

Київський національний торговельно-економічний університет
Кафедра інженерії програмного забезпечення та кібербезпеки

ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему:

«Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ- галузей ЗВО»

Студента 4 курсу, 6 групи,
спеціальності 121 «Інженерія
програмного забезпечення»
освітньої програми «Інженерія
програмного забезпечення»

**Сергієнко Владислав
Олегович**

підпис студента

Науковий керівник
PhD, доцент кафедри інженерії
програмного забезпечення та
кібербезпеки

**Десятко Альона
Миколаївна**

підпис керівника

Гарант освітньої програми
кандидат технічних наук,
доцент кафедри інженерії
програмного забезпечення та
кібербезпеки

**Рзаєва Світлана
Леонідівна**

підпис гаранта

КИЇВ-2023

**Київський національний торговельно-економічний
університет**

Факультет інформаційних технологій

Кафедра інженерії програмного забезпечення та кібербезпеки

Освітній ступінь бакалавр

Спеціальність 121 «Інженерія програмного забезпечення»

Затверджую

Зав. кафедри інженерії програмного
забезпечення та кібербезпеки

Криворучко О. В.

«14» листопада 2022 р.

**Завдання
на випускний кваліфікаційний проєкт студентів**

Сергієнку Владиславу Олеговичу

(прізвище, ім'я, по батькові)

1. Тема випускного кваліфікаційного проєкту «Програмний модуль
інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей
ЗВО»

Затверджена наказом ректора від «6» грудня 2022 р. № 3288

2. Строк здачі студентом закінченого проєкту 5 червня 2023

3. Цільова установка та вихідні дані до проєкту

Мета проєкту розробка програмного забезпечення для підбору актуальних
вакансій для випускників ІТ-галузі ЗВО відповідно до їх набутого досвіду та
компетентностей.

Об'єкт дослідження підбір актуальних вакансій відповідно до
компетентностей випускника ІТ-галузі ЗВО.

Предмет дослідження програмне забезпечення для підбору актуальних
вакансій відповідно до компетентностей випускника ІТ-галузі ЗВО.

4. Консультанти роботи із зазначенням розділів, які консультують:

Розділ	Консультант (прізвище, ініціали)	Підпис, дата	
		Завдання видав	Завдання прийняв

5. Зміст випускної кваліфікаційної роботи (перелік питань за кожним розділом)

Вступ
Розділ 1. Аніліз області
1.1 Історія лізингу
1.2 Маркетингове дослідження популярних характеристик автомобіля серед користувачів лізингу
1.3 Сайт візитка лізингового підприємства та його структура
1.3.1 Головна сторінка сайту
1.3.2 Сторінка про нас
1.3.3 Сторінка контакти
1.3.4 Відгуки про магазин
1.4 Технічне завдання до розробки веб-сайту
1.4.1 Макет веб-сайту
1.4.2 Макет головної сторінки
1.4.3 Макет меню веб-сайту
1.4.4 Макет сторінки про нас
1.4.5 Макет сторінки контакти
1.4.6 Макет сторінки відгуки
1.4.7 Макет сторінки автомобіля
1.4.8 Макет форми заказу автомобіля
1.5 Вистновки до розділу 1
Розділ 2. Проектування та розробка веб-сайту реалізації лізингового підприємства «Deos»
2.1 Проектування веб-сайту. USE CASE веб-сайту
2.2 Проектування веб-сайту. Діаграма послідовностей
2.3 Проектування веб-сайту. Діаграма класів
2.4 Проектування веб-сайту. Діаграма діяльності, станів
2.5 Висновки до розділу 2
Розділ 3. Розробка веб-сайту
3.1 Реалізація веб-сайту лізингового підприємства «Deos»
3.2 Опис основних елементів веб-сайту. Головна сторінка.
3.2.1 Меню сайту
3.2.2 Опис сторінки про нас
3.2.3 Опис сторінки контакти
3.2.4 Опис сторінки відгуки

3.2.5 Сторінка автомобіля

3.2.6 Форма замітку автомобіля

3.3 Висновки до Розділу 3

Висновки та пропозиції

Список використаних джерел

Додатки



6. Календарний план виконання роботи

№ пор.	Назва етапів випускного кваліфікаційного проєкту	Строк виконання етапів проєкту	
		за планом	фактично
1	2	3	4
1.	<i>Вибір теми випускного кваліфікаційного проєкту</i>	21.09.2022	21.09.2022
2.	<i>Розробка та затвердження завдання на проєкт</i>	14.11.2022	14.11.2022
3.	<i>Вступ та перелік літературних джерел</i>	23.12.2022	23.12.2022
4.	<i>Розділ 1. Аналіз предметної області та технічне завдання інтелектуальної системи</i>	27.01.2023	27.01.2023
5.	<i>Розділ 2. Вибір технологій програмування та архітектура інтелектуальної системи</i>	03.03.2023	03.03.2023
6.	<i>Розділ 3. Розробка програмного модулю інтелектуальної системи</i>	14.04.2023	14.04.2023
7.	<i>Висновки</i>	28.04.2023	28.04.2023
8.	<i>Здача випускного кваліфікаційного проєкту на кафедрі (перша перевірка)</i>	17.05.2023	17.05.2023
9.	<i>Підготовка автореферату та презентації доповіді</i>	26.05.2023	26.05.2023
10.	<i>Попередній захист випускного кваліфікаційного проєкту</i>	29.05.2023 – 02.06.2023	
11.	<i>Зовнішнє рецензування випускного кваліфікаційного проєкту</i>	05.06.2023	05.06.2023
12.	<i>Здача прошого випускного кваліфікаційного проєкту на кафедрі</i>	05.06.2023	05.06.2023
13.	<i>Публічний захист випускного кваліфікаційного проєкту</i>		

7. Дата видачі завдання «14» листопада 2022 р.

8. Науковий керівник випускного кваліфікаційного проєкту Десятко А. М.
(прізвище, ініціали, підпис)

9. Гарант освітньої програми Рзаєва С.Л.
(прізвище, ініціали, підпис)

10. Завдання прийняв до виконання студент Сергієнко В.О.
(прізвище, ініціали, підпис)

АНОТАЦІЯ

Відповідно до мети дослідження робота присвячена студентам, випускникам ІТ-галузей ЗВО та просто людям, що хочуть знайти свою першу роботу в сфері ІТ.

Під час виконання проекту проведено аналіз предметної області, маркетингове дослідження у розрізі програмних продуктів для визначення компетентностей кандидата на посаду. Розроблено концептуальну, логічну та фізичну моделі бази даних, створено діаграми класів, послідовності, стану та компонентів. Розроблено макет додатку за допомогою сервісу Figma.

Розробка серверної та клієнтської частини виконана у середовищі Visual Studio Code. Сама серверна частина написана мовою програмування JavaScript, з використанням середовища node.js. При розробці також використовується база даних MySQL. Клієнтська частина створена за допомогою платформи React.

Ключові слова: MySQL, JavaScript, node.js, Sequelize, вакансії, компетентності, Figma, React

ABSTRACT

According to the purpose of the research, the work is dedicated to students, graduates of IT branches of universities and just people who want to find their first job in the IT. During the implementation of the project, developed conceptual, logical and physical database models, created class, sequence, state and component diagrams. The layout of the application was developed using the Figma service. The development of the server and client parts was carried out in the Visual Studio Code environment. The server part itself is written in the JavaScript programming language, using the node.js environment. MySQL database is also used in the development. The client part is created using the React platform.

Keywords: MySQL, JavaScript, node.js, Sequelize, vacancies, competencies, Figma, React

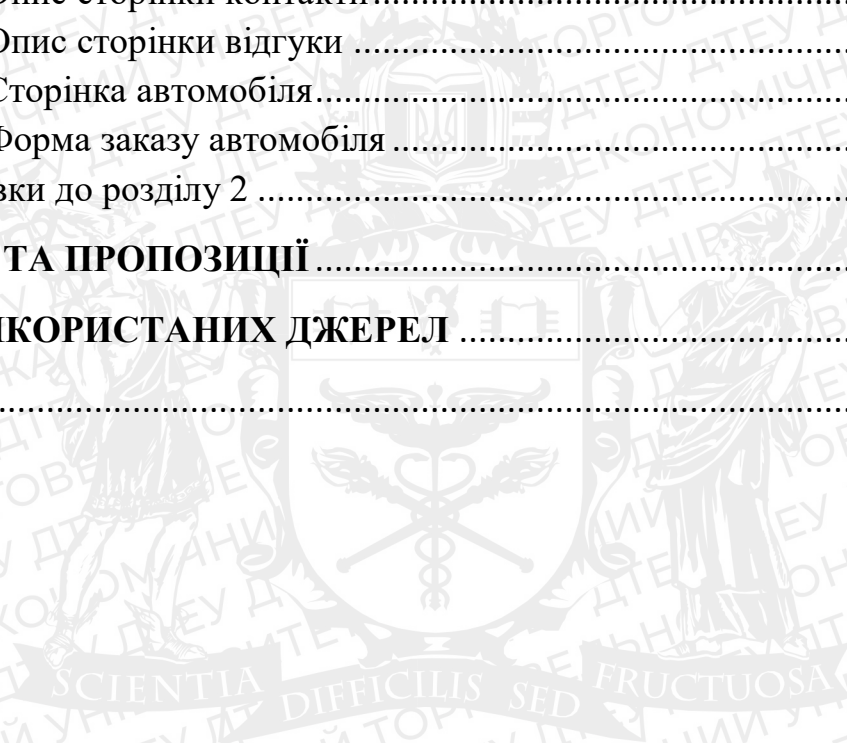
ЗМІСТ

ВСТУП	4
РОЗДІЛ 1. Аналіз області	5
1.1. Історія лізингу	5
1.2. Маркетингове дослідження популярних характеристик автомобіля серед користувачів лізингу	7
1.3. Сайт візитка лізингового підприємства та його структура	8
1.3.1 Головна сторінка сайту	9
1.3.2 Сторінка про нас	10
1.3.3 Сторінка контакти	10
1.3.4 Відгуки про магазин.....	10
1.4. Технічне завдання до розробки веб-сайту	11
1.4.1 Макет веб-сайту	11
1.4.2 Макет головної сторінки.....	11
1.4.3 Макет меню веб-сайту	13
1.4.4 Макет сторінки про нас.....	14
1.4.5 Макет сторінки контакти	15
1.4.6 Макет сторінки відгуки.....	17
1.4.7 Макет сторінки автомобіля.....	19
1.4.8 Макет форми заказу автомобіля.....	20
1.5. Висновки до розділу 1	21
РОЗДІЛ 2. Проектування та розробка веб-сайту реалізації лізингового підприємства «Deos»	22
2.1 Проектування веб-сайту. USE CASE веб-сайту	22
2.2 Проектування веб-сайту. Діаграма послідовностей	25
2.3 Проектування веб-сайту. Діаграма класів	26
2.4 Проектування веб-сайту. Діаграма діяльності, станів	27
2.5 Висновки до розділу 2	29

					<i>ДТЕУ 121 06-22.БР</i>			
						<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум</i>	<i>Підпи с</i>	<i>Дата</i>	Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО	Зміст	2	41
<i>Зав. кафедри</i>		Криворучко О.В.		20.10.20				
23.12.22		Дестко А. М.		20.10.20				
23.12.22		Рзаєва С.Л.		20.10.20				
23.12.22		Сергієнко В. О.		20.10.20	<i>Зміст</i>	<i>Факультет інформаційних технологій 4 курс, 6 група</i>		

Зміст

РОЗДІЛ 3. Розробка веб-сайту	30
3.1 Реалізація веб-сайту лізингового підприємства «Deos»	30
3.2 Опис основних елементів веб-сайту. Головна сторінка.	30
3.2.1 Меню сайту.....	32
3.2.2 Опис сторінки про нас	33
3.2.3 Опис сторінки контакти.....	34
3.2.4 Опис сторінки відгуки	36
3.2.5 Сторінка автомобіля.....	36
3.2.6 Форма заказу автомобіля	38
3.3 Висновки до розділу 2	38
ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ	40
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ	41
ДОДАТКИ	42



ВСТУП

Автомобільний лізинг є дуже популярним, припадаючи на рекордні 23 відсотки продажів нових автомобілів у 2013 році. Це відображає вдосконалення економіки, включаючи розширення ринків кредитів та впевненість споживачів. Останнім часом лізинг виріс у ряді сегментів менш заможних споживачів.

Лізинг - не тільки для великих міст. Лізинг є більш географічно сконцентрованим, ніж загальний обсяг продажів, частково через високу швидкість лізингу в районах, де автовиробники є ключовими роботодавцями та пропонують лізингові програми своїм працівникам. Але лізинг стає менш концентрованим, а його зростаюча популярність є загальнонаціональною тенденцією.

Лізинг - не тільки для розкішних транспортних засобів. Згадки про лізинг та розкішні автомобілі зазвичай приходять в голову. Безумовно, лізинг є найпопулярнішим для розкішних транспортних засобів - майже половина всіх нових автомобілів класу люкс в оренді. На противагу цьому, сегменти, в яких лізинг є найменш популярним, включають великі вантажні автомобілі, компактні вантажні автомобілі та субкомпактні машини. Але лізинг набуває все більшої популярності в більш широкому спектрі сегментів. Частка продажів нових автомобілів, що припадає на лізинг, зросла у дві третини сегментів з 2008 по 2013 рік. Зокрема, орендована частка компактних автомобілів збільшилась удвічі - з 11 відсотків продажу компактних автомобілів до 25 відсотків - та орендована частка субкомпактних автомобілів майже втричі - з 5 до 14 відсотків. Внаслідок зростання оренди нерозкішних сегментів, частка оренди нових автомобілів, віднесених до розкішних транспортних засобів, знизилася з 30 відсотків у 2008 році до 24 відсотків у 2013 році.

Лізинг - не тільки для заможних. Ще один поширений погляд на лізинг - це те, що він більше підходить заможним покупцям, які можуть дозволити собі новий автомобіль кожні кілька років, а також амбіційним покупцям, які хочуть більше

					<i>ДТЕУ 121 06-22.БР</i>		
					<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зм</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум</i>	<i>Підпи с</i>	<i>Дата</i>	Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО		
<i>Зав. кафедри</i>		Криворучко О.В.		23.12.22	<i>В</i>	<i>4</i>	<i>41</i>
<i>Керівник</i>		Дестко А. М.		23.12.22			
<i>Гарант</i>		Рзаєва С.Л.		23.12.22			
<i>Розроб.</i>		Сергієнко В. О.		23.12.22			
					<i>Вступ</i>	<i>Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група</i>	

автомобілів за свій долар. Не дивно, що орендодавці, як правило, молодші (до 45 років) і мають більший річний дохід домогосподарств (понад 75 000 доларів США і особливо понад 150 000 доларів) у порівнянні з типовим покупцем. Однак останнім часом ці закономірності виявляють ознаки змін. Лізинг став більш поширеним серед старших покупців (старше 65 років) та покупців з доходами домогосподарств до 100 000 доларів на рік.

