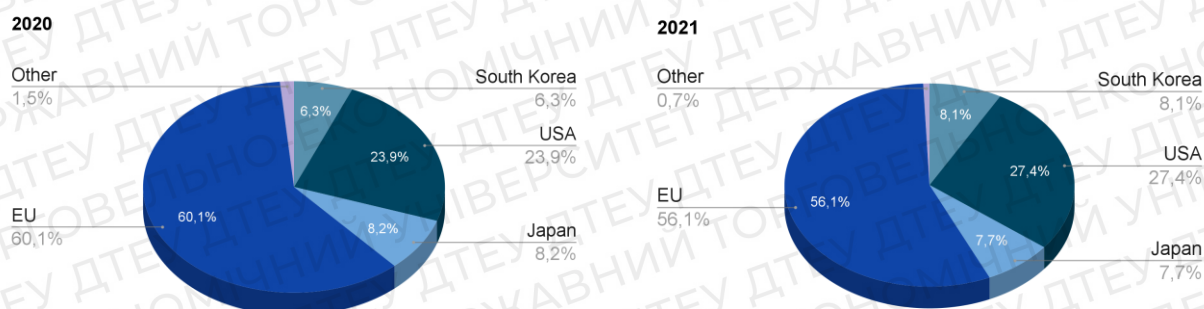


Fig. 2.13. - Geographical structure of imports of used vehicles

Source: built by the author on the basis of [21]

Imports of cars have grown. Both new and used cars were imported. In total, in the first quarter of 2021, Ukrainians spent almost a billion dollars buying cars from abroad. This amount is almost evenly distributed between new and used cars. At the same time, taxes for customs clearance of used cars were paid twice as much. This is due to the fact that the average amount of taxes on imports is twice lower for new cars, compared to cars with mileage. The tax burden is unevenly distributed: those who buy cheaper cars pay more.

Despite external factors, the demand for cars has not decreased. Ukrainians need mobility. The economic situation in Ukraine in 2021 prompted the purchase of used cars. The insufficient number of cars on the secondary market inside the country has contributed to the increase in imports of cars from abroad. The market for imports of used cars outnumbered the market for imports of new ones. The growth of the market for imports of used cars did not lead to a decline in the market for imports of new cars, and vice versa.

The car business has adapted to the conditions of quarantine: it has transferred a significant number of processes online - from buying at auctions to remote car registration.

Global trends affect Ukraine: the number of imported petrol cars is growing, and diesel cars are declining. At the same time, both among new and used cars. The share of imported hybrid cars is negligible in terms of total. The market for electric cars in Ukraine is also small and has not shown any growth, electric cars have not become more popular. In addition, most electric cars are used due to the country's economic situation [22].

Most cars imported to Ukraine from abroad, both new and used, are made in the European Union. This is facilitated by the geographical proximity of these countries, the convenience and speed of logistics, and close economic ties. The share of imports of new cars made in China has increased significantly. Their low price facilitates this. The share of imported used cars from the USA showed growth. In most cases, these are cars after the accident, sold at insurance auctions in the United States. Despite the complexity

of delivering such cars by sea, its high cost and time, the demand for such cars was high. Such cars were mostly preferred due to their young age, low proven mileage, and low price.

Imports of used cars made in South Korea also increased. The average cost and delivery time are similar for cars from America, but Korean cars are usually sold without damage, including those received in an accident [22].

As for the Ukrainian car market, it is impossible not to mention the current realities. Russia's full-scale invasion of Ukraine has not only affected the European car industry, but also the domestic market. As the Service Centers of the Ministry of Internal Affairs temporarily did not register the agreement of purchase and sale of vehicles, exact data on the activity on the car market are also temporarily unavailable. However, it is already known that:

- A significant number of cars were damaged, destroyed or left the territory of Ukraine. According to preliminary estimates, at least 500,000 vehicles have been irretrievably lost, and another 300,000 have left Ukraine. In total, more than a million cars left an active part of the car market.
- Demand for vehicles has not decreased - on the contrary, for some models, it could at some point exceed supply. As a result, the number of offers for the sale of used cars has halved: from 160 thousand in February to 85 thousand today [23].
- The offer to sell cars is mostly maintained in regions where active hostilities do not continue.
- The price structure of the market has not changed: most Ukrainians are still interested in cars worth \$ 5-8 thousand.
- The number of offers for the sale of new cars has significantly decreased, and some car dealerships have temporarily closed. However, there is activity in the market. At AUTO.RIA, dealers offer 763 cars for sale [23].
- The automotive industry in Ukraine has virtually stopped. The number of cars manufactured by the method of large-scale assembly at Ukrainian plants and before the full-scale invasion was small, about 1,000 cars a month.



## **CHAPTER 3. IMPLEMENTATION OF THE DECISION OF THE MANAGEMENT ON IMPORT SUPPLIES OF INVEST PARTNERS LLC FROM EU COUNTRIES**

### **3.1. Organizational support of import of vehicles from the EU LLC "INVEST PARTNERS"**

Invest Partners LLC is engaged in activities combined mainly with used cars. They are in the greatest demand in Ukraine.

According to Chapter 2, we see that the EU is one of the leaders in the global automotive market, as well as one of the largest importers.

The company was selected as a counterparty to the countries of the European Union, due to the proximity and integration of Ukraine with the EU.

In order to import cars from the EU to Ukraine, you must perform the following procedure:

1. To issue an invoice for the car from the seller, the price should appear only net (i.e. without VAT).
2. Get documents for the car (technical certificate for the car). In the department of the state traffic inspection, it is necessary to issue transit numbers, accordingly to receive on them the small technical passport on transit numbers and to issue insurance on the car.
3. Custom brokers customs the car (to obtain the customs declaration EX-1) and obtain the MRN number.
4. Then at the regional customs check the documents and VIN of the car number and receive the customs declaration EX-1, which will be closed at the EU border and according to the information from which VAT will be refunded [25].

A car imported into Ukraine from the EU must pass the customs clearance procedure. One of the steps in this process is to make mandatory payments. Customs clearance is usually called the payment of these payments. Customs clearance is

calculated individually for each car and the final amount is affected by such data as the customs value of the car, type of car, brand, equipment and more.

Calculations of payments are made in euros and at the rate of the NBU are converted into hryvnia. So next, there will be all the examples in euros. In reality, everything is paid in hryvnias to the treasury account.

Payment for customs clearance consists of three parts:

- Toll
- Excise
- VAT

The import duty on used cars is 10% of the customs value of the car. The Customs Service uses an electronic catalogue that contains information about all car models and their prices. According to the VIN number, the catalogue determines all the necessary data (date of manufacture, equipment, engine, etc.) and gives a certain value for the car, which is taken as the basis for the customs value of the car [26].

Excise duty for passenger cars is calculated by the formula:

Excise duty = (engine capacity cc / 1000) X Base rate X number of full years

We can get acquainted with the basic rates set as of 2021 in Table 3.1.

Table 3.1

Basic customs rates are set as of the 2021 year

<b>Petrol engine less than 3500 cm3</b>	<b>Petrol engine less than 3000 cm3</b>
€75	€50
<b>Petrol engine more than 3500 cm3</b>	<b>Petrol engine more than 3000 cm3</b>
€150	€100

Source: built by the author on the basis of [27]

Number of full years - equal to the number of full calendar years from the year following the year of manufacture of the vehicle to the year of determining the tax rate (maximum value 15)

For example, the excise tax on a 5-year-old car with a 2-liter diesel engine will be  $(1968/1000) \times 75 \times 5 = \text{€}738$

Value added tax is 20% of the total amount of customs values, duty and excise duty.

$$\text{VAT} = (\text{customs value of car} + \text{duty} + \text{excise duty}) * 20\%$$

The following documents are required to import a car from the EU

- certificate of origin;
- certified declaration of origin of goods;
- declaration of origin of goods;
- certificate of the regional name of the goods (Part 1 of Article 43 of the Customs Code of Ukraine) [28].

The country of origin of the goods is declared by the body of revenues and fees by submitting original documents on the origin of goods (Part 2 of Article 43 of the Code) [29].

A certificate of origin is a document that clearly identifies the country of origin and is issued by the competent authority of the country or country of export, if in the country of export the certificate is issued on the basis of a certificate issued by the competent authority of origin. (Part 3 of Article 43 of the Code).

In case of loss of the certificate, its officially certified duplicate is accepted (Part 4 of Article 43 of the Code). A certified declaration of origin of goods is a declaration of origin of goods, certified by a state organization or a competent authority endowed with the appropriate powers (Part 5 of Article 43 of the Code).

A Declaration of Origin of goods is a written statement of the country of origin of goods made in connection with the export of goods by the manufacturer, seller, exporter (supplier) or another competent person on a commercial account or any other document relating to the goods Article 43 of the Code).

A certificate of the regional name of the goods is a document confirming that the goods meet the definition specific to the region of the country and is issued by the competent authority in accordance with the laws of the country of export (Part 7 of Article 43 of the Code).

If the documents on the origin of goods contain discrepancies in the information on the country of origin of the goods or the body of revenues and fees established other information on the country of origin of goods than those specified in the documents, the declarant or his authorized person has the right to provide confirmation of information about the declared country of origin of additional information (Part 8 of Article 43 of the Code).

Additional information on the country of origin of the goods is information contained in consignment notes, packing lists, shipping specifications, certificates (conformity, quality, phytosanitary, veterinary, etc.), customs declaration of the exporting country, passports, technical documentation, expert opinions, other materials that can be used to confirm the country of origin of goods (Part 9 of Article 43 of the Code).

But with the start of the war, the situation changed and on April 5 the President of Ukraine signed a law amending the Tax Code of Ukraine and other legislative acts of Ukraine to improve legislation during martial law, according to which during martial law all imported goods are exempt from value-added tax cost [30].

There are restrictions on the import of cars. Cars must be not lower than the Euro 2 standard, trucks - Euro 5, you can also import motorcycles, trailers, buses, i.e. virtually all land vehicles. After crossing the border, you will need to have a customs declaration with which to register the vehicle. And only pay a contribution to the Pension Fund 3–5% of the value specified in the customs declaration.

This law is a catalyst for activating the car business.

The Covid-19 pandemic once significantly changed the automotive business in Ukraine. Temporarily restricted travel abroad forced him to look for a way out. So the business quickly adapted and started using online car buying tools. Delivery of cars began by car carriers - it turned out that it is easier, faster and more profitable than driving a car on their own. Thus began the transition of the era of the car business to the European type of business, offering their services to buy cars from abroad "turnkey".



During the war, the departure of men aged 18-60 is temporarily limited, so buyers needed to look for opportunities to bring cars from abroad. This can be done by retirees, women, parents with many children, foreigners or logistics companies-carriers. The demand for such a service is great. In addition, the temporary effect of the law encourages Ukrainians to hurry.

Also, "zero" customs clearance intensified the work of the company because the business was able to bring more cars or offer more cost-effective options. Because a lower price promotes faster sales.

Finally, lower taxes, i.e. more affordable goods for the final consumer. Ukrainians who need a car will be able to buy it cheaper or choose a better model for the same money. And at the same time - to meet the need for mobility, help families or start earning.

Any business activity, provision of services and every hryvnia spent by consumers in Ukraine contributes to the development of the economy, its strengthening, and thus helping in the struggle for independence.

It should also be noted that with the choice of EU counterparty, the company has convenient logistics. These countries are located on the same continent, in the same region, and have a convenient land corridor for the import of cars from the EU to Ukraine. Providing transportation by land provides advantages in the time of transportation of funds raised for this. In addition, the company has its own special transport for logistics operations, which significantly reduces logistics costs. The direct cost of delivery is influenced by several factors:

- Distance and type of transportation.
- a number of cars that need to be transported.
- Transport route.

The need to reload wheeled vehicles on the way.

Also, due to the reduction of funds spent on logistics, customers often prefer cars from the EU, and potentially choose the services provided by Invest Partners LLC.

Theoretically, before the events that began on February 24, 2022, the company had other prospects. For example, the geographical expansion in cooperation with contractors. Potentially Invest Partners LLC could develop cooperation with such contracting countries as the USA, China and Korea, these markets were at the top of the most popular regions for car imports to Ukraine. But, given the political situation, military action, affecting primarily the economic situation in the country, radical changes in the ability to organize logistics operations.

For example, due to the geographical location of the United States, China and Korea, shipping was possible, as well as air transportation.

In addition, these methods are longer, and less cost-effective, because of the higher cost, and also because, after delivery to the port or airport of Ukraine, it is necessary to organize logistics operations in order to deliver the goods to the desired region of the country. Increases transportation costs.

In light of the current situation, the following global trends that are likely to occur in the future may affect Ukraine's car market:

1. World-view changes in the perception of cars. After cars rescued hundreds of thousands of Ukrainians by evacuating from hotspots and hundreds of thousands of tons of volunteer aid, the car will finally be seen simply as a means of transportation and work.
2. Temporary abolition of customs duties during martial law, and liberalization of imports after the victory. Affordable transport will be needed to rebuild the economy and develop small and medium-sized businesses.
3. Lost and destroyed cars will be replaced by imported ones from abroad.
4. Rising fuel prices will affect the popularity of certain models. Demand for fuel-efficient cars will grow.
5. The number of used Soviet and Russian cars will decrease. The decline in popularity will be affected by both rising fuel prices and possible difficulties with the supply of spare parts. The process will especially be facilitated by cheaper customs clearance of used cars from abroad.

6. Demand for new cars may be low due to the general decline in the purchasing power of Ukrainians, as well as the lack of lending and leasing programs [31].

Based on chapter 2.2. We know that currently, the Ukrainian car market is currently in a state of strong turbulence, the domestic market is almost frozen, and there are many offers, but not many buyers who want to spend money. A potential direction of development for the company could be a car purchase service because many people need money first and foremost, and in the future, many people will need a car, so this could become a potential business scheme. The most popular now is the import of cars from the EU under the zero customs clearance program, which is now the company WEST AUTO HUB and is doing, having high competence in this matter. However, it will take at least a year after the end of the war to stabilize the market in the future.

We know that numerous cars were destroyed due to the war, but a huge number of cars can be repaired. At the moment, the country has a shortage of auto parts due to high demand and a limited supply of new ones from countries such as China and the United States through blocked ports [32]. Of course, it is possible to organize logistics deliveries in other ways, such as using the ports of the nearest countries to Ukraine and from their organizing delivery by land to the country, but this increases the cost at times, which is generally unprofitable. It is best to organize such activities from EU countries, the cost of such parts may be higher, but given that most cars imported to Ukraine are manufactured by European companies, you can potentially organize the supply of spare parts from official manufacturers. Despite the higher price of the original components, the price of logistics operations will not be too high, which will ultimately provide the consumer with a quality product at the best price, because the shortage of spare parts will not affect the pricing of these goods. In addition, the demand for such spare parts will be high, because repairing damaged cars is more profitable than buying a new one (of course, given the nature of the damage), but in the current economic situation, Ukrainians are unlikely to prefer to invest in new cars. Recovery, because of the shaky economic situation, does not motivate people to spend money. In order to understand

which components are in the greatest demand, we can analyze the statistics of the most popular purchased cars in Ukraine for the last 3 years.

Consider table 3.1 (See Appendix) in which we can see the top 20 brands and models imported to Ukraine from 2019 to 2021 [33-35]. From this table, we can see that over the past 3 years, Ukrainians have bought an average of 82% of cars of European origin, of which annually more than 50% of cars manufactured by VAG (Volkswagen, Audi, Škoda). Based on these data, it was most effective to prioritize spare parts for cars from this manufacturer.

It should be noted that the car is an organized complex device for movement, consisting of numerous parts, so it is impossible to allocate any one part for import. And the variety of brands and models expands the potential list of imported goods.

From this table, we can see that over the past 3 years, Ukrainians have bought an average of 82% of cars of European origin, of which annually more than 50% of cars manufactured by VAG (Volkswagen, Audi, Škoda). Based on these data, it was most effective to prioritize spare parts for cars from this manufacturer.

It should be noted that the car is an organized complex device for movement, consisting of numerous parts, so it is impossible to allocate any one part for import. And the variety of brands and models expands the potential list of imported goods.

Of course, we could consider a list of potential partners for the import of auto parts to Ukraine, but the number of companies in the market that offer non-genuine goods is very large. Consider the advantages and disadvantages of purchasing original and non-original parts in Table 3.2

Table 3.2

### Pros and Cons of purchasing original and non-original vehicle parts

Benefits		Disadvantages	
Original	Not the original	Original	Not the original
<ul style="list-style-type: none"> <li>● full compatibility;</li> <li>● high-quality guarantee;</li> <li>● long service life;</li> <li>● minimal risk of selection of unsuitable spare parts;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● low cost (but quality analogues can not be cheaper than the original by more than 30-40%);</li> <li>● wide range;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● high cost;</li> <li>● long waiting time;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● car warranty cancellation;</li> <li>● the range of non-original spare parts is usually much more modest</li> <li>● Lack of job guarantee, short life;</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• The range of original spare parts provides the consumer with almost 100 percent need for parts needed for repair or maintenance of the car.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• save time (no need to order a part and wait for it to arrive).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• fierce competition between many companies and brands invariably pushes them to lower prices for the product offered, and this is often achieved by a banal reduction in raw material quality requirements, location of production in developing countries and deteriorating characteristics of the final product;</li> <li>• Risk of selection of unsuitable and low-quality spare parts.</li> </ul>
---	--	---

Source: built by the author on the basis of [36]

Based on these tables, we can conclude that one way or another, fewer shortcomings and greater reliability and a wide range of original details.

To import original parts, I propose to sign a contract with VAG, because it is the manufacturer of the most popular brands and models in Table 3.1, and therefore has the largest range of products for these cars, and become an official dealer of original parts.

In addition, the advantages for Invest Partners LLC may be the presence of a customs warehouse that can be used to store parts, as well as the presence of a customs control area, which can speed up the customs clearance of auto parts, which in turn a disadvantage such as long waiting time of original parts for the company.

With regard to resource provision, the financial condition of the enterprise was considered in Chapter 1. According to the financial condition of the company, they have sufficient capital and assets to invest without resorting to the use of credit.

Also, according to the data from chapter 1.1, regarding the organizational structure, we know that the company has a logistics department and a department of foreign economic activity. This means that the company is well versed in the organization of foreign economic operations and does not need to involve additional specialists to resolve issues related to the organization of import supplies.

The logistics department may be involved in the planning and transportation of goods, organization of loading, unloading and reloading, organization of cargo packaging and marking; drawing up transportation routes, as well as collecting the necessary documents. The brokerage department, which is also present at the company, will be responsible for checking the documents and their execution.

The forwarding department can control all planned processes on-site and perform cargo inspection, loading inspection, and control of timely clearance. If necessary, all freight forwarders can accompany the cargo.

Thanks to the divisions of the Department of Foreign Economic Activity (Customs Administration Department, Financial Brokers Department, FEA Services Department), the company can perform in-house processes such as full support and documentation of cargo, customs declaration, and submission to customs authorities and control of their registration.

The department of financial brokers can deal with financial issues, as well as declare goods under the UKTZED code, to pay customs duties.

To organize the import of auto parts to Ukraine from EU countries, it is necessary:

To pay for

- import (import duty) - on general grounds at the rates of the Customs Tariff of Ukraine, effective on the day of registration of the cargo customs declaration;
- excise duty - on general grounds at the rates established by the relevant laws for excisable goods imported into Ukraine;
- value-added tax [See Appendix 3.1].

To carry out customs control and customs clearance of goods, to prepare the following documents:

- Customs declaration [See Appendix 3.2]
- Commodity and transport documents for transportation [See Appendix 3.3]
- Foreign economic contract [See Appendix 3.5]
- Invoice confirming the price of the goods [See Appendix 3.6]
- Registration card of the subject of foreign economic activity or its copy certified by this subject.
- Document of control over the delivery of goods.
- Certificate of approval of the vehicle for transportation of goods under customs seals and seals.
- Document the right to carry out customs brokerage activities.

- Documents used to determine the customs value of goods.
  - Documents determining the country of origin of goods.
  - Documents containing information necessary to determine the product code in accordance with UKTZED.
  - Payment orders, cash orders confirming payment of taxes and fees (mandatory payments).
3. Prepare the documents required for registration of goods in import mode
- Accreditation card at customs.
  - Foreign economic contract and specification to it [See Appendix 3.5]
  - Invoice and translation of the invoice into Ukrainian [See Appendix 3.6]
  - Documents proving the country of origin:
    - certificate of origin;
    - declaration of origin of goods [See Appendix 3.4];
    - certificate of regional product names.
  - Consignment note [See Appendix 3.3]
4. To import auto details, need to obtain the following permit:
- Quality certificate or certificate of recognition of a foreign certificate.

