

Київський національний торговельно-економічний університет

Кафедра інформаційних технологій

ВИПУСКНА КВАЛІФІКАЦІЙНА РОБОТА

на тему:

«Розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень»

*(за матеріалами міжнародної транспортної
компанії «ZAMMLER», м.Київ)*

Студента 2-м курсу, 7 групи, факультету
обліку, аудиту та інформаційних систем,
денної форми навчання спеціальності
122 «Комп'ютерні науки»

Діденко
Едуарда
Едуардовича

(підпис студента)

Науковий керівник

д. т. н., професор

Краскевич
Валерій

*(підпис наукового
керівника)*

Євгенович

Гарант освітньої програми

д. т. н., професор

Краскевич
Валерій

*(підпис гаранта
освітньої
програми)*

Євгенович

Київ 2018

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
ТЕОРИТИЧНІ ВІДОМОСТІ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ	4
1.1 Теоретичні відомості щодо забезпечення автомобільних перевезень	4
1.2 Страхування транспортних ризиків	6
1.3 Регулювання автомобільних перевезень на законодавчому рівні	11
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 1	15
ОГЛЯД МАТЕРІАЛІВ НЕОБХІДНИХ ДЛЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ.....	16
2.1 Вибір транспортного засобу та причіпного засобу	16
2.2 Опис процесу автомобільного перевезення	20
2.3 Огляд інструментів моделювання	22
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 2	24
ПРАКТИЧНІ ВІДОМОСТІ ЩОДО ПОБУДОВИ ІНФОРМАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ.....	25
3.1 Інформаційна модель забезпечення автомобільних перевезень	25
3.2 Оцінка отриманих результатів моделювання	34
3.3 Оцінка адекватності моделі	35
ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 3	37
ВИСНОВКИ.....	38
СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ.....	41
ДОДАТКИ.....	43

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		2

ВСТУП

Метою випускної кваліфікаційної роботи є побудова інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень.

Ця тема є актуальною, адже автомобільні перевезення, це великий пласт на міжнародному ринку, що потребує ретельного контролю і чітких розрахунків.

Послуги з перевезення вантажів автомобільним транспортом користується популярністю у всьому світі. Такий спосіб доставки визнається найдоступнішим, оптимальним за ціною і якістю.

Доставка товарів автотранспортом – універсальна послуга. Вона може використовуватися для відправки різноманітної продукції на будь-які відстані. Авто здатні дістатись до будь-якого населеного пункту в нашій країні. Такої можливості немає у літаків, поїздів, водних суден – не в кожному місті є аеропорт або порт для прийому суден.

Не кожна компанія буде займатися питаннями автомобільних перевезень, адже з цим пов'язані дуже великі ризики, але якщо підприємство все ж таки вирішує впровадити в свій процес збуту товарів транспортні перевезення, то підходити до питання забезпечення цього необхідно дуже ретельно.

В випускній кваліфікаційній роботі розглядається тема «Розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень»

Об'єктом дослідження є забезпечення автомобільних перевезень на підприємстві

Предметом дослідження є методи забезпечення автомобільних перевезень

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		3

ТЕОРИТИЧНІ ВІДОМОСТІ ЩОДО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

1.1 Теоретичні відомості щодо забезпечення автомобільних перевезень

Питання забезпечення автомобільних перевезень є дуже важливим і актуальним, адже такий тип перевезень дозволяє доставити товар в будь-яку точку світу, адже не в кожному місті є порт, аеропорт або залізничне сполучення. Незважаючи на те, що автомобільні перевезення дуже зручний спосіб перевезення вантажу, він включає в себе низку ризиків таких як: аварія транспортного засобу, стихійне лихо та багато іншого.

Забезпечення автомобільних перевезень починається з вибору вантажного автомобіля, в залежності від типу перевезення і габаритів вантажу [10]. Наприклад, підприємство бажає перевозити великогабаритні вантажі і обирає в якості транспорту вантажівку. Для того, щоб допустити вантажівку до перевезення вантажів, необхідні наступні документи:

- Заводський сертифікат
- Техпаспорт (Додаток В)
- Сертифікат ЄКМТ (клас відповідності) - сертифікат ЄКМТ для виїзду в ЄС - відповідність технічним вимогам Європейської Конференції Міністрів транспорту. Перевірка вантажних автомобілів наступних категорій: «Євро III Безпечний», «Євро IV Безпечний», «Євро V Безпечний», «Особливо Зелений I Безпечний» (Додаток Г)
- МСТО (міжнародний сертифікат технічного огляду) (Додаток Д)
- Український сертифікат (протокол технічного стану транспортного засобу)

					КНТЕУ-122-2018		
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата	Розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень Теоретичні відомості щодо забезпечення автомобільних перевезень	Сторінка	Сторінок
Зав. кафедрою		Краскевич В.Є.		03.12.2018		4	
Керівник		Краскевич В.Є.		03.12.2018		Кафедра інформаційних технологій ОІ-2м-7	
Гарант		Краскевич В.Є.		03.12.2018			
Розробив		Діденко Е. Е.		03.12.2018			
Перевірів		Краскевич В.Є.		03.12.2018			

- Страхівка ГО і грін-картка.(Додаток Б, Е)

Після того як питання транспортного засобу вирішене, необхідно визначитись із вибором причіпного засобу і оформленням усіх необхідних документів. Для того, щоб допустити причіпний засіб до перевезення вантажів необхідні такі самі документи як і на вантажівку. (Додаток Є, Ж, З, И, І, Ї)

Після того як підприємство готово до перевезень їм необхідно знайти клієнта. Для пошуку клієнта використовуються спеціальні сайти для пошуку наприклад della.ua (Рисунок 1.1).



Рисунок 1.1 Сайт для пошуку замовників та перевізників

Після того як клієнта знайдено укладається договір на транспортне обслуговування (Додаток О). Після укладення договору оформлюється транспортна накладна CMR (Додаток К, Л) або Carnet TIR. Зазвичай перевізнику достатньо оформити CMR тому, що вона дешевша, але з нею складніше пройти митницю. А ось TIR дозволяє провозити вантаж, якщо він опломбований, без огляду його на митниці. Іноді використовується контрабандистами.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						5
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

Після заповнення транспортної накладної водієві видається штамп який він ставить на CMR або TIR, путівка, документи на вантаж, CMR, сертифікат відповідності, а також лист про «режим праці та відпочинку».

Схема яка задовольняє перевізників виглядає приблизно так:

- 1) Вони беруть вантаж відносно недалеко від місця зберігання транспортного засобу з причепом.
- 2) Їдуть за кордон, відвантажують товар.
- 3) Поки машина знаходиться в дорозі вони через такі ресурси як della.ua знаходять іншого замовника якому необхідно перевезти вантаж в Україну.
- 4) Забирають вантаж, везуть до України, вивантажують.
- 5) Повертають вантажівку з причепом в місце її зберігання.

В наступному пункті випускної кваліфікаційної роботи написано про страхування ризиків пов'язаних із автомобільними перевезеннями.

1.2 Страхування транспортних ризиків

Всі міжнародні автомобільні перевезення вантажів здійснюються відповідно до вимог і положень двох основних конвенцій:

- Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах.
- Митної конвенції про міжнародне перевезення вантажів із використанням книжки МДП.