Хоча очікується, що поточна популярність лізингу збережеться в найближчі місяці, згодом його успіх може виявитися відмінним. Зростаючий дохід від оренди поєднується з більшою кількістю вигідних продажів від збільшення продажів нових автомобілів для відновлення запасів вживаних автомобілів.

Призначенням дипломної роботи є створення веб-сайту для реалізації в діяльності лізингового підприємства, який надаватиме можливість швидко замовити потрібний автомобіль для пересування.

Мета дослідження: розробити веб-сайт реалізації діяльності лізингового підприємства.

Об'єкт: управління діяльністю лізингового підприємства за допомогою веб-сайту «Deos».

Предметом дослідження є методи та алгоритми створення веб-сайту лізингового підприємства «Deos».

Завданням випускної кваліфікаційної роботи є:

1. Проаналізувати відомості про діяльність лізингового підприємства та його особливості.
2. Сформулювати основні функції, які вимагаються від веб-сайту.
3. Спроекувати макети веб-сайту лізингового підприємства.
4. Створити use case лізингового підприємства «Deos».
5. Створити діаграми послідовностей, класів, діяльності, станів, шляхом написання відповідних команд в StarUML .
6. Створити веб-сайт лізингового підприємства «Deos».
7. Вивести веб-сайт на спільну платформу для загального доступу.

						ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата			5

РОЗДІЛ 1

АНАЛІЗ ПРЕДМЕТНОЇ ОБЛАСТІ

1.1. Історія лізингу

З різних причин лізинг набув популярності з моменту, коли він знизився під час Великої рецесії. Наведений нижче графік, наданий Cox Automotive, провідною дослідницькою компанією автопрому, показує, що походження оренди нових транспортних засобів катапультивались з трохи більше 1 мільйона до майже 4,5 мільйона між 2009 та 2016 роками (рис.1.1).

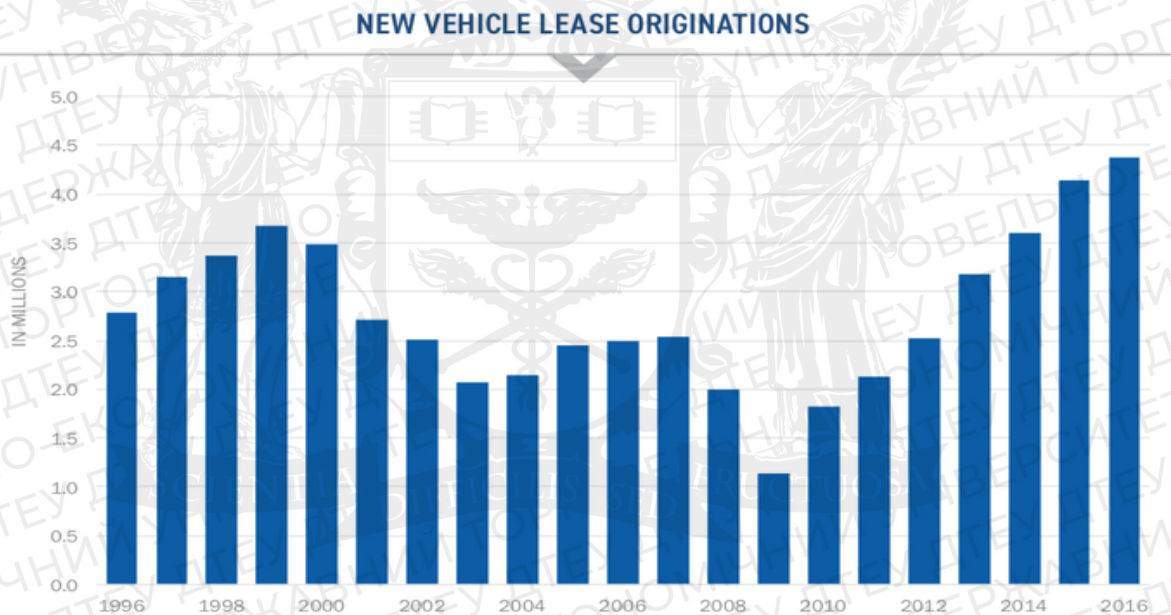


Рис. 1.1 Графік популярності лізингу 1996-2016

Лізинг у 90-х роках, як правило, був ненайкращим рішенням. Для дилерів та покупців це було скоріше крайнім заходом, зарезервованим для менш бажаних автомобілів та покупців.

					ДТЕУ 121 06-22.БР			
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата	Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО	Стадія	Аркуш	Аркушів
Зав. кафедри		Криворучко О.В.		27.01.23		Р1	6	41
Керівник		Десятко А. М.		27.01.23				
Гарант		Рзаєва С.Л.		27.01.23				
Розроб.		Сергієнко В.О.		27.01.23				
Аналіз предметної області						Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група		

Структура сайту – це логічний поділ порталу на блоки, розташовані в ієрархічному порядку. Простіше кажучи, це схема розміщення товарних розділів, інформаційних сторінок, карток товарів, спеціальних сторінок.

Обов'язкові сторінки сайту:

1. Головна.
2. Про нас.
3. Контакти.
4. Відгуки.

Це сторінки сайту, які повинні бути в кожному сайті-візитці.

1.3.1. Головна сторінка сайту

Головна сторінка сайту - своєрідна візитна картка інтернет-ресурсу, і повинна забезпечити користувачам зручне та приємне користування сторінкою на якій повинна бути викладена важлива інформація для клієнта. Таким чином, до основних цілей головної сторінки відносяться: презентація компанії, залучення аудиторії та подання можливих послуг і товарів.

Така сторінка складається з трьох основних частин:

- 1) Шапка – (верхня частина сайту):
 - a) хедер;
 - b) підзаголовок;
 - c) слайдер зображень;
 - d) логотип;
 - e) пункти меню;
- 2) Контентна частина:
 - a) слайдер зображень;
 - b) товари які представлені в магазині;
 - c) інформація про магазин;
 - d) інформація про умови прокату автомобілів;
 - e) слайдер з девізом;
- 3) Футер – (підвал сайту) містить інформацію для всіх сторінок сайту.

1.3.2. Сторінка «Про нас»

									Аркуш
									10
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата					

1. Додавати текст.
2. Додавати зображення.
3. Додавати активні посилання.
4. Змінювати стиль тексту.

Це підвищить довіру клієнтів до вашого магазину, та допоможе вашим клієнтам спілкуватися, та ділитися своїми враженнями про сервіс сайту.

1.4. Технічне завдання до розробки веб-сайту

Веб-сайт буде розроблятися в форматі сайт-візитка (складається з декількох сторінок), що дозволить розмістити всю потрібну інформацію про компанію, продукт, послугу тощо.

1.4.1. Макет веб-сайту

Весь веб-сайт складається з:

1. Головна сторінка сайту.
2. Навігаційного меню сайту.
3. Сторінка Про нас.
4. Сторінка Контакти.
5. Сторінка відгуки.
6. Сторінки з характеристиками автомобіля.
7. Вспливаюче вікно з Формою заказу автомобіля.

В даному пункті описується основні положення елементів в веб-сайту.

1.4.2. Макет Головної сторінки сайту

Коли користувач заходить на сайт, перше що він повинні побачити, це головна сторінка.

На головній сторінці є 20 основних блоків (рис. 1.2.).

Блок №1 – шапка в якій міститься слайдер головної сторінки.

Блок №2 – це активна кнопка яка відповідає за функцію рол вниз до 12 блоку.

Блок №3 – це кнопка яка в даний час не активна.

Блок №4 – тут міститься контент «Бажаєте орендувати...».

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

Блок №5 – це текстовий блок.

Блок №6 – це слайдер з каталогом автомобілів які ми пропонуємо.

Блок №7,9,11,13 – в цих містяться розташовані зображення.

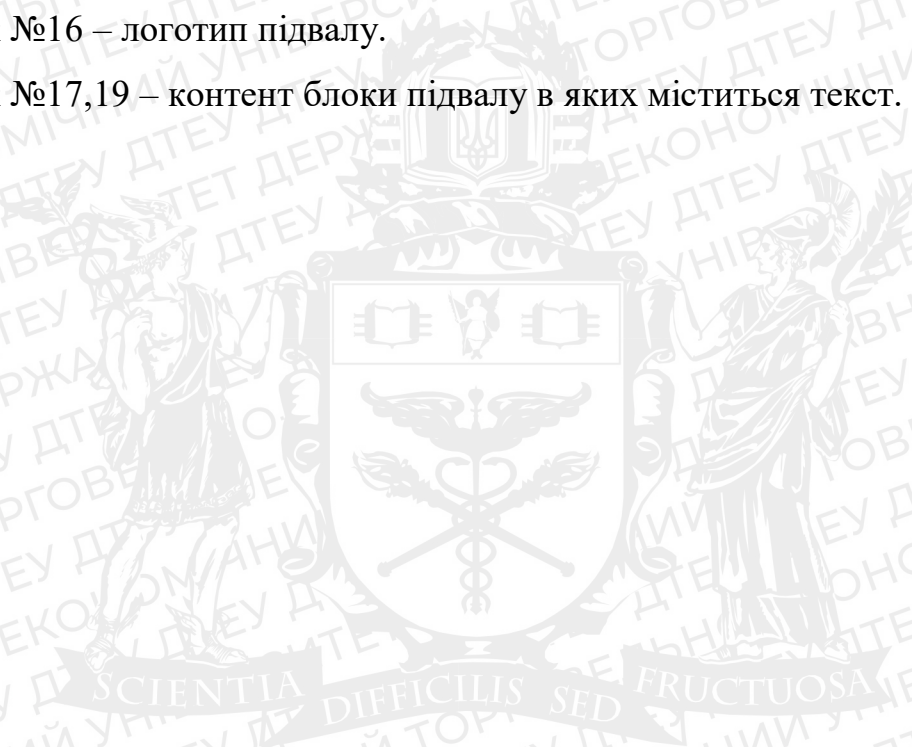
Блок №8,12,14 – контент блоки в яких міститься текст.

Блок №10 – активна кнопка яка відповідає за функцію перейти на сторінку «Відгуки».

Блок №15 – слайдер підвалу.

Блок №16 – логотип підвалу.

Блок №17,19 – контент блоки підвалу в яких міститься текст.



						ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата			13

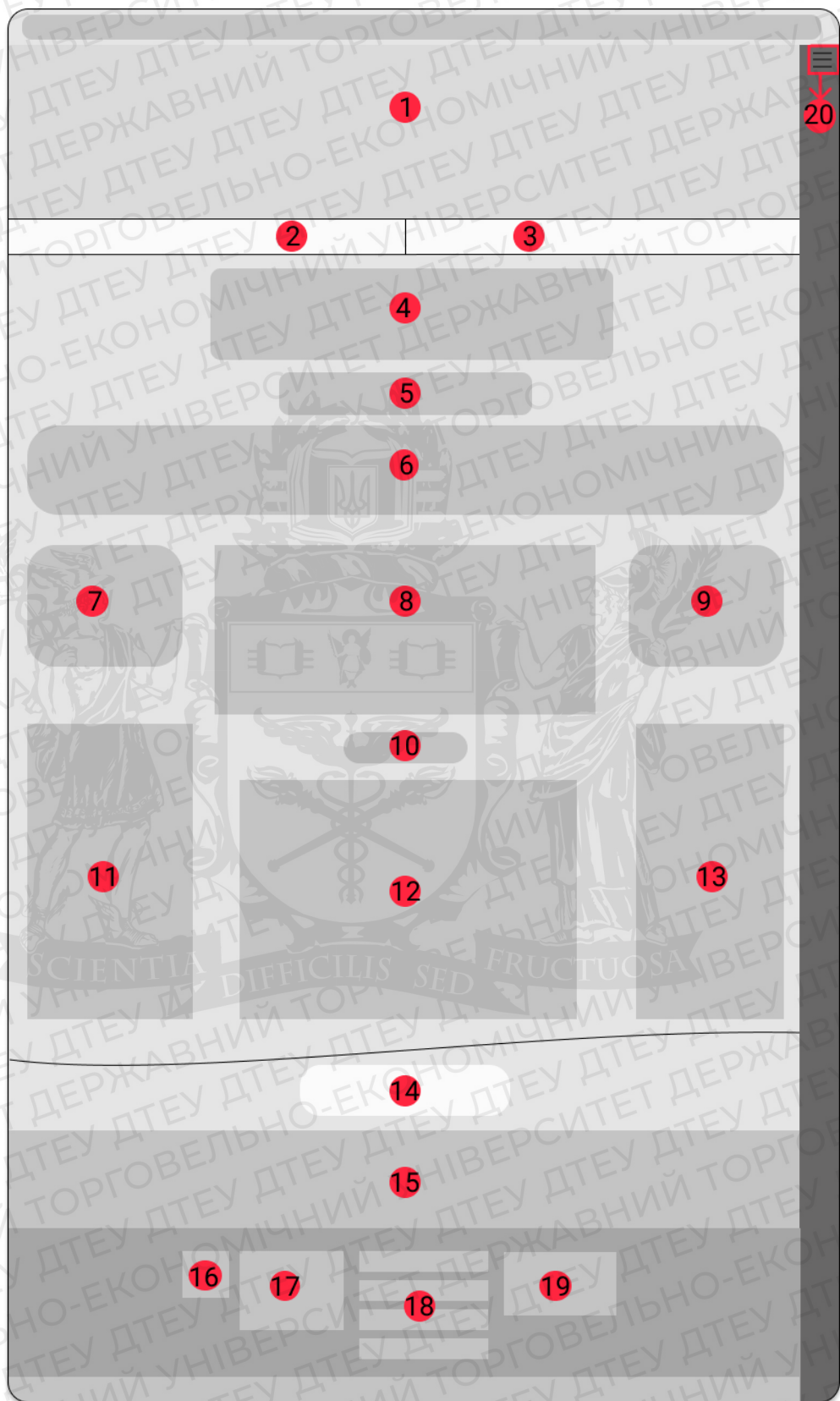


Рис. 1.2 Макет головної сторінки

Блок №18 – пункти меню підвалу для швидкого переходу по сайту.

Блок №20 – кнопка меню, після натискання з правої сторони впливає меню.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

1.4.3. Макет меню веб-сайту

Протягом всього переміщення по сайту з верхньої правої сторони буде кнопка Меню, для того, щоб в будь-який час було зручно відкрити меню, та потрапити на ту сторінку сайту, яка потрібна.

Після натискання на кнопку меню буде з правої сторони випливати меню з ефектом «Creative right» (рис. 1.3.)



Рис. 1.3 Макет меню веб-сайту

Блок №1 – логотип сайту.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

ДТЕУ 121 06-22.БР

Аркуш

15

Блок №2 – це активна кнопка яка відповідає за функцію перехід на Головну сторінку.