In order to organize an auto parts import project, consider the Gantt chart (Picture 3.1 in the appendices).

1. Negotiations with VAG regarding the conclusion of a contract for the sale of auto parts.
2. Coordination of the FEA agreement with the counterparty. (including terms of payment, delivery, transportation, insurance, terms)
3. Get an invoice from the exporter.
4. Send export orders to the exporter.
5. With the help of the logistics and forwarding department to plan the route of delivery of goods, cargo inspection, loading inspection, and control of timely clearance.

6. Prepare the necessary documentation for the import of goods. Obtain the necessary data from the exporter, and organize packaging and packaging by the exporter.
7. To direct transport for the organization of transportation and import registration of goods. Deliver the cargo to the border of Ukraine for further customs clearance on the territory of the Invest Partners LLC complex.
8. The FEA Department will provide full support and documentation on the cargo, registration of the customs declaration, their submission to the customs authorities and control of their registration. Declare the goods under the UKTZED code, and work out the issue of payment of customs duties.
9. Unloading of customs-cleared cargo to the warehouses of the enterprise.
10. Receipt by the exporter of payment from the bank for the goods.
11. Further sale of auto parts in the domestic market. Creation of an advertising campaign by the marketing department for the best sale of goods.

### **3.2. Forecast assessment of the efficiency of import operations of LLC**

#### **"INVEST PARTNERS" from the EU**

Create a contract for the supply of auto parts to Ukraine (Appendix 3.5). The counterparty is Volkswagen Auto Group. Regarding the product, it was mentioned in chapter 3.1 that a car is a complex tool for moving. It is rather difficult to define any separate detail, therefore suggest concluding the contract of delivery and proceeding from it. We will focus on the most popular requests of motorists, namely headlights, side mirrors, front and rear bumpers, tail lights, brake pads, air and oil filters, as well as front wipers [38].

Make the list of spare parts, their quantity and cost on the basis of data from the catalogue [39] (Table 3.3 in Appendix).

To draw up a contract, also needed to determine the terms of delivery and logical support. As mentioned in chapter 3.1, Invest Partners LLC has corporate transport,



delivery service, and relevant divisions of the company that are directly involved in the planning, transportation of goods, organization of loading, unloading and reloading, organization of packaging and marking; drawing up transportation routes, as well as collecting and checking the necessary documents.

Based on existing transport, it is clear that the delivery method will be feasible by land, for such operations can be used EXW or FCA.

EXW is a very advantageous condition for many sellers, as it assumes almost all the responsibilities for receiving and delivering the goods to the destination to the buyer. The seller only needs to make the goods available in their own factory or warehouse. But, If the seller is in the EU, Incoterms 2020 recommends using the FCA condition instead of EXW. When using the EXW condition in agreement with the seller from the EU, a problem arises due to the existing EU Customs Code. According to him, a company that exports from the EU must be registered in the customs territory of the EU. Thus, if a German supplier agrees to an EXW with a Ukrainian buyer, the Ukrainian buyer cannot become an exporter within the meaning of EU customs legislation, i.e. will not automatically be able to export the purchased goods from the EU. As a result, despite the EXW condition, the German seller will have to participate in the export of goods from the EU. It would be desirable to provide for this in the contract. Under the FCA, the seller is obliged to obtain and bear the costs of export registration. Therefore, we will use the terms of the FCA in the contract.

For this contract, propose to use such a form of payment as a bank transfer (banking transaction). Its essence is to send a payment order from one bank to another. The payment order is an order of the bank's client, drawn up on the basis of the payer's instructions - the bank's client, addressed to its correspondent bank, on the payment of a certain amount of money to the beneficiary. Payment documents are settled with suppliers and contractors in case of prepayment in agreement with creditors. Banks accept payment orders only if there is money in the payers' accounts. This form of payment is convenient because the calculation of orders reduces the time and paperwork of the operation.

In addition, bank electronic transfer has become the most common form of payment in market economies. According to the classification, the electronic transfer is divided into credit and debit.

Consider it expedient to use urgent transfers (immediately after shipment) through the bank by electronic payment orders because this agreement is not large, so there is no expediency in early and deferred payments.

In addition, the delivery of goods is performed by the importer, as well as controlled by domestic freight forwarders, so immediately after shipment, responsibility for it passes to the recipient company.

Consider it appropriate to include in the contract clauses regarding force majeure, namely:

- Force majeure circumstances that may be caused by exceptional weather conditions and natural disasters (e.g. epidemic, severe storm, cyclone, hurricane, tornado, storm, flood, snow accumulation, ice, hail, frost, freezing sea, straits, ports, passes, earthquake, lightning, fire, drought, subsidence and landslides, other natural disasters, etc.);
- Martial law [40]. To date, the CCI of Ukraine, given the extremely difficult situation facing our country, has simplified the procedure for certifying force majeure. In this regard, a letter dated 28.02.2022 №2024 / 02.0-7.1 was issued, in which the CCI of Ukraine confirmed the effect of force majeure, starting from 24.02.2022 until the official end of martial law [41].

Propose to add the following clauses to the contract, given the martial law in Ukraine:

- decided on the possibility of extending the terms of fulfillment of obligations (deliveries, payment for goods within 14 days);
- waived any penalties in case of delay in fulfillment of obligations - even for deadlines under additional agreements,
- agreed to advance contracts that may or plan to meet their obligations under additional agreements.

Let's define exogenous and endogenous risks. These risks in turn can be divided into

1. Economic;
2. Political and legal;
3. Natural and geographical;
4. Scientific and technological;
5. Socio-demographic.

Table 3.4 can show in more detail. We see in the table that the greatest factor, both external and internal, is the consequences of hostilities. In addition, the world economy, as well as the domestic one, has only just begun to recover from the crisis caused by COVID-19, which has not only affected the world's foreign economic relations. Among the external factors of influence, we can see the imposition of sanctions on the Russian Federation. This factor has already significantly affected the level of prices for food products, as well as the goods that were mostly exported from this country (gas, oil, etc.). In addition, prices have changed significantly in Ukraine, due to the fact that exports of goods from this country have virtually stopped, due to difficulties with the organization of logistics supplies, as well as the destruction of strategic enterprises. As in the chain, the next factor is the outflow of the population to safer areas, due to active hostilities, which destroyed both personal and commercial property, and numerous businesses, and led to the active reduction of jobs. This factor, in turn, was logically a catalyst for the population to go into austerity, which slows down economic processes and operations in the middle of the country.

Table 3.4

<b>Exogenous (external) factors</b>	<b>Endogenous (internal) factors</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>● level of the world economy</li> <li>● recovery of the world economy after the crisis caused by COVID-19</li> <li>● the impact of Russia's invasion of Ukraine</li> <li>● implementation of sanctions</li> <li>● level of stable currencies</li> <li>● the environmental crisis, the trend towards green energy consumption</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● the unstable economic situation in the country, caused by a number of factors</li> <li>● martial law in the country, which directly affects all factors of the country's life, including its foreign economic activity (increased risk of force majeure, limited opportunities for logistics, the lower purchasing power of the population due to instability)</li> <li>● immigration of the population to safer regions,</li> </ul>

	<p>reduction of jobs and in this connection, deterioration of the financial condition of citizens</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• unfavorable conditions for residents to invest funds</li> <li>• slow follow-up of trends in the transition to the use of economic resources, including due to difficulties arising from the war in the country (e.g. fuel crisis)</li> </ul>
--	---

Source: built by the author

All these factors significantly affect the purchasing power of the population in the automotive market. Based on this, we can predict that the demand for the proposed import operation may increase because such a financial investment is much more financially profitable than buying a new car.

Also, we will pay attention to the issues of risk management and minimization when concluding foreign trade contracts. Each party seeks to maximize the economic benefits while minimizing any risk of termination or breach of contract, cancellation, invalidation of the transaction in the future or loss of reputation due to the unreliability of the counterparty.

#### 1. Check the counterparty

VAG is a world-famous leader in the automotive industry, and its financial information can be found on the company's official website. In addition, the global status of this counterparty and worldwide recognition confirm its success. The company has all the necessary licenses and can provide the necessary certification and documentation for manufactured goods [42].

#### 2. Significant provisions

A foreign trade contract, like any other, must contain all the essential conditions. Yes, according to Art. 180 of the Commercial Code, the essential conditions are the subject, price and term of the contract [43].

The type of this contract is a contract of sale of goods, so be sure to detail the terms and conditions of delivery. In addition, the UN Convention on Contracts for the International Sale of Goods (Article 19), in essence, expands the range of essential conditions for such contracts, finding that "additional or different conditions regarding, inter alia, value, payment, quality and quantity of goods, place and term of delivery, the

amount of responsibility of one of the parties to the other or the resolution of disputes are considered to significantly change the terms of the offer "[44].

The subject of the contract is auto parts, the price is the actual cost of auto parts, i.e. 34581 EUR, the term of this contract will not be long, because it is aimed at only one transaction, with a certain amount and a list of imported goods. In the future, we may consider extending the contract or concluding new contracts for the supply of other consignments of certain goods.

#### 4. Determination of the country of applicable law and arbitration clause

When concluding FEA contracts, the clause on determining the jurisdiction whose legislation will be used to settle relations between the parties is often ignored.

The current contract will be governed by the law of the importing country, which will be applied in a disputed situation or in case of conflicts (discrepancies) between the laws of the countries.

Consider the efficiency and profitability of the current import operation.

In order to calculate the profitability, we calculate the costs in accordance with the terms of delivery, the peculiarities of taxation in the customs regime of "import", and other operating and costs of sales and sales.

According to the UKT ZED certificate for goods (Appendix 3.1 and 3.2), we see that from 1.01.2022 to 31.01.2022 under the preference "410" import customs rate is 0%.

Due to the fact that auto parts are not included in the excisable goods established by the relevant laws, the excise tax is not paid.

Value-added tax is an indirect tax that is accrued and paid in accordance with the provisions of Section V of the Tax Code of Ukraine [45].

When importing goods into the customs territory of Ukraine, the tax base is the contractual value, but not less than the customs value of these goods, including customs duties and excise taxes payable, except for value-added tax, which is included in the price of goods in accordance with the law.

The value-added tax for the selected product is 20%.

According to the contract (Appendix 3.5), the contract price is EUR 34,581.00. Then 20% of this amount is EUR 6,916.20. This is the amount that must be paid as value-added tax.

Among other costs, taking into account the costs of marketing this product, even if this amount is 10% of the total value of the consignment, i.e. 3458.10 EUR.

Taking into account the cost of salaries of specialists from the enterprise who will organize this import operation. Namely, driver, customs broker, freight forwarder and logistics specialist. Consider Table 3.5. The average market salaries of specialists based on [46] were used for calculations. It is appropriate to calculate the hourly wage for specialists because, in addition to this task, they have other tasks. The Gantt chart compiled by the author in Chapter 3.1 was used to calculate the average number of hours spent on the task (see Fig. 3.1 in the Appendix). Considering this table, we see that the approximate amount of salary costs will be 687.81 EUR.

Table 3.5

The company's salary expenses for the services of specialists for the proposed operation

Position	Average salary (EUR)	Average salary per day (EUR)	Average salary per hour (EUR)	Average amount of hours spent on the tasks related to this operation (EUR)	The company's costs to pay for the services of specialists for this operation (EUR)
The driver	1 104,87	52,61	6,58	32	210,45
Customs broker	505,08	24,05	3,01	20	60,13
Forwarder	710,27	33,82	4,23	32	135,29
Logistics specialist	710,27	33,82	4,23	24	101,47
Marketing specialist	757,98	36,09	4,51	40	180,47
<b>TOTAL</b>					<b>687,81</b>

Source: built by the author on the basis of [46]

In addition, we consider it appropriate to calculate the approximate cost of delivery of goods. On average, for cargo weighing from 1 ton to 22 tons, the cost of transportation

per kilometer is 1 EUR. Compiling the route, we also take into account the fact that the transport to the customer is empty, i.e. its weight is not more than 1 ton, and therefore the price per kilometer is reduced to 0.50 EUR [47].

Then we have the route Strumivka-Braunschweig-Strumivka. The Strumivka-Braunschweig section is approximately 1190 km long. We calculate this distance at 0.50 EUR and get the cost of 595 EUR. Accordingly, the Braunschweig-Strumivka section will cost EUR 1,190. Together we get the cost of 1785 EUR.

Considering Table 3.6 can see the approximate cost.

Table 3.6

#### Additional expenses for the import operation

Expenses	Amount (EUR)
Salary expenses	687,81
Selling expenses	3 458,10
Logistics expenses	1 785,00
Custom expenses	6 916,20
<b>TOTAL</b>	<b>12 847,11</b>

Source: built by the author on the basis of author's calculations

Therefore, the cost is EUR 12,847.11, which is 37% of the first contract value. Therefore, to make the project profitable, it must be taken into account that the price of products must be at least 37% higher than the cost of goods. For example, will make the prices taking into account 50% of a mark-up, in comparison with average market prices (See Table 3.7 in Appendix).

In order to compare the price with the average market price, we will convert it into hryvnia at the rate of 31.4. Can see that with a markup of 50% of the cost of the product, the company has competitive prices, which in most cases are even lower, and this is a

potentially attractive factor for the buyer. The financial result can be seen in Table 3.8. Thus, the company will earn a margin of 13% from the implementation of this project. Net income from the sale of this product could potentially be approximately 4443.39 EUR.

Table 3.6

#### Financial result from the import operation of Invest Partners LLC

<b>Indicator</b>	<b>Amount, EUR</b>
Net income from sales of products (goods, works, services)	51871,5
Cost of goods sold (goods, works, services)	34581
Gross profit	17290,5
Salary expenses	687,81
Selling expenses	3458,1
Logistics expenses	1785
Custom expenses	6916,2
Financial result from operating activities: profit	4443,39

Source: built by the author on the basis of author's calculations

Thus, the proposed operation is profitable and does not cause material losses to the company. In addition, the proposed contract is minimized, which means that with increased contract amounts, the company's profits will also be higher.



## CONCLUSIONS

The organization of import operations at INVEST PARTNERS LLC was studied, foreign economic activity was analyzed, the main preconditions for improving the efficiency of import operations were identified and measures to improve the organization of foreign economic activity were proposed. During the thesis, the analysis of the effectiveness of import operations was conducted based on a pre-selected algorithm. This algorithm involves the analysis of international and domestic automotive markets, their dynamics and structure, identification of major trends, to consider the potential of the company to improve foreign economic activity. The analysis of indicators of efficiency of the enterprise and profitability of the offered operation was carried out. According to calculations, we can conclude that the sufficient efficiency of import operations, and hence the high competitiveness of the enterprise. To improve the organization of import operations of the company, it is proposed to consider the option of introducing a new operation - a dealership for the import of official auto parts. This proposal has led to increased profits, strengthened competitive positions in the competitive environment, increased the number of services provided, as well as maximum support for customers in need of full-cycle support.

In addition, the implementation of this operation supports business activity, provides services and motivates consumers in Ukraine to economic operations that contribute to the development of our economy, its strengthening, and thus help in the fight against the occupiers. If the state has created all the opportunities and calls for work - this should be used.

## REFERENCES

1. Online company inspection service - YOUControl URL: [https://youcontrol.com.ua/ru/catalog/company\\_details/40300090/](https://youcontrol.com.ua/ru/catalog/company_details/40300090/)
2. Official website of Invest Partners LLC URL: <https://wah.ua/>
3. Official video journal of Invest Partners LLC  
URL: [https://www.youtube.com/watch?v=c4RNxXwE6W8&ab\\_channel=WestAutoHub](https://www.youtube.com/watch?v=c4RNxXwE6W8&ab_channel=WestAutoHub)
4. Law of Ukraine On Amendments to the Tax Code of Ukraine on Excise Taxation of Passenger Vehicles URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2611-19#Text>
5. Decree On amendments to the resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine of March 11, 2020 N 211  
URL: [https://ips.ligazakon.net/document/view/kp200255?an=15&ed=2020\\_04\\_02](https://ips.ligazakon.net/document/view/kp200255?an=15&ed=2020_04_02)
6. International Organization of Motor Vehicle Manufactures  
URL: <https://www.oica.net/global-auto-production-in-2020-severely-hit-by-covid-19-crisis-with-a-16-drop-in-world-auto-production/>
7. Institute of Car Market Research - Import of used cars in 2021  
URL: <https://eauto.org.ua/news/90-import-vzhivanih-avto-u-2021-roci-zris-na-45-yaki-modeli-privozili-ukrajinci>
8. Kovalevsky LG, Korovaichenko N.Yu. The world automobile market: current state, features and prospects of development. Foreign trade: economics, finance, law. 2015. Edition. 5. S. 60—66.
9. Shapurova O.O. Economic aspects of corporations of the automotive industry: production, sales, financial stability. Scientific Bulletin of Uzhhorod National University. 2017. Edition. 11. S. 174—180.
10. Krause OI, Radynsky SV Prospects for the development of the automotive industry. Mykolayiv National University named after V.O. Sukhomlinsky. 2016. Edition 13. S. 292—297.

11. Trade Map. Trade statistics for international business development. URL:  
<https://www.trademap.org>
12. Impact of COVID-19 on the automotive industry worldwide - Statistics & Facts - Statista URL:<https://www.statista.com/topics/8749/impact-of-covid-19-on-the-automotive-industry-worldwide/#dossierKeyfigures>
13. International Organization of Motor Vehicle Manufactures — IOMVM). URL:  
<http://oica.net/>
14. Federation of Employers of the Automotive Industry - The world wants to completely switch to electric cars  
URL:<https://fra.org.ua/uk/an/publikatsii/novosti/svit-khochie-povnistiu-pierieiti-na-ieliektromobili-iak-na-nashikh-ochakh-vidbulas-rievoliutsia>
15. The Economist - A lack of chargers could stall the electric-vehicle revolution  
URL:<https://www.economist.com/business/a-lack-of-chargers-could-stall-the-electric-vehicle-revolution/21806663>
16. The electric vehicle World Sales Database URL:<https://www.ev-volumes.com/>
17. Financial resource - Europe's car plants halted by lack of low-cost Ukrainian component URL:<https://www.ft.com/content/1d0522d0-5bb2-4c49-8978-6fb99fec7e24>
18. Institute of car market research - The war in Ukraine deepens the crisis of the world car market URL:<https://eauto.org.ua/news/112-viy-na-v-ukrajini-pogliblyuye-problemi-na-svitovomu-avtorinku>
19. Law "On Amendments to the Tax Code of Ukraine on the Collection of Taxes and Duties, Other Mandatory Payments, the Object of Taxation of Which Vehicles Are" URL:<https://www.rada.gov.ua/news/Povidomlennya/206901.html>
20. Unified State Web Portal of Open Data URL:<https://www.data.gov.ua>
21. "Indicators of Foreign Trade of Ukraine" of the State Customs Service of Ukraine  
URL:<https://bi.customs.gov.ua/uk/trade/>

22. Institute of Car Market Research - Import of vehicle to Ukraine and main tendencies URL:<https://eauto.org.ua/news/19-import-legkovih-avto-u-tendenciji-ta-indikatoru>
23. AUTO.RIA - the largest car market in Ukraine - car rating URL:<https://auto.ria.com/news/topnews>
24. Law of Ukraine On Amendments to the Tax Code of Ukraine to Improve Legislation for the Period of Martial Law URL:<https://ips.ligazakon.net/document/view/T222142?an=1>
25. Driving cars from EU countries - Frequently Asked Questions URL:<https://vics-cars.com/useful/faq/>
26. Chief Accountant Web Journal - Car Import URL: <https://www.golovbukh.ua/article/ru/8154- import-cars-2020>
27. Brocstar - Rates of duty and excise duty on the car URL:<https://brokstar.com.ua/ua/dovidniki/stavki-myta-i-akciznogo-sboru-na-avto>
28. LIST documents required for customs control and customs clearance of goods and vehicles, moving across the customs border of Ukraine URL:<https://www.kmu.gov.ua/npas/28438605>
29. CUSTOMS CODE OF UKRAINE URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>
30. LAW OF UKRAINE On modification to Legislative Acts of Ukraine URL:<https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2142-20#Text>
31. Institute of Car Market Research - Sales of new cars in Ukraine fell tenfold URL:<https://eauto.org.ua/news/114-prodazhi-novih-avto-v-ukrajini-vpali-udesyatero-shcho-bude-z-autorinkom>
32. Web magazine Your Car - Shortage of spare parts and queues at the service station URL: <https://mashyna.com.ua/uk/auto/article/154984>
33. DAT - Which vehicles imported to Ukraine in 2020 URL: <https://www.datgroup.com/da-dk/>