З 1996 р фінансові гарантії щодо всіх книжок МДП, які видаються українським перевізникам, за допомогою страхування відповідальності автоперевізників в системі МДП. Існуюча схема страхування дозволила українським перевізникам отримати доступ до роботи в системі МДП без залучення дорогих банківських чи інших фінансових гарантій.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						6
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Відповідно до положень Конвенції МДП перевізник, який здійснює перевезення вантажу з використанням книжки МДП, відповідає перед митними органами за дотримання процедури МДП, встановленої даної конвенції.

Відповідно до положень Конвенції СМР перевізник несе відповідальність за повну або часткову втрату вантажу або його пошкодження, що сталося в проміжок часу між прийняттям вантажу до перевезення і його здачею, а також за запізнення доставки.

Це означає, що при виникненні зазначених випадків перевізник зобов'язаний відшкодувати збиток Замовника.

Перевізник не може посилатися для складання з себе відповідальності ні на дефекти транспортного засобу, яким він користується для здійснення перевезення, ні на провину особи, у якого був узятий в оренду автомобіль, або агентів останнього.

Перевізник звільняється від відповідальності, якщо втрата вантажу, його пошкодження або запізнення сталися з вини правомочної за договором особи, внаслідок наказу останнього, не спричиненого будь-якої виною перевізника, яким-небудь дефектом самого вантажу або обставинами, уникнути які перевізник не міг і наслідки яких він не міг запобігти. При цьому тягар доведення того, що втрата вантажу, його пошкодження або запізнення були викликані перерахованими обставинами, лежить на перевізнику.

Зізнається, що мало місце прострочення, якщо вантаж не був доставлений в домовлений термін або при відсутності домовленого терміну, якщо з урахуванням обставин, в яких перевезення проводилася, а зокрема, при частковій навантаженні, з урахуванням часу, необхідного для складання повної партії в нормальних умовах, фактична тривалість перевезення перевищує час,

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						7
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

необхідний при звичайних умовах для виконання перевезення сумлінним перевізником.

Правомочна за договору особа може, без подання інших доказів, вважати вантаж втраченим, якщо він не був доставлений протягом тридцяти днів після встановленого терміну, або, коли такого не було, протягом шістдесяти днів з дня прийняття вантажу перевізником. Це та сама особа може, при отриманні ним відшкодування за втрачений вантаж, просити в письмовій формі про його негайне повернення в тому випадку, якщо вантаж буде знайдений протягом року, що настає після дати сплати відшкодування. Прийняття до відома такого його вимоги повинно бути підтверджено письмово. В іншому випадку розпоряджатися знайденим вантажем може перевізник, дотримуючись вимог законів в місці знаходження вантажу.

Розмір що підлягає відшкодуванню суми визначається на підставі вартості вантажу в місці і під час прийняття його для перевезення. Вартість вантажу визначається на підставі біржового котирування або, за відсутністю такої, на підставі поточної ринкової ціни, або ж, при відсутності і тієї й іншої, на підставі звичайної вартості товару такого ж роду і якості.

Розмір відшкодування не може, однак, перевищувати 25 франків за кілограм відсутньої ваги брутто. Під франком мається на увазі золотий франк 10/31 грам золота 900 проби. Крім того, підлягають відшкодуванню: плата за провезення, митні збори і мита, а також інші витрати, пов'язані з перевезенням вантажу повністю в разі втрати всього вантажу, і в пропорції, що відповідає розміру збитку при часткової втрати; інший збиток відшкодуванню не підлягає.

У разі прострочення з доставкою, і якщо правомочна за договором особа доведе, що прострочення завдала шкоди, який не може перевищувати плату за перевезення.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						8
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Більш значне за своїм розміром відшкодування може вимагатися з перевізника тільки в тому випадку, якщо об'єктом заяви, зробленої і вартості вантажу або декларація про додаткову цінності вантажу при доставці.

Обумовлена відповідальність перевізника за доставку вантажу може бути застрахована як на бажаний період часу, так і на окремий рейс з доставки вантажу. При цьому Страховик відшкодовує витрати перевізника, що виникає з моменту виникнення відповідальності останнього за доставку вантажу в зв'язку із заподіяною Замовнику збитком. Сума відшкодування визначається виходячи з вартості втраченого (пошкодженого) вантажу, а також витратами по відшкодуванню замовнику оплати за перевезення (фрахт) і витратами, понесеними через недоставляння або несвоєчасної доставки вантажу.

Якщо страхування відповідальності автоперевізника, який здійснює міжнародні перевезення вантажів, є обов'язковим і регламентується правилами і умовами вищенаведених Конвенцій, то страхування відповідальності автоперевізників при здійсненні внутрішніх перевезень є добровільним.

На сьогодні Страховики пропонують страхування відповідальності як автоперевізників так і експедиторів за наступними ризиками:

- відповідальність перед Замовником перевезення на випадок загибелі, втрати або пошкодження вантажу, його недоставки або несвоєчасної доставки;
- відповідальності перед третіми особами на випадок заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться;
- витрат експедитора в зв'язку з переадресацією вантажу;
- витрат щодо запобігання або зменшення розміру збитку;
- витрат з розслідування обставин страхового випадку і захисту своїх інтересів в судових та арбітражних органах;
- відповідальності в зв'язку з помилками залучених субконтракторів;

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						9
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

- відповідальність в зв'язку з вантажно-розвантажувальними роботами;
- відповідальність у зв'язку з переробкою та зберіганням вантажів на складах і терміналах;
- цілісності контейнерів та вантажно-розвантажувального обладнання.

Не покриваються збитки в наступних випадках:

- коли виникає фінансова відповідальність, що виникла внаслідок форс-мажорних обставин, наприклад, виникла під дією непереборної сили;
- коли виникає відповідальність внаслідок експлуатації технічно несправних транспортних засобів, в тому числі рефрижераторних установок під час перевезення вантажів, що вимагають спеціального режиму перевезення;
- коли виникає відповідальність при перевезенні цінних вантажів;
- коли існує ризик крадіжки вантажу з використанням підроблених документів.

Відповідальність страховика за одним страховим випадком і за полісом обмежена нормами відповідних міжнародних конвенцій (наприклад, приблизно 12 доларів США за 1,0 кг вантажу по СМР-конвенції), угод внутрішнього законодавства, а також умовами договору страхування.

При стандартних умовах страхування франшиза, як правило, встановлюється до всіх претензій за одним страховим випадком, але за бажанням Страхувальника її може не бути [6].

У додатку наведена Конвенція про договір міжнародного перевезення вантажів по дорогах (КДПВ).