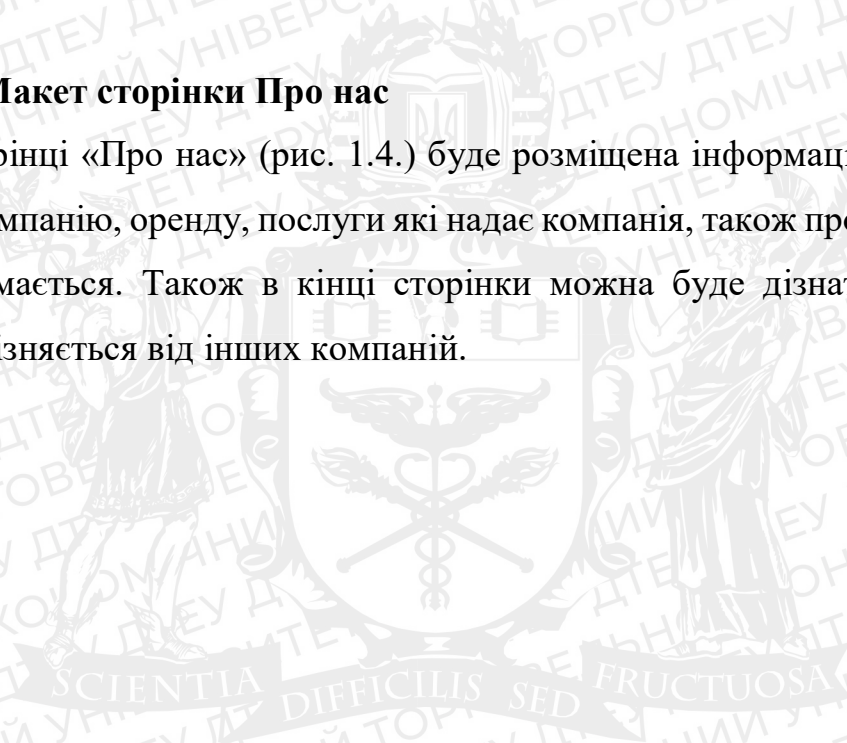
Блок №3 – це активна кнопка яка відповідає за функцію перехід на сторінку Про нас.

Блок №4 – це активна кнопка яка відповідає за функцію перехід на сторінку Контакти.

Блок №5 – це активна кнопка яка відповідає за функцію перехід на сторінку Відгуки.

1.4.4. Макет сторінки Про нас

На сторінці «Про нас» (рис. 1.4.) буде розміщена інформація для користувачів сайту, про компанію, оренду, послуги які надає компанія, також про команду компанії, яка цим займається. Також в кінці сторінки можна буде дізнатися чим компанія «Deoss» відрізняється від інших компаній.



									Аркуш
									16
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата					

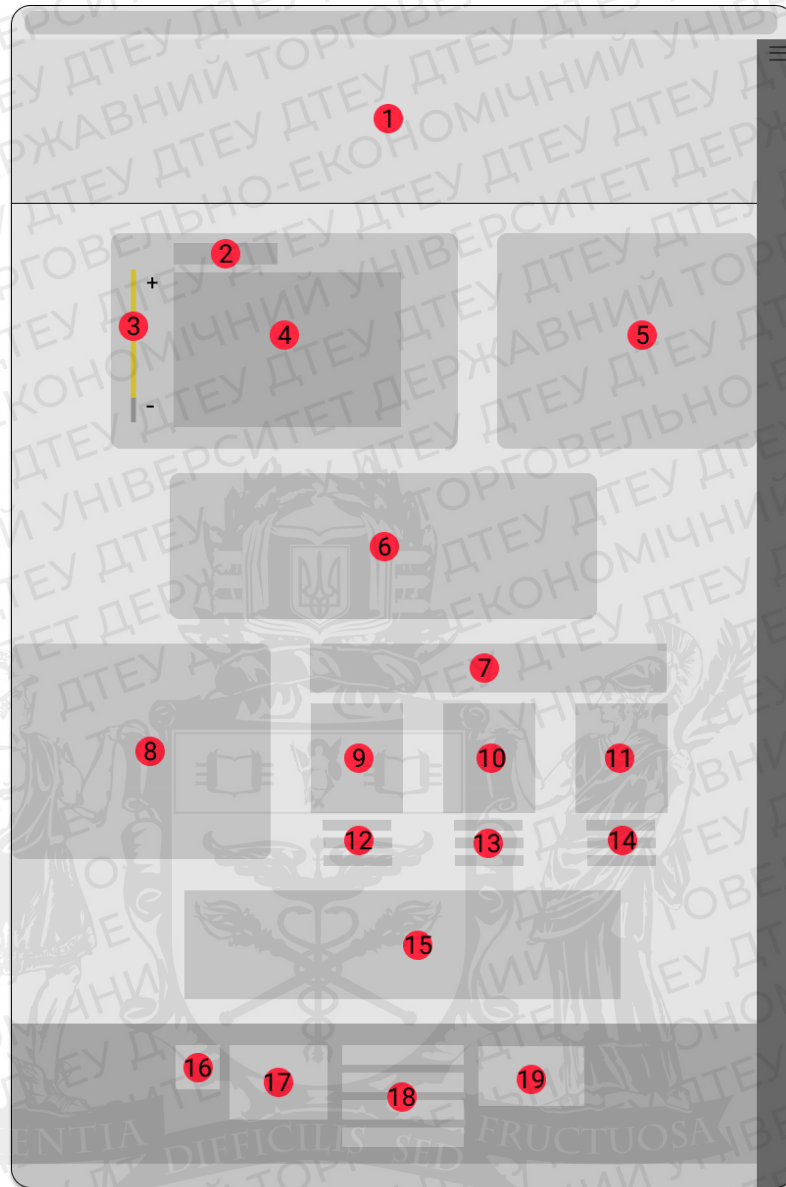


Рис. 1.4 Макет сторінки «Про нас»

Блок №1 – шапка в якій міститься слайдер сторінки «Про нас».

Блок №2 – це текстовий блок

Блок №3 – це рол з ефектом переливу кольора і з функцією зміни текстового контенту в блоці №4, в залежності від розташування рола.

Блок №4 – в цьому блоці знаходиться два текстових контента і в залежності від розташування рола в блоці №3, змінюється текст.

Блок №5,8 – в цих містяться розташовані зображення.

Блок №6,7,15 – контент блоку в яких міститься текст.

Блок №9,10,11 – в цих блоках знаходиться зображення.

Блок №12,13,14 – текстові блоки в виді стовбців.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

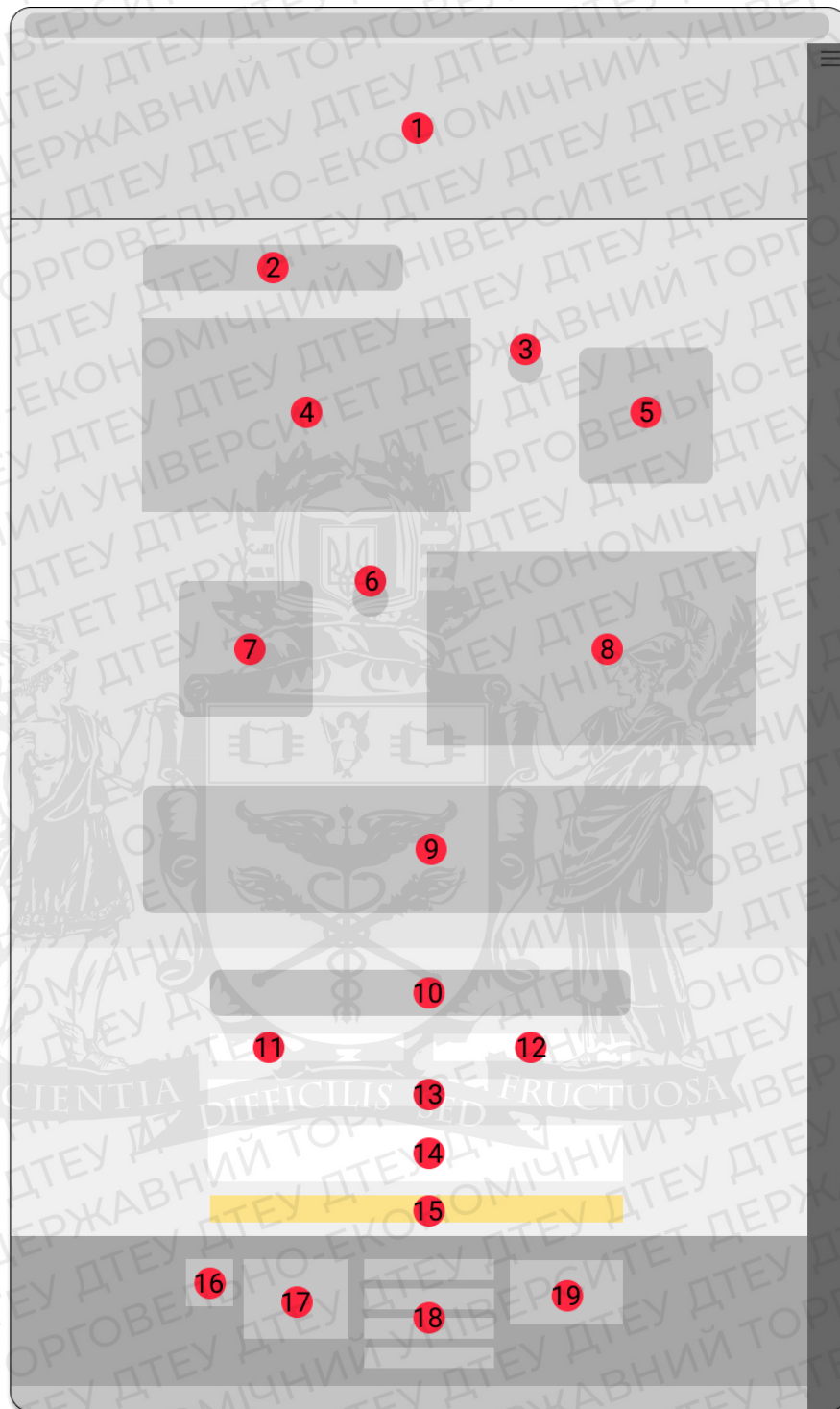


Рис. 1.5 Макет сторінки «Контакти»

Блок №4,8 – тут розміщене посилання через iframe на гугл карту з указаною адресою.

Блок №9 – контент блок в яких міститься текст.

Блок №10 – це текстовий блок контакт форми.

Блок №11,12,13,14 –це поля для написання тексту контакт форми.

						ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата			19

Блок №15 – активна кнопка відправки даних з контакт форми на корпоративну пошту компанії.

Блок №16 – логотип підвалу.

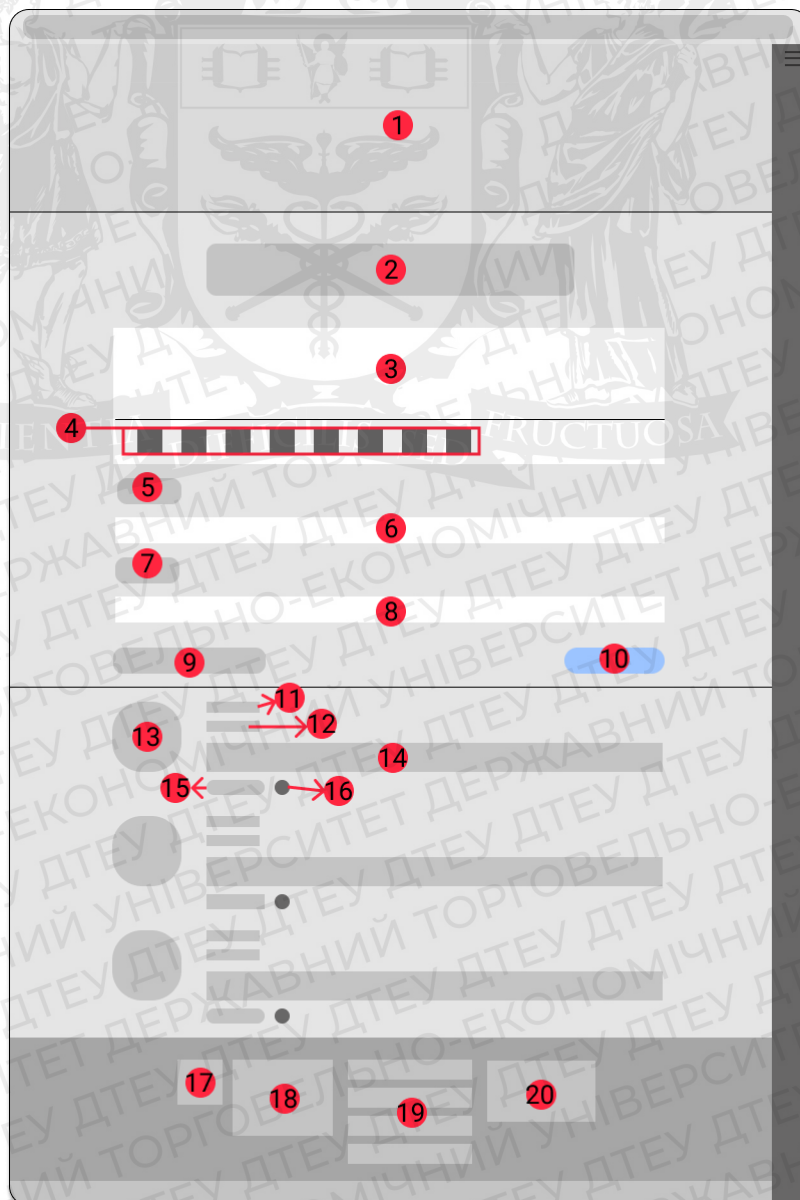
Блок №17,19 – контент блоки підвалу в яких міститься текст.

Блок №18 – пункти меню підвалу для швидкого переходу по сайту.

1.4.6. Макет сторінки Відгуки

Данна сторінка призначена для того щоб користувачі веб-сайту мали змогу залишити свої враження, коментарі, побажання, або просто висказати свою думку про нас (рис. 1.6.).

Структура можливості залишати коментарі, буде запозичена у плагіна AnyComents.



Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

Блок №15 – це активна кнопка яка надає можливість відповісти на те повідомлення яке потрібно, дані для цієї кнопки беруться з 8 блоку після обробки 10 блоком.

Блок №16 – він дає можливість позначити що вам сподобався коментар, і підраховує скільки разів сподобався цей коментар.