34. AUTO.RIA - the largest car market in Ukraine - most popular vehicles in Ukraine  
URL:<https://auto.ria.com/uk/news/topnews/248648/top-50-samykh-populyarnykh-legkovushek-goda.html>
35. AUTO.RIA - Which cars were more often chosen by Ukrainians  
URL:<https://auto.ria.com/uk/news/auto/247706/top-avto-hto-pokupayut-na-auto-ria-v-2019-godu.html>
36. AUTO24 - Original and non-original spare parts  
URL:<https://auto.24tv.ua/oryhinalni ta ne oryhinalni zapchastyny shcho do choho i chomu n1859>
37. QDPro - Ukrainian classification of foreign trade goods  
URL:<https://qdpro.com.ua/>
38. Disassembly of the Euromotors car - the most demanded spare parts  
URL:<https://euromotors.com.ua/ua/article/top-populyarnyh-avto-na-razborkah-i-samye-vostrebovannye-zapchasti-k-nim/>
39. Volkswagen catalogue URL:<https://volkswagen.7zap.com>
40. LAW OF UKRAINE About chambers of commerce and industry in Ukraine  
URL:<https://docs.dtkk.ua/doc/671/97-%D0%92%D0%A0#pn111>
41. Chamber of Commerce and Industry of Ukraine On force majeure URL:  
<https://docs.dtkk.ua/doc/v2024571-22#pn1>
42. The Open Database Of The Corporate World URL:  
[https://opencorporates.com/companies/de/P1103\\_P2413\\_EN\\_100484](https://opencorporates.com/companies/de/P1103_P2413_EN_100484)
43. Economic Code of Ukraine Article 180. Essential conditions of the economic contract URL:[https://kodeksy.com.ua/gospodars\\_kij\\_kodeks\\_ukraini/statja-180](https://kodeksy.com.ua/gospodars_kij_kodeks_ukraini/statja-180)
44. Convention - the United Nations Treaty on the International Sale of Goods  
URL:[https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995\\_003#Text](https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/995_003#Text)
45. Tax Code of Ukraine URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2755-17#Text>
46. Wage statistics in Ukraine URL:<https://www.work.ua/salary/?setlp=ua>
47. International delivery URL:<https://ua-forwarding.com/international>
48. Price comparison URL:<https://hotline.ua/zapchasti/volkswagen/>

# APPENDICES

## Appendix 1.1.

### Balance sheet of Invest Partners, LLC, thousand UAH

Assets	2019		2020		2021	
	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year
Non-current assets						
Intangible assets	10 294	7 853	7 853	14 522	14 522	18 401
initial value	183 209	197 203	197 203	202 570	202 570	206 079
accumulated depreciation	177 263	184 917	184 917	188 048	188 048	187 678
Incomplete capital investments	281	375	375	555	555	914
Fixed assets	14 926	10 306	10 306	55 616	55 616	53 469
initial value	31 286	33 294	33 294	100 617	100 617	118 020
wear and tear	17 297	22 936	22 936	45 001	45 001	64 551
Investment Property	47 926	44 926	44 926	42 042	42 042	40 721
Long-term financial investments:						
which are accounted for using the equity method of other enterprises	75 208	75 349	75 349	85 782	85 782	85 782
Deferred tax assets	23 204	84 901	84 901	57 899	57 899	59 025
<b>Total</b>	<b>175 802</b>	<b>225 975</b>	<b>225 975</b>	<b>256 416</b>	<b>256 416</b>	<b>258 312</b>
Current assets						
Stocks	1 147 091	1 057 947	1 057 947	1 078 782	1 078 782	552 311
Accounts receivable for products, goods, works, services	29 397	32 608	32 608	31 633	31 633	25 051
Accounts receivable according to calculations:						
with a budget	8 637	17 742	17 742	106 465	106 465	189
Other current receivables	27 920	12 986	12 986	11 905	11 905	12 717
Current financial investments	63 027	63 928	63 928	63 531	63 531	0
Money and their equivalents	63 825	87 599	87 599	91 232	91 232	227 037
Deferred expenses	526	748	748	792	792	1 196
Other current assets	7 126	4 982	4 982	5 319	5 319	8 961
<b>Total</b>	<b>1 347 549</b>	<b>1 278 540</b>	<b>1 278 540</b>	<b>1 370 218</b>	<b>1 370 218</b>	<b>827 462</b>
Financial and property status	1 523 351	1 504 515	1 504 515	1 626 634	1 626 634	1 085 774
Liabilities						

Equity	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year
Registered (share) capital	42	43	43	44	44	44
Reserve capital	11	12	12	11	11	11
Retained earnings (uncovered loss)	751 683	199 002	199 002	426 615	426 615	608 119
<b>Total</b>	<b>751 736</b>	<b>199 057</b>	<b>199 057</b>	<b>426 670</b>	<b>426 670</b>	<b>608 174</b>
Long-term liabilities and collateral	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year
Other long-term liabilities	29 017	30 215	30 215	31 503	31 503	33 650
Long-term security	19 953	48 016	48 016	73 900	73 900	72 777
<b>Total</b>	<b>48 970</b>	<b>78 231</b>	<b>78 231</b>	<b>105 403</b>	<b>105 403</b>	<b>106 427</b>
Current liabilities and collateral	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year	At the beginning of the year	At the end of the year
Current accounts payable for:						
goods, works, services	587 294	743 951	743 951	813 486	813 486	41 484
calculations with the budget	0	57 491	57 491	0	0	33 657
Wages	0	13	13	14	14	0
Current supplies	122 947	397 107	397 107	269 910	269 910	281 275
Other current commitments	8 791	10 023	10 023	11 151	11 151	14 757
<b>Total</b>	<b>719 032</b>	<b>1 208 585</b>	<b>1 208 585</b>	<b>1 094 561</b>	<b>1 094 561</b>	<b>371 173</b>
<b>Financial and property status</b>	<b>1 426 936</b>	<b>1 428 381</b>	<b>1 419 804</b>	<b>1 626 634</b>	<b>1 626 634</b>	<b>1 085 774</b>

*Appendix 1.2.*





ЗАТВЕРДЖЕНО  
постановою Кабінету Міністрів України  
від 21 травня 2012 р. № 431

**МИТНА ДЕКЛАРАЦІЯ**  
для письмового декларування товарів, що переміщуються через  
митний кордон України громадянами для особистих, сімейних та інших  
потреб, не пов'язаних зі здійсненням підприємницької діяльності

Заповнюється кожною особою, яка досягла 16-річного віку

Потрібна відповідь позначається у відповідній рамці знаком

Зберігається на весь період тимчасового в'їзду/виїзду і пред'являється митним органам під час повернення громадянина. У разі втрати не поновлюється

  
в'їзд

  
виїзд

**1. Відомості про особу**

прізвище \_\_\_\_\_ ім'я \_\_\_\_\_ по батькові \_\_\_\_\_  
країна постійного проживання \_\_\_\_\_ громадянство/підданство \_\_\_\_\_ документ, що посвідчує особу \_\_\_\_\_  
з якої країни прибув (зазначається країна відправлення) \_\_\_\_\_ до якої країни прямує (зазначається країна призначення) \_\_\_\_\_

Зі мною прямують неповнолітні діти

Кількість \_\_\_\_\_

Так

Ні

**2. Відомості про спосіб переміщення товарів**

2.1. Супроводжуваний багаж,  
ручна поклажа

Так

Ні

Кількість місць \_\_\_\_\_

2.2. Несупроводжуваний багаж

Так

Ні

Кількість місць \_\_\_\_\_

2.3. Вантажне відправлення

Так

Ні

Кількість місць \_\_\_\_\_

**3. Відомості про наявність товарів**

3.1. Відомості про валюту України та іноземну валюту готівкою,  
платіжні документи та інші цінні папери, банківські метали

Так

Ні

Найменування валютних цінностей	Сума/кількість	
	цифрами	словами

3.2. Транспортний засіб особистого користування

Марка \_\_\_\_\_ Рік випуску \_\_\_\_\_ Об'єм двигуна (куб. сантиметрів) \_\_\_\_\_

Кузов № (ідентифікаційний номер) \_\_\_\_\_

Мета переміщення:

тимчасове ввезення

транзит

зворотне вивезення

3.3. Товари, переміщення яких через державний кордон України обмежено (здійснюється за  
дозволяними документами, що видаються органами виконавчої влади) або заборонено



**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ**

«  
»

Призначений орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання відповідно до наказу  
Міністерства інфраструктури України від 26.04.2017 р. за № 164  
(номер призначеного органу із сертифікації )

---

**СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ**  
**щодо індивідуального затвердження колісного транспортного засобу**

Особа, що підписалася нижче:

підтверджує, що даний колісний транспортний засіб (КТЗ):

0.1. Торгове найменування (марка) виробника: \_\_\_\_\_

0.2. Тип: \_\_\_\_\_

    варіант: \_\_\_\_\_

    версія: \_\_\_\_\_

0.2.1. Торгове найменування КТЗ: \_\_\_\_\_

0.4. Категорія: \_\_\_\_\_

0.5. Найменування і місцезнаходження виробника: \_\_\_\_\_

0.6. Місце розміщення та метод закріплення обов'язкових  
табличок: \_\_\_\_\_

Розміщення ідентифікаційного номера на шасі: \_\_\_\_\_

0.9. Найменування та місцезнаходження уповноваженого  
представника виробника (за наявності): \_\_\_\_\_

0.10. Ідентифікаційний номер КТЗ (VIN): \_\_\_\_\_

відповідний вимогам щодо індивідуального затвердження:

викладеним у розділі V додатка 4 до «Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 17.08.2012 р. за № 521 та зареєстрованого у Міністерстві юстиції України 14.09.2012р. за №1586/21898.

Номер сертифіката відповідності: \_\_\_\_\_

Дата видачі: \_\_\_\_\_

Найменування органу, що виконував процедуру затвердження:  
Орган із сертифікації КТЗ, їх частин та обладнання Товариства з обмеженою відповідальністю \_\_\_\_\_

Даний колісний транспортний засіб може бути зареєстровано і/або допущено до участі у дорожньому русі без виконання подальших процедур затвердження

Місце видання сертифіката: \_\_\_\_\_

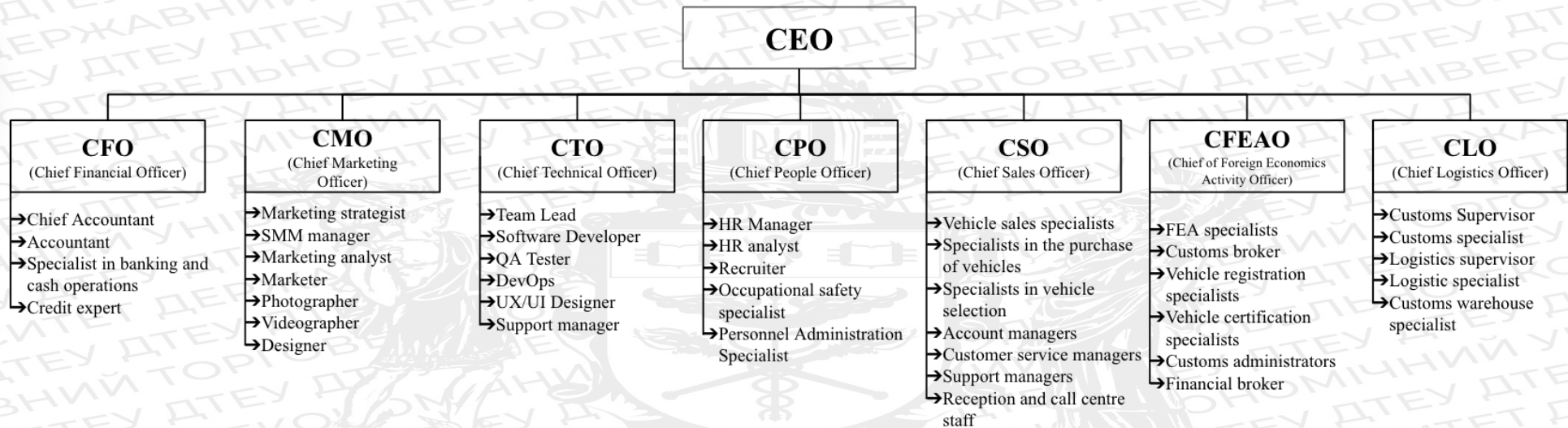
Дата видання: \_\_\_\_\_

Керівник ОС \_\_\_\_\_

Додаток: перелік доказів стосовно відповідності КТЗ вимогам щодо індивідуального затвердження

серія УТС \_\_\_\_\_

## Organizational structure of Invest Partners, LLC



Source: built by the author on the basis of organizational structure of Invest Partners LLC

Table 1.2

**Dynamics of income, expenses and financial results of INVEST PARTNERS  
LLC, 2018-2021, thousand UAH**

Indicators	Years				Absolute deviation, th. UAH			Relative deviation, %		
	2018	2019	2020	2021	2018-2019	2020-2019	2021-2020	2018-2019	2020-2019	2021-2020
Net income from sales of products (goods, works, services)	8 312 973	7 986 396	7 517 390	7 776 661	-326 577	-469 006	259 271	-3,9	-5,9	3,4
Cost of goods sold (goods, works, services)	7 492 681	7 151 842	6 784 926	6 789 263	-340 839	-366 916	4 337	-4,5	-5,1	0,1
<b>Gross profit</b>	<b>820 292</b>	<b>834 554</b>	<b>732 464</b>	<b>987 398</b>	<b>14 262</b>	<b>-102 090</b>	<b>254 934</b>	<b>1,7</b>	<b>-12,2</b>	<b>34,8</b>
Other operating income	11 293	48 529	160 059	223 692	37 236	111 530	63 633	329,7	229,8	39,8
Administrative expenses	74 962	105 702	177 530	108 702	30 740	71 828	-68 828	41,0	68,0	-38,8
Selling expenses	147 204	264 961	224 244	251 892	117 757	-40 717	27 648	80,0	-15,4	12,3
Other operating expenses	72 291	183 407	16 490	135 212	111 116	-166 917	118 722	153,7	-91,0	720,0
<b>Financial result from operating activities: profit</b>	<b>614 910</b>	<b>336 913</b>	<b>474 259</b>	<b>715 284</b>	<b>-277 997</b>	<b>137 346</b>	<b>241 025</b>	<b>-45,2</b>	<b>40,8</b>	<b>50,8</b>
Other expenses	6 082	15 542	22 976	9 482	9 460	7 434	-13 494	155,5	47,8	-58,7
<b>Pre-tax financial result: profit</b>	<b>615 806</b>	<b>354 907</b>	<b>491 248</b>	<b>712 720</b>	<b>-260 899</b>	<b>136 341</b>	<b>221 472</b>	<b>-42,4</b>	<b>38,4</b>	<b>45,1</b>
Expenses (income) from income tax	-115 321	-63 270	-88 490	-128 458	52 051	-25 220	-39 968	-45,1	39,9	45,2
<b>Net financial result: profit</b>	<b>500 485</b>	<b>291 637</b>	<b>402 758</b>	<b>584 262</b>	<b>-208 848</b>	<b>111 121</b>	<b>181 504</b>	<b>-41,7</b>	<b>38,1</b>	<b>45,1</b>

Source: built by the author on the basis of enterprise data

The geographical structure of the Ukrainian automotive market in 2021

	Exporters	Value imported in 2021 (USD thousand)	Trade balance 2021 (USD thousand)	Share in Ukraine's imports (%)	Quantity imported in 2021	Unit value (USD/unit)	Growth in imported value between 2017-2021 (% , p.a.)	Growth in imported quantity between 2017-2021 (% , p.a.)	Growth in imported value between 2020-2021 (% , p.a.)	Ranking of partner countries in world exports	Share of partner countries in world exports (%)	Total exports growth in value of partner countries between 2017-2021 (% , p.a.)	Average distance between partner countries and all their importing markets (km)	Concentration of all importing countries of partner countries	Average tariff (estimated) applied by Ukraine (%)
	World	4386591	-4367299	100	656072	6686	22	32	25		100	-3			
1	United States of America	836597	-836578	19.1	124502	6720	47	81	26	3	7.7	-1	6914	0.11	9.1
2	Japan	753708	-753688	17.2	91696	8220	21	38	14	2	12	-4	8325	0.17	9.1
3	Germany	682500	-681744	15.6	94925	7190	32	60	22	1	19.6	-5	4025	0.06	6.7
4	Poland	231431	-231181	5.3	26048	8885	33	60	40	26	0.6	-15	1215	0.19	6.7
5	Hungary	207066	-206995	4.7	19353	10699	18	21	50	16	1.7	1	1966	0.16	6.7
6	Slovakia	189502	-189498	4.3	22408	8457	21	31	17	10	3.8	11	2643	0.11	6.7
7	United Kingdom	181141	-181043	4.1	21891	8275	17	50	72	8	4.2	-11	4950	0.09	6.7
8	Korea, Republic of	174330	-174330	4	33759	5164	33	71	33	4	6.2	2	9288	0.17	9.1
9	Mexico	170649	-170649	3.9	48941	3487	58	103	48	5	5.6	-3	3482	0.52	9.1
10	Czech Republic	142730	-142696	3.3	28501	5008	33	61	17	11	3.3	1	1214	0.09	6.7
11	Romania	141178	-141178	3.2	28423	4967	20	35	-5	20	0.8	10	1629	0.1	6.7
12	China	105560	-105560	2.4	13844	7625	60	52	148	12	3.2	27	8762	0.05	9.1
13	France	93537	-93392	2.1	18322	5105	36	63	-5	13	2.9	-5	1211	0.1	6.7
14	Canada	62971	-52093	1.4	8670	7263	86	122	17	9	4.1	-11	1830	0.83	1.4
15	Turkey	55473	-55473	1.3	7413	7483	1	8	0	18	1.3	-7	2457	0.08	9.1
16	Sweden	52347	-52347	1.2	5073	10319	32	53	16	15	1.8	7	3690	0.09	6.7
17	Spain	45687	-45628	1	8304	5502	2	16	125	6	4.8	-1	1856	0.12	6.7
18	Belgium	44058	-44054	1	4293	10263	18	29	57	7	4.5	-1	1271	0.11	6.7
19	Greece	32824	-32824	0.7	4572	7179	29	31	-11	55	0	24	1313	0.17	6.7
20	Italy	30134	-29577	0.7	7235	4165	44	102	20	14	2.3	-3	3824	0.1	6.7
21	Lithuania	25872	-25859	0.6	16255	1592	246	382	434	37	0.09	22	988	0.14	6.7
22	Estonia	24022	-24004	0.5	4954	4849	434	471	770	38	0.09	11	587	0.34	6.7
23	Austria	23823	-23806	0.5	1128	21120	49	57	-12	19	1	7	2606	0.08	6.7
24	Morocco	16488	-16488	0.4	3074	5364	8	17	73	24	0.6	4	1948	0.26	9.1
25	South Africa	11000	-11000	0.3	1616	6807	15	29	-17	22	0.8	-4	9811	0.31	9.1

Source: [11]

## Справка по товару УКТВЭД

Код товару : 8703 23 11 10  
станом на 20.05.2022

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажоласажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:  
- інші транспортні засоби тільки з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня:  
- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 3 000 см<sup>3</sup>:  
- - - нові:  
- - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:  
- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>  
Основна одиниця вимірювання: кг (код 166)  
Допоміжна одиниця вимірювання: шт (код 796)

ІМПОРТ ЕКСПОРТ ТРАНЗИТ

**1. Ввізне мито**

Являє собою податок на переміщення товарів через митний кордон України. Див. додатково "Класификатор звільнене від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України", затверджений наказом Міністерства фінансів від 20.09.2012 року № 1011.

Пільгова ставка	5%
Повна ставка	10%
Діє	з 03.07.2020

**Підстава:**

Закон України ВР № 674-IX від 04.06.2020  
Про Митний тариф України

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажоласажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:

- інші транспортні засоби тільки з поршневим двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та з зворотно-поступальним рухом поршня:

- - з робочим об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 3 000 см<sup>3</sup>:

- - - нові:

- - - моторні транспортні засоби, обладнані для тимчасового проживання людей:

- - - - з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>

**2. Ставки акцизного збору**

Акцизний податок - непрямий податок на споживання окремих видів товарів (продукції), визначених Податковим кодексом України як підакцизи, що включається до ціни таких товарів (продукції). Ставки акцизного податку встановлені у статті 215 Податкового кодексу України.

Ставка	50 EUR за тис.см <sup>3</sup>
Діє	з 25.11.2018

**Підстава:**

Закон України ВР № 2611-VIII від 08.11.2018

Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо оподаткування акцизним податком легкових транспортних засобів

**Коментарі:**

з двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням та кривошипно-шатунним механізмом з об'ємом циліндрів до 3000куб.сантиметрів (включно)

**3. Зменшення ставок ввізного мита (ЕАВТ)**

Преперенція по миту: "403".