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						10
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

1.3 Регулювання автомобільних перевезень на законодавчому рівні

Для перевезення на міжнародному рівні необхідно ознайомитись з статтею 93 та 102 Митного кодексу України (Із змінами і доповненнями, внесеними законами України від 7 червня 2012 року N 4915-VI, ОВУ, 2012 р., N 51, ст. 2034, від 21 червня 2012 року N 4999-VI, ОВУ, 2012 р., N 55, ст. 2203, від 21 червня 2012 року N 5018-VI, ОВУ, 2012 р., N 59, ст. 2365)

Стаття 93. Вимоги до переміщення товарів, транспортних засобів комерційного призначення у митному режимі транзиту

1. Товари, транспортні засоби комерційного призначення, що переміщуються у митному режимі транзиту, повинні:

- 1) перебувати у незмінному стані, крім природних змін їх якісних та/або кількісних характеристик за нормальних умов транспортування і зберігання;
- 2) не використовуватися з жодною іншою метою, крім транзиту;
- 3) бути доставленими у митний орган призначення до закінчення строку, визначеного статтею 95 цього Кодексу;
- 4) мати неушкоджені засоби забезпечення ідентифікації у разі їх застосування.

2. Транспортні засоби комерційного призначення, поміщені у митний режим транзиту, можуть піддаватися операціям з технічного обслуговування та ремонту, потреба в яких виникла під час перебування їх на митній території України.

3. За умови забезпечення ідентифікації товарів, що переміщуються у режимі транзиту, та дотримання інших вимог, встановлених цим Кодексом, допускається перевезення зазначених товарів транспортним засобом, який

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						11
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

здійснює перевезення в межах митної території України товарів, які не перебувають під митним контролем.

Стаття 102. Завершення митного режиму транзиту

1. Митний режим транзиту завершується вивезенням товарів, транспортних засобів комерційного призначення, поміщених у цей митний режим, за межі митної території України. Таке вивезення здійснюється під контролем митного органу призначення.

2. При вивезенні за межі митної території України товарів, поміщених у митний режим транзиту, окремими партіями митний режим транзиту вважається завершеним після фактичного вивезення за межі митної території України останньої з таких окремих партій.

3. При ввезенні товарів на митну територію України з метою подальшого їх поміщення у відповідний митний режим митний режим транзиту завершується фактичним доставленням товарів до митного органу призначення.

4. Митний режим транзиту також завершується поміщенням товарів, транспортних засобів комерційного призначення в інший митний режим при дотриманні вимог, встановлених цим Кодексом.

5. Для завершення митного режиму транзиту особою, відповідальною за дотримання вимог митного режиму, до закінчення строку, визначеного статтею 95 цього Кодексу, митному органу призначення повинні бути представлені товари, поміщені у митний режим транзиту, та митна декларація або інший документ, визначений статтею 94 цього Кодексу.

6. Митний орган призначення після представлення товарів, поміщених у митний режим транзиту, та митної декларації або іншого документа, визначеного статтею 94 цього Кодексу, перевіряє дотримання вимог, встановлених законодавством України з питань державної митної справи до

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						12
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

переміщення товарів у митному режимі транзиту, та виконує митні формальності, необхідні для завершення митного режиму транзиту.

7. Українські товари, що відповідно до підпункту "г" пункту 2 частини другої статті 91 цього Кодексу переміщувалися у митному режимі транзиту між штучним островом, установкою або спорудою, створеними у виключній (морській) економічній зоні України, на які поширюється виключна юрисдикція України, та митним органом, розташованим на території України, зайнятій сушею, випускаються з-під митного контролю після фактичного доставлення цих товарів до зазначеного органу.

8. Митний режим транзиту також припиняється у разі конфіскації товарів, їх повної втрати внаслідок аварії або дії обставин непереборної сили, за умови підтвердження факту аварії або дії обставин непереборної сили у порядку, встановленому центральним органом виконавчої влади, що забезпечує формування та реалізує державну політику у сфері фінансів.

9. У разі припинення митного режиму транзиту згідно з частиною восьмою цієї статті вивезення товарів за межі митної території України не вимагається, а гарантії, надані відповідно до пункту 3 частини четвертої статті 92 цього Кодексу, підлягають поверненню (вивільненню) [8].

Наступним пунктом необхідним для успішного забезпечення автомобільних перевезень є страхування.

Згідно пункту 9.1 статті 7 Закону України «Про страхування» (Вводиться в дію Постановою ВР N 86/96-ВР від 07.03.96, ВВР, 1996, N 18, ст. 79) (Із змінами, внесеними згідно із Законами N 589/97-ВР від 21.10.97, ВВР, 1998, N 2, ст. 4; N 684/97-ВР від 03.12.97, ВВР, 1998, N 11-12, ст.50; N 312-XIV (312-14) від (11.12.98, ВВР, 1999, N 4, ст.35) в Україні страхування цивільної відповідальності суб'єкта господарювання,що надає послуги із

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						13
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

транспортування та/або зберігання транспортних засобів у разі тимчасового затримання транспортних засобів, за шкоду, яка може бути заподіяна транспортному засобу при здійсненні його транспортування та/або зберігання {Частину першу статті 7 доповнено пунктом 9-1 згідно із Законом N 2262-VIII (2262-19) від 21.12.2017} є обов'язковим [11].

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						14
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 1

В першому розділі було надано інформацію, щодо забезпечення автомобільних перевезень, страхування ризиків, що із ними пов'язані, а також регулювання автомобільних перевезень на законодавчому рівні. Питання забезпечення автомобільних перевезень є дуже важливим і актуальним, адже такий тип перевезень дозволяє доставити товар в будь-яку точку світу, адже не в кожному місті є порт, аеропорт або залізничне сполучення. Незважаючи на те, що автомобільні перевезення дуже зручний спосіб перевезення вантажу, він включає в себе низку ризиків таких як: аварія транспортного засобу, стихійне лихо та багато іншого.

Отже, забезпечення автомобільних перевезень на підприємстві є дуже важливим і дуже ризиковим питанням, яке потребує знання законів та ретельної підготовки.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						15
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ОГЛЯД МАТЕРІАЛІВ НЕОБХІДНИХ ДЛЯ ІНФОРМАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ

2.1 Вибір транспортного засобу та причіпного засобу

В попередньому розділі було зазначено, що першим кроком в забезпеченні автомобільних перевезеннях, є вибір транспортного засобу та причіпного пристрою. Ринок транспортних засобів, які підходять для перевезення дуже широкий і помилитися в виборі ТЗ дуже легко. В залежності від можливостей підприємства комплектація автомобілей може відрізнятися. Найбільш популярними марками в автомобільних перевезеннях є: Volvo, Mercedes, MAN, Renault. Ось короткий опис того, яка марка в якому питанні виграє:

- Volvo. Швеція. Відносно дорогий автомобіль, дорогий в обслуговуванні, але дуже надійний автомобіль. Найбільш популярною є Volvo FH (Рисунок 2.1) (Приблизна вартість 75000\$). Характерною рисою є економічне використання палива і низький рівень забруднення довкілля. Використання передових технологій таких як технологія I-See дозволяє знизити витрати на паливо.