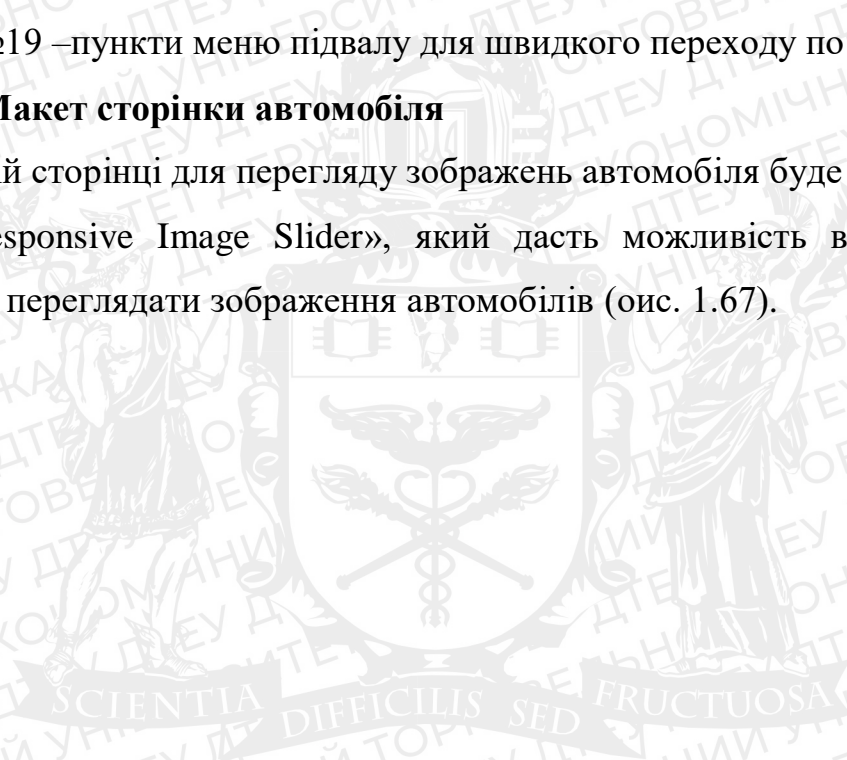
Блок №17 – логотип підвалу.

Блок №18,20 – контент блоки підвалу в яких міститься текст.

Блок №19 – пункти меню підвалу для швидкого переходу по сайту.

1.4.7. Макет сторінки автомобіля

На даній сторінці для перегляду зображень автомобіля буде використовуватися «Ultimate Responsive Image Slider», який дасть можливість в зручній мірі для користувачів переглядати зображення автомобілів (оис. 1.67).



						ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата			22

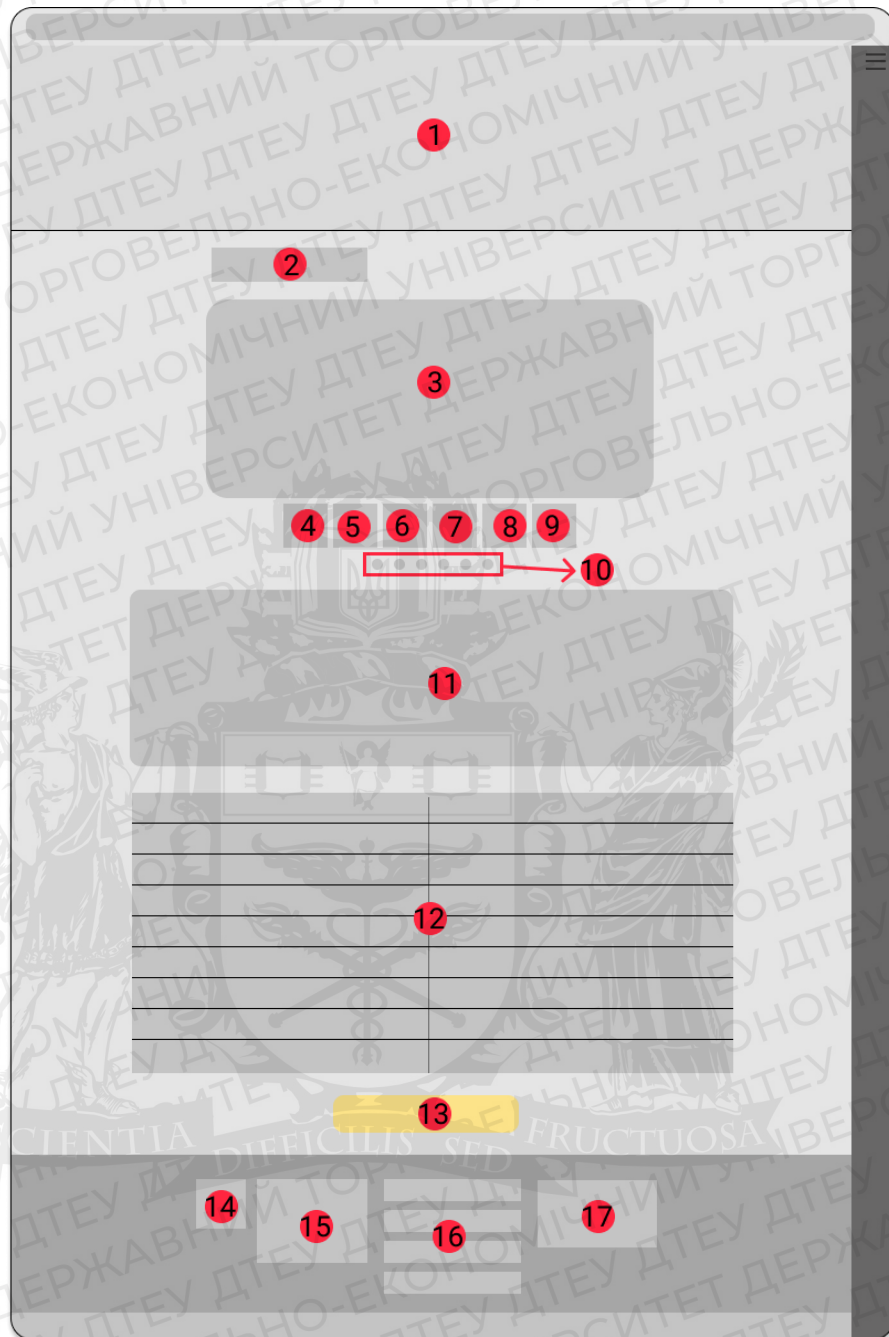


Рис. 1.7 Макет сторінки «Сторінка автомобіля»

Блок №1 – шапка в якій міститься слайдер сторінки «Контакти».

Блок №2 – це текстовий блок на якому розміщується назва автомобіля.

Блок №3 – головний блок де розміщується зображення з блоку №4,5,6,7,8,9. За замовчуванням тут розміщується зображення з блоку №4, але при натисканні на інший блок № 4,5,6,7,8,9 зображення змінюється в залежності від автовного блоку.

Блок №4,5,6,7,8,9 – в цих містяться розташовані зображення які при натисканні дублюються в блоці №3.

РОЗДІЛ 2

ПРОЕКТУВАННЯ ТА РОЗРОБКА ВЕБ-САЙТУ РЕАЛІЗАЦІЇ

ЛІЗИНГОВОГО ПІДПРИЄМСТВА «DEOS»

2.1. Проектування веб-сайту. USE CASE веб-сайту

Першим етапом створення веб-сайту лізингового підприємства є розробка USE CASE (рис. 2.1.).

ОПИС USE CASE

Мета в контексті: Користувач замовляє автомобіль під оренду.

Область застосування: поточна система сайту.

Рівень: первинне завдання.

Успішна стадія завершення: користувач замовив автомобіль.

Невдале завершення стану: користувач не замовив автомобіль.

Первинний актор: будь-який користувач, який має на меті взяти автомобіль в лізинг.

Вторинні актори: сайт, співробітник сайту.

Пріоритет: високий.

Тригер: надходить запит на перевірку даних користувача та на уточнення інформації для оренди автомобіля.

ГЕНЕРАЛЬНИЙ СЦЕНАРІЙ УСПІХУ

1. Користувач обирає автомобіль, який йому підходить (прізвище, ім'я, електронна пошта, дата народження, стаття, пароль).
2. Користувач ознайомлюється з більш детальною інформацією про автівку.
3. Користувач натискає на кнопку замовити автомобіль.
4. Система надає йому форму для внесення його даних для замовлення автомобіля.
5. Користувач успішно і коректно вносить свої дані (ім'я, електронна пошта, телефон, рекомендації, якщо вони є).
6. Система перевіряє заповненість полів.

					ДТЕУ 121 06-22.БР		
					Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата	Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО		
Зав. кафедри		Криворучко О.В.		03.03.23	Р2	26	41
Керівник		Десятко А. М.		03.03.23			
Гарант		Рзасва С.Л.		03.03.23	Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група		
Розроб.		Сергієнко В.О.		03.03.23			
					Проектування та розробка веб-сайту реалізації лізингового підприємства «Deos»		

1. Користувач може використовувати інший спосіб взяти автомобіля для пересування, наприклад купити, орендувати в іншому місці, попросити.

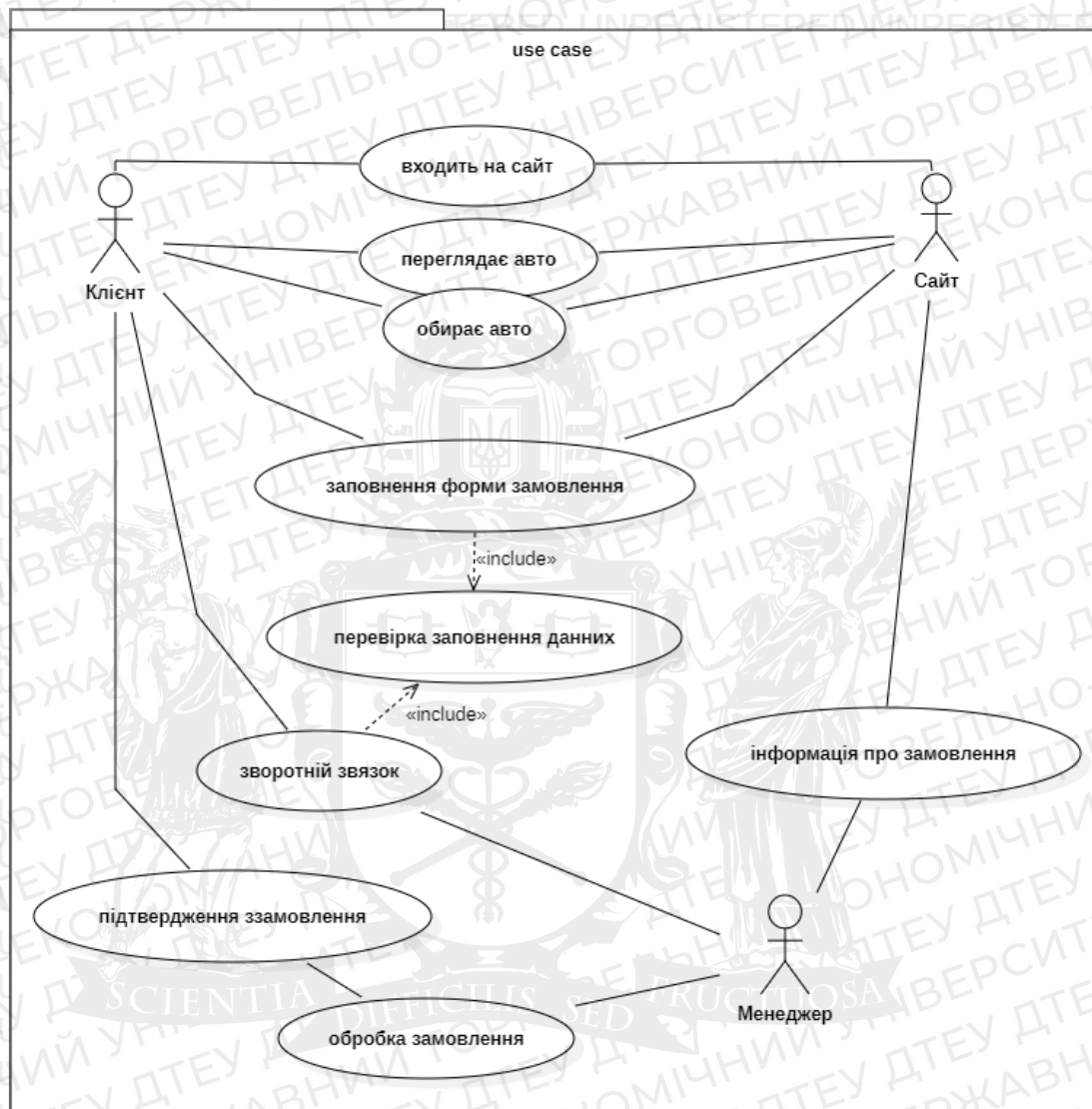


Рис. 2.1 Use case діаграма

2.2. Проектування веб-сайту. Діаграма послідовностей.

Діаграма послідовності – показує взаємодію об'єктів впорядкованих за часом. Такі діаграми відображають задіяні об'єкти та послідовність передачі і прийом повідомлень (рис. 2.2.).

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

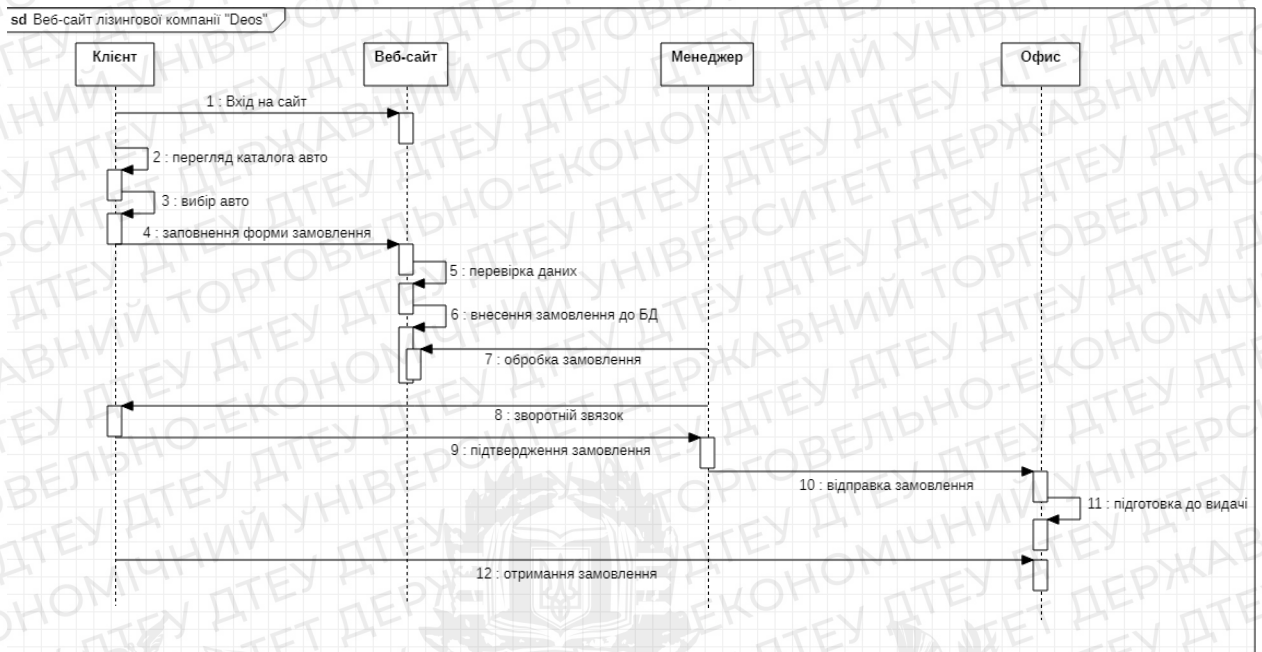


Рис. 2.2 Діаграма послідовностей

Цей фрейм веб-сайту лізингового підприємства показує взаємодію таких об'єктів як: клієнт, веб-сайт, менеджер, офіс.