Товари, вказані у коментарі, що ввозяться в Україну згідно з міжурядовою угодою України з державами ЕАВТ оподатковуються ввізним митом за зменшеними ставками.

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

**Підстава:**

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про сільське господарство між Україною та Ісландією

**Коментарі:**

Міждержавна угода з Ісландією

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

**Підстава:**

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про сільське господарство між Україною та Королівством Норвегія

**Коментарі:**

Міждержавна угода з Королівством Норвегія

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

**Підстава:**

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією

**Коментарі:**

Міждержавна угода з Князівством Ліхтенштейн

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

**Підстава:**

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ

Міждержавна угода від 24.06.2010

Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією

**Коментарі:**

Міждержавна угода з Швейцарською Конфедерацією

**4. Зменшення ставок ввізного мита (ЕС)**

Преперенція по миту: "410".

Вказані у коментарі товари, що ввозяться в Україну та походять з країн ЄС, знаходяться у переліку зниження ввізних мит України, розрахованих по роках, передбачених Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.

Ставка	0.6%
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

**Підстава:**

Міждержавна угода від 27.06.2014

Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>.

**5. Зменшення ставок ввізного мита (Канада)**

Препереференція по миту: "420".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Україною та Канадою на вказані у коментарі товари, походженням з Канади знижено ставки ввізного мита (див. лист ДФСУ від 24.07.2017 № 19504/7/99-99-19-04-17).

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

**Підстава:**

- Міждержавна угода від 11.07.2016
- Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>.

**6. Зменшення ставок ввізного мита (Ізраїль)**

Препереференція по миту: "422".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль на вказані у коментарі товари, походженням з Ізраїлю знижено ставки ввізного мита.

Ставка	3%
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

**Підстава:**

- Міждержавна угода від 21.01.2019
- Угода про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>.

**7. Зменшення ставок ввізного мита (Британія)**

Препереференція по миту: "424".

Відповідно до положень Угоди про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії на вказані у коментарі товари, походженням з Сполученого Королівства Великої Британії і Північної Ірландії знижено ставки ввізного мита.

Ставка	0,6%
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

**Підстава:**

- Міждержавна угода від 08.10.2020
- Угода про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**

з об'ємом циліндрів двигуна понад 1 500 см<sup>3</sup>, але не більш як 2 200 см<sup>3</sup>.

**8. Податок на додану вартість**

**Податок на додану вартість** - непрямий податок, який нараховується та сплачується відповідно до норм розділу V Податкового кодексу України.

**Об'єктом оподаткування** (див. статтю 185 Податкового кодексу України) є операції платників податку з:

- ввезена товари на митну територію України в митних режимах імпорту або реімпорту, в тому числі постачання товарів з-під митних режимів магазину безмитної торгівлі, митного складу або спеціальної митної зони для їх подальшого вільного обігу на території України;
- вивезення товарів у митному режимі експорту або реекспорту, в тому числі постачання товарів, які перебувають у вільному обігу на території України, до митних режимів магазину безмитної торгівлі, митний склад або спеціальна митна зона.

При ввезенні товарів на митну територію України **базою оподаткування** є договірна (контрактна) вартість, але не менша митної вартості цих товарів, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни товарів згідно із законом (див. статтю 190 Податкового кодексу України).

Ставка	20%
Діє	з 01.01.2011

**Підстава:**

- Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010
- Податковий кодекс України

**9. Єдиний збір в пункті пропуску**

Єдиний збір справляється з транспортних засобів, визначених у ст. 5 Закону України від 04.11.99 № 1212-XIV, які перетинають державний кордон, за здійснення у пунктах пропуску митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу) контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автотранспорту з перевищенням встановлених загальної маси, осевих навантажень та (або) габаритних параметрів.

Не справляється у разі: перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями; транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є однокласним пунктом ввезення та вивезення цього вантажу; в'їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через держкордон без перетинання митного кордону; переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

Діє	з 01.01.2008
-----	--------------

**Підстава:**

- Закон України ВР № 1212-XIV від 04.11.1999
- Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України
- Постанова КМУ № 1569 від 24.10.2002
- Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон

**10. Вільна торгівля (Імпорт)**

- Препереференція по миту: "400" - країни СНД;
- Препереференція по миту: "401" - Республіка Грузія;
- Препереференція по миту: "402" - Республіка Македонія.

В рамках діючих міждержавних угод про вільну торгівлю (з країнами СНД, Республікою Грузія та Республікою Македонія) можливе звільнення від сплати мита при імпорті вказаного у коментарі товару. Таке звільнення здійснюється при дотриманні умов (нааяність сертифіката про походження товару, виконання правил прямого відвантаження та безпосередньої закупівлі), що встановлені кожною окремою угодою.

**Азербайджан**

- Міждержавна угода від 28.07.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Азербайджанської Республіки про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003

**Діє за умов:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Грузія**

- Міждержавна угода від 09.01.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003



## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1(7006) або сертифікату EUR.1(0954) або декларації про походження (7012 або 7016)
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Молдова**

- Міждержавна угода від 29.08.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Республіки Молдова про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Закупівлі товару резидентом однієї з держав учасниць Угоди про створення зони вільної торгівлі

**Узбекистан**

- Міждержавна угода від 29.12.1994
- Угода між Урядом України та Урядом Республіки Узбекистан про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003
- Лист ДМСУ (до 2012) № 13/13-2101-EP від 25.04.2001

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Туркменістан**

- Міждержавна угода від 05.11.1994
- Угода між Урядом України та Урядом Туркменістану про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Казахстан**

- Міждержавна угода від 17.09.1994
- Угода між Урядом України та Урядом Республіки Казахстан про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003
- Лист ДМСУ (до 2012) № 14/1-2869-EP від 26.11.1998

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Киргизстан**

- Міждержавна угода від 26.05.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Киргизької Республіки про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Таджикистан**

- Міждержавна угода від 06.07.2001
- Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Таджикистан про науково-технічне співробітництво

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Чорногорія**

- Міждержавна угода від 18.11.2011
- Угода про вільну торгівлю між Урядом України та Урядом Чорногорії
- Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/2472-EP від 08.11.2012

## Діє за умови:

Сертифікат про походження EUR.1

**Білорусь**

- Міждержавна угода від 18.10.2011
- Договір про зону вільної торгівлі
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Вірменія**

- Міждержавна угода від 18.10.2011
- Договір про зону вільної торгівлі
- Лист ДМСУ (до 2012) № 16/2-16.1/2283-EP від 19.10.2012
- Щодо набрання чинності Договору про зону вільної торгівлі для Республіки Вірменія

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Казахстан**

- Міждержавна угода від 18.10.2011
- Договір про зону вільної торгівлі
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Молдова**

- Міждержавна угода від 18.10.2011
- Договір про зону вільної торгівлі
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Македонія**

- Міждержавна угода від 18.01.2001
- Угода про вільну торгівлю між Республікою Македонія та Україною
- Лист Держмитслужби № 15/15-03/7/814 від 21.04.2021
- Про Угоду про вільну торгівлю між Україною та Республікою Македонія

## Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого транспортування"

## Виключення:

- **Македонія**
- **Міждержавна угода від 18.01.2021**  
Угода про вільну торгівлю між Республікою Македонія та Україною

**11. Звільнення від сплати ПДВ(газ)**

ПREFERENCIJA по ПДВ: "211".  
Тимчасово, до 1 січня 2026 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із ввезення на митну територію України та з постачання на митній території України нових транспортних засобів (у тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі відповідно до положень пункту 64<sup>1</sup> підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з **01.01.2022** до **31.12.2025**

## Підстава:

- **Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010**  
Податковий кодекс України
- **Закон України ВР № 1660-IX від 15.07.2021**  
Про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні

## Коментарі:

Нові транспортні засоби, оснащені двигунами внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі

**12. Звільнення від сплати ПДВ(COVID)**

ПREFERENCIJA по ПДВ: "203".  
Товари (у тому числі лікарські засоби, медичні вироб та/або медичне обладнання), необхідні для виконання заходів, спрямованих на запобігання виникненню і поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, звільняються від оподаткування ПДВ відповідно до положень п. 71 підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Для віднесення до товарів везення яких на митну територію України та/або операції з постачання яких на митній території України звільняються від оподаткування на додану вартість, повинні бути:

- подано декларацію про відповідність та нанесено на товар або на його упаковку, а також на супровідні документи, якщо такі документи передані відповідним технічним регламентом, знак відповідності технічним регламентам згідно з правилами та умовами його нанесення, визначеними у Технічному регламенті щодо медичних виробів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 753, Технічному регламенті щодо медичних виробів для діагностики in vitro, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 754, Технічному регламенті щодо активних медичних виробів, які імплантують, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 755, Технічному регламенті засобів індивідуального захисту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2008 р. N 761; або
- подано повідомлення Міністерства охорони здоров'я про введення в обіг та/або експлуатацію медичних виробів (медичних виробів для діагностики in vitro, активних медичних виробів, які імплантують), стосовно яких не виконані вимоги технічних регламентів, або повідомлення Державної служби з питань праці про введення в обіг засобів індивідуального захисту, стосовно яких не виконані вимоги технічних регламентів.

Діє з **16.04.2020**

## Підстава:

- **Постанова КМУ № 271 від 08.04.2020**  
Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

## Коментарі:

Спеціалізований санітарний автомобіль екстреної (швидкої) медичної допомоги

**13. Звільнення від сплати мита та ПДВ (оборона)**

ПREFERENCIJA по миту: "164".  
ПREFERENCIJA по ПДВ: "164".  
Зазначена у коментарі продукція оборонного призначення звільняється від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість при її ввезенні на митну територію України.

Діє з **26.09.2014**

## Підстава:

- **Закон України ВР № 1657-VII від 02.09.2014**  
Про внесення змін до Митного кодексу України щодо спрощення ввезення продукції оборонного призначення
- **Закон України ВР № 1658-VII від 02.09.2014**  
Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо звільнення від оподаткування продукції оборонного призначення

## Коментарі:

Тільки для пасажирських та вантажних автомобілів звичайного типу, які використовуються в оборонних цілях та мають легку броню або обладнані з'ємною бронєю

**14. Перелік товарів критичного імпорту**

Дозволено здійснювати купівлю іноземної валюти для проведення мобілізаційних та інших заходів, визначених законами України, що регулюють відносини у сферах забезпечення національної безпеки та оборони, та для транскордонних переказів з метою оплати товарів критичного імпорту. (Постанова НБУ від 24.02.2022р. № 18)

Діє з **01.04.2022**

## Підстава:

- **Постанова КМУ № 153 від 24.02.2022**  
Про перелік товарів критичного імпорту

## Коментарі:

Автомобілі легкової та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоначні автомобілі

"Пикапи та броньовані автомобілі, оснащені куленепробивним склом"

**15. Звільнення від сплати мита та ПДВ(воєнний стан)**

ПREFERENCIJA по миту: "225".  
ПREFERENCIJA по ПДВ: "225".  
Товари, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифікатів кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровольчі формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації, звільняються від оподаткування:

- митом - відповідно до положень підпункту 4<sup>1</sup> Прикінцевих та Перехідних положень Митного кодексу України;
- ПДВ - відповідно до положень пункту 32 підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з **18.04.2022**

## Підстава:

- **Закон України ВР № 2173-IX від 01.04.2022**  
Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо адміністрування окремих податків у період воєнного, надзвичайного стану

## Коментарі:

Броньовані автомобілі

**16. Звільнення від сплати акцизу(воєнний стан)**

ПREFERENCIJA по акцизу: "225".  
Товари, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифікатів кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровольчі формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації, звільняються від оподаткування акцизним податком відповідно до положень пункту 42 підрозділу 5 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з **18.04.2022**

## Підстава:

- **Закон України ВР № 2173-IX від 01.04.2022**  
Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо адміністрування окремих податків у період воєнного, надзвичайного стану

## Коментарі:

Броньовані автомобілі

**17. Експортний контроль товарів військового призначення**

Один з документів:

"5010" - дозвіл на здійснення міжнародних передач товарів;

"5012" - вивозок на здійснення міжнародних передач товарів.

Оформлюється і видається Державною службою експортного контролю України. Може вимагатися як підстава для декларування та митного оформлення вказаного у коментарі товару за умови його належності до контрольних списків товарів, що підлягають експортному контролю.

Діє з **30.08.2017**

Підстава:

Постанова КМУ № 596 від 09.08.2017

Про внесення змін у додаток до Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення

Коментарі:

-Наземні транспортні засоби та "компоненти" до них, як наведено нижче:

-наземні транспортні засоби та "компоненти" для них, "спеціально призначені" або модифіковані для військового "використання"; (Згідно з позицією МЛ

а) контроль також підлягають:

а) танки та інші озброєні бойові військові машини, оснащені пристроями для установки зброї або обладнання для мінування або пуску засобів ураження, які підлягають контролю згідно з позицією МЛ4; б) броньовані машини; с) машини-амфібі та машини, здатні долати глибокі броди; д) аварійно-рятувальні машини і машини для буксирування чи перевезення боєприпасів або комплексів бойових засобів, укомплектованих обладнанням для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій.)

**18. Найявність в реєстрі РЗ та ВП**

Код документу: "5019" - Заява декларанта або уповноваженої ним особи, в якій внесена коду до митної декларації, про те, що товари не включено в Реєстр радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, заборонених до застосування та ввезення на територію України.

Відповідно до положень статті 29<sup>1</sup> Закону України від 01.06.2000 № 1770-III ввезення з-за кордону РЗ та ВП, що можуть застосовуватися на території України у сферах радіочастот загального користування, та їх митне оформлення митними органами здійснюється за відсутності такого типу РЗ та ВП у Реєстрі РЗ та ВП, заборонених до застосування та ввезення на територію України, який розміщено на офіційному сайті НКРЗІ (додатково див лист ДФСУ від 05.09.2018 № 27482/7/99-99-18-03-01-17).

Діє з **29.07.2014**

Підстава:

Закон України ВР № 1770-III від 01.06.2000

Про радіочастотний ресурс України

Лист ДФСУ № 2125/99-99-18-03-01-18 від 23.08.2018

Про внесення даних для проведення контролю співставлення

Коментарі:

Радіоелектронні засоби та випромінювальні пристрої, що можуть застосовуватися на території України у сферах частот загального користування

-Трактори, автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, мотоцикли, що містять у своєму складі передавачі або передавачі та приймачі

**19. Сертифікація транспортних засобів**

Пропуск вказаних у коментарі товарів на митну територію України з метою вільного обігу здійснюється за наявності сертифіката відповідності, виданого згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (див.ПКМУ від 09.06.2011 № 738).

В той же час, відповідно до положень листа ДФСУ від 28.12.2015 № 47569/7/99-99-24-03-01-17 у митницях з 2016 року "відсутні підстави вимагати як сертифікат відповідності стандартам, так і сертифікат відповідності, виданий згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання".

Діє з **01.01.2016**

Підстава:

Міждержавна угода від 20.03.1958

Угода про прийняття єдиних технічних приписів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах

Постанова КМУ № 738 від 09.06.2011

Ленки питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання

Наказ Мінінфраструктури № 521 від 17.08.2012

Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання

Лист ДФСУ № 18900/7/99-99-24-03-01-17 від 28.05.2015

Про набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2015 N 235

**20. Супроводження сертифікатом походження**

Обов'язковою підставою для митного оформлення ввезення на територію України вказаного у коментарі товару є наявність сертифікату походження товару.

Один з документів:

"0865" - форми А;

"0954" - форми EUR.1;

"7006" - форми СТ-1;

"7007" - загальної форми Україна;

"0861" - загальної форми іноземної країни;

"7012" - декларація інвойс;

"7016" - декларація інвойс.

Сертифікат вимагається для визначення необхідності застосування спеціальних заходів щодо імпорту цього товару або сплати антимітингового мита.

Діє з **01.01.2020 до 31.12.2022**

Підстава:

Постанова КМУ № 1147 від 30.12.2015

Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації

Коментарі:

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі

- відповідності з п.2, ч. 3 Статт. 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

**21. Забезпечення сплати митних платежів (ПД)**

Код документу: "1801" - ПД.

Відповідно до положень частини другої статті 305 Митного кодексу України ввезення на митну територію України вказаних у коментарі товарів здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів.

Діє з **06.01.2020**

Підстава:

Постанова КМУ № 461 від 21.05.2012

Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію та/або переміщення територією України транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати платежів

Постанова КМУ № 979 від 27.11.2019

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. N 450 і N 461

Коментарі:

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі

**22. Заборона операцій з давальницькою сировиною**

Операції з давальницькою сировиною на митній території України для вказаних у коментарі товарів заборонені.

Діє з **08.02.2020**

Підстава:

Постанова КМУ № 47 від 29.01.2020

Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється

Коментарі:

Лідажні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які не є неспадкаційними

**23. Заборона ввезення**

Ввезення в Україну вказаного у коментарі товару заборонено відповідним законодавчим актом.

Діє з 12.04.2022

**Підстава:**

Постанова КМУ № 426 від 09.04.2022  
Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації

**Коментарі:**

Товари, що походять з Російської Федерації  
-у відповідності з п.2, ч. 3 Статті 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

**24. Особливості класифікації товарів**

Інформаційні листи Держмитслужби України стосовно класифікації окремих товарів згідно з УКТЗЕД.

Діє з 26.03.2014

**Підстава:**

Лист Міндоходів № 6983/7/99-99-24-02-03-17 від 26.03.2014  
Про впровадження методичних рекомендацій щодо класифікації окремих товарів згідно з вимогами УКТЗЕД

**Коментарі:**

-Багатоцільові моторні транспортні засоби -Багатоцільові транспортні засоби типу "пікап" призначені для перевезення як людей, так і вантажів

**25. Термін зберігання на МПС**

Термін зберігання вказаного у коментарі підказначеного товару у режимі митного складу не може перевищувати 365 днів з дати його розміщення в цей режим. (див. статтю 125 Митного кодексу України).

з 01.06.2012

-Багатоцільові моторні транспортні засоби  
-Багатоцільові транспортні засоби типу "пікап" призначені для перевезення як людей, так і вантажів за днів

Діє з 01.06.2012

**Підстава:**

Кодекс ВР № 4495-VI від 13.03.2012  
Митний кодекс України

**Коментарі:**

Підказначені товари

**26. Товари ризику по країні походження**

До вказаного у коментарі товарів Держмитслужбою України введено посилені контроль за правильністю визначення країни походження товару.

Товар, походження якого однозначно не визначено, вважається таким, країна походження якого не відома. На підставі цього листа митниці мають визначити товари групи ризику у своїй зоні діяльності.

Діє з 18.02.2012

**Підстава:**

Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.3/337-EP від 18.02.2012

**Коментарі:**

Посилений контроль за ввезенням товарів на умовах угод про вільну торгівлю, які є готовими виробами завершеного ступеню обробки та товарів, за якими Україною здійснено застереження щодо правил походження

**27. Деталізація опису товару**

Під час декларування вказаного товару до електронного інвойсу вноситься додаткова інформація, яка необхідна для його ідентифікації (див. коментар).

Діє з 11.11.2012

**Підстава:**

Наказ Мінфіну № 998 від 17.09.2012

Про затвердження Класифікатора додаткової інформації, необхідної для ідентифікації товарів, що вносяться до електронного інвойсу, який додається до митної декларації, заповненої на бланку ЄАД

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гончі

автомобілі

-Марка автомобіля/мотоцикла

-Модель автомобіля/мотоцикла

-Номер кузова

-Номер шасі

-Загальна кількість місць (включаючи місце водія для автомобільних транспортних засобів)

-Призначення автомобіля

-Номер двигуна

-Тип двигуна

-Робочий об'єм циліндрів, см3

-Косинна формула

-Календарний рік виготовлення (випуску)

-Моделльний рік виготовлення

**28. Умови пропуску ТЗ**

Згідно із положеннями Закону України від 06.07.2005 № 2739-IV "Про деякі питання ввезення на митну територію України транспортних засобів" (із змінами та доповненнями) митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні за кодами товарних позицій 870120, 8702, 8703 (нові), 8704, 8705 здійснюють за умови їх відповідності

**екологічним нормам:**

-не нижче рівня "ЕВРО-3" - з 1 січня 2013 року;

-не нижче рівня "ЕВРО-4" - з 1 січня 2014 року;

-не нижче рівня "ЕВРО-5" - з 1 січня 2016 року;

-не нижче рівня "ЕВРО-6" - з 1 січня 2025 року.

Документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

Зазначені правила не поширюються на ТЗ, які підпадають під дію положень статті 3 Закону України від 06.07.2005 № 2739-IV.