					КНТЕУ-122-2018		
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата	Розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень	Сторінка	Сторінок
Зав. кафедрою		Краскевич В.Є.		03.12.2018		16	
Керівник		Краскевич В.Є.		03.12.2018			
Гарант		Краскевич В.Є.		03.12.2018		Кафедра інформаційних технологій ОІ-2м-7	
Розробив		Діденко Е. Е.		03.12.2018			
Перевірив		Краскевич В.Є.		03.12.2018	Огляд матеріалів необхідних для інформаційної моделі		



Рисунок 2.1. Volvo FH

- Mercedes. Німеччина. Найбільш дорогий серед усіх. Дуже надійний, але дорогий в обслуговуванні. Серед українських перевізників не користується великим попитом, але в країнах ЄС використовується. Для магістральних перевезень використовується Mercedes Actros (Рисунок 2.2) (Приблизна вартість 90000\$). Характерною рисою є підвищений комфорт, використання автоматичної трансмісії та передових технологій.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						17
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		



Рисунок 2.2 Mercedes Actros

- Renault. Франція. Один із найпоширеніших виробників чиї автомобілі обирають перевізники для своїх цілей. Найбільш поширений Renault Magnum (Рисунок 2.3) (Приблизна вартість 65000\$). Відносно надійний, відносно доступний для обслуговування. Характерних рис для цього автомобіля які б відрізняли його від інших немає, але через свою доступність є доволі популярним серед українських перевізників.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						18
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		



Рисунок 2.3 Renault Magnum

- MAN. Німеччина. Дешевший ніж Mercedes, але дорожчий від Volvo. Найбільш популярна модель MAN TGX 18.680 (Рисунок 2.4) (Приблизна вартість 85000\$). Вважається менш надійним ніж Mercedes, але займає велику площу на ринку автомобільних перевезень.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						19
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		



Рисунок 2.4 MAN TGX 18.680

Оптимальним варіантом для підприємства є Renault Magnum. Є дуже важливий пункт який потрібно враховувати коли мова йде про міжнародні перевезення. В Європу не можна в'їжджати з більш ніж 600 літрами в баку. Renault Magnum витрачає паливо за формулою, 19,1 літри на 100 км плюс вага причепа на 0,9 плюс вага вантажу на 0,7. Пуста вантажівка в Європі рахується по 0,4 цента за кілометр, а завантажена на 0,8 за кілометр. В Україні пуста приблизно 15 гривень на кілометр, завантажена 30 гривень за кілометр.

2.2 Опис процесу автомобільного перевезення

При перевезенні вантажів все повинно бути узгоджено, щоб не виникало форс-мажорних ситуацій. Для цього необхідно розуміти як в загальному виглядає процес автомобільного перевезення. Даний процес який буде описаний нижче і буде основою для інформаційної моделі, яка буде продемонстрована в третьому розділі. Все починається з пошуку клієнта і

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						20
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

узгодження умов перевезення. В залежності від умов висоти, ширини та довжини вантажу обирається транспорт. Замовнику відправляється техпаспорт вантажівки та причепа, а також паспорт та права водія. Замовник відправляє заявку. Після надходження заявки укладається договір який підписується з обох сторін та ставиться печатка. Водію надається наказ на відрядження (Додаток Й), видається посвідчення на відрядження, дорожній лист, декілька листів CMR. Потім вантажівка відправляється на завантаження. Водій з пакетом документів приїжджає на завантаження, після цього починається процес завантаження вантажівки на який водія або допускають, або ні. Після завантаження водій переїжджає на митний пост для подальшого замитнення авто. Потім брокер замитнює машину, видає документи CMR, інвойс, паркінг-лист. Водій заїжджає на пункт видачі дозволів і бере необхідні дозволи (наприклад Польща-Транзитний, Німеччина універсальний (двосторонній)).

Машина у строк до 10 діб повинна доїхати до кордону (якщо машина зламалася на шляху на кордон, то повинна повідомити митницю з наданням підтверджуючих документів в електронному виді або по факсу). Після приїзду на кордон проходяться всі митниці і контролі (паспортний, митний, контрабандний). Після в'їзду в іншу країну оформлюється декларація Т1 (Митне забезпечення поставки вантажу по країнам Євросоюзу). Потім оплачуємо проїзд по платним дорогам. Водій при перевезенні товару повинен дотримуватися листу про працю та відпочинок (4,5 години їзди, 1 година відпочинку, 4,5 години їзди, нічний відпочинок). Після приїзду в країну яка є пунктом призначення розмитнюємо вантаж. Після приїзду в місце призначення, вивантажуємося, підписуємо CMR, що є доказом того, що вантаж доставлений. На зворотному шляху бажано заїхати на завантаження до іншого замовника (якщо такий є). Замитнення відбувається на місці завантаження. До того як машина приїде на кордон, вантажоотримувач повинен надати попереднє декларування. Платимо єдиний збір при в'їзді в Україну. Коли машина їде

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						21
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

пуста оплачується 5 євро, коли завантажена то 20 Євро. Процес до моменту печатки в CMR не змінюється. Після приїзду машина їде в місце розташування ТЗ. Приїхавши в гараж, подає звіти про використанні кошти, віддає використані CMR. Після отримання CMR перевізником складаються рахунки та акти виконаних робіт. Рахунки відправляються експедиторам для отримання коштів за перевезення згідно з умовами договору.

2.3 Огляд інструментів моделювання

Для моделювання процесу забезпечення автомобільних перевезень використовувався AnyLogic. AnyLogic – є унікальним інструментом імітаційного моделювання, в якому реалізовані усі підходи до створення імітаційних моделей: процесно-орієнтований, системно динамічний та агентний, а також можливість комбінування цих підходів. Унікальний та потужний інструмент моделювання AnyLogic дозволяє враховувати будь-які аспекти системи котра моделюється з будь-яким рівнем деталізації [23].

AnyLogic – програмний продукт розроблений російською компанією The AnyLogic Company. Використання Java платформи в AnyLogic надає безмежні можливості для розширювання моделей за рахунок програмування на Java, створення призначених для користувача бібліотек і роботи з базами даних. Користувач під час роботи з AnyLogic може створювати інтерактивну анімацію для того, щоб поліпшити наочність моделі. Важливою його особливістю є те, що він є крос-платформерним засобом моделювання, тобто його можна використовувати як на Windows, так і на MacOS та Linux.

Незважаючи на те, що AnyLogic є потужним засобом моделювання, він залишається зручним для користувача. Наявність інтуїтивного графічного інтерфейсу дозволяє спростити перехід з інших засобів імітаційного моделювання (наприклад Automod або Promodel) на AnyLogic. Користувач може створити інтерфейс для своєї моделі, який дозволить легко задавати

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						22
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

налаштування експериментів та змінювати вхідні дані. Він має вбудовані бібліотеки створені професіоналами, за допомогою яких можливо створювати складні моделі буквально за декілька кроків. Крім того користувач може сам створювати бібліотеки для багатократного використання вже написаних модулів.

Використання об'єктно-орієнтованого підходу дозволяти підняти моделювання на новий. AnyLogic має широкий набір функцій розподілу, що дозволяє створювати складні стохастичні моделі. Модель AnyLogic може використовуватися як окремий Java додаток повністю незалежний від середи розробки.