2.3. Проектування веб-сайту. Діаграма класів.

Діаграма класів (рис. 2.3.) – основна логічна модель проектованої системи, призначена для представлення моделі статичної структури програмної системи в термінології класів об'єктно-орієнтованого програмування.

В діаграмі класів лізингового підприємства “Deoss” є 5 класів.

- Клієнт.
- Замовлення.
- Товар.
- Постачальник.
- Товар в реалізації.

В кожному з класів є свої атрибути класу і операції класу.

1) Клас Клієнт.

Атрибутами є: Код клієнта; Телефон клієнта; Імя клієнта; Почта клієнта.

Операціями класу є: Додати клієнта; Редагувати клієнта; Видалити клієнта; Надати права клієнту.

2) Клас Замовлення.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

Атрибути є: Код замовлення; Код клієнта; Сума замовлення; Час реалізації замовлення; Місце отримання.

Операціями класу є: Додати замовлення; Редагувати замовлення; Видалити замовлення.

3) Клас Товар.

Атрибути є: Код товару; Марка; Модель; Рік; Стан; Зображення; Ціна; Характеристика.

Операціями класу є: Додати товар; Видалити товар; Змінити дані; Додати товар в реалізацію.

4) Клас Постачальник.

Атрибути є: Код постачальника; Марка; Модель; Рік; Стан.

Операціями класу є: Додати постачальника; Змінити дані; Видалити постачальника.

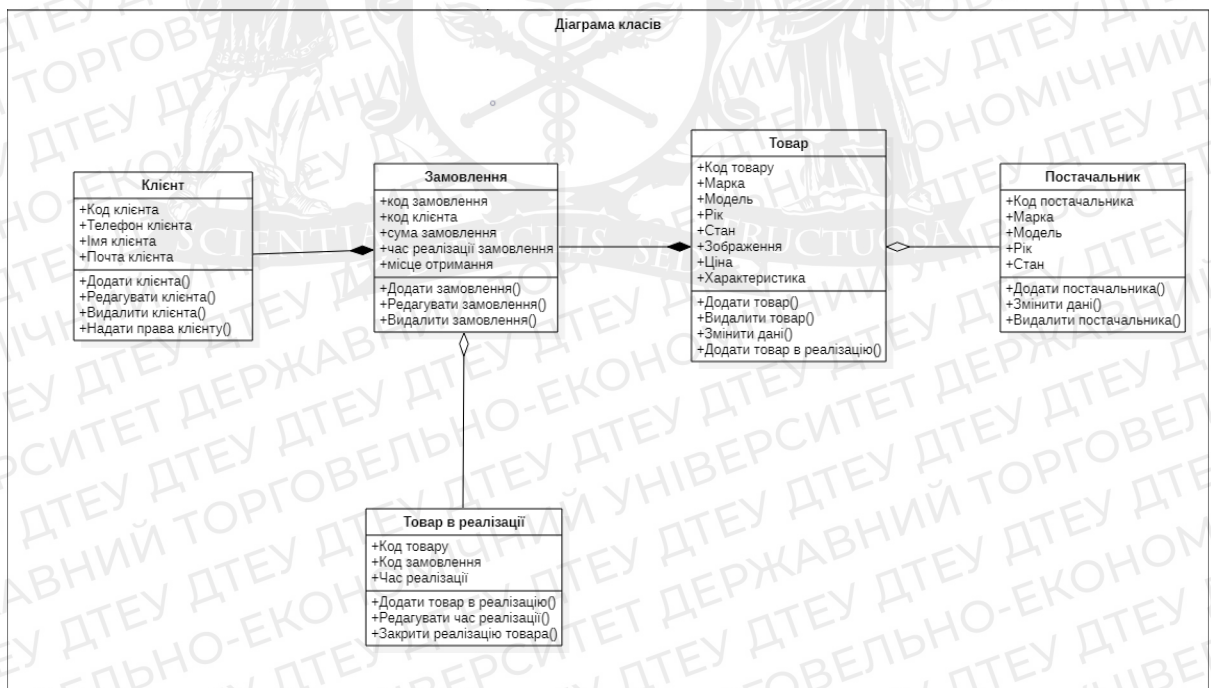


Рис. 2.3 Діаграма класів

5) Клас Товар в реалізації

Атрибути є: Код товару; Код замовлення; Час реалізації.

Операціями класу є: Додати товар в реалізацію; Редагувати час реалізації; Закрити реалізацію товару.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

Після блоку «інформація про контакти» ми бачимо розгалуження на блок «заповнення форми для зворотнього зв'язку», в якому також є розгалуження на блок «ввести повторно дані», цей блок в подальшому повертається до блоку «заповнення форми зворотнього зв'язку», або на блок «чекати зворотнього зв'язку», за яким далі слідує розгалуження після блоку «інформація про нас».

Далі бачимо блок – «відгуки», за ним вже розгалуження, яке розташоване після блоку «інформація про нас», або на блок «заповнення форми», потім на блок «надіслати відгук», і на розгалуження, яке повертає до блоку «відгуки», або на розгалуження після блоку «інформація про нас».

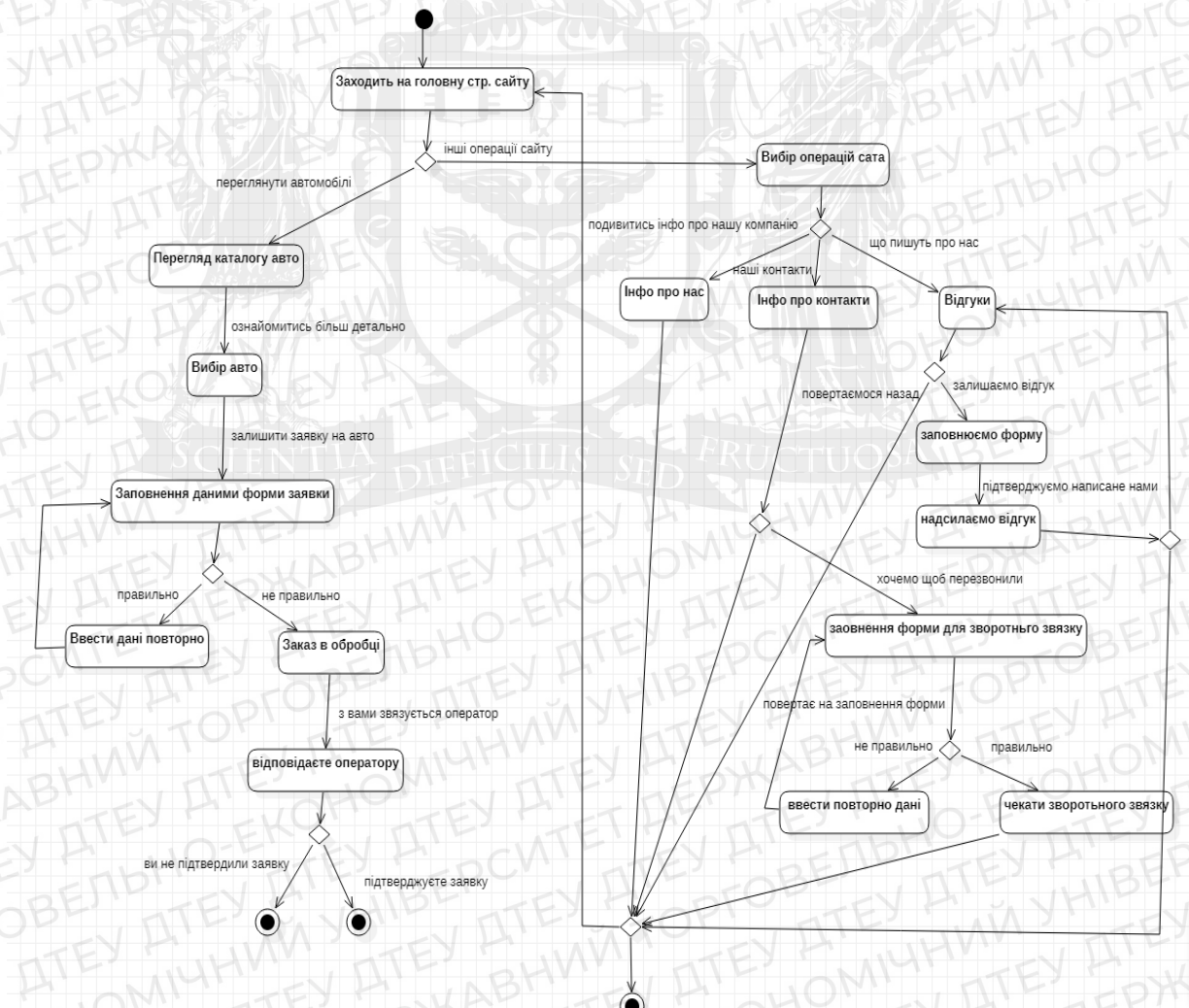


Рис. 2.4 Діаграма діяльності

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

Діаграма станів відображає скінчений автомат у вигляді графу, вершинами якого є стани об'єкта, поведінка якого моделюється, а переходами – події, які переводять об'єкт, який розглядається, з одного стану в інший.

Діаграма станів є дуже схожою на діаграму діяльності, вона показує зміну станів об'єкту у часі (рис. 2.5).

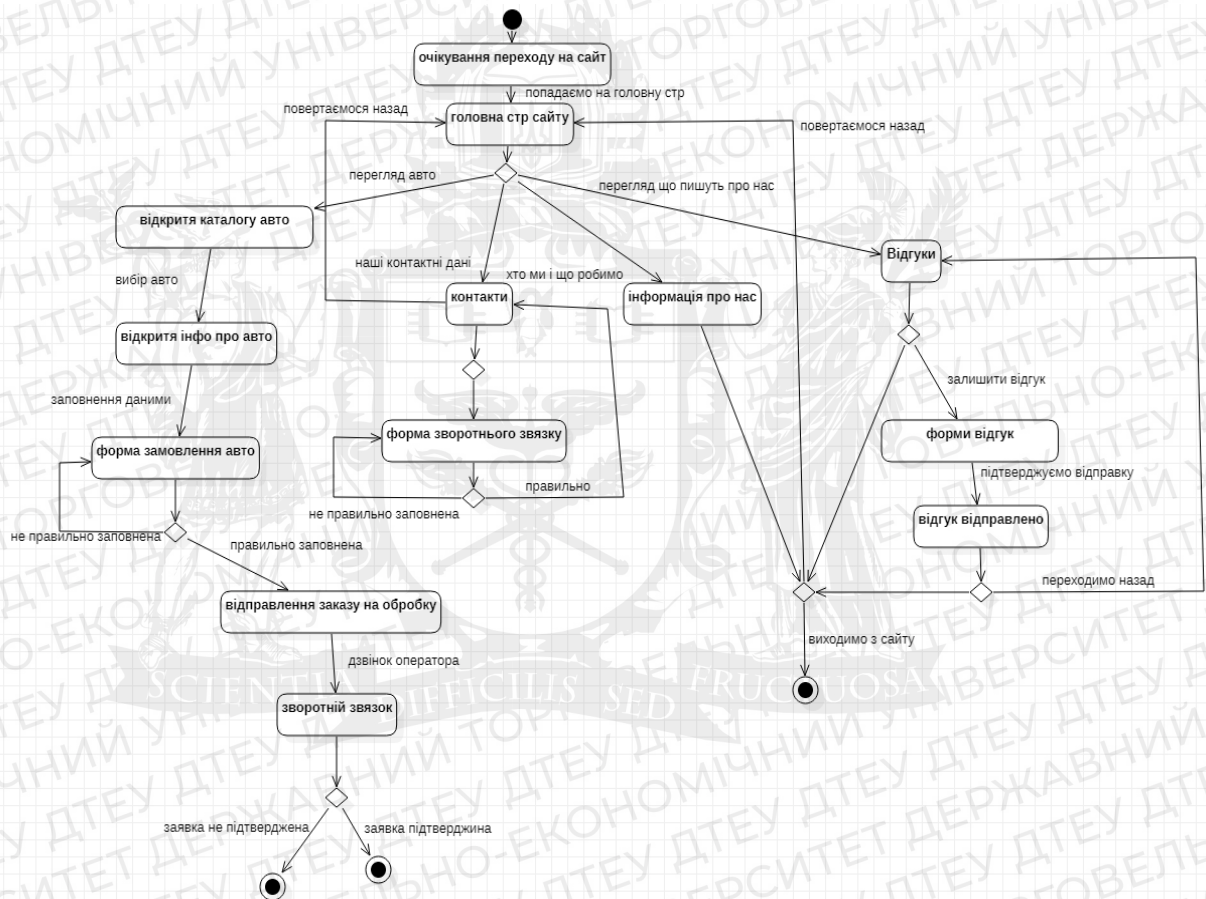


Рис. 2.5 Діаграма станів

2.5. Висновки до розділу 2

Створення веб-сайту лізингового підприємства починається з побудови use case для веб-сайту та UML діаграм послідовностей, класів, діяльності, станів. Use case описує сценарій взаємодії учасників з сайту лізингового підприємства. Діаграма послідовності відображає послідовність надісланих повідомлень в задіяних об'єктах. Діаграма класів дає нам найбільш повне і розгорнуте уявлення про зв'язки в програмному кодї, функціональність та інформацію про окремі класи. Діаграма

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

РОЗДІЛ 3 РОЗРОБКА ВЕБ-САЙТУ

3.1 Реалізація веб-сайту лізингового підприємства «Deos»

Веб-сайт лізингового підприємства «Deos» було реалізовано за допомогою CMS WordPress.

Це неймовірно універсальна платформа. На цій CMS (система управління контентом) можна створити практично будь-який сайт. Хочете створити блог? WordPress - відмінне рішення. Ваш малий бізнес потребує онлайн-присутності? Знову ж, підійде WordPress. Ви хочете, щоб онлайн-портфоліо приваблювало нових клієнтів? Ви вже знаєте відповідь. Ви плануєте створити інтернет-магазин? Звичайно, WordPress. Варіанти незліченні!

WordPress лежить в основі понад 35% всіх сайтів в інтернеті, і це число постійно зростає. Він є надзвичайно гарною системою керування вмістом з відкритим кодом.