Діє з 01.01.2013

**Підстава:**

Закон України ВР № 2739-IV від 06.07.2005

Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів

**29. Умови, що визначають країну походження товару**

Вказаний у коментарі товар ніситься у Переліку умов виробничих та технологічних операцій, при виконанні яких товар вважається таким, що походить з тієї країни, в якій вони мали місце. Це стосується товарів, які є об'єктом зовнішньоекономічних угод в рамках країн - учасниць СНД.

Діє з 14.09.2011

**Підстава:**

Міждержавна угода від 20.11.2009

Угода про Правила визначення країни походження товарів у Співдружності Незалежних Держав

Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/1269-EP від 13.09.2011

Про введення в дію нових Правил про визначення країни походження товарів країн СНД

**Коментарі:**

Виготовлення, під час якого вартість використаних вузлів і деталей не повинна перевищувати 50 % ціни кінцевої продукції, а також за умови виконання технологічних операцій:

- виготовлення й фарбування кузова (кабіни);

- установлення та закріплення двигуна, підключення до двигуна механізмів керування;

- установок радіаторів і підключення систем охолодження;

- криління амортизаторів, підключення трансмісії;

- установок передньої підвіски й півосей, установок задньої підвіски;

- з'єднання рульового управління з моточинами передніх коліс;

**Підстава:**

- Міждержавна угода від 20.11.2009
- Угода про Правила визначення країни походження товарів у Співдружності Незалежних Держав
- Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/1269-ЕП від 13.09.2011
- Про введення в дію нових Правил про визначення країни походження товарів країн СНД

**Коментарі:**

Виготовлення, під час якого вартість використаних вузлів і деталей не повинна перевищувати 50 % ціни кінцевої продукції, а також за умови виконання технологічних операцій:

- виготовлення й фарбування кузова (кабіни);
- установлення та закріплення двигуна, підключення до двигуна механізмів керування;
- установки радіаторів і підключення систем охолодження;
- криплення амортизаторів, підключення трансмісії;
- установки передньої підвіски й півосей, установки задньої підвіски;
- з'єднання рульового управління з маточинами передніх коліс;
- установки коліс і регулювання натягнення підшипників передньої маточини, установки катушки запалювання;
- управління та прокачування гідросистеми рульового керування, гальмівної системи, гідрозчеплення;
- установлення та підключення фаз, передніх і задніх сигнальних ліхтарів;
- установки глушника та секцій виклопного трубопроводу;
- установки паливного бака та підключення паливководу;
- установки генератора та регулювання натягнення приводного пасу;
- установлення та підключення акумулятора з перевіркою роботи бортових електричних ланцюгів;
- діагностування та регулювання двигуна;
- перевірки ефективності гальмівної системи;
- консервації місць, що швидко пошкоджуються;
- усунення дефектів після складання;
- нанесення ідентифікаційного номера на таблицю й автомобіль;
- обкати автомобіля. У зазначених вище технологічних і виробничих операціях для товарів позиції 8704 замість виготовлення та фарбування кузова (кабіни) допускається виконання операцій з виготовлення рами з підвіскою та мостами

**30. Контроль країни походження (Харківська м-ця)**

Харківською обласною митницею посилено контролю за визначенням країни походження вказаного у коментарі товару.

Діє з 19.02.2009

**Підстава:**

- Наказ Харківської митниці № 159 від 19.02.2009
- Щодо контролю за правильністю визначення країни походження товарів

**Коментарі:**

Згідно перекладних таблиць від УКТ ЗЕД 2008-2010 до УКТ ЗЕД оригінальний код :

- 8703231110
- Товари, щодо яких Митним тарифом установлені диференційовані пільгові та повні ставки мита.
- Товари, стосовно яких встановлені спеціальні та антидемпінгові заходи.
- Товари, які вилучені з режиму вільної торгівлі.
- Товари, що підлягають оподаткуванню ввізним митом.

**31. Товари ризику в Чернівецькій обласній м-ці**

Митне оформлення вказаного у коментарі товару здійснюється із застосуванням обов'язкових умов та форм митного контролю та оформлення (залежно від коду УКТЗЕД товару - комісійний огляд та/або відбір проб для лабораторних досліджень) для контролю за визначенням кодів товарів.

Діє з 21.02.2012

**Підстава:**

- Наказ № 143 від 20.02.2012
- Щодо переліків товарів "групи ризику" та "групи прикриття"

**32. Товари ризику в Дніпропетровській м-ці**

Вказаний у коментарі товар віднесено до товарів групи ризику в Дніпропетровській митниці.

Діє з 25.11.2011

**Підстава:**

- Наказ Дніпропетровської митниці № 832 від 24.11.2011
- Про посилення контролю за визначенням митної вартості та правильністю класифікації товарів при здійсненні їх митного оформлення у Дніпропетровській митниці

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю митної вартості

**33. Товари ризику в Чопській м-ці**

Митне оформлення товарів, вказаних у коментарі в Чопській митниці в режимі імпорту здійснюється із застосуванням "заходів особливого порядку митного оформлення".

Діє з 07.02.2012

**Підстава:**

- Розпорядження № 26/2-р від 06.02.2012

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю з метою перевірки правильності класифікації, митної вартості та країни походження товарів

Діє з 26.01.2012

**Підстава:**

- Наказ № 76 від 25.01.2012
- Про посилення контролю за визначенням митної вартості товарів групи "ризик"

**Коментарі:**

Обов'язкове направлення запиту до відділу митних платежів для прийняття Рішення про визначення митної вартості або здійснення погодження

**34. Товари ризику в Запорізькій м-ці**

Вказані у коментарі товари під час їх митного оформлення у Запорізькій митниці належать до товарів групи ризику.

Діє з 11.08.2011

**Підстава:**

- Наказ № 587 від 10.08.2011
- Про внесення змін до наказу Запорізької митниці від 18.02.11 N 105

**Коментарі:**

Посилений контроль за митною вартістю.

**35. Товари ризику в Львівській м-ці (імпорт)**

Вказані у коментарі товари під час їх митного оформлення у митний режим "імпорт" в Львівській митниці належать до товарів групи ризику.

Діє з 03.08.2011

**Підстава:**

- Наказ Львівської митниці № 647 від 02.08.2011
- Про внесення змін до наказу Львівської митниці від 30.01.10 N 40

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю.

Source: [37]

## Довідка по товару УКТЗЕД

Код товару : 8703 80 10 10  
станом на 20.05.2022

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажоласкажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:  
- інші транспортні засоби, що приводяться в рух тільки електричними двигунами:  
- нові;  
- - оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)  
Основна одиниця виміру: кг (код 156)  
Додаткова одиниця виміру: шт (код 796)

ІМПОРТ	ЕКСПОРТ	ТРАНЗИТ
--------	---------	---------

**1. Ввізне мито**

Являє собою податок на переміщення товарів через митний кордон України. Див. додатково "Класифікатор звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України", затверджений наказом Мінінфін від 20.09.2012 року № 1011.

Пільгова ставка	0 %
Повна ставка	0 %
Діє	з 03.07.2020

Підстава:  
Закон України ВР № 674-ІХ від 04.06.2020  
Про Митний тариф України

Коментарі:  
Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажоласкажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі:  
- інші транспортні засоби, що приводяться в рух тільки електричними двигунами:  
- нові;  
- - оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)

**2. Ставки акцизного збору**

Акцизний податок - непрямий податок на споживання окремих видів товарів (продукції), визначених Податковим кодексом України як підакцизи, що вкладається до ціни таких товарів (продукції). Ставки акцизного податку встановлені у статті 215 Податкового кодексу України.

Ставка	1 EUR за кВт*год
Діє	з 01.01.2022

Підстава:  
Закон України ВР № 1914-ІХ від 30.11.2021  
Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо забезпечення збалансованості бюджетних надходжень

Коментарі:  
транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами (одним чи кількома)

**3. Зменшення ставок ввізного мита (ЕАВТ)**

Преперенція по миту: "403".  
Товари, вказані у коментарі, що ввозяться в Україну згідно з міжурядовою угодою України з державами ЕАВТ оподатковуються ввізним митом за зменшеними ставками.

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

Підстава:  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про сільське господарство між Україною та Ісландією

Коментарі:  
Міждержавна Угода з Ісландією

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

Підстава:  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про сільське господарство між Україною та Королівством Норвегія

Коментарі:  
Міждержавна Угода з Королівством Норвегія

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

Підстава:  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією

Коментарі:  
Міждержавна Угода з Князівством Ліхтенштейн

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022

Підстава:  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЕАВТ  
Міждержавна угода від 24.06.2010  
Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією

Коментарі:  
Міждержавна Угода з Швейцарською Конфедерацією

**4. Зменшення ставок ввізного мита (ЕС)**

Преперенція по миту: "410".  
Вказані у коментарі товари, що ввозяться в Україну та походять з країн ЄС, знаходяться у переліку зниження ввізних мит України, розрахованих по роках, передбачених Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

Підстава:  
Міждержавна угода від 27.06.2014  
Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони  
Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021  
Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**  
оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)

#### 5. Зменшення ставок ввізного мита (Канада)

Преперефенція по миту: "420".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Україною та Канадою на вказані у коментарі товари, походженням з Канади знижено ставки ввізного мита (див. лист ДФСУ від 24.07.2017 № 19504/79/99-19-04-17).

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

#### Підстава:

- Міждержавна угода від 11.07.2016
- Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**  
оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)

#### 6. Зменшення ставок ввізного мита (Ізраїль)

Преперефенція по миту: "422".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль на вказані у коментарі товари, походженням з Ізраїлю знижено ставки ввізного мита.

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

#### Підстава:

- Міждержавна угода від 21.01.2019
- Угода про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**  
оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)

#### 7. Зменшення ставок ввізного мита (Британія)

Преперефенція по миту: "424".

Відповідно до положень Угоди про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії на вказані у коментарі товари, походженням з Сполученого Королівства Великої Британії і Північної Ірландії знижено ставки ввізного мита.

Ставка	0 %
Діє	з 01.01.2022 до 31.12.2022

#### Підстава:

- Міждержавна угода від 08.10.2020
- Угода про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії
- Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021
- Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**  
оснащені виключно електричними двигунами (одним чи декількома)

#### 8. Податок на додану вартість

**Податок на додану вартість** - непрямої податок, який нараховується та сплачується відповідно до норм розділу V Податкового кодексу України.

**Об'єктом оподаткування** (див. статтю 185 Податкового кодексу України) є операції платників податку:

- ввезення товарів на митну територію України в митних режимах імпорту або реімпорту, в тому числі постачання товарів з-під митних режимів магазину безмитної торгівлі, митного складу або спеціальної митної зони для їх подальшого вільного обігу на території України;
- вивезення товарів у митному режимі експорту або реекспорту, в тому числі постачання товарів, які перебувають у вільному обігу на території України, до митних режимів магазину безмитної торгівлі, митний склад або спеціальна митна зона.

При ввезенні товарів на митну територію України **базою оподаткування** є договірна (контрактна) вартість, але не менша митної вартості цих товарів, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни товарів згідно із законом (див. статтю 190 Податкового кодексу України).

Ставка	20%
Діє	з 01.01.2011

#### Підстава:

- Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010
- Податковий кодекс України

#### 9. Єдиний збір в пункті пропуску

Єдиний збір справляється з транспортних засобів, визначених у ст. 5 Закону України від 04.11.99 № 1212-XIV, які перетинають державний кордон, за здійснення у пунктах пропуску митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу) контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автотранспорту з перевезенням встановлених загальної маси, осевих навантажень та (або) габаритних параметрів.

Не справляється у разі: перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями; транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є одночасно пунктом ввезення та вивезення цього вантажу; в'їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через держкордон без перетинання митного кордону; переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

Діє	з 01.01.2008
-----	--------------

#### Підстава:

- Закон України ВР № 1212-XIV від 04.11.1999
- Про єдиний збір, який справляється в пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України
- Постанова КМУ № 1569 від 24.10.2002
- Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон

#### 10. Вільна торгівля (імпорт)

- Преперефенція по миту: "400" - країни СНД;
- Преперефенція по миту: "401" - Республіка Грузія;
- Преперефенція по миту: "402" - Республіка Македонія.

В рамках діючих міждержавних угод про вільну торгівлю (з країнами СНД, Республікою Грузія та Республікою Македонія) можливе звільнення від сплати мита при імпорті вказаного у коментарі товару. Таке звільнення здійснюється при дотриманні умов (наявність сертифіката про походження товару, виконання правил прямого відвантаження та безпосередньої закупівлі), що встановлені кожною окремою угодою.

#### Азербайджан

- Міждержавна угода від 28.07.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Азербайджанської Республіки про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003

#### Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

#### Грузія

- Міждержавна угода від 09.01.1995
- Угода між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про вільну торгівлю
- Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003

#### Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1(7006) або сертифікату EUR.1(0954) або декларації про походження (7012 або 7016)
- Дотримання правил "безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Молдова**

- **Міждержавна угода від 29.08.1995**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Молдова про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Закупівлі товару резидентом однієї з держав учасниць Угоди про створення зони вільної торгівлі

**Узбекистан**

- **Міждержавна угода від 29.12.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Узбекистан про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003**
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 13/13-2101-EP від 25.04.2001**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Туркменістан**

- **Міждержавна угода від 05.11.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Туркменістану про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Казахстан**

- **Міждержавна угода від 17.09.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Казахстан про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003**
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 14/1-2869-EP від 26.11.1998**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Киргизстан**

- **Міждержавна угода від 26.05.1995**  
Угода між Урядом України та Урядом Киргизької Республіки про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-EP від 04.07.2003**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Таджикистан**

- **Міждержавна угода від 06.07.2001**  
Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Таджикистан про науково-технічне співробітництво

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Чорногорія**

- **Міждержавна угода від 18.11.2011**  
Угода про вільну торгівлю між Урядом України та Урядом Чорногорії
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/2472-EP від 08.11.2012**

**Діє за умови:**

- Сертифікат про походження EUR. 1

**Білорусь**

- **Міждержавна угода від 18.10.2011**  
Договір про зону вільної торгівлі
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Вірменія**

- **Міждержавна угода від 18.10.2011**  
Договір про зону вільної торгівлі
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 16/2-16.1/2283-EP від 19.10.2012**
- Щодо набрання чинності Договору про зону вільної торгівлі для Республіки Вірменія

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Казахстан**

- **Міждержавна угода від 18.10.2011**  
Договір про зону вільної торгівлі
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Молдова**

- **Міждержавна угода від 18.10.2011**  
Договір про зону вільної торгівлі
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11.1/1.2-16.1/10114-EP від 07.09.2012**

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Македонія**

- **Міждержавна угода від 18.01.2001**  
Угода про вільну торгівлю між Республікою Македонія та Україною
- **Лист Держмитслужби № 15/15-03/7/814 від 21.04.2021**  
Про Угоду про вільну торгівлю між Україною та Республікою Македонія

**Діє за умови:**

- Підтвердження походження товарів
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого транспортування"





**11. Звільнення від сплати ПДВ(газ)**

Преперенція по ПДВ: "211".  
Тимчасово, до 1 січня 2026 року, звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із везення на митну територію України та з постачання на митній території України нових транспортних засобів (у тому числі вироблених в Україні), оснащених двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі відповідно до положень пункту 64<sup>2</sup> підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з 01.01.2022 до 31.12.2025

**Підстава:**

- Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010
- Податковий кодекс України
- Закон України ВР № 1660-IX від 15.07.2021
- Про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні

**Коментарі:**

Нові транспортні засоби, оснащені двигунами внутрішнього згорання з іскровим запалюванням, що працюють виключно на стисненому природному газі метані, зрідженому природному газі метані або біогазі

**12. Звільнення від сплати ПДВ(електр)**

Преперенція по ПДВ: "181".  
До 01 січня 2026 року звільняються від оподаткування податком на додану вартість операції із везення на митну територію України транспортних засобів, оснащених виключно електричними двигунами (одним чи декількома) відповідно до положень п. 64 підрозділу 2 розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України.

Діє з 01.01.2022 до 31.12.2026

**Підстава:**

- Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010
- Податковий кодекс України
- Закон України ВР № 1660-IX від 15.07.2021
- Про внесення змін до розділу XX "Перехідні положення" Податкового кодексу України щодо стимулювання розвитку галузі екологічного транспорту в Україні

**Коментарі:**

Тимчасово, до 31.12.2026 –Транспортні засоби, оснащені виключно електричними двигунами

**13. Звільнення від сплати ПДВ(COVID)**

Преперенція по ПДВ: "203".  
Товари (у тому числі лікарські засоби, медичні вироб та/або медичне обладнання), необхідні для виконання заходів, спрямованих на запобігання виникненню і поширенню, локалізацію та ліквідацію спалахів, епідемій та пандемій гострої респіраторної хвороби COVID-19, спричиненої коронавірусом SARS-CoV-2, звільняються від оподаткування ПДВ відповідно до положень п. 71 підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Для віднесення до товарів везення яких на митну територію України та/або операції з постачання яких на митній території України звільняються від оподаткування на додану вартість, повинно бути:

- подано декларацію про відповідність та нанесено на товар або на його упаковку, а також на супровідні документи, якщо такі документи передбачені відповідним технічним регламентом, знак відповідності технічним регламентам згідно з правилами та умовами його нанесення, визначеними у Технічному регламенті щодо медичних виробів, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 753, Технічному регламенті щодо медичних виробів для діагностики in vitro, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 754, Технічному регламенті щодо активних медичних виробів, які імплантують, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 2 жовтня 2013 р. N 755, Технічному регламенті засобів індивідуального захисту, затвердженому постановою Кабінету Міністрів України від 27 серпня 2008 р. N 761; або
- подано повідомлення Міністерства охорони здоров'я про введення в обіг та/або експлуатацію медичних виробів (медичних виробів для діагностики in vitro, активних медичних виробів, які імплантують), стосовно яких не виконані вимоги технічних регламентів, або повідомлення Державної служби з питань праці про введення в обіг засобів індивідуального захисту, стосовно яких не виконані вимоги технічних регламентів.

Діє з 16.04.2020

**Підстава:**

- Постанова КМУ № 271 від 08.04.2020
- Про внесення змін до деяких постанов Кабінету Міністрів України

**Коментарі:**

Спеціалізований санітарний автомобіль екстреної (швидкої) медичної допомоги

**14. Звільнення від сплати мита та ПДВ (оборона)**

Преперенція по миту: "164";  
Преперенція по ПДВ: "164".  
Зазначена у коментарі продукція оборонного призначення звільняється від оподаткування ввізним митом та податком на додану вартість при її ввезенні на митну територію України.

Діє з 26.09.2014

**Підстава:**

- Закон України ВР № 1657-VII від 02.09.2014
- Про внесення змін до Митного кодексу України щодо спрощення везення продукції оборонного призначення
- Закон України ВР № 1658-VII від 02.09.2014
- Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо звільнення від оподаткування продукції оборонного призначення

**Коментарі:**

Тільки для пасажирських та вантажних автомобілів звичайного типу, які використовуються в оборонних цілях та мають легку броню або обладнані з'ємною бронєю

**15. Перелік товарів критичного імпорту**

Дозволено здійснювати купівлю іноземної валюти для проведення мобілізаційних та інших заходів, визначених законами України, що регулюють відносини у сферах забезпечення національної безпеки та оборони, та для транскордонних переказів з метою оплати товарів критичного імпорту. (Постанова НБУ від 24.02.2022р. № 18)

Діє з 01.04.2022

**Підстава:**

- Постанова КМУ № 153 від 24.02.2022
- Про перелік товарів критичного імпорту

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі;  
Пікати та броньовані автомобілі, оснащені куленепробивним склом

**16. Звільнення від сплати мита та ПДВ(воєнний стан)**

Преперенція по миту: "225";  
Преперенція по ПДВ: "225".  
Товари, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифікатів кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровільні формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації, звільняються від оподаткування;  
митом - відповідно до положень піпункту 4<sup>1</sup> Прикінцевих та Перехідних положень Митного кодексу України;  
ПДВ - відповідно до положень пункту 32 підрозділу 2 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з 18.04.2022

**Підстава:**

- Закон України ВР № 2173-IX від 01.04.2022
- Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо адміністрування окремих податків у період воєнного, надзвичайного стану

**Коментарі:**

броньовані автомобілі

**17. Звільнення від сплати акцизу(воєнний стан)**

Преперенція по акцизу: "225".  
Товари, кінцевим отримувачем яких відповідно до сертифікатів кінцевого споживача або згідно з умовами договору визначено правоохоронні органи, Міністерство оборони України, Збройні Сили України та інші військові формування, добровільні формування територіальних громад, утворені відповідно до законів України, інші суб'єкти, що здійснюють боротьбу з тероризмом відповідно до закону та/або беруть участь у здійсненні заходів із забезпечення національної безпеки і оборони, відсічі і стримування збройної агресії Російської Федерації, звільняються від оподаткування акцизним податком відповідно до положень пункту 42 підрозділу 5 "Перехідних положень" Податкового кодексу України.