AnyLogic є дуже гнучким інструментом, що дозволяє використовувати його в багатьох галузях, таких як: ланцюги поставок і логістика; виробництво; ринкові дослідження; аеропорти, станції, торгівельні центри; складування і перевезення; фінанси і управління активами; оборона; IT-інфраструктура; стратегічне планування і менеджмент; [28]

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						23
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 2

В другому розділі було надано інформацію, щодо транспорту який може використовуватися при автомобільних перевезеннях, також були надані їх зображення, приблизна вартість і характерні риси. Було визначено оптимальний варіант для підприємства, а саме обрати в якості вантажівки Renault Magnum, за те, що вона коштує дешевше від інших, але є доволі популярною і не менш надійною. Також було зазначено важливу інформацію, щодо кількості необхідного палива на 100 км шляху, а також умови в'їзду в Європу (не більш ніж 600 літрів в баку).

Також була надана інформація про, те як виглядає процес перевезення і зазначені основні нюанси, які можуть виникнути під час перевезення. В якості інструменту моделювання було обрано AnyLogic, через те, що він дуже зручний у використанні і має набір необхідних інструментів які знадобляться в процесі створення інформаційної моделі.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						24
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ПРАКТИЧНІ ВІДОМОСТІ ЩОДО ПОБУДОВИ ІНФОРМАЦІЙНОЇ МОДЕЛІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

3.1 Інформаційна модель забезпечення автомобільних перевезень

Постановка задачі

На підприємстві, яке займається автомобільними перевезеннями необхідно зобразити процес перевезення вантажу за допомогою програмного забезпечення AnyLogic і розробити інформаційну модель забезпечення автомобільних перевезень. Для початку необхідно визначитись із математичних підґрунтям майбутньої моделі і вже після цього переходити до безпосередньої її розробки.

Основними напрямками побудови математичних моделей, які доцільно використовувати для визначення вантажопотоків на транспорті, є:

1. Детерміновані моделі.

Ці моделі, які найбільш розповсюджені, але потребують наявності великої кількості вхідних даних. Наприклад, для автомобільного транспорту при наявності статистичних даних за місяць, квартал, весняно-літній або осінньо-зимовий періоди про обсяги відправок із вантажних пунктів по заданим маршрутам перевезень можуть бути розраховані сумарні обсяги перевезень в прямому та зворотному напрямках на всіх ланцюгах транспортно-логістичної мережі за заданий період. Практичне використання детермінованих моделей стримує відсутність, або обмежена наявність необхідних статистичних даних.

2. Визначення кореспонденцій на транспортній мережі з використанням гравітаційної моделі.

					КНТЕУ-122-2018		
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата	Розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень	Сторінка	Сторінок
Зав. кафедрою		Краскевич В.Є.		03.12.2018		25	
Керівник		Краскевич В.Є.		03.12.2018		Кафедра інформаційних технологій ОІ-2м-7	
Гарант		Краскевич В.Є.		03.12.2018			
Розробив		Діденко Е. Е.		03.12.2018			
Перевірив		Краскевич В.Є.		03.12.2018	Інформаційна модель забезпечення автомобільних перевезень		

Для транспортної мережі з вантажними пунктами $i=1,2,\dots,n$ і відстанями між ними l_{ij} ($i,j=1,2,\dots$) при відомих для кожного пункту сумарних обсягів відправлень вантажів Q_i і прибуття D_j матриця кореспонденцій може бути обчислена по моделі.

$$G_{ij} = k \frac{Q_i D_j}{l_{ij}^2},$$

Де k -певна константа.

3. Ентропійна модель

Кореспонденції визначаються в залежності від Q_i, D_j наступними формулами

$$G_{ij} = A_i B_j Q_i D_j \exp(-\beta l_{ij}),$$

$$A_i = [\sum_j A_j D_j \exp(-\beta l_{ij})]^{-1},$$

$$B_j = [\sum_i A_i D_i \exp(-\beta l_{ij})]^{-1},$$

Де β параметр, який визначається методом калібрування ($0 \leq \beta \leq 1$).

4. Ймовірнісна модель

Ці моделі можуть бути представлені двома квадратними матрицями:

$$G_{ij} = \begin{bmatrix} 0 & f_{12}(g) & f_{13}(g) & \dots & f_{1n}(g) \\ f_{21}(g) & 0 & f_{23}(g) & \dots & f_{2n}(g) \\ f_{31}(g) & f_{32}(g) & 0 & \dots & f_{3n}(g) \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ f_{n1}(g) & f_{n2}(g) & f_{n3}(g) & \dots & 0 \end{bmatrix}$$

$$l_{ij} = \begin{bmatrix} 0 & l_{12} & l_{13} & \dots & l_{1n} \\ l_{21} & 0 & l_{23} & \dots & l_{2n} \\ l_{31} & l_{32} & 0 & \dots & l_{3n} \\ \dots & \dots & \dots & \dots & \dots \\ l_{n1} & l_{n2} & l_{n3} & \dots & 0 \end{bmatrix}$$

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						26
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Елементами першої матриці є закони розподілу випадкових величин обсягів g відправлень вантажів $f_{ij}(g)$ за одну добу, причому в кожному рядку із пункту i в j , а в стовбцях із j в I пункт. Елементами другої матриці є довжини всіх маршрутів транспортної мережі l_{ij} .

Представлені моделі дають можливість обчислювати вантажопотік на транспортно-логістичній мережі і вирішується проблема ефективного використання транспортних засобів в процесі просування матеріального потоку.

Для використання моделі необхідно структурувати вхідний потік інформації про характеристику ТЗ, які приймають участь в транспортному процесі перевезення вантажів в міжнародному сполученні, а також удосконалити процес звітності Державного підприємства «Служби міжнародних автомобільних перевезень» відносно виконаної роботи.

Для кожної i -ої ($i = \overline{1, I}$) фірми, яка здійснює перевезення вантажів в міжнародному сполученні, видається N -а ($n = \overline{1, N}$) кількість ліцензій, ЄКМТ (Європейська комісія Міністрів Транспорту). Кожна ліцензія ЄКМТ має свій ідентифікаційний номер j ($j = \overline{1, J}$) і кожній ЄКМТ видається бортовий журнал, в який записуються наступні показники:

1. $\begin{cases} \text{а) Дата відправлення} \\ \text{б) Дата прибуття} \end{cases}$
2. $\begin{cases} \text{а) Пункт навантаження} \\ \text{б) Пункт розвантаження} \end{cases}$
3. $\begin{cases} \text{а) Країна завантаження} \\ \text{б) Країна розвантаження} \end{cases}$
4. № / Країна реєстрації
5. Вага брутто (т) (з точністю до однієї десятої)
6. $\begin{cases} \text{а) Кількість км при відправленні} \\ \text{б) Кількість км при прибутті} \end{cases}$

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						27
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Кожна i -а ($i = \overline{1, I}$) фірма має певну кількість автомобілів M ($m_i = \overline{1, M}$). Для кожної i -ої ($i = \overline{1, I}$) фірми необхідно визначити по кожному m_i -му ($m = \overline{1, M}$) автомобілю:

- Об'єм перевезеного вантажу $V_{m_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i})$ - з якої країни, в яку, кожна країна має свій код:

$X^{d_i}(0)$ - країна відправлення вантажу в d -му місяці t -ого числа, X^{d_i} - країна одержувач вантажу в d -му місяці t -ого числа.