3.2 Опис основних елементів веб-сайту. Головна сторінка.

При вході на веб-сайт, клієнт бачить голову сторінку і навігаційне меню яке знаходиться з правої частини сторінки (рис. 3.1).

Головна сторінка складається з:

1. Шапка
2. Контентна частина в якій розміщен слайдер з каталогом автомобіля
3. Підвал

Шапка - це елемент сторінки, що знаходиться вище області контенту. Він містить слайдер, та логотип.

					ДТЕУ 121 06-22.БР			
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата	Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО	Стадія	Аркуш	Аркушів
Зав. кафедри		Криворучко О.В.		10.04.21	Розробка веб-сайту	РЗ	35	41
Керівник		Десятко А.М.		10.04.21				
Гарант		Рзаєва С.Л.		10.04.21				
Розроб.		Сергієнко В.О.		10.04.21				
						Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група		

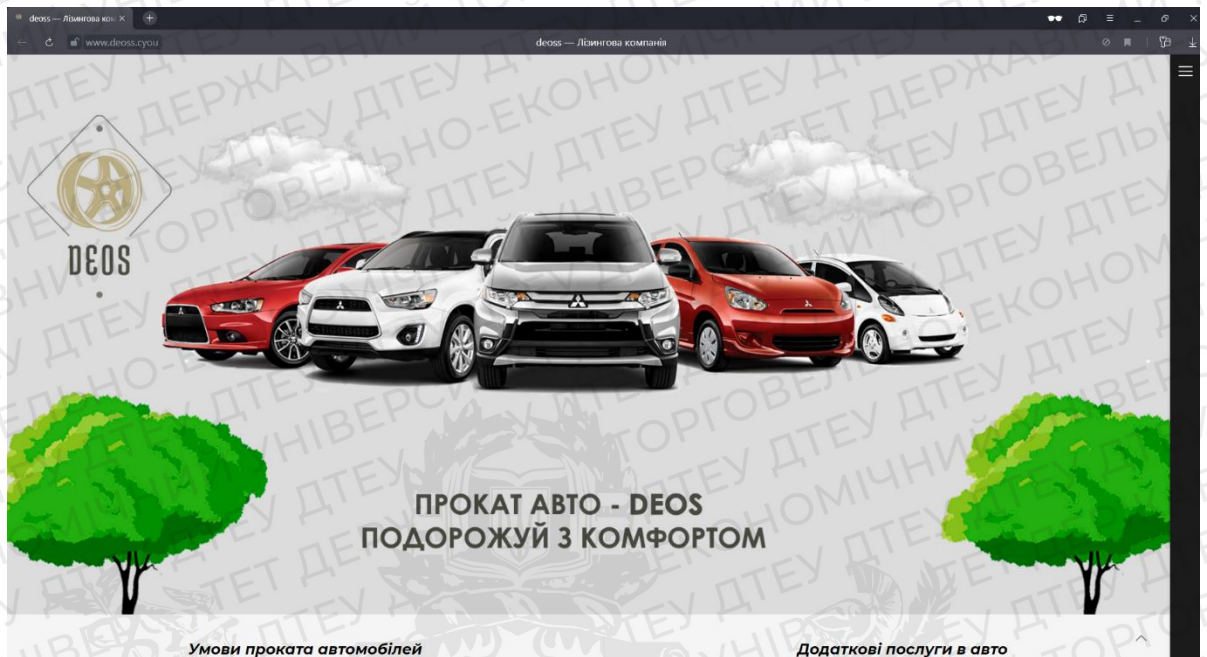
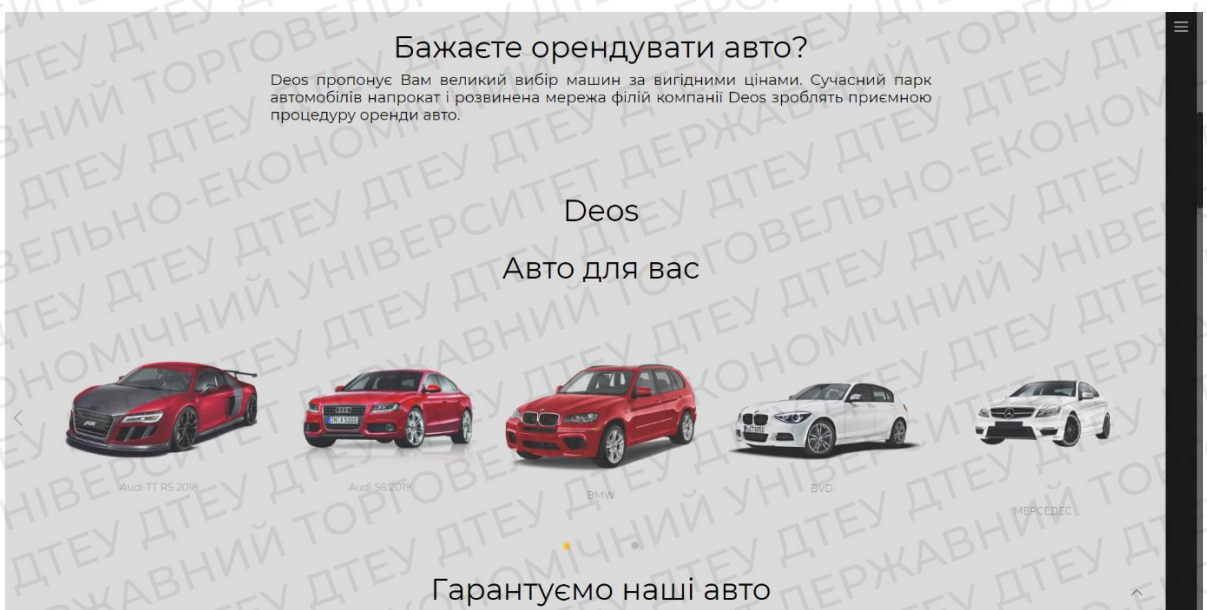


Рис. 3.1 Шапка головної сторінки

Область контенту іншими словами називають стінами, вікнами і тим що знаходиться в середині (рис. 3.2).

На даному сайті в контенті головної сторінки користувач може найти таку інформацію як:

- Наші пропозиції.
- Наш каталог автомобілей.
- Умови прокату.
- Девіз.



Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

Рис. 3.2 Наш каталог автомобілей

Підвал сайту (рис. 3.3), це сленгове поняття серед веб-майстрів і розробників. Як і багато інших, воно було запозичене з англійської мови. Слово «footer» - перекладається як «нога, нижня виноска або підвал». Тобто - це сама нижня частина сайту.

Якщо шапка сайту і перший екран, є найбільш важливими елементами сайту, то це не означає, що підвал марний. Футер може бути дуже функціональним і приносити не менше користі, ніж інші розділи.

В нашому випадку підвал складається з двох рівнів.

Перший містить:

- Логотим
- Дубльоване меню
- Контактні дані

Другий рівень показує інформацію про нашу політику конфіденційності.

Плюси підвалу полягають в тому, що вся інформація, розташована там, буде наскрізною. Тобто, вона буде відображатися на всіх сторінках вашого сайту.

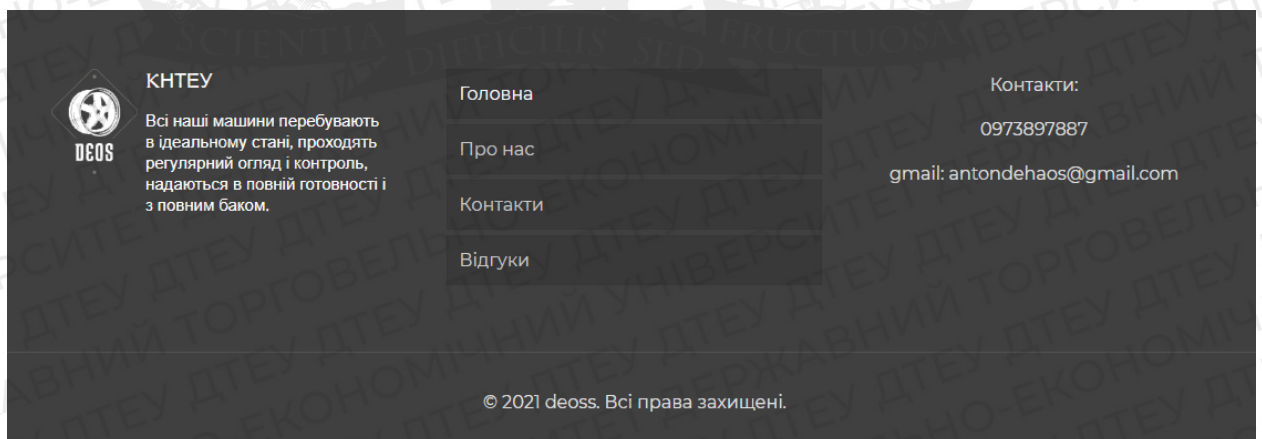


Рис. 3.3 Підвал веб-сайту

3.2.1 Меню сайту

Для навігації по сайту ми використали так зване меню (рис. 3.4). Воно допомагає орієнтуватися на сайті і зручно переходити на потрібну сторінку. Сама кнопка для відкриття меню розміщена в правій верхній частині, її можна побачити на

									Аркуш
									37
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата					

всіх сторінках сайту. При натисканні з'являється меню, з ефектом випливання, з правої частини сайту.

Для користувача сайту це меню буде зручним, тому що він може його відкрити в будь який час, і на будь якій із сторінок сайту.

Саме меню складається з:

- Кнопок навігації по сторінкам сайту;
- Логотипу сайту.

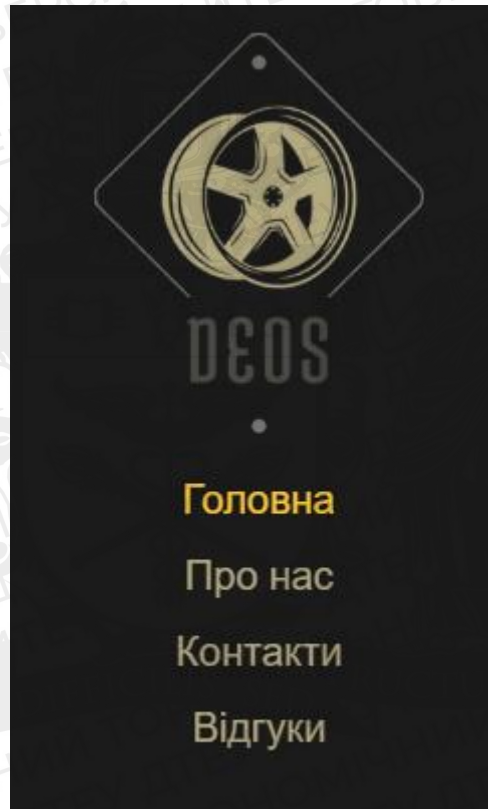


Рис. 3.4 меню сайту

3.2.2 Опис сторінки «Про нас»

Сторінка «Про нас» (рис. 3.5) надає інформацію про компанію яка надає послуги на цьому сайті. А саме там міститься інформація про: послуги яка надає компанія «Deos»; історію автопрокату; команду компанії «Deos»; чим компанія «Deos» відрізняється від інших.

Інформація про команду компанії «Deos» розміщена у вигляді фотокартки з фотографією співробітника, посадою, і'ям робітника, та посиланням на його сторінку в Facebook.

									ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата						38

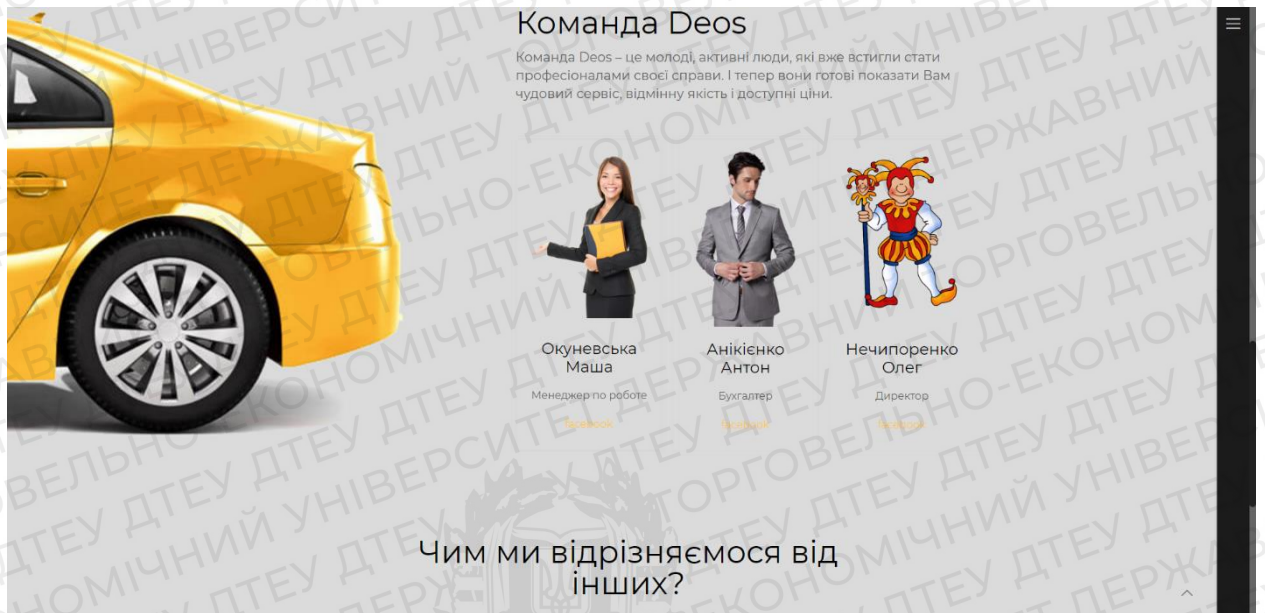


Рис. 3.5 команду компанії «Deos»

3.2.3 Опис сторінки «Контакти»

Сторінка «Контакти» (рис. 3.6) потрібна для того щоб повноцінно спілкуватися із компанією, та мати можливість у разі якихось питань дізнатися телефон, або місце розташування офісів компанії.

На сторінці розташовується така інформація:

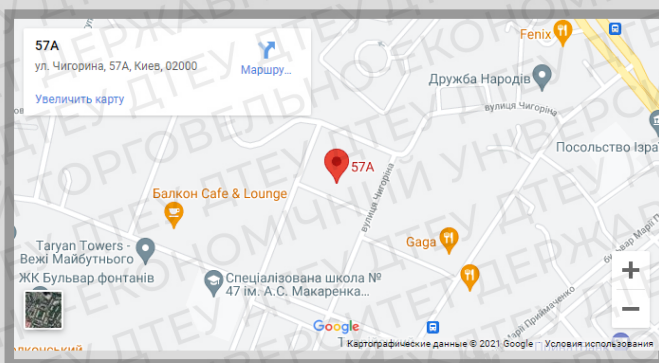
- Адреса офісу;
- Телефонний номер офісу;
- Номер в соціальних мережах Viber. Telegram;
- Час роботи;
- Інформація про оренду;
- Телефон підтримки.