Діє з 18.04.2022

Діє з 18.04.2022

**Підстава:**

Закон України ВР № 2173-IX від 01.04.2022

Про внесення змін до Податкового кодексу України та інших законодавчих актів України щодо адміністрування окремих податків у період воєнного, надзвичайного стану

**Коментарі:**

Броньовані автомобілі

**18. Експортний контроль товарів військов. призначення**

Один з документів:

"5010" - Довід на здійснення міжнародних передач товарів;

"5012" - Висновок на здійснення міжнародних передач товарів.

Оформлюється і видається Державною службою експортного контролю України. Може вимагатися як підстава для декларування та митного оформлення вказаного у коментарі товару за умови його належності до контрольних списків товарів, що підлягають експортному контролю.

Діє з 30.08.2017

**Підстава:**

Постанова КМУ № 596 від 09.08.2017

Про внесення змін у додаток до Порядку здійснення державного контролю за міжнародними передачами товарів військового призначення

**Коментарі:**

"Названі транспортні засоби та "компоненти" до них, як наведено нижче:

- названі транспортні засоби та "компоненти" для них, "спеціально призначені" або модифіковані для військового "використання"; (Згідно з позицією МЛ

а - з контролю також підлягають):

а) танки та інші озброєні бойові і військової машини, оснащені пристроями для установки зброї або обладнанням для мінування або пуску засобів ураження, які підлягають контролю згідно з позицією МЛ4; б) броньовані машини; с) машини-амфібії та машини, здатні долати глибокі броди; д) аварійно-рятувальні машини і машини для буксирування чи перевезення боєприпасів або комплексів бойових засобів, укомплектовані обладнанням для здійснення вантажно-розвантажувальних операцій.)

**19. Наявність в реєстрі РЗ та ВП**

Код документу: "5019" - Заява декларанта або уповноваженої ним особи, в вигляді внесення коду до митної декларації, про те, що товари не включено в Реєстр радіоелектронних засобів та випромінювальних пристроїв, заборонених до застосування та ввезення на територію України.

Відповідно до положень статті 29<sup>1</sup> Закону України від 01.06.2000 № 1770-III ввезення з-за кордону РЗ та ВП, що можуть застосовуватися на території України у смугах радіочастот загального користування, та їх митне оформлення митними органами здійснюється за відсутності такого типу РЗ та ВП у Реєстрі РЗ та ВП, заборонених до застосування та ввезення на територію України, який розміщено на офіційному сайті НКРЗП (додатково див лист ДФСУ від 05.09.2018 № 27482/7/99-99-18-03-01-17).

Діє з 29.07.2014

**Підстава:**

Закон України ВР № 1770-III від 01.06.2000

Про радіочастотний ресурс України

Лист ДФСУ № 2125/99-99-18-03-01-18 від 23.08.2018

Про внесення даних для проведення контролю співставлення

**Коментарі:**

Радіоелектронні засоби та випромінювальні пристрої, що можуть застосовуватися на території України у смугах частот загального користування

-трактори, автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, мотоцикли, що містять у своєму складі передавачі або передавачі та приймачі

**20. Сертифікація транспортних засобів**

Пропуск вказаних у коментарі товарів на митну територію України з метою вільного обігу здійснюється за наявності сертифіката відповідності, виданого згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання (див ЛКМУ від 09.06.2011 № 738).

В той же час, відповідно до положень листа ДФСУ від 28.12.2015 № 47569/7/99-99-24-03-01-17 у митниці з 2016 року "відсутні підстави вимагати як сертифікат відповідності стандартам, так і сертифікат відповідності, виданий згідно з порядком затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання".

Діє з 01.01.2016

**Підстава:**

Міждержавна угода від 20.03.1958

Угода про прийняття єдиних технічних притисів для колісних транспортних засобів, предметів обладнання та частин, які можуть бути встановлені та/або використані на колісних транспортних засобах

Постанова КМУ № 738 від 09.06.2011

Деякі питання сертифікації транспортних засобів, їх частин та обладнання

Наказ Мінінфраструктури № 521 від 17.08.2012

Про затвердження Порядку затвердження конструкції транспортних засобів, їх частин та обладнання та Порядку ведення реєстру сертифікатів типу транспортних засобів та обладнання

Лист ДФСУ № 18900/7/99-99-24-03-01-17 від 28.05.2015

Про набрання чинності постанови Кабінету Міністрів України від 22.04.2015 N 235

**Коментарі:**

Згідно перехідних таблиць від УКТ ЗЕД 2014 р. (ГС 2012) до УКТ ЗЕД 2020 р. (ГС 2017) оригінальний код : 87039010

**21. Супроводження сертифікатом походження**

Обов'язковою підставою для митного оформлення ввезення на територію України вказаного у коментарі товару є наявність сертифікату походження товару.

Один з документів:

"0865" - форми А;

"0954" - форми EUR.1;

"7006" - форми СТ-1;

"7007" - загальної форми України;

"0861" - загальної форми іноземної країни;

"7012" - декларація інвойс;

"7016" - декларація інвойс.

Сертифікат вимагається для визначення необхідності застосування спеціальних заходів щодо імпорту цього товару або сплати антидемпінгового мита.

Діє з 01.01.2020 до 31.12.2022

**Підстава:**

Постанова КМУ № 1147 від 30.12.2015

Про заборону ввезення на митну територію України товарів, що походять з Російської Федерації

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей, включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі -У відповідності з п.2, ч. 3 Статт. 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

**22. Забезпечення сплати митних платежів (ПД)**

Код документу: "1801" - ПД.

Відповідно до положень частини другої статті 305 Митного кодексу України ввезення на митну територію України вказаних у коментарі товарів здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів.

Діє з 06.01.2020

**Підстава:**

Постанова КМУ № 461 від 21.05.2012

Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію та/або переміщення територією України транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати платежів

Постанова КМУ № 979 від 27.11.2019

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. N 450 і N 461

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гоночні автомобілі

**23. Заборона операцій з давальницькою сировиною**

Операції з давальницькою сировиною на митній території України для вказаних у коментарі товарів заборонені.

Діє з 08.02.2020



**Підстава:**

• **Постанова КМУ № 47 від 29.01.2020**

Про внесення змін до переліку товарів, поміщення яких у митний режим переробки на митній території України забороняється

**Коментарі:**

Підакційні товари у випадку, коли під час здійснення їх переробки шляхом простих операцій (змішування, монтаж, демонтаж) отримуються продукти переробки та/або відходи, які не є невідповідними

**24. Заборона ввезення**

Ввезення в Україну вказаного у коментарі товару заборонено відповідним законодавчим актом.

Діє з **12.04.2022**

**Підстава:**

• **Постанова КМУ № 426 від 09.04.2022**

Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації

**Коментарі:**

-Товари, що походять з Російської Федерації

-У відповідності з п.2, ч. 3 Статті 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

**25. Особливості класифікації товарів**

Інформаційні листи Держжитслужби України стосовно класифікації окремих товарів згідно з УКТЗЕД.

Діє з **26.03.2014**

**Підстава:**

• **Лист Міндоходів № 6983/7/99-99-24-02-03-17 від 26.03.2014**

Про впровадження методичних рекомендацій щодо класифікації окремих товарів згідно з вимогами УКТЗЕД

**Коментарі:**

-Багатоцільові моторні транспортні засоби -Багатоцільові транспортні засоби типу "пікап" призначені для перевезення як людей, так і вантажів

**26. Термін зберігання на МЛС**

Термін зберігання вказаного у коментарі підакційного товару у режимі митного складу не може перевищувати 365 днів з дати його розміщення в цей режим. (див. статтю 125 Митного кодексу України).

з **01.06.2012**

-Багатоцільові моторні транспортні засоби  
-Багатоцільові транспортні засоби типу "пікап" призначені для перевезення як людей, так і вантажів за днів

Діє з **01.06.2012**

**Підстава:**

• **Кодекс ВР № 4495-VI від 13.03.2012**

Митний кодекс України

**Коментарі:**

Підакційні товари

**27. Деталізація опису товару**

Під час декларування вказаного товару до електронного інвойсу вноситься додаткова інформація, яка необхідна для його ідентифікації (див. коментар).

Діє з **11.11.2012**

**Підстава:**

• **Наказ Мінфіну № 998 від 17.09.2012**

Про затвердження Класифікатора додаткової інформації, необхідної для ідентифікації товарів, що вносяться до електронного інвойсу, який додається до митної декларації, заповненої на бланку ЄАД

**Коментарі:**

Автомобілі легкові та інші моторні транспортні засоби, призначені головним чином для перевезення людей (крім моторних транспортних засобів товарної позиції 8702), включаючи вантажопасажирські автомобілі-фургони та гончіні

автомобілі

-Марка автомобіля/мотоцикла

-Модель автомобіля/мотоцикла

-Номер кузова

-Номер шасі

-Загальна кількість місць (включаючи місце водія для автомобільних транспортних засобів)

-Призначення автомобіля

-Номер двигуна

-Тип двигуна

-Робочий об'єм циліндрів, см3

-Колісна формула

-Календарний рік виготовлення (випуску)

-Модельний рік виготовлення

**28. Умови пропуску ТЗ**

Згідно із положеннями Закону України від 06.07.2005 № 2739-IV "Про деякі питання ввезення на митну територію України транспортних засобів" (із змінами та доповненнями) митне оформлення з метою вільного обігу та першу державну реєстрацію в Україні транспортних засобів нових і таких, що були в користуванні, або виготовлених в Україні за кодами товарних позицій 870120, 8702, 8703 (нові), 8704, 8705 здійснюють за умови їх відповідності екологічним нормам:

-не нижче рівня "ЄВРО-3" - з 1 січня 2013 року;

-не нижче рівня "ЄВРО-4" - з 1 січня 2014 року;

-не нижче рівня "ЄВРО-5" - з 1 січня 2016 року;

-не нижче рівня "ЄВРО-6" - з 1 січня 2025 року.

Документом, що засвідчує відповідність транспортних засобів вимогам технічних регламентів та національних стандартів, є сертифікат або інший документ про підтвердження відповідності, виданий згідно із законодавством України, що вказує, якому саме рівню екологічних норм відповідає за конструкцією транспортний засіб.

**Зазначені правила не поширюються** на ТЗ, які підпадають під дію положень статті 3<sup>а</sup> Закону України від 06.07.2005 № 2739-IV.

Діє з **01.01.2013**

**Підстава:**

• **Закон України ВР № 2739-IV від 06.07.2005**

Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів

**29. Умови, що визначають країну походження товару**

Вказаний у коментарі товар міститься у Переліку умов виробничих та технологічних операцій, при виконанні яких товар вважається таким, що походить з тієї країни, в якій вони мали місце. Це стосується товарів, які є об'єктом зовнішньоекономічних угод в рамках країн - учасниць СНД.

Діє з **14.09.2011**

**Підстава:**

• **Міждержавна угода від 20.11.2009**

Угода про Правила визначення країни походження товарів у Співдружності Незалежних Держав

• **Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/1269-EP від 13.09.2011**

Про введення в дію нових Правил про визначення країни походження товарів країн СНД

**Коментарі:**

Виготовлення, під час якого вартість використовуваних вузлів і деталей не повинна перевищувати 50 % ціни кінцевої продукції, а також за умови виконання технологічних операцій:

- виготовлення й фарбування кузова (кабіни);

- установлення та закріплення двигуна, підключення до двигуна механізмів керування;

- установки радіаторів і підключення систем охолодження;

- кріплення амортизаторів, підключення трансмісії;

- установки передньої підвіски й півосей, установки задньої підвіски;

- з'єднання рульового управління з маточини передніх коліс;

- установки коліс і регулювання затягування підшипників передньої маточини, установки катушки запалювання;

- заправлення та прокачування гідросистми рульового керування, гальмівної системи, гідрозчеплення;

Діє з 01.01.2013

**Підстава:**

- Закон України ВР № 2739-IV від 06.07.2005  
Про деякі питання ввезення на митну територію України та проведення першої державної реєстрації транспортних засобів

**29. Умови, що визначають країну походження товару**

Вказаний у коментарі товар ніється у Переліку умов виробничих та технологічних операцій, при виконанні яких товар вважається таким, що походить з тієї країни, в якій вони мали місце. Це стосується товарів, які є об'єктом зовнішньоекономічних угод в рамках країн - учасниць СЧД.

Діє з 14.09.2011

**Підстава:**

- Міждержавна угода від 20.11.2009  
Угода про Правила визначення країни походження товарів у Співдружності Незалежних Держав
- Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/1269-EP від 13.09.2011  
Про введення в дію нових Правил про визначення країни походження товарів країн СЧД

**Коментарі:**

Виготовлення, під час якого вартість використаних вузлів і деталей не повинна перевищувати 50 % ціни кінцевої продукції, а також за умов виконання технологічних операцій:

- виготовлення й фарбування кузова (кабіни);
- встановлення та закріплення двигуна, підключення до двигуна механізмів керування;
- установки радіаторів і підключення систем охолодження;
- криплення амортизаторів, підключення трансмісії;
- установки передньої підвіски й півосей, установки задньої підвіски;
- з'єднання рульового управління з маточинами передніх коліс;
- установки коліс і регулювання затягування підшипників передньої маточини, установки котушки запалювання;
- управління та прокачування гідросистеми рульового керування, гальмівної системи, гідрозчеплення;
- встановлення та підключення фар, передніх і задніх сигнальних ліхтарів;
- установки глушника та секцій вихлопного трубопроводу;
- установки паливного бака та підключення паливопроводу;
- установки генератора та регулювання натягнення приводного пасаж;
- встановлення та підключення акумулятора з перевіркою роботи бортових електричних ланцюгів;
- діагностування та регулювання двигуна;
- перевірки ефективності гальмівної системи;
- консервації міськ, що швидко пошкоджуються;
- усунення дефектів після складання;
- нанесення ідентифікаційного номера на табличку й автомобіль;
- об'єкти автомобіля. У визначених вище технологічних і виробничих операціях для товарів позиції 8704 замість виготовлення та фарбування кузова (кабіни) допускається виконання операцій з виготовлення рами з підвіскою та мостами

**30. Товари ризику в Чернівецькій обласній м-ці**

Митне оформлення вказаного у коментарі товару здійснюється із застосуванням обов'язкових умов та форм митного контролю та оформлення (залежно від коду УКТЗЕД товару - комісійний огляд та/або відбір проб для лабораторних досліджень) для контролю за визначенням кодів товарів.

Діє з 21.02.2012

**Підстава:**

- Наказ № 143 від 20.02.2012  
Щодо переліків товарів "Групи ризику" та "групи прикриття"

**31. Товари ризику в Дніпропетровській м-ці**

Вказаний у коментарі товар віднесено до товарів групи ризику в Дніпропетровській митниці.

Діє з 25.11.2011

**Підстава:**

- Наказ Дніпропетровської митниці № 832 від 24.11.2011  
Про посилення контролю за визначенням митної вартості та правильністю класифікації товарів при здійсненні їх митного оформлення у Дніпропетровській митниці

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю митної вартості

**32. Товари ризику в Чопській м-ці**

Митне оформлення товарів, вказаних у коментарі в Чопській митниці в режимі імпортоздісності із застосуванням "заходів особливого порядку митного оформлення".

Діє з 07.02.2012

**Підстава:**

- Розпорядження № 26/2-р від 06.02.2012

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю з метою перевірки правильності класифікації, митної вартості та країни походження товарів

Діє з 26.01.2012

**Підстава:**

- Наказ № 78 від 25.01.2012  
Про посилення контролю за визначенням митної вартості товарів групи "ризик"

**Коментарі:**

Обов'язкове направлення запиту до відділу митних платежів для прийняття рішення про визначення митної вартості або здійснення погодження

**33. Товари ризику в Запорізькій м-ці**

Вказані у коментарі товари під час їх митного оформлення у Запорізькій митниці належать до товарів групи ризику.

Діє з 11.08.2011

**Підстава:**

- Наказ № 587 від 10.08.2011  
Про внесення змін до наказу Запорізької митниці від 18.02.11 N 105

**Коментарі:**

Посилений контроль за митною вартістю.

**34. Товари ризику в Львівській м-ці (імпорт)**

Вказані у коментарі товари під час їх митного оформлення у митний режим "імпорт" в Львівській митниці належать до товарів групи ризику.

Діє з 03.08.2011

**Підстава:**

- Наказ Львівської митниці № 647 від 02.08.2011  
Про внесення змін до наказу Львівської митниці від 30.01.10 N 40

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю.

Source: [37]

Table 3.1

**Top 20 brands and models of vehicles imported to Ukraine from 2019 to 2021**

№	Year 2021		Year 2020		Year 2019	
	Vehicle	Quantity	Vehicle	Quantity	Vehicle	Quantity
1	Volkswagen Passat	30 664	Volkswagen Passat	32000	Volkswagen Passat	27300
2	Volkswagen Golf	26 550	Skoda Octavia	20000	Volkswagen Golf	14500
3	Skoda Octavia	23 975	Volkswagen Golf	18300	Skoda Octavia	14300
4	Renault Megane	19 540	Renault Megane	17500	Opel Zafira	10000
5	Ford Focus	16 402	Ford Focus	1700	Audi A6	9300
6	Renault Scenic	12 841	Opel Zafira	15300	Renault Megane	9200
7	Opel Zafira	12 331	Opel Astra	15000	Ford Focus	9000
8	Opel Astra	11 646	Audi A6	12000	Opel Astra	7900
9	Skoda Fabia	9 848	Audi A4	10000	Audi A4	7300
10	Hyundai Sonata	8 921	Skoda Fabia	9700	Skoda Fabia	5900
11	Audi A4	8 349	BMW 3 Series	9300	Opel Vectra	5500
12	Nissan Rogue	8 270	Renault Megane Scenic	9000	Renault Laguna	4800
13	Audi A6	8 016	Opel Vectra	8500	Renault Megane Scenic	4700
14	Volkswagen Touran	7 932	VW Touran	8100	Volkswagen Touran	4700
15	Ford Fusion	7 925	Renault Laguna	8000	Mazda 6	4400
16	Volkswagen Jetta	7 826	VW Jetta	7900	BMW X5	4000
17	BMW 3 Series	7 003	Mazda 6	7500	Volkswagen Jetta	3800
18	BMW 5 Series	5 580	BMW X5	6000	Ford Mondeo	3600

19	Volkswagen Tiguan	5 306	Hyuundai Santa-Fe	5500	Hyundai Santa Fe	3400
20	Ford Escape/Kuga	5 176	Ford Mondeo	5000	Toyota Avensis	3100

Source: built by the author on the basis of [33-35]







**Код товару : 8708 10 10 00**  
**станом на 03.06.2022**

Частина та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701 - 8705:

- бампери та їх частини:

- для промислового складання: моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 500 см<sup>3</sup> або двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 800 см<sup>3</sup>; моторних транспортних засобів товарної позиції 8705

Основная единица измерения: **кг (код 166)**

Дополнительная единица измерения: **нет**

ІМПОРТ ЕКСПОРТ ТРАНЗИТ

**1. Ввізне мито**

Являє собою податок на переміщення товарів через митний кордон України. Див. додатково "Класифікатор звільнень від сплати митних платежів при ввезенні товарів на митну територію України", затверджений наказом Мініфу від 20.09.2012 року № 1011.

Пільгова ставка	<b>0 %</b>
Повна ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 03.07.2020</b>

Підстава:

- **Закон України ВР № 674-ІХ від 04.06.2020**  
Про Митний тариф України

Коментарі:

Частина та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701

- 8705:

- бампери та їх частини:

- для промислового складання:

моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 500 см<sup>3</sup> або двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 800 см<sup>3</sup>; моторних транспортних засобів товарної позиції 8705

**2. Зменшення ставок ввізного мита (ЄАВТ)**

Преференція по миту: "403".

Товари, вказані у коментарі, що ввозяться в Україну згідно з міжурядовою угодою України з державами ЄАВТ оподатковуються ввізним митом за зменшеними ставками.

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ
- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про сільське господарство між Україною та Ісландією

Коментарі:

Міждержавна Угода з Ісландією

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ
- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про сільське господарство між Україною та Королівством Норвегія

Коментарі:

Міждержавна Угода з Королівством Норвегія

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про вільну торгівлю між Україною та державами ЄАВТ
- **Міждержавна угода від 24.06.2010**  
Угода про сільське господарство між Україною та Швейцарською Конфедерацією



Коментарі:

Міждержавна Угода з Швейцарською Конфедерацією

**3. Зменшення ставок ввізного мита (ЄС)**

Преференція по миту: "410".