- величину пробігу m_i -ого ($m_i = \overline{1, M_i}$) автомобіля з країни $X^{d_i}(0)$ (початок дороги руху автомобіля) в країну X^{d_i} (кінець дороги руху автомобіля):

$$L_{m_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i}) = \sum_{x_{d_i}=X^{d_i}(0)}^{X_{d_i}} l_{m_i}^{d_i}(x_{d_i});$$

d_i - дата (місяць) $d = 1/12$ виконання перевезення m_i -им автомобілем перевезення вантажу, де $t = 1 \div T$, $T = 28, 29, 30, 31$;

- Визначити величину виконаної роботи (ткм) m_i -им автомобілем:

$$Q_{m_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i}) = V_{m_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i}) * L_{m_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i})$$

- Визначити кількість їздок в місяці m_i -им автомобілем:

$$N_{m_i}^{d_i} = T / \sum_{t=1}^T (X^{d_i}(0) - X^{d_i})$$

- Визначити кількість перевезеного вантажу m_i -им автомобілем за місяць:

$$V_{m_i}^{d_i} = \sum_{n=1}^{N_{m_i}^{d_i}} V_{nm_i}^{d_i}(X^{d_i}(0) - X^{d_i});$$

- Визначити кількість перевезеного вантажу всіма автомобілями i -ої фірми за місяць:

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						28
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

$$V_m^{d_\tau} = \sum_{i=1}^I V_{m_i}^{d_i};$$

- Визначити кількість перевезеного вантажу всіма фірмами перевізниками за місяць:

$$V^{d_\tau} = \sum_{m=1}^M V_m^{d_\tau}$$

- Визначити кількість перевезеного вантажу фірмою-перевізником за рік:

$$V_m = \sum_{d_\tau=1}^{12} V_m^{d_\tau};$$

- Визначити яка з фірм-перевізників перевезла максимальну кількість вантажу та мінімальну кількість вантажу, тобто знайти:

$$\max\{V_m\} \text{ та } \min\{V_m\}$$

- Визначити кількість перевезеного вантажу всіма фірмами-перевізниками за рік:

$$V = \sum_{d_\tau=1}^{12} V^{d_\tau}$$

- Визначити величину досконалої роботи (ткм) автомобілем за місяць:

$$Q_{m_i}^{d_i} = \sum_{n=1}^{N_{m_i}^{d_i}} Q_{nm}^{d_i} (X^{d_i}(0) - X^{d_i})$$

- Визначити величину виконаної роботи (ткм) всіма автомобілями і-ой фірми

$$Q_m^{d_\tau} = \sum_{i=1}^I Q_{m_i}^{d_i}$$

- Визначити величину виконаної роботи (ткм) всіма фірмами-перевізниками за місяць:

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						29
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

$$Q^{d_r} = \sum_{m=1}^M Q_m^{d_r}$$

- Визначити величину виконаної роботи (ткм) фірмою-перевізником за рік:

$$Q_m = \sum_{d_r=1}^{12} Q_m^{d_r}$$

- визначити яка з фірм-перевізників виконала максимальну кількість роботи і яка мінімальну, тобто знайти

$$\max\{Q_m\} \text{ та } \min\{Q_m\};$$

- Визначити величину виконаної роботи (ткм) всіма фірмами-перевізниками за рік:

$$Q = \sum_{d_r=1}^{12} Q^{d_r}$$

Слід також відміти, що практичне використання результатів розрахунку вантажопотоків на транспортній мережі по приведеним моделям доцільно представляти в виді картографічної інформації. Для цього пропонується використовувати геоінформаційні системи (ГІС), що реалізовані в програмному забезпеченні AnyLogic.

Після того, як математичне підґрунтя визначене переходимо до безпосередньої розробки моделі використовуючи програмне забезпечення AnyLogic.

- 1) Використовуючи вбудовану функцію AnyLogic додаємо ГІС-мапу на якій відмічаємо наступні міста: Київ; Амстердам, Берлін, Рим, Париж. Об'єднуємо всі міста окрім Києва в колекцію. Далі надаємо цим містам вбудовану в AnyLogic анімацію складу. Через те, що в Києві знаходиться не склад, а гараж, надаємо Києву анімацію гаражу.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						30
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Додамо популяцію агентів «Посилка» і задамо для них теж саме місце розташування, що і для гаражу.

Те як буде виглядати модель після виконаних процедур зображено на рисунку 3.1

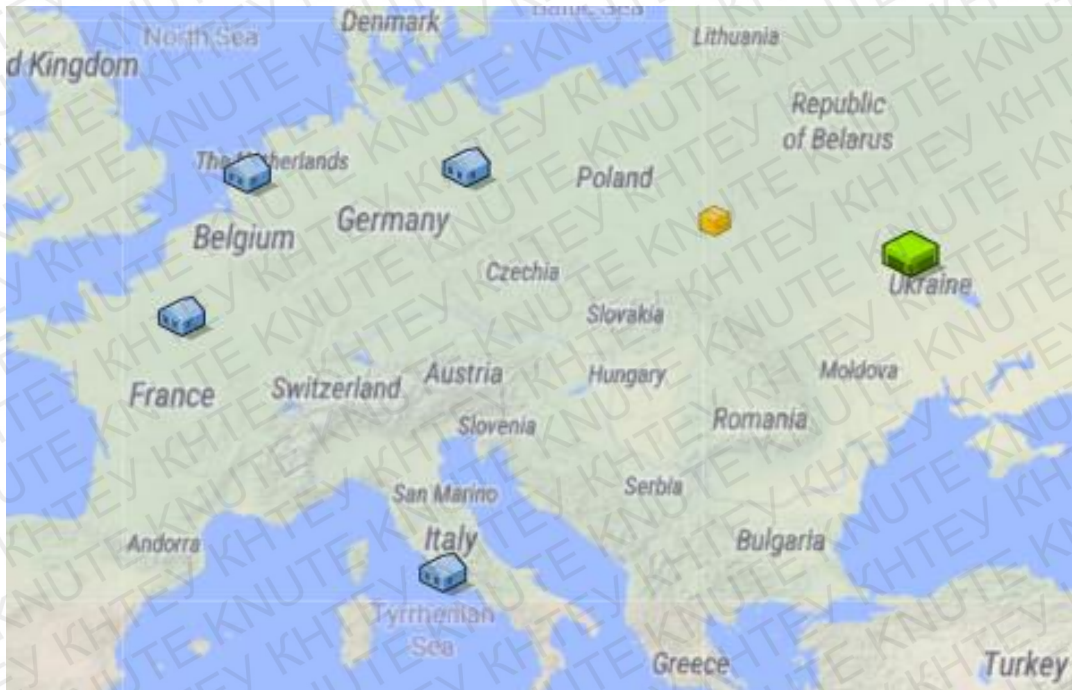


Рисунок 3.1 Модель міжнародних автомобільних перевезень

- 2) Далі описуємо логіку очікування замовлення клієнтом. Щоб змоделювати цей процес необхідно скористатися вбудованою в AnyLogic палітрою діаграми станів. Необхідно задати два стани «Нормальна робота» та «Очікування ресурсів» та перехід між ними. Цей перехід буде мати наступні властивості: з заданою інтенсивністю; інтенсивність: 2 рази на тиждень. Щойно клієнт переходить в стан «Очікування ресурсів» повинно бути сформоване і відправлене замовлення. Для того щоб діаграма станів повністю відображала логіку роботи замовника, в контексті даного завдання, необхідний ще один перехід від стану «Очікування ресурсів» до стану «Нормальна робота». Перехід в нормальний режим роботи здійснюється при отриманні повідомлення