Особливістю даної сторінки є дві речі:

1. Це те, що біля інформації про офіси розміщена активна Google карта з позначеним місцем розташування офісу.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата
----	-------	---------	--------	------

Наші офіси в місті **Київ**:



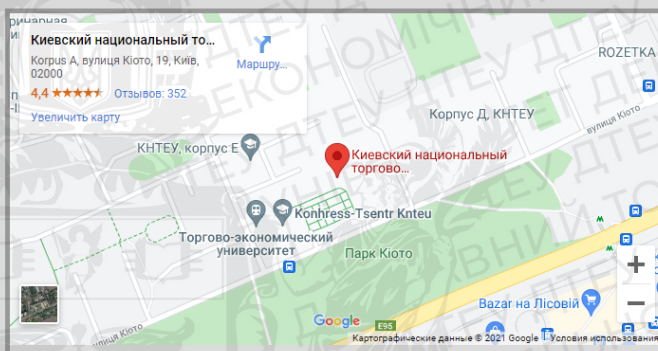
вул. Чигріна 57А

тел. +38(097) 389 78 87

- Viber, Telegram!

График роботи:

10:00 - 17:00



вул. Кіото 19

тел. +38(097) 389 78 87

- Viber, Telegram!

График роботи:

10:00 - 17:00

Рис. 3.6 Інформація про офіси

2. Другою особливістю є форма зворотнього зв'язку, яка розміщена в кінці сторінки «Контакти» (рис. 3.7) перед підвалом.

Дана форма містить чотири поля для вводу тексту, та кнопку для відправлення даного тексту на e-mail компанії.

Форма зворотнього зв'язку

Ваше ім'я	Ваш e-mail
Тема	
Повідомлення	
Надіслати	

Надсилайте нам свої заявки і ми відповімо на них.

Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата

ДТЕУ 121 06-22.БР

Аркуш

40

Рис. 3.7 Форма зворотнього зв'язку

3.2.4 Опис сторінки «Відгуки»

Ця сторінка (рис. 3.8) створена за допомогою плагіну AnyComment - це супер крутий плагін з відкритим вихідним кодом для WordPress.

Головним плюсом цього плагіну є те, що всі коментарі знаходяться у нашій базі даних, і використовується вбудована таблиця коментарів. Що дуже заощадить наш час.

Користувач сайту може без проблем залишити коментар і поділитися своїми думками, що до роботи компанії «Deos».

Залишайте свої відгуки

Ваш коментарий...

В Г Ц ” ≡ ≡ ≡ 🔗 ↵

Имя

Почта *

Отправить

Коментаріев 8 [Сначала новые](#)

Вова 11 днів назад sefse

Вова 11 днів назад ффууауффа

Рис. 3.8 Відгуки

3.2.5 Сторінка автомобіля

При натисканні на автомобіль з каталогу ви переходите на сторінку даного транспортного засобу, на якій ви можете ознайомитися з інформацією про автомобіль, і перейти на форму замовлення автомобіля.

Інформацію про автомобіль представлено в трьох видах:

- В фото (рис. 3.9), де ви можете ознайомитись з фотографіями транспортного засобу, які представлені за допомогою плагіну Ultimate Responsive

									Аркуш
									41
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата					

Image Slider. Це плагін слайдер для WordPress, за допомогою якого можна швидко і просто організувати на сторінках сайту слайдер або слайдшоу. Приємним бонусом є можливість вибору різних варіантів слайдера;



Рис. 3.9 Слайдер транспортного засобу

- Текстова інформація про характеристики автомобіля;
- Інформація в вигляді таблиці.

Також в кінці сторінки автомобіля перед підвалом розміщена кнопка для заказу автомобіля. Яка при натисканні відкриває форму «Форма заказу автомобіля» (рис. 3.10).

Характеристики

Поєднання економічного об'єму двигуна й непоганих потужностей дають приємну динаміку руху серед міського трафіку, що допоможе швидко впоратися з поставленими завданнями. А оптимальний кліренс дозволяє зробити приємними і поїздки за місто. Місткий багажник (один із найбільших у цьому класі) стане кращим помічником і візьме на себе весь тягар вашої поїздки. Машина обладнана надійною коробкою передач для тих, хто надає перевагу повному керуванню автомобілем.

Марка, модель, рік	Audi TT RS 2018
Двигун	2.5л (400 к. с. /294 кВт)
Вид палива	Бензин
Колір	червоний
Тип КПП	Робот
Тип кузова	Купе
Кількість дверей	2
Кількість пасажирів	4 місця
Привід	Повний

Форма заказу авто

Рис. 3.10 Інформація про автомобіль

3.2.6 Форма заказу автомобіля

Форма (рис. 3.11) представлена у вигляді чотирьох полів для заповнення інформацією, та кнопкою відправки інформації на е-mail компанії.

Також в формі міститься текст для надання клієнтам уточнюючої інформації, що до заповнення полів.

Клієнт може зіштовхнутися зі складнощами, а саме його попросять перевірити введені дані і ввести повторно, якщо клієнт не заповнить такі поля як:

- І'мя
- E-mail

Рис. 3.11 Форма заказу автомобіля

3.3 Висновки до розділу 3

Для розробки веб-сайту було використано платформу WordPress. Також було використано плагін Contact form, Ultimate Responsive Image Slider, AnyComment, які спростили створення деяких блоків.

Було створено веб-сайт, який складається з головної сторінки, сторінки про нас, контакти, відгуки, та сторінок з автомобілями. Також на деяких сторінках було створено спливаючі вікна з формами.

Головна сторінка – це візитна картка сайту, і забезпечую користувачеві зручне та приємне користування сторінкою на якій є важлива інформація для клієнта.

Сторінка про нас – містить інформацію про компанію і послуги які може надати лізингова компанія «Deos».

Сторінка контакти – для того щоб, користувач міг зв'язатися з магазином зручним для нього способом, отримати консультацію, допомогу при виборі автомобіля або якусь іншу інформацію про магазин.

Сторінка відгуки - вона підвищує довіру клієнтів до сайту, та допомагає клієнтам спілкуватися, та ділитися своїми враженнями про сервіс сайту.

Сторінка автомобіля – надає клієнту детальну інформацію про стан автомобіля, про зовнішній вигляд автомобіля, та про його характеристики.

В результаті було створено зручний і повний функціоналу веб-сайт

						ДТЕУ 121 06-22.БР	Аркуш
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата			44

ВИСНОВКИ ТА ПРОПОЗИЦІЇ

Метою даної випускної кваліфікаційної роботи є розробка веб-сайту лізингового підприємства «Deos». Задля цієї мети було проведено аналіз історії лізингу, предметної області. Цей аналіз дав змогу знайти найбільш лояльний варіант для створення зрозумілого та функціонального веб-сайту.

Першим етапом було проаналізовано існуючі у світі веб-сайти лізингу і сформульовано візуальне розуміння, що саме повинно бути на сайті, і який контент в ньому буде. За для цього було розроблені макети сайту, в яких наглядно розуміємо що, де, як, буде розміщене.

Другим етапом створення веб-сайту лізингового підприємства стало проектування діаграм веб-сайту. Першою діаграмою є Use case діаграма. Ця діаграма дає загальне уявлення про майбутній веб-сайт. Наступною є діаграма послідовності, яка зображає всі основні етапи роботи. Потім діаграма класів, яка показує структуру системи в термінології класів об'єктно-орієнтованого програмування. Останніми були діаграми діяльності і станів завдяки ним ми наглядно орієнтуємося в графі діяльності і бачимо зміну станів об'єкту у часі.

Третій етап – це реалізація веб-сайту з цим нам допомогла CMS платформа Wordpress. Це універсальна платформа яка підійшла під наші вимоги. І на ній був розроблений сайт по макетам і діаграмам для лізингового підприємства «Deos».

Для реалізації запитів на створення відгуків був долучен плагін AnyComment, який є супер крутим плагіном з відкритим вихідним кодом для WordPress.

Таким чином тему випускної кваліфікаційної роботи можна вважати актуальною, так як вона відображає реальність сучасних сайтів оренди автомобілів, а також реалізованою в процесі виконання роботи.

					<i>ДТЕУ 121 06-22.БР</i>			
<i>Зм</i>	<i>Аркуш</i>	<i>№ докум</i>	<i>Підпис</i>	<i>Дата</i>	<i>Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО</i>	<i>Стадія</i>	<i>Аркуш</i>	<i>Аркушів</i>
<i>Зав. кафедри</i>		Криворучко О.В.		28.04.23		ВП	45	41
<i>Керівник</i>		Десятко А. М.		28.04.23				
<i>Гарант</i>		Рзаєва С.Л.		28.04.23				
<i>Розроб.</i>		Сергієнко В. О.		28.04.23				
					<i>Висновки та пропозиції</i>	<i>Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група</i>		

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Трофименко О. Г. Веб-технології та веб-дизайн / навчальний посібник / О. Г. Трофименко, О. Б. Козін, О. В. Задерейко, О. Є. Плачінда, 2019 – 277ст.
2. Трофименко О.Г. Веб-дизайн та HTML-програмування / навчальний посібник / О. Г. Трофименко, О. Б. Козін, – Одеса: Фенікс, 2017 – 194 ст.
3. Проектування структури веб-сайту. URL:<http://www.4stud.info/web-programming/designing-the-sitestructure.html>.
4. HTML Colors. URL: http://www.w3schools.com/html/html_colors.asp.
5. SEO просування, розкрутка та оптимізація сайту в Україні. URL: <http://seoweb.in.ua/services>.
6. Аналіз роботи сайту. URL: <http://webstudio2u.net/ua/design-web/713-analizraboty-saita.html>.
7. Воропай А. Создание Web-сайта на базе WordPress CMS. URL: <https://www.ibm.com/developerworks/ru/library/os-wordpress/index.html>.
8. Етапи створення веб-сайтів. URL: http://edufuture.biz/index.php?title=Етапи_створення_веб-сайтів.
9. Основные принципы веб-дизайна и их характеристики. URL: <http://www.designonstop.com/webdesign/article/osnovnye-principyu-veb-dizajnai-ix-karakteristiki.htm>.

					ДТЕУ 121 06-22.БР				
						<i>Програмний модуль інтелектуальної системи визначення компетентностей випускників ІТ-галузей ЗВО</i>	Стадія	Аркуш	Аркушів
Зм	Аркуш	№ докум	Підпис	Дата					
Зав. кафедри		Криворучко О.В.		23.12.22					
Керівник		Десятко А. М.		23.12.22					
Гарант		Рзаєва С.Л.		23.12.22					
Розроб.		Сергієнко В.О.		23.12.22					
					Список використаних джерел		<i>Факультет інформаційних технологій, 4 курс, 6 група</i>		

ДОДАТКИ

Додаток А

```
<!DOCTYPE html>
<html class="no-js" lang="ru-RU" itemscope
itemtype="https://schema.org/WebPage">
<!-- head -->
<head>
<!-- meta -->
<meta charset="UTF-8" />
<link rel="shortcut icon" href="http://www.deoss.cyou/wp-
content/uploads/2021/03/deos_free-file.png" />
<!-- wp_head() -->
<title>deoss &#8212; Лізингова компанія</title>
<!-- script | dynamic -->
<script id="mfn-dnmc-config-js">
<<![CDATA[
window.mfn_ajax = "https://www.deoss.cyou/wp-admin/admin-ajax.php";
window.mfn =
{ mobile_init:1240,nicescroll:40,parallax:"translate3d",responsive:1,retina_js:0};
//]]>
</script>
<meta name='robots' content='noindex, nofollow' />
<link rel='dns-prefetch' href='//fonts.googleapis.com' />
<link rel='dns-prefetch' href='//s.w.org' />
<link rel="alternate" type="application/rss+xml" title="deoss &raquo; Лента"
href="https://www.deoss.cyou/feed/" />
```

```
<link rel="alternate" type="application/rss+xml" title="deoss &raquo; Лента
коментариев" href="https://www.deoss.cyou/comments/feed/" />
```

```
<link rel="alternate" type="application/rss+xml" title="deoss &raquo; Лента
коментариев к &laquo;Головна&raquo;"
href="https://www.deoss.cyou/home/feed/" />
```

```
<script type="text/javascript">
```

```
<style type="text/css">
```

```
img.wp-smiley,
```

```
</style>
```

```
<!-- style | background -->
```

```
<!-- style | dynamic -->
```

```
</style>
```

```
<!-- style | custom css | theme options -->
```

```
<style id="mfn-dnmc-theme-css">
```

```
.content_slider.carousel ul li { padding: 5px 40px 0; }
```

```
.table_car th, .table_car td { text-align: left; padding: 10px 20px; }
```

```
#Top_bar .top_bar_left { width:100%; }
```

```
.dell { color:blue; }
```

```
.dell { padding: 5px 10px 5px; }
```

```
.form223 { color:red; }
```

```
.form223 { padding: 0px 10px 5px; }
```

```
#Content { padding:0; }
```

```
#Subheader:after, .list_check li:after { content:none !important; }
```

```
.sp-mask { border-radius:20px; }
```

```
#Subheader .title { font-size:0; }
```

```
</style>
```

```
<!-- Logo -->
```

```
<div class="logo"><a id="logo"
href="https://www.deoss.cyou" title="deoss"><img class="logo-main scale-with-grid"
src="http://www.deoss.cyou/wp-content/uploads/2021/03/deos_free-file.png"
```



```
alt="DEOS_free-file" /></a></div>
```

```
<div class="menu_wrapper">
    <nav id="menu" class="menu-main-menu-
container"><ul id="menu-main-menu" class="menu"><li id="menu-item-58"
class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-object-page menu-item-home
current-menu-item page_item page-item-57 current_page_item"><a
href="https://www.deoss.cyou/"><span>Головна</span></a></li>
<li id="menu-item-61" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-
object-page"><a href="https://www.deoss.cyou/pro-nas/"><span>Про
нас</span></a></li>
<li id="menu-item-60" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-
object-page"><a href="https://www.deoss.cyou/where-to-
buy/"><span>Контакти</span></a></li>
<li id="menu-item-177" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-
object-page"><a href="https://www.deoss.cyou/car-
specification/"><span>Відгуки</span></a></li>
</ul></nav><a class="responsive-menu-toggle " href="#"><i class="icon-menu-
fine"></i></a>
```

```
</div>
```

```
<div class="search_wrapper">
    <!-- #searchform -->
    <form method="get" id="searchform" action="https://www.deoss.cyou/">
    <i class="icon_search icon-search-fine"></i>
    <a href="#" class="icon_close"><i class="icon-cancel-fine"></i></a>
    <input type="text" class="field" name="s" id="s" placeholder="Enter your search" />
```

```

<input type="submit" class="submit" value="" style="display:none;" />
</form>
</div>
</div>
<div class="top_bar_right"><div class="top_bar_right_wrapper"><a
id="search_button" href="#"><i class="icon-search-fine"></i></a></div></div>
<div class="banner_wrapper">
</div>
<div id="Action_bar">
<ul class="social"></ul>
</div>
<!-- #Wrapper -->
<div id="Wrapper">
<!-- #Header -->
<header id="Header">
<div class="mfn-main-slider" id="mfn-rev-slider">
<div id="rev_slider_1_1_wrapper" class="rev_slider_wrapper fullwidthbanner-
container" data-source="gallery" style="margin:0px
auto;background:transparent;padding:0px;margin-top:0px;margin-bottom:0px;">
<!-- START REVOLUTION SLIDER 5.4.1 auto mode -->
<div id="rev_slider_1_1" class="rev_slider fullwidthabanner" style="display:none;"
data-version="5.4.1">
<ul <!-- SLIDE -->
<li data-index="rs-1" data-transition="fade" data-slotamount="default" data-
hideafterloop="0" data-hideslideonmobile="off" data-easein="default" data-
easeout="default" data-masterspeed="300" data-rotate="0" data-