Вказані у коментарі товари, що ввозяться в Україну та походять з країн ЄС, знаходяться у переліку зниження ввізних мит України, розрахованих по роках, передбачених Угодою про асоціацію між Україною та ЄС.

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022 до 31.12.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 27.06.2014**  
Угода про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони
- **Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021**  
Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

Коментарі:

для промислового складання: моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 500 см<sup>3</sup> або двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 800 см<sup>3</sup>; моторних транспортних засобів товарної позиції 8705

**4. Зменшення ставок ввізного мита (Канада)**

Преференція по миту: "420".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Україною та Канадою на вказані у коментарі товари, походженням з Канади знижено ставки ввізного мита (див. лист ДФСУ від 24.07.2017 № 19504/7/99-99-19-04-17).

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022 до 31.12.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 11.07.2016**  
Угода про вільну торгівлю між Україною та Канадою
- **Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021**  
Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

Коментарі:

для промислового складання: моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів

**5. Зменшення ставок ввізного мита (Ізраїль)**

Преференція по миту: "422".

Відповідно до положень Угоди про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль на вказані у коментарі товари, походженням з Ізраїлю знижено ставки ввізного мита.

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022 до 31.12.2022</b>

Підстава:

- **Міждержавна угода від 21.01.2019**  
Угода про вільну торгівлю між Кабінетом Міністрів України та Урядом Держави Ізраїль
- **Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021**  
Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

Коментарі:

для промислового складання: моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів

**6. Зменшення ставок ввізного мита (Британія)**

Преференція по миту: "424".

Відповідно до положень Угоди про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії на вказані у коментарі товари, походженням з Сполученого Королівства Великої Британії і Північної Ірландії знижено ставки ввізного мита.

Ставка	<b>0 %</b>
Діє	<b>з 01.01.2022 до 31.12.2022</b>



**Підстава:**

- **Міждержавна угода від 08.10.2020**

Угода про політичне співробітництво, вільну торгівлю і стратегічне партнерство між Україною та Сполученим Королівством Великої Британії і Північної Ірландії

- **Лист Держмитслужби № 15-03/1677 від 22.12.2021**

Про графіки зниження ввізних та вивізних (експортних) мит

**Коментарі:**

для промислового складання: моторних транспортних засобів товарної позиції 8703; транспортних засобів товарної позиції 8704, оснащених двигуном внутрішнього згоряння із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 500 см<sup>3</sup> або двигуном внутрішнього згоряння з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 800 см<sup>3</sup>; моторних транспортних засобів товарної позиції 8705

**7. Податок на додану вартість**

**Податок на додану вартість** - непрямий податок, який нараховується та сплачується відповідно до норм розділу V Податкового кодексу України.

**Об'єктом оподаткування** (див. статтю 185 Податкового кодексу України) є операції платників податку з:

- ввезення товарів на митну територію України в митних режимах імпорту або реімпорту, в тому числі постачання товарів з-під митних режимів магазину безмитної торгівлі, митного складу або спеціальної митної зони для їх подальшого вільного обігу на території України;
- вивезення товарів у митному режимі експорту або реекспорту, в тому числі постачання товарів, які перебувають у вільному обігу на території України, до митних режимів магазину безмитної торгівлі, митний склад або спеціальна митна зона.

При ввезенні товарів на митну територію України  **базою оподаткування** є договірна (контрактна) вартість, але не менша митної вартості цих товарів, з урахуванням мита та акцизного податку, що підлягають сплаті, за винятком податку на додану вартість, що включаються до ціни товарів згідно із законом (див. статтю 190 Податкового кодексу України).

Ставка	<b>20%</b>
Діє	<b>з 01.01.2011</b>

**Підстава:**

- **Кодекс ВР № 2755-VI від 02.12.2010**

Податковий кодекс України

**8. Єдиний збір в пункті пропуску**

Єдиний збір справляється з транспортних засобів, визначених у ст. 5 Закону України від 04.11.99 № 1212-XIV, які перетинають державний кордон, за здійснення у пунктах пропуску митного (у разі транзиту вантажу і транспортного засобу) контролю вантажу і транспортного засобу, за проїзд транспортного засобу автомобільними дорогами та за проїзд автотранспорту з перевищенням встановлених загальної маси, осьових навантажень та (або) габаритних параметрів.

Не справляється у разі: перетинання державного кордону авіаційними та водними транспортними засобами, залізничними вагонами без вантажу, залізничними пасажирськими вагонами, легковими автомобілями; транзиту вантажу, що не підлягає пропуску через митний кордон та перевантажується на інший транспортний засіб у зоні митного контролю пункту пропуску, який є одночасно пунктом ввезення та вивезення цього вантажу; в'їзду та виїзду транспортного засобу в межах одного пункту пропуску через держкордон без перетинання митного кордону; переміщення товарів трубопровідним транспортом та лініями електропередачі.

Діє	<b>з 01.01.2008</b>
-----	---------------------

**Підстава:**

- **Закон України ВР № 1212-XIV від 04.11.1999**

Про єдиний збір, який справляється у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон України

- **Постанова КМУ № 1569 від 24.10.2002**

Про затвердження Порядку справляння єдиного збору у пунктах пропуску (пунктах контролю) через державний кордон

**9. Вільна торгівля (імпорт)**

Преференція по миту: "400" - країни СНД;

Преференція по миту: "401" - Республіка Грузія;

Преференція по миту: "402" - Республіка Македонія.

В рамках діючих міждержавних угод про вільну торгівлю (з країнами СНД, Республікою Грузія та Республікою Македонія) можливе звільнення від сплати мита при імпорті вказаного у коментарі товару. Таке звільнення здійснюється при дотриманні умов (наявність сертифіката про походження товару, виконання правил прямого відвантаження та безпосередньої закупівлі), що встановлені кожною окремою угодою.

**Азербайджан**

- **Міждержавна угода від 28.07.1995**

Угода між Урядом України та Урядом Азербайджанської Республіки про вільну торгівлю

- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Грузія**

- **Міждержавна угода від 09.01.1995**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Грузія про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1(7006) або сертифікату EUR.1(0954) або декларації про походження (7012 або 7016)
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Молдова**

- **Міждержавна угода від 29.08.1995**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Молдова про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Закупівлі товару резидентом однієї з держав учасниць Угоди про створення зони вільної торгівлі

**Узбекистан**

- **Міждержавна угода від 29.12.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Узбекистан про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 13/13-2101-ЕП від 25.04.2001**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Туркменистан**

- **Міждержавна угода від 05.11.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Туркменистану про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Казахстан**

- **Міждержавна угода від 17.09.1994**  
Угода між Урядом України та Урядом Республіки Казахстан про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 14/1-2869-ЕП від 26.11.1998**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Киргизстан**

- **Міждержавна угода від 26.05.1995**  
Угода між Урядом України та Урядом Киргизької Республіки про вільну торгівлю
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 11/2-14-10197-ЕП від 04.07.2003**

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Таджикистан**

- **Міждержавна угода від 06.07.2001**  
Угода між Кабінетом Міністрів України та Урядом Республіки Таджикистан про науково-технічне співробітництво

Діє за умови:

- Підтвердження походження товарів шляхом подання сертифікату СТ-1
- Дотримання правил "Безпосередньої закупівлі"
- Дотримання правил "прямого відвантаження"

**Чорногорія**

- **Міждержавна угода від 18.11.2011**  
Угода про вільну торгівлю між Урядом України та Урядом Чорногорії
- **Лист ДМСУ (до 2012) № 16/1-16.1/2472-ЕП від 08.11.2012**

### **10. звільнення від сплати мита та ПДВ(складові оборон)**

Преференція по миту: "168";

Преференція по ПДВ: "168".

Вказані у коментарі товари звільняються від оподаткування ввізним митом та ПДВ під час оформлення в митному режимі імпорту для використання у виробництві продукції оборонного призначення, визначеної згідно із законом, якщо замовником такої продукції є державний замовник, визначений Кабінетом Міністрів України.

Діє з **29.05.2015**

**Підстава:**

• **Закон України ВР № 365-VIII від 23.04.2015**

Про внесення змін до статті 287 Митного кодексу України щодо створення сприятливих умов для забезпечення виконання державних контрактів з оборонного замовлення

• **Закон України ВР № 366-VIII від 23.04.2015**

Про внесення зміни до статті 197 Податкового кодексу України щодо створення сприятливих умов для забезпечення виконання державних контрактів з оборонного замовлення

**Коментарі:**

-Порядок ввезення та цільового використання товарів визначається КМУ -Товари не звільняються від оподаткування ввізним митом та ПДВ, якщо вони мають походження з країни, визнаної державою-окупантом та державою-агресором, або ввозяться з території держави-окупанта (агресора) та/або з окупованої території України

### **11. Перелік товарів критичного імпорту**

Дозволено здійснювати купівлю іноземної валюти для проведення мобілізаційних та інших заходів, визначених законами України, що регулюють відносини у сферах забезпечення національної безпеки та оборони, та для транскордонних переказів з метою оплати товарів критичного імпорту. (Постанова НБУ від 24.02.2022р. № 18)

Діє з **01.04.2022**

**Підстава:**

• **Постанова КМУ № 153 від 24.02.2022**

Про перелік товарів критичного імпорту

**Коментарі:**

Частини та пристрої транспортних засобів товарних позицій 8701-8705

### **12. Забезпечення сплати митних платежів (ПД)**

Код документу: "1801" - ПД.

Відповідно до положень частини другої статті 305 Митного кодексу України ввезення на митну територію України вказаних у коментарі товарів здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати митних платежів.

Діє з **06.01.2020**

**Підстава:**

• **Постанова КМУ № 461 від 21.05.2012**

Про затвердження переліку товарів, ввезення яких на митну територію та/або переміщення територією України транзитом здійснюється за умови обов'язкового надання митним органам забезпечення сплати платежів

• **Постанова КМУ № 979 від 27.11.2019**

Про внесення змін до постанов Кабінету Міністрів України від 21 травня 2012 р. N 450 і N 461

**Коментарі:**

Частини та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-8705

### **13. Заборона ввезення**

Ввезення в Україну вказаного у коментарі товару заборонено відповідним законодавчим актом.

Діє з **12.04.2022**

**Підстава:**

• **Постанова КМУ № 426 від 09.04.2022**

Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації

**Коментарі:**

Товари, що походять з Російської Федерації

-У відповідності з п.2, ч. 3 Статті 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

### **14. Особливості класифікації товарів**

Інформаційні листи Держмитслужби України стосовно класифікації окремих товарів згідно з УКТЗЕД.

**Коментарі:**

Частини та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701-8705

**13. Заборона ввезення**

Ввезення в Україну вказаного у коментарі товару заборонено відповідним законодавчим актом.

Діє з **12.04.2022**

**Підстава:**

- **Постанова КМУ № 426 від 09.04.2022**

Про застосування заборони ввезення товарів з Російської Федерації

**Коментарі:**

Товари, що походять з Російської Федерації

-У відповідності з п.2, ч. 3 Статті 44 Митного кодексу України від 13/03/2012 N 4495-VI, при митному оформленні, подання сертифікату про походження товару з обов'язковим

**14. Особливості класифікації товарів**

Інформаційні листи Держмитслужби України стосовно класифікації окремих товарів згідно з УКТЗЕД.

Діє з **26.03.2014**

**Підстава:**

- **Лист Міндоходів № 6983/7/99-99-24-02-03-17 від 26.03.2014**

Про впровадження методичних рекомендацій щодо класифікації окремих товарів згідно з вимогами УКТЗЕД

**Коментарі:**

Шасі з встановленим двигуном

**15. Товари ризику в Рівненській митниці**

Вказаний у коментарі товар, під час імпорту, віднесено до товарів групи ризику у Рівненській митниці.

Діє з **09.04.2011**

**Підстава:**

- **Наказ № 135 від 08.04.2011**

Про затвердження Переліку товарів "групи ризику" та "групи прикриття"

**16. Товари ризику в Чопській м-ці**

Митне оформлення товарів, вказаних у коментарі в Чопській митниці в режимі імпорту здійснюється із застосуванням "заходів особливого порядку митного оформлення".

Діє з **07.02.2012**

**Підстава:**

- **Розпорядження № 26/2-р від 06.02.2012**

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю з метою перевірки правильності класифікації, митної вартості та країни походження товарів

**17. Товари ризику в Львівській м-ці (імпорт)**

Вказанні у коментарі товари під час їх митного оформлення у митний режим "імпорт" в Львівській митниці належать до товарів групи ризику.

Діє з **03.08.2011**

**Підстава:**

- **Наказ Львівської митниці № 647 від 02.08.2011**

Про внесення змін до наказу Львівської митниці від 30.01.10 N 40

**Коментарі:**

Додаткові заходи контролю.





## Appendix 3.3

Форма № 1-ТН (запропонована)

## ТОВАРНО-ТРАНСПОРТНА НАКЛАДНА

№ \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ р.

Автомобіль **Тягач Volvo FH13** Причіп/напівпричіп **PP1234TH** Вид перевезень за кілометровим тарифом  
**PP1234TH**  
 (марка, модель, тип, реєстраційний номер) (марка, модель, тип, реєстраційний номер)

Автомобільний перевізник \_\_\_\_\_ Податковий номер \_\_\_\_\_ Водій \_\_\_\_\_  
 (найменування/П.І.Б.) (податковий номер) (П.І.Б., номер посвідчення водія)



Замовник **ТОВ Інвест Партнерс**  
 (найменування/П.І.Б.)

Вантажовідправник **Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg**  
 (повне найменування, місцезнаходження/П.І.Б., місце проживання) (податковий номер)  
 1 1 5 2 3 5 6 8 1

Вантажоодержувач **LLC Invest Partners, Ukraine, 43000, Volyn region, Lutsk, Peremogy Avenue**  
 (повне найменування, місцезнаходження/П.І.Б., місце проживання) (податковий номер)  
 4 0 3 0 0 0 9 0

П у н к т **Wolfsburg** Пункт розвантаження **Volyn region, Lutsk**  
 навантаження (місцезнаходження) (місцезнаходження)

SCIENTIA DIFFICILIS SED FRUCTUOSA

<b>1</b> Отправитель (наименование, адрес, страна) Absender (Name, Anschrift, Land)		<b>Международная товарно-транспортная накладная</b> <b>Internationaler Frachtbrief</b>				Данная перевозка, несмотря на какие-либо договоры, осуществляется в соответствии с условиями Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ)		Diese Beförderung unterliegt trotz einer gegenseitigen Abmachung den Bestimmungen des Übereinkommens über den Beförderungsvertrag im internationalen Straßengüterverkehr (CMR)									
<b>2</b> Получатель (наименование, адрес, страна) Empfänger (Name, Anschrift, Land)		<b>16</b> Перевозчик (наименование, адрес, страна) Frachtführer (Name, Anschrift, Land)															
<b>3</b> Место разгрузки груза Auslieferungsort des Gutes Место / Ort Страна/Land		<b>17</b> Последующий перевозчик (наименование, адрес, страна) Nachfolgende Frachtführer (Name, Anschrift, Land)															
<b>4</b> Место и дата погрузки груза Ort und Tag der Übernahme des Gutes Место / Ort Страна/Land Дата/Datum		<b>18</b> Оговорки и замечания перевозчика Vorbehalte und Bemerkungen der Frachtführer															
<b>5</b> Прилагаемые документы Beifolgende Dokumente																	
<b>6</b> Знаки и номера Kennzeichen und Nummern		<b>7</b> Количество мест Anzahl der Packstücke		<b>8</b> Вид упаковки Art der Verpackung		<b>9</b> Наименование груза Bezeichnung des Gutes		<b>10</b> Статист. № Statistik-Nr.		<b>11</b> Вес брутто, кг Bruttogew., kg		<b>12</b> Объем, м³ Umfang in m³					
																	
<b>13</b> Указания отправителя (таможенная и прочая обработка) Anweisungen des Absenders (Zoll- und sonstige amtliche Behandlung)		<b>19</b> Подлежит оплате: Zu zahlen vom: Ставка Fracht Скидки Ermäßigungen Разность Zwischensumme Надбавки Zuschläge Дополнительные сборы Nebengebühren Прочие Sonstiges Итого к оплате Zu zahlende Ges. -Su		Отправитель Absender		Валюта Währung		Получатель Empfänger									
Объявленная стоимость груза Angabe des Wertes des Gutes (при превышении предела ответственности предусмотренного ст. IV, ст. 23, п. 3 указывается только после согласования дополнительной платы к фрахту) (Wenn der Wert des Gutes den lt. Kap. IV, Art. 23, Abs. 3 bestimmten Höchstbetrag übersteigt, so wird er erst nach Vereinbarung des Zuschlages zur Fracht angegeben)		<b>14</b> Возврат Rückzahlung		<b>15</b> Условия оплаты Frachtzahlungsanweisungen Франко Frei Нет Nichtfrei Уплати Unten		<b>20</b> Особые согласованные условия Besondere Vereinbarungen											
<b>21</b> Составлена в Ausgegeben in		Дата am 20		<b>22</b> Прибытие под погрузку Ankunft für Einladung Убытие Abfahrt Подпись и штамп отправителя Unterschrift und Stempel des Absenders		<b>23</b> Путевой лист № _____ от _____ 20____ Фамилия водителя		<b>24</b> Груз получен Gut empfangen Дата Datum am - - 20		Прибытие под разгрузку Ankunft für Ausladung Убытие Abfahrt Подпись и штамп получателя Unterschrift und Stempel des Empfängers							
<b>25</b> Регистрац. номер/Амт. Кеннеzeichen Tagaz/Köz Polyrizsht/Anhänger		<b>26</b> Тагаж/Кіз Tagaz/Köz Polyrizsht/Anhänger		<b>27</b> Тариф I за 1 км. Tarif I pro km. Тарифное расстояние Tarifliche Distanz % за испол. тагажа / п / пр. % für Ausf. Tagaz / p / pr. Поиской коэфф. Suchkoeff. Прочие доплаты Sonstige Zuschläge Сумма													
<b>28</b> Тарифное расстояние, км Tarifliche Distanz, km		Схема Schema		Тарифный вес, т Tarifliches Gewicht, t		Тариф за 1 т Tarif pro t		Надбавки Zuschläge		Скидки Ermäßigungen		Прочие доплаты Sonstige Zuschläge		К оплате Zu zahlen		Отчислений Abgaben	
<b>29</b> Тариф III Tarif III												Оплачено заказчиком Von Auftraggeber bezahlt		К оплате Zu zahlen			
												Валюта Währung		Код платежной Zahlungsbefreiung			

Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.  
 Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.  
 Die mit fett gedruckten Linien eingetragenen Rubriken müssen vom Frachtführer ausgefüllt werden.

This document is a translation of the original CMR document. It is not a legal document.

1. Експортер (Ім'я, повна адреса, країна) <b>Volkswagen AG, Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg</b>	EUR.1 No A 000.000	
Дивись примітки на зворотному боці аркушу перед тим як заповнити форму.	2. Сертифікат, що використовується у преференційній торгівлі між ..... <b>Німеччина</b> .....	
3. Одержувач вантажу (Ім'я, повна адреса, країна) (Необов'язково) <b>LLC Invest Partners, Ukraine, 43000, Volyn region, Lutsk, Peremogy Avenue</b>	і ..... <b>Україна</b> ..... (Зазначте потрібні країни, групи країн або території призначення)	
4. Країна, група країн або територія призначення, з яких походять дані товари <b>Німеччина</b>	5. Країна, група країн або територія призначення <b>Україна</b>	
6. Транспортні реквізити (необов'язково)	7. Ремарки	
8. Номер елементу; Позначки та номери; Номер та вид пакування; Опис товарів <b>Частини та пристрої моторних транспортних засобів товарних позицій 8701 - 8705:          -- інші:          -- для промислового складання: тракторів, що керуються водієм, який їде поряд, товарної підпозиції 8701 10; моторних транспортних засобів товарної позиції 8703;          транспортних засобів товарної позиції 8704, з двигуном внутрішнього згорання із запалюванням від стиснення (дизелем або напівдизелем) з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 500 см<sup>3</sup> або двигуном внутрішнього згорання з іскровим запалюванням з робочим об'ємом циліндрів двигуна не більш як 2 800 см<sup>3</sup>; моторних транспортних засобів товарної позиції 8705</b>	9. Повна маса (кг) або інші виміри (літри, м <sup>3</sup> т. ін.)	10. Інвойси (Необов'язково)
11. МИТНИЙ ДОЗВІЛ <i>Сертифікована декларація</i> Експортний документ: Бланк ..... № ..... Від ..... Митний підрозділ.....39519353 <b>МИТНИЙ ПОСТ "ЛУЦЬК"</b> <b>ВОЛИНСЬКОЇ МИТНИЦІ ДФС</b> Країна або територія видачі... <b>Німеччина</b> ... Печатка ..... ..... Місце і дата ..... ..... ..... (Підпис)	12. ДЕКЛАРАЦІЯ ВІД ЕКСПОРТЕРА Я, нижчепідписаний, заявляю, що все майно, описане вище, відповідає умовам, необхідним для видачі цього сертифіката. Місце і дата ..... ..... (Підпис)	

**CONTRACT № 123**

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ р.