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						31
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

"Добрий день. Вантаж отримав, відмітку в CMR зробив". Виходячи з цього цей перехід буде мати наступні властивості: при отриманні повідомлення; повідомлення «Добрий день. Вантаж отримав, відмітку в CMR зробив». На рисунку 3.2 зображена описана вище діаграма станів

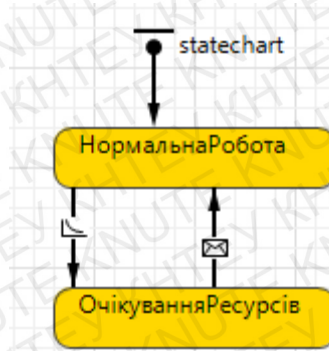


Рис. 3.2 Діаграма станів агенту «Клієнт»

- 3) Тепер, коли створена імітація процесу автомобільних перевезень, необхідно прорахувати очікуваний прибуток та очікувані витрати на 4 дані перевезення. Результати обчислення перераховані в таблиці 3.1

	Париж	Берлін	Амстердам	Рим
Витрати на страхування	7906 гривень (1 раз в 3 м.)	-	-	-
Витрати на паливо	27504 гривні	14898 гривні	22920 гривень	27504 гривні
Витрати на дороги	108 євро	90 євро	106 євро	136 євро
Інші витрати	100 євро	70 євро	100 євро	110 євро
Вартість перевезення	41650 гривень	19698 гривень	29100 гривень	34884 гривні
Очікуваний прибуток	36400 гривень	22000 гривень	27000 гривень	32000 гривні

Таблиця 3.1 Розрахунок очікуваних витрат та очікуваного прибутку

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						32
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

В таблиці вище зазначено всі витрати, які очікуються під час перевезення і отримано результат, щодо очікуваного прибутку. В рядку «витрати на страхування» зазначено, що страхування сплачується раз на 3 місяці, а перше перевезення їде по маршруту «Київ-Париж». В графі витрати на паливо визначено необхідну кількість коштів на дані перевезення, виходячи з формули 19,1 літра на 100 км шляху помножити на два (шлях в місце призначення і назад). В рядку «витрати на дороги» та «інші витрати» визначені витрати згідно з кількістю кордонів, та кількістю доріг (такі як в додатку М). Загальна вартість перевезення – сума всіх рядків, та в випадку першого перевезення, врахована вартість страхування.

В таблиці 3.2 буде описано всі дані, які використовуються під час перевезень:

Дата виїзду/Дата прибуття	28.09.2018/06.10.2018
Загальна вартість замовлення	78050 гривень
Очікувані витрати	41650 гривень
Очікуваний прибуток	36400 гривень
Вага вантажу	14 тон
Місце призначення	Париж
Пройдений кілометраж	4408 км
Інші примітки	Під час перевезення нічого не сталося

Таблиця 3.2 Таблиця складена на основі усіх даних про перевезення

Зазвичай, дані які зазначені в таблиці 3.2 помічаються в листі які заповнює водій для передання його начальству, для того, щоб скласти акти виконаних робіт.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						33
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

3.2 Оцінка отриманих результатів моделювання

В ході моделювання процесу забезпечення автомобільних перевезень всередині компанії було побудовано модель і виконано всі пов'язані із перевезенням розрахунки, а саме: витрати на страхування, витрати на паливо, витрати на дороги, інші витрати, загальна вартість перевезення, та очікуваний прибуток. На моделі зображено гараж, який знаходиться в Києві, 4 склади, що належать різним клієнтам, та знаходяться в різних містах Європи, та посилки, що відображає собою вантаж. Модель досконало відображує процес транспортування товарів використовуючи вбудовані в AnyLogic функції, такі як інтерактивна анімація, ГІС-мапа тощо. Завдяки тому, що шлях який використовується під час перевезення береться з мережі Інтернет, так само як і ГІС-мапа, модель відображує реально існуючі шляхи транспортування.

AnyLogic дозволив задати такі самі умови формування і обробки заявок, як на самому підприємстві. З підприємством співпрацює 4 замовники, які роблять заявки на перевезення. Використання діаграми станів дозволило відобразити стани в яких можуть знаходитися клієнти, а саме «НормальнаРобота» та «ОчікуванняРесурсів». (Рис. 3.3).

Отже, використання інструменту імітаційного моделювання AnyLogic, та проведення усіх необхідних підрахунків, згідно із математичних підґрунтям, дозволило чітко відобразити процес забезпечення автомобільних перевезень. Вбудовані в AnyLogic функції, такі як, ГІС-мапа та інтерактивна анімація, спростили сприйняття моделі. Важливим фактором також, є те, що AnyLogic для зображення руху вантажівки використовує реально існуючі шляхи, а це в свою чергу робить модель достовірною. Далі будуть наведені переваги та недоліки даної моделі:

Переваги:

- Не дуже складна в виконанні;

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						34
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

- Через те, що використовуються реально існуючі дороги, достовірно відображує процес транспортування;
- Чітке відображення процесу формування, обробки та виконання заявок яку робить замовник;
- Можливість використання діаграми станів, для зображення станів в якому перебуває замовник;
- В моделі чітко прописані очікуванні витрати та очікуванні прибутки від перевезень.

На жаль, модель має свої недоліки, в жодному з перевезень не враховані форс-мажори, такі як простій вантажівки, погодні умови, тощо, а також вага причепа в усіх випадках однакова.

3.3 Оцінка адекватності моделі

Оцінюючи адекватність моделі необхідно вважати наступні чинники:

- Відповідність змодельованих шляхів транспортування існуючим шляхам;
- Відповідність якості властивостей моделі (функції, параметри, характеристики) властивостям модельованого об'єкта;
- Встановлення того наскільки добре модель описує реальні процеси, що протікають в системі;

Як вже було зазначено раніше AnyLogic використовує мережу Інтернет для задання шляхів транспортування, тому можна вважати, що змодельовані шляхи транспортування відповідають реально існуючим. Під час моделювання були задані усі параметри, які має підприємство, а саме: стани замовника (очікування доставки та нормальна робота) задані за допомогою діаграми станів; використання математичного підґрунтя; чіткий підрахунок очікуваних витрат та очікуваних прибутків.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						35
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Виходячи з наведених параметрів які задані в моделі, модель доволі чітко відображує процеси існуючі всередині підприємства, можна зробити висновок, що модель є адекватною.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						36
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ВИСНОВКИ ДО РОЗДІЛУ 3

В третьому розділі були побудовані модель забезпечення автомобільних перевезень всередині підприємства. Модель були побудовані за допомогою програмного засобу AnyLogic. Було використано декілька вбудованих в AnyLogic функцій, а саме: інтерактивна анімація, ГІС-мапа, діаграма станів. Модель досконало відображує існуючий процес транспортування, завдяки тому, що використовує реально існуючі шляхи транспортування. Програмний продукт AnyLogic дозволив створити модель, що не тільки відображає існує реально існуючі шляхи транспортування, а й чітко відображає процес формування, обробки та виконання перевезень які потребують замовники.