```



```

saveperformance="off" data-title="Slide" data-param1="" data-param2="" data-
param3="" data-param4="" data-param5="" data-param6="" data-param7="" data-
param8="" data-param9="" data-param10="" data-description="">
<!-- MAIN IMAGE -->

<!-- LAYERS -->
</li>
</ul>
<div class="tp-bannertimer tp-bottom" style="visibility: hidden !important;"></div>
</div>
<script>var htmlDiv = document.getElementById("rs-plugin-settings-inline-css"); var
htmlDivCss="";
if(htmlDiv) {
htmlDiv.innerHTML = htmlDiv.innerHTML + htmlDivCss;
} else {
var htmlDiv = document.createElement("div");
htmlDiv.innerHTML = "<style>" + htmlDivCss + "</style>";
document.getElementsByTagName("head")[0].appendChild(htmlDiv.childNodes
s[0]);
}
/*****
- SLIDER -
*****/
var setREVStartSize=function(){
try{var e=new
Object,i=jQuery(window).width(),t=9999,r=0,n=0,l=0,f=0,s=0,h=0;
e.c = jQuery("#rev_slider_1_1");
e.gridwidth = [1920];

```

```
e.gridheight = [900];
e.sliderLayout = "auto";
}catch(d){console.log("Failure at Presize of Slider:"+d)}
};

setREVStartSize();
var tpj=jQuery;
var revapi1;
tpj(document).ready(function() {
    if(tpj("#rev_slider_1_1").revolution == undefined){
        revslider_showDoubleJqueryError("#rev_slider_1_1");
    }else{
        revapi1 = tpj("#rev_slider_1_1").show().revolution({
            sliderType:"hero",
            jsFileLocation:"//www.deoss.cyou/wp-content/plugins/revslider/public/assets/js/",
            sliderLayout:"auto",
            dottedOverlay:"none",
            delay:9000,
            navigation: {
            },
            visibilityLevels:[1240,1024,778,480],
            gridwidth:1920,
            gridheight:900,
            lazyType:"none",
            parallax: {
            type:"scroll",
            origo:"enterpoint",
```



```

speed:400,
levels:[5,10,15,20,25,30,35,40,45,46,47,48,49,50,100,55],
},
shadow:0,
spinner:"spinner2",
autoHeight:"off",
disableProgressBar:"on",
hideThumbsOnMobile:"off",
hideSliderAtLimit:0,
hideCaptionAtLimit:0,
hideAllCaptionAtLilmit:0,
debugMode:false,
fallbacks: {
simplifyAll:"off",
isableFocusListener:false,
}

```

```
<!-- #Content -->
```

```
<div id="Content">
```

```
  <div class="content_wrapper clearfix">
```

```
    <div class="hover_color_wrapper" style="padding:40px 30px;">
```

```
      <a href="#about"><h4 style="margin: 0;"><i><b>Умови проката
автомобілей</b></i></h4></a></div></div>
```

```
</div>
```

```
<div class="hover_color_wrapper" style="padding:40px 30px;"><h4 style="margin:
0;"><i><b>Додаткові послуги в авто</b></i></h4></div></div>
```

```
</div>
```

```
<div class="column_attr clearfix align_justify" style="">
```

```
<p style="padding-top: 40px;"><center><h2> Бажаєте орендувати
```

```
авто?</h2></center></p><h4>Deos пропонує Вам великий вибір машин за
```

вигідними цінами. Сучасний парк автомобілів напрокат і розвинена мережа філій компанії Deos зроблять приємною процедуру оренди авто.

<center><h2>Автодлявас</h2></center>

<div class="section mcb-section " style="padding-top:0px; padding-bottom:0px; background-color:;>

background-image:url(http://www.deoss.cyou/wp-content/uploads/2021/04/2-vid-fona-gl-uslugi-1.jpg);

background-repeat:no-repeat;

background-position:center top;

background-attachment:;>

background-size:;>

-webkit-background-size:" >

<div class="section_wrapper mcb-section-inner">

<div class="wrap mcb-wrap one valign-top clearfix" style="" >

<div class="mcb-wrap-inner">

<div class="column mcb-column one column_column column-margin-">

<div class="column_attr clearfix align_left animate" data-anim-type="fadeInUp"

style=""><p><h2 id="about"><center>Умови проката автомобілей</center></h2></p>

<h3>Вікові обмеження</h3>

<p class="big">Є лише 2 вікових обмеження:</p>

<ul class="list_check">

Клієнт повинен бути старше 21;

Водійський стаж повинен становити мінімум 2 роки.

<p class="big">Якщо водій не відповідає даним вимогам, компанія може запропонувати збільшення суми застави.</p>

<h3>Перелік необхідних документів</h3>

Для оренди автомобіля громадянину України знадобляться паспорт і посвідчення водія з правом керування транспортним засобом відповідної категорії.

Для укладення договору оренди іноземець повинен надати національний паспорт і міжнародні права або водійське посвідчення, в якому ім'я і прізвище вказані латиницею.

Способи оплати

Для зручності клієнтів ми пропонуємо різні способи оплати, в тому числі і за безготівковим розрахунком з ПДВ або пластиковою картою. Оплата також може здійснюватися готівкою або банківським переказом.

Оплата за оренду автомобіля проводиться до початку поїздки. Клієнт попередньо оплачує повний термін оренди. При бажанні продовжити оренду також потрібно зробити передоплату. У разі повернення автомобіля за кілька днів до кінця терміну оренди, здійснюється перерахунок оплати за фактичним часом використання автомобіля.

Застава

Разом з оплатою оренди клієнт зобов'язаний внести депозит (заставу) за автомобіль. Він може бути внесений готівкою або ж за допомогою банківської карти. Зверніть увагу, що гроші з картки не знімаються, а лише блокуються. По закінченню терміну оренди і за відсутності порушень договору, клієнт отримує всю суму застави назад. Розмір застави залежить від класу автомобіля.

Клієнт також може скористатися послугою оренди без застави, але її вартість буде дещо вищою.

Вимоги щодо пробігу

Ліміт добового пробігу складає 200 км. Він рахується сумарно за весь термін оренди. Тобто, якщо ви взяли автомобіль на 10 днів, то максимальний допустимий пробіг не повинен перевищувати 2000 км.

Компанія також пропонує послугу «Безлімітний пробіг». Більш детально про неї вам розкажуть наші менеджери.

Яке пальне використовувати?

З метою уникнення поломок автомобіля, компанія наполегливо рекомендує заправляти автомобілі тільки на офіційних заправних станціях БРСМ, ОККО, Marshal, WOG, Shell, Лукойл, Socar.

<p><h3>Територія пересування</h3></p>

<p class="big">Клієнти нашої компанії мають право вільно використовувати орендовані автомобілі на всій території України, крім Донецької та Луганської областей, а також Криму. Виїзд за кордон не дозволяється.</p>

<p><h3>Хто може керувати орендованим транспортним засобом?</h3></p>

<p class="big">За кермом орендованого авто має право знаходитися лише водій з посвідченням, яким підтверджується право на керування автомобілем даної категорії. Компанія Rental наполегливо рекомендує попередньо узгоджувати компетентність водіїв з нашими менеджерами.</p>

<p><h3>Термін оренди</h3></p>

<p class="big">Мінімальний термін оренди автомобіля становить 24 години. Початком відліку терміну оренди прийнято вважати момент підписання акту прийому-передачі транспортного засобу.</p>

<p class="big">Повернення авто повинно бути проведено не пізніше ніж через 1 годину з моменту закінчення останньої доби прокату. За запізнення при поверненні автомобіля нараховується орендна плата за додатковий день прокату.</p>

<p><h3>Умови страхування</h3></p>

<p class="big">Кожен автомобіль компанії Rental застрахований на умовах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (Автоцивілка) і повного страхування від збитків або розкрадання (КАСКО). ВСЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ БЕРЕ НА СЕБЕ КОМПАНІЯ.</p>

<p><h3>Отримання і повернення транспортного засобу</h3></p>

<p class="big">Видача і повернення автомобіля проводиться на станціях прокату в робочий час, але компанія також може надати вам додаткові послуги:</p>

Отримання авто в неробочий час - 15 EURO</br>

Повернення авто в неробочий час - 15 EURO</br>

Підбір або доставка машини поза офісом, але в межах міста - 10 EURO</br>

Ми будемо раді Вам допомогти з понеділка - по суботу - з 9:00 до 19:00, і в неділю - з 10:00 до 16:00.</br></p>

</div>


```

<div class="section section-page-footer">
<div class="section_wrapper clearfix">
<div class="column one page-pager">
</div>
<!-- #Footer -->
<footer id="Footer" class="clearfix">
    <div class="widgets_wrapper" style="padding:40px 0;"><div
class="container"><div class="column one-third"><aside id="text-2" class="widget
widget_text">
    <div class="textwidget"><div class="column one-
fourth">
<div class="image_frame image_item no_link scale-with-grid aligncenter no_border"
><div class="image_wrapper"></div></div>
</div>
<div class="column three-fourth">
<div style="margin: 0 10% 0 0;">
<h5>KHTEY</h5>
<h6><p>Всі наші машини перебувають в ідеальному стані, проходять
регулярний огляд і контроль, надаються в повній готовності і з повним
баком.</p>
</p>
</div>
</div>
</aside></div><div class="column one-third"><aside id="widget_mfn_menu-2"
class="widget widget_mfn_menu"><div class="menu-main-menu-container"><ul
id="menu-main-menu-1" class="menu submenus-show"><li id="menu-item-58"
class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-object-page menu-item-home
current-menu-item page_item page-item-57 current_page_item menu-item-58"><a
href="https://www.deoss.cyou/" aria-current="page">Головна</a></li>

```

<li id="menu-item-61" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-object-page menu-item-61">Про нас

<li id="menu-item-60" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-object-page menu-item-60">Контакти

<li id="menu-item-177" class="menu-item menu-item-type-post_type menu-item-object-page menu-item-177">Відгуки

</div></aside></div><div class="column one-third"><aside id="custom_html-2" class="widget_text widget widget_custom_html"><div class="textwidget custom-html-widget"><div style="text-align:center;">Контакти:

<hr class="no_line" style="margin: 0 auto 10px;"/>

0973897887

<hr class="no_line" style="margin: 0 auto 10px;"/>

gmail: antondehaos@gmail.com

</div></div></aside></div></div></div>

<div class="footer_copy">

<div class="container">

<div class="column one">

<!-- Copyrights -->

<div class="copyright">

© 2021 deoss. Всі права захищені.

<ul class="social">

</div>

</div>

</div>

</footer>

</div><!-- #Wrapper -->


```
<a id="back_to_top" class="button button_js sticky" href=""><i class="icon-up-open-big"></i></a>
```

```
<!-- mfn_hook_bottom --><!-- mfn_hook_bottom -->
```

```
<!-- wp_footer() -->
```

```
<div id="popmake-173" class="pum-container popmake theme-158 pum-responsive pum-responsive-small responsive size-small">
```

```
<div id="pum_popup_title_173" class="pum-title popmake-title">Тимчасово сайт знаходиться в розробці
```

```
</div>
```

```
<div class="pum-content popmake-content">
```

```
<ul>
```

```
<li>Анікієнко Антон Олександрович</li>
```

```
<li>4 курс 7 група</li>
```

```
<li>Київський національний торговельно-економічний університет</li>
```

```
<li>Дипломна робота на тему:</li>
```

```
<li>Розробка веб-сайту лізингового підприємства &#171;DEOS&#187;</li>
```

```
<li>Науковий керівник:</li>
```

```
<li>к.п.н., ст. викл. Жирова Т.О.</li>
```

```
</ul>
```

```
</div>
```

```
<div id="popmake-224" class="pum-container popmake theme-160 pum-responsive pum-responsive-medium responsive size-medium">
```

```
<div id="pum_popup_title_224" class="pum-title popmake-title"> заказ авто
```

```
</div>
```

```
<div class="pum-content popmake-content">
```

```
<div role="form" class="wpcf7" id="wpcf7-f223-o1" lang="en-US" dir="ltr">
```

```
<div class="screen-reader-response"><p role="status" aria-live="polite" aria-atomic="true"></p> <ul></ul></div>
```

```
<form action="/#wpcf7-f223-o1" method="post" class="wpcf7-form init"
novalidate="novalidate" data-status="init">
```

```
<div style="display: none;">
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7" value="223" />
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7_version" value="5.4" />
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7_locale" value="en_US" />
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7_unit_tag" value="wpcf7-f223-o1" />
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7_container_post" value="0" />
```

```
<input type="hidden" name="_wpcf7_posted_data_hash" value="" />
```

```
</div>
```

```
<div id="pum_popup_title_167" class="pum-title popmake-title">
```

```
заголовок вспл окна
```

```
</div>
```

```
<div class="pum-content popmake-content">
```

```
<p>текст всплив окна</p>
```

```
<p><center>Прокат авто подобово в Україні</center>&nbsp;</p>
```

```
<p class="big">Попит на послугу оренди авто стабільно зростає. Тимчасова або постійна відсутність власного транспортного засобу, нестача службових машин чи інші нюанси здатні стати справжньою проблемою при швидкому темпі сучасного життя. Оренда машин виручає при необхідності відправитися в тривалі роз'їзди, зустріти родичів або поїхати на відпочинок з сім'єю, підвезти друзів, організувати захід або зустріти ділового партнера чи важливого гостя. Порівняно недорогий і доступний прокат авто в Україні на вигідних умовах – справжній порятунок при поломці або відсутності особистої машини.</p>
```

```
<p>&nbsp;</p>
```

```
<p class="big">
```

```
</div>
```

```
<div>
```

```
<button type="button" class="pum-close popmake-close" aria-label="Закреть">
```

```
</div>
```