**VOLKSWAGEN AUTO GROUP** (hereinafter referred to as the Seller), which operates on the one hand, and

**INVEST PARTNERS LIMITED LIABILITY COMPANY** (hereinafter referred to as the Buyer) represented by the Director **MARTYNYUK MYKOLA YEVHENIYOVYCH**, acting on the basis of the Articles of Association, hereinafter referred to as

**1. Subject of the contract**

1.1. The Seller transfers ownership and the Buyer accepts and pays for the Goods on the terms stipulated by this Agreement.

1.2. Name, range, quantity and price of the Goods, delivery time are determined in the Specifications to this Agreement (Annex No. 1), signed by the Parties, sealed by the Parties (if any) and are an integral part of this Agreement (hereinafter - the Specification).

1.3. The quantity of the Goods is considered to be its quantity specified in the Specifications to this contract.

1.4. The total amount of the Goods sold under this Agreement is determined during the term of the Agreement, taking into account the quantity and range of the Goods transferred in accordance with the terms of this Agreement and the Specifications.

**2. Quality**

2.1. The quality, packaging and labelling of the Goods must meet the requirements of current regulatory and technical documentation and be confirmed by relevant documents established by applicable law for this type of Goods (certificate of conformity and certificate of origin).

2.2. The goods are transferred to the manufacturer's packaging. The manufacturer guarantees the quality of the Goods.

**3. The order of calculations**

3.1. Prices for the Goods are formed in the currency (EURO) and are specified in the Specifications.

3.2. The total amount of the Agreement consists of the amount specified in the Specifications concluded by the Parties to this Agreement.

3.3. Payment by the Buyer for the Goods shall be made in the currency (EURO) by transferring funds to the current account of the Seller specified in this Agreement.

3.4. The moment of fulfilment by the Buyer of its obligations to make payments for the Goods is the date of debiting the appropriate amount from the Buyer's bank account.

3.5. The parties periodically reconcile settlements, and the Seller is obliged to draw up a Certificate of reconciliation and send it to the Buyer within 3 (three) working days from the date of receipt of the Buyer's request.

#### **4. Receipt and transfer of goods**

4.1. Delivery of the Goods is carried out by the Buyer in a package that corresponds to the nature of the Goods and ensures its preservation from various types of damage and destruction.

4.2. Delivery, and unloading of the Goods on the basis of this Agreement is carried out by forces, means and at the expense of the Buyer.

4.3. Receipt and transfer of the Goods is carried out by the representatives of the parties at the point of loading of the Goods in the manner prescribed by the current legislation of Ukraine and is executed by signing the parties' expense invoices. The transfer of risks and ownership of the Goods occurs at the time of shipment of the Goods.

4.4. The goods are transferred to the Buyer on the basis of the following original documents:

- invoice for payment for the Goods;
- operating instructions (according to the manufacturer's equipment);
- expense invoice (1 for the Seller, 2- for the Buyer).
- quality certificates (if available for this type of Goods)

4.5. The Buyer has the right to demand from the Seller to replace the incomplete Goods or the Goods that do not meet the quality standards with the replacement of these Goods with quality ones or to reimburse the amount of these Goods.

4.6. The Goods are considered delivered by the Seller and accepted by the Buyer according to the quantity specified in the expense invoice from the moment of signing by the representative of the Buyer of the expense invoice - for the delivered Goods.

## **5. Liability of the Parties**

5.1. The Parties shall be liable for non-performance or improper performance of the terms of this Agreement in accordance with the current legislation of Ukraine and the Agreement.

5.2. The Parties may be released from liability in the cases provided for in Section 8 of the Agreement.

5.3. For late payment of the delivered Goods, the Buyer shall pay to the Seller a penalty in the amount of double the discount rate of the NBU, effective in the period for which the penalty is accrued, from the amount of overdue payment for each day of delay.

5.4. For untimely unloading of the Goods the Seller pays in favour of the Buyer a penalty in the amount of double the discount rate of the NBU, effective in the period for which the penalty is charged, from the amount of late unloaded Goods for each day of delay.

5.5. In case of delay in unloading the Goods by the Seller for a period exceeding 10 days from the term of delivery of the Goods agreed in the Specification, the Buyer has the right to terminate the contract unilaterally.

## **6. Dispute resolution**

6.1. All disputes arising between the Parties shall be settled through negotiations.

6.2. If the dispute cannot be resolved through negotiations, it shall be resolved in court in accordance with the established subordination and jurisdiction of such dispute, determined by the relevant current legislation of Ukraine.

## **7. Circumstances of force majeure**

7.1. The Parties shall be released from liability for non-performance or improper performance of obligations under this Agreement in case of force majeure that did not exist at the time of the Agreement and arose against the will of the Parties (accident, catastrophe, natural disaster, epidemic, epizootic, war, etc.).

7.2. A party that is unable to perform its obligations under this Agreement due to force majeure shall notify the other Party in writing or electronically no later than five days after their occurrence.

7.3. Evidence of the occurrence of force majeure circumstances and the term of their validity are the relevant documents issued by the bodies authorized following the legislation of Ukraine to certify such circumstances.

7.4. If the force majeure lasts for more than 30 calendar days, each of the Parties in the prescribed manner has the right to terminate this Agreement. In case of prepayment, the Seller returns the funds to the Buyer within three banking days from the date of termination of the Agreement.

7.5. Decided on the possibility of extending the terms of fulfilment of obligations (deliveries, payment for goods within 14 days).

7.6. Waived any penalties in case of delay in fulfilment of obligations - even for deadlines under additional agreements, agreed to advance contracts that may or plan to meet their obligations under additional agreements.

## **8. Term of the contract**

8.1. The Agreement shall enter into force upon signing and sealing the Parties and shall remain in force until December 1, 2022, but in any case until the Parties fully fulfil their obligations under this Agreement.

8.2. This Agreement may be amended or terminated by the agreement of the Parties. The Party shall notify the other Party of its intention to terminate the Agreement within at least thirty calendar days.

## **9. General conditions**



9.1. Any changes and additions to this Agreement shall be an integral part thereof and shall be valid only if made in writing, signed by authorized representatives and sealed by the Parties (if any).

9.2. The parties confirm that the actual amount of personal data transferred between the parties to this agreement meets the purposes of processing and other restrictions outlined in the Consent to the processing of personal data obtained by the party transmitting personal data from the individual owner.

The party to the contract who received personal data is obliged to ensure their protection against illegal processing and illegal access to them by the requirements of Art. 24 of the Law of Ukraine "On Personal Data Protection" and other requirements provided by the current legislation of Ukraine.

9.3. According to the current legislation of Ukraine:

The buyer is a payer of UA 40300090;

The seller is the payer DE 115235681;

9.4. In the event of a change in its name, legal form, taxpayer status, legal or actual address, bank or other details, the Party shall notify the other Party in writing (including by fax) within five calendar days from the moment of the corresponding changes.

9.5. This Agreement is concluded in English, in two copies, which have the same legal effect, one for each Party.

9.6. Legal relations, which are not regulated by this Agreement, are regulated by the current legislation of Ukraine.

9.7. Either Party may not transfer to third parties all or part of its rights and obligations under this Agreement without the prior written consent of the other Party.

9.8. The text of this Agreement, any materials, information and communications relating to this Agreement are confidential and may not be transferred by the Parties to third parties without the prior written consent of the other Party, except where such transfer is required by applicable law Languages of the Parties to this Agreement.

## 10. Location and details of the Parties

### Buyer

INVEST PARTNERS LLC

**Location:** Ukraine, 43000, Volyn region, Lutsk city, VICTORY AVENUE, building 30

**USREOU** code 40300090

**Tel / fax:** +380979261745 Director MARTYNYUK M.

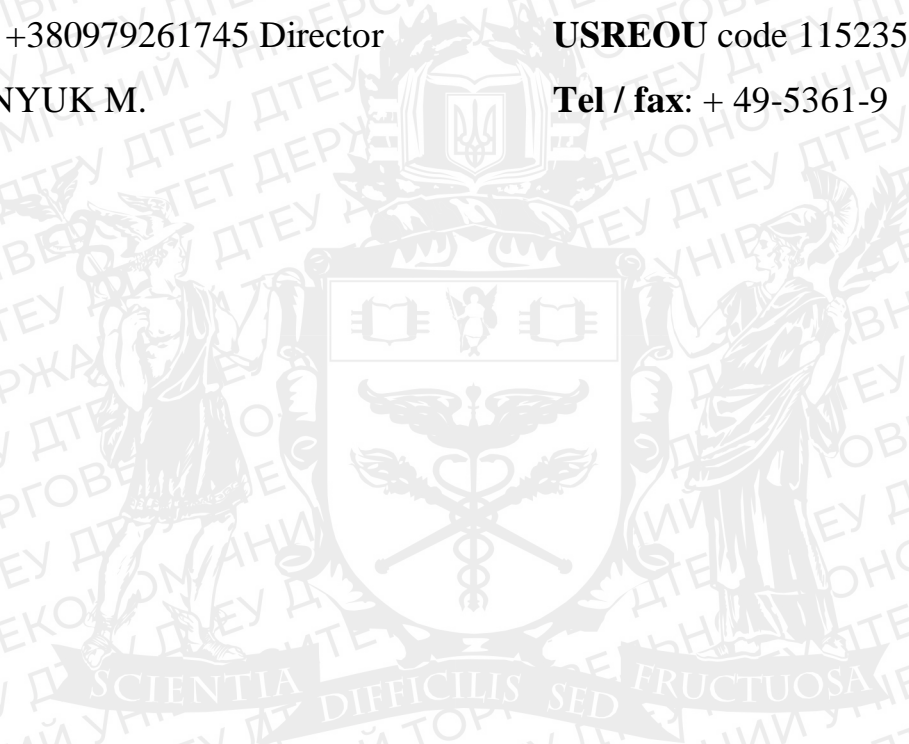
### Seller

VOLKSWAGEN AUTO GROUP JOINT STOCK COMPANY

**Location:** Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Germany

**USREOU** code 115235681

**Tel / fax:** + 49-5361-9



## Appendix № 1

To the Agreement № 123 of " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

## Specification №1

" \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_

**VOLKSWAGEN AUTO GROUP** (hereinafter referred to as the **Seller**), which operates on the one hand, and

**INVEST PARTNERS LIMITED LIABILITY COMPANY** (hereinafter referred to as the **Buyer**), represented by the Director MARTYNYUK MYKOLA YEVHENIOVYCH, acting on the basis of the Articles of Association, :

1. According to the Agreement №123 from " \_\_\_\_\_ " \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ The Seller undertakes to transfer ownership of the Buyer, and the Buyer undertakes to accept and pay for the following Products:

- |                           |       |
|---------------------------|-------|
| 1.1. Side rearview mirror | VW    |
| 1.2. Side rearview mirror | Audi  |
| 1.3. Side rearview mirror | Skoda |
| 1.4. Front bumper         | VW    |
| 1.5. Front bumper         | Audi  |
| 1.6. Front bumper         | Skoda |
| 1.7. Rear bumper          | VW    |
| 1.8. Rear bumper          | Audi  |
| 1.9. Rear bumper          | Skoda |
| 1.10. Halogen headlights  | VW    |
| 1.11. Halogen headlights  | Audi  |
| 1.12. Halogen headlights  | Skoda |
| 1.13. Xenon headlights    | VW    |
| 1.14. Xenon headlights    | Audi  |
| 1.15. Xenon headlights    | Skoda |

<b>1.16.</b> LED headlights	VW
<b>1.17.</b> LED headlights	Audi
<b>1.18.</b> LED headlights	Skoda
<b>1.19.</b> Rear lights	VW
<b>1.20.</b> Rear lights	Audi
<b>1.21.</b> Rear lights	Skoda
<b>1.22.</b> Brake pads	VW
<b>1.23.</b> Brake pads	Audi
<b>1.24.</b> Brake pads	Skoda
<b>1.25.</b> Air filter	VW
<b>1.26.</b> Air filter	Audi
<b>1.27.</b> Air filter	Skoda
<b>1.28.</b> Oil filter	VW
<b>1.29.</b> Oil filter	Audi
<b>1.30.</b> Oil filter	Skoda
<b>1.31.</b> Front wiper blades	VW
<b>1.32.</b> Front wiper blades	Audi
<b>1.33.</b> Front wiper blades	Skoda

2. The total value of the Goods under this Specification is: 34581,00 EUR (three thousand five hundred eighty-one EUR)
3. Prepayment for the Goods is -20% within 5 (five) days from the date of signing this Specification.
4. The final payment of 80% will be made within 5 (five) banking days from the date of shipment of the Goods, and the signing of the invoice by the Parties.
5. Payment by the Buyer of the Goods is made in EURO.

**Buyer**

INVEST PARTNERS LLC

**Location:** Ukraine, 43000, Volyn region, Lutsk city, VICTORY AVENUE, building 30

**USREOU** code 40300090

**Tel / fax:** +380979261745 Director MARTYNYUK M.

**Seller**

VOLKSWAGEN AUTO GROUP  
JOINT STOCK COMPANY

**Location:** Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Germany

**USREOU** code 115235681

**Tel / fax:** + 49-5361-9

*Table 3.3*

Detail	Make	Quantity	Price	Currency
Side rearview mirror	VW	20	45	EUR
Side rearview mirror	Audi	20	45	EUR
Side rearview mirror	Skoda	20	45	EUR
Front bumper	VW	10	172	EUR
Front bumper	Audi	10	172	EUR
Front bumper	Skoda	10	172	EUR
Rear bumper	VW	10	153	EUR
Rear bumper	Audi	10	153	EUR
Rear bumper	Skoda	10	153	EUR
Halogen headlights	VW	12	34	EUR
Halogen headlights	Audi	12	34	EUR
Halogen headlights	Skoda	12	34	EUR
Xenon headlights	VW	12	72	EUR
Xenon headlights	Audi	12	72	EUR
Xenon headlights	Skoda	12	72	EUR
LED headlights	VW	12	210	EUR
LED headlights	Audi	12	210	EUR
LED headlights	Skoda	12	210	EUR
Rear lights	VW	10	84	EUR
Rear lights	Audi	10	84	EUR
Rear lights	Skoda	10	84	EUR
Brake pads	VW	50	32	EUR
Brake pads	Audi	50	32	EUR
Brake pads	Skoda	50	32	EUR
Air filter	VW	15	20	EUR

Air filter	Audi	15	20	EUR
Air filter	Skoda	15	20	EUR
Oil filter	VW	15	15	EUR
Oil filter	Audi	15	15	EUR
Oil filter	Skoda	15	15	EUR
Front wiper blades	VW	20	31	EUR
Front wiper blades	Audi	20	31	EUR
Front wiper blades	Skoda	20	31	EUR
<b>TOTAL</b>		<b>558</b>	<b>34581</b>	<b>EUR</b>

Table 3.7

Detail	Make	Price	Currency	Invest Partners LLC retail price in EUR	Price in UAH	Average market price
Side rearview mirror	VW	45	EUR	67,5	2119,5	2 422 – 2 448
Side rearview mirror	Audi	45	EUR	67,5	2119,5	2 422 – 2 448
Side rearview mirror	Skoda	45	EUR	67,5	2119,5	2 422 – 2 448
Front bumper	VW	172	EUR	258	8101,2	8 180 – 8670
Front bumper	Audi	172	EUR	258	8101,2	8 180 – 8670
Front bumper	Skoda	172	EUR	258	8101,2	8 180 – 8670
Rear bumper	VW	153	EUR	229,5	7206,3	7560 – 8380
Rear bumper	Audi	153	EUR	229,5	7206,3	7560 – 8380
Rear bumper	Skoda	153	EUR	229,5	7206,3	7560 – 8380
Halogen headlights	VW	34	EUR	51	1601,4	1530 – 1744
Halogen headlights	Audi	34	EUR	51	1601,4	1530 – 1744
Halogen headlights	Skoda	34	EUR	51	1601,4	1530 – 1744
Xenon headlights	VW	72	EUR	108	3391,2	3 780 – 3 833
Xenon headlights	Audi	72	EUR	108	3391,2	3 780 – 3 833
Xenon headlights	Skoda	72	EUR	108	3391,2	3 780 – 3 833
LED headlights	VW	210	EUR	315	9891	11 250 – 12 244
LED headlights	Audi	210	EUR	315	9891	11 250 – 12 244
LED headlights	Skoda	210	EUR	315	9891	11 250 – 12 244
Rear lights	VW	84	EUR	126	3956,4	3 090 – 5 402

Rear lights	Audi	84	EUR	126	3956,4	3 090 – 5 402
Rear lights	Skoda	84	EUR	126	3956,4	3 090 – 5 402
Brake pads	VW	32	EUR	48	1507,2	1 802 – 3 182
Brake pads	Audi	32	EUR	48	1507,2	1 802 – 3 182
Brake pads	Skoda	32	EUR	48	1507,2	1 802 – 3 182
Air filter	VW	20	EUR	30	942	853 – 1 134
Air filter	Audi	20	EUR	30	942	853 – 1 134
Air filter	Skoda	20	EUR	30	942	853 – 1 134
Oil filter	VW	15	EUR	22,5	706,5	617 – 743
Oil filter	Audi	15	EUR	22,5	706,5	617 – 743
Oil filter	Skoda	15	EUR	22,5	706,5	617 – 743
Front wiper blades	VW	31	EUR	46,5	1460,1	1 495 – 1 607
Front wiper blades	Audi	31	EUR	46,5	1460,1	1 495 – 1 607
Front wiper blades	Skoda	31	EUR	46,5	1460,1	1 495 – 1 607

Source: built by the author on the basis of [48]

Appendix 3.6

## INVOICE

№123

### SHIPPER

VOLKSWAGEN AUTO GROUP JOINT STOCK COMPANY

Location: Berliner Ring 2, 38440 Wolfsburg, Germany

USREOU code 115235681

Tel / fax: + 49-5361-9

### CONSIGNEE

INVEST PARTNERS LLC

Location: Ukraine, 43000, Volyn region, Lutsk city, VICTORY AVENUE, building  
30

USREOU code 40300090

Tel / fax: +380979261745 Director MARTYNYUK M.

Currency of invoice: EUR

Date of invoice: 08.06.2022

Full description of goods	Country of origin	Quantity, pcs	Unit value, EUR	Sub Total Value in EUR
Side rearview mirror VW	Germany	20	45	900
Side rearview mirror Audi	Germany	20	45	900
Side rearview mirror Skoda	Germany	20	45	900
Front bumper VW	Germany	10	172	1720
Front bumper Audi	Germany	10	172	1720
Front bumper Skoda	Germany	10	172	1720
Rear bumper VW	Germany	10	153	1530
Rear bumper Audi	Germany	10	153	1530
Rear bumper Skoda	Germany	10	153	1530
Halogen headlights VW	Germany	12	34	408
Halogen headlights Audi	Germany	12	34	408
Halogen headlights Skoda	Germany	12	34	408
Xenon headlights VW	Germany	12	72	864
Xenon headlights Audi	Germany	12	72	864
Xenon headlights Skoda	Germany	12	72	864
LED headlights VW	Germany	12	210	2520
LED headlights Audi	Germany	12	210	2520
LED headlights Skoda	Germany	12	210	2520
Rear lights VW	Germany	10	84	840
Rear lights Audi	Germany	10	84	840
Rear lights Skoda	Germany	10	84	840
Brake pads VW	Germany	50	32	1600
Brake pads Audi	Germany	50	32	1600



Brake pads Skoda	Germany	50	32	1600
Air filter VW	Germany	15	20	300
Air filter Audi	Germany	15	20	300
Air filter Skoda	Germany	15	20	300
Oil filter VW	Germany	15	15	225
Oil filter Audi	Germany	15	15	225
Oil filter Skoda	Germany	15	15	225
Front wiper blades VW	Germany	20	31	620
Front wiper blades Audi	Germany	20	31	620
Front wiper blades Skoda	Germany	20	31	620
<b>TOTAL</b>				<b>34581</b>

Terms of delivery: FCA (Buyer is obligated to carry goods from warehouse;  
INCOTERMS 2020)

*I declare that this shipment does not contain prohibited items and the above information is true and correct to the best of my knowledge.*

*I am notified that the shipment is subject to customs clearance, possible customs taxes and VAT in the destination country.*