Виходячи з інформації наданої в третьому розділі, модель можна вважати адекватною, адже змодельовані шляхи транспортування відповідають реально існуючим, також закладені всередині моделі властивості (функції, параметри, характеристики) відповідають властивостям модельованого об'єкту. Математичне підґрунтя дозволило провести чіткі розрахунки, щодо очікуваних витрат та очікуваного прибутку.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						37
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ВИСНОВКИ

Метою виконання випускної кваліфікаційної роботи була розробка інформаційної моделі забезпечення автомобільних перевезень. Для досягнення мети випускної кваліфікаційної роботи необхідно було надати інформацію, щодо забезпечення автомобільних перевезень, страхування ризиків пов'язаних із автомобільними перевезеннями, а також їх регулювання на законодавчому рівні, наприклад навести закони із митного кодексу коли мова йде про міжнародні перевезення.

Теоретичні відомості щодо забезпечення автомобільних перевезень були надані в першому розділі. Як було зазначено раніше, процес забезпечення автомобільних перевезень є дуже об'ємним і потребує чітких та відважених дій, щодо проведення розрахунків та оформлення усієї необхідної документації. Питання забезпечення автомобільних перевезень є дуже важливим і актуальним, адже такий тип перевезень дозволяє доставити товар в будь-яку точку світу, адже не в кожному місті є порт, аеропорт або залізничне сполучення. Незважаючи на те, що автомобільні перевезення дуже зручний спосіб перевезення вантажу, він включає в себе низку ризиків таких як: аварія транспортного засобу, стихійне лихо та багато іншого.

Виходячи з першого розділу можна зробити висновок, що забезпечення автомобільних перевезень на підприємстві є дуже важливим і дуже ризиковим питанням, яке потребує знання законів та ретельної підготовки.

В другому розділі було надано інформацію, щодо транспорту який може використовуватися при автомобільних перевезеннях, також були надані їх зображення, приблизна вартість і характерні риси. Було визначено оптимальний варіант для підприємства, а саме обрати в якості вантажівки Renault Magnum, за те, що вона коштує дешевше від інших, але є доволі популярною і не менш надійною. Також було зазначено важливу інформацію, щодо кількості

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						38
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

необхідного палива на 100 км шляху, а також умови в'їзду в Європу (не більш ніж 600 літрів в баку).

Також була надана інформація про, те як виглядає процес перевезення і зазначені основні нюанси, які можуть виникнути під час перевезення. В якості інструменту моделювання було обрано AnyLogic, через те, що він дуже зручний у використанні і має набір необхідних інструментів, які знадобилися в процесі створення інформаційної моделі. AnyLogic – є унікальним інструментом імітаційного моделювання, в якому реалізовані усі підходи до створення імітаційних моделей: процесно-орієнтований, системно динамічний та агентний, а також можливість комбінування цих підходів. Унікальний та потужний інструмент моделювання AnyLogic дозволяє враховувати будь-які аспекти системи котра моделюється з будь-яким рівнем деталізації.

В третьому розділі були побудовані модель забезпечення автомобільних перевезень всередині підприємства. Модель були побудовані за допомогою програмного засобу AnyLogic. Було використано декілька вбудованих в AnyLogic функцій, а саме: інтерактивна анімація, ГІС-мапа, діаграма станів. Модель досконало відображує існуючий процес транспортування, завдяки тому, що використовує реально існуючі шляхи транспортування. Програмний продукт AnyLogic дозволив створити модель, що не тільки відображає існує реально існуючі шляхи транспортування, а й чітко відображає процес формування, обробки та виконання перевезень які потребують замовники.

Виходячи з інформації наданої в третьому розділі, модель можна вважати адекватною, адже змодельовані шляхи транспортування відповідають реально існуючим, також закладені всередині моделі властивості (функції, параметри, характеристики) відповідають властивостям модельованого об'єкту. Математичне підґрунтя дозволило провести чіткі розрахунки, щодо очікуваних витрат та очікуваного прибутку.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						39
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Отже, в ході написання випускної кваліфікаційної роботи поставлену мету було досягнуто, за допомогою використання сучасних і актуальних інструментів моделювання, та з використанням чіткого математичного підґрунтя.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						40
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

1. Основы логистики. Общие вопросы логистического управления: Учебное пособие/ Алесинская Т.В. Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2005. 121 с.
2. Основы логистики: Учебное пособие./ Сербин В.Д. Таганрог: Изд-во ТРТУ, 2004.
3. Емельянов А.А., Власова Е.А., Дума Р.В. Имитационное моделирование экономических процессов. М.: Финансы и статистика, 2002.
4. Имитационное моделирование систем. Введение в моделирование\ Карпов Ю.
5. Имитационное моделирование экономических процессов - Емельянов А.А.
6. Страхование транспортных рисков – В. Богаченко.
7. Волгин, В. В. Логистика приемки и отгрузки товаров: практическое пособие
8. Митний кодекс України.
9. Об адекватности систем имитационного моделирования GPSS и AnyLogic\ В.Д.Боев
10. Логистика: учебное пособие / Б. А. Аникин
11. Цивільний кодекс України
12. Логистика: интеграция и оптимизация логистических бизнес-процессов в цепях поставок / В. В. Дыбская
13. Логистика. Интегрированная цепь поставок Д. Бауэрсокс, Д. Клосс, 2008
14. Логистика. Управление цепью поставок Доналд Уотерс, 2003
15. Логистика. В. В. Дыбская, Е. И. Зайцев, В. И. Сергеев, А. Н. Стерлигова, 2008
16. Управление запасами в цепях поставок А. Н. Стерлигова, 2009
17. Эффективное управление запасами Джон Шрайбфедер, 2008
18. Логистика Ю. М. Неруш, 2008

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						41
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

19. Стратегическое управление логистикой. Джеймс Р. Сток, Дуглас М. Ламберт, 2005
20. Основы имитационного моделирования и системного анализа в управлении. Д.Ю. Каталевский
21. BPwin и ERwin. CASE - средства разработки информационных систем С.В. Маклаков
22. А.Г. Куприяшкин: "Основы моделирования систем"
23. The Big Book of Simulation Modeling. Multimethod Modeling with AnyLogic
24. "Operations and Supply Chain Simulation with AnyLogic 7"
25. pidruchiki.com/logistika
26. Psyera.ru
27. Parus.com
28. Anylogic.com
29. www.kpms.ru/Automatization/BPwin.html
30. <http://elkniga.info>
31. <http://stud.com.ua>
32. <http://www.transportal.by>
33. <http://finbook.news/kommertsiya-book/klassifikatsiya-tsepey-postavok.html>
34. <http://fingeniy.com/chto-takoe-logistika-vidy-logistiki/>
35. <http://www.inboundlogistics.com/cms/index.php>
36. http://stud.com.ua/23049/logistika/modeli_logistichnih_protseviv_upravlinnya_potokami
37. http://pidruchniki.com/72782/logistika/logistichni_lantsyugi_postavok
38. http://www.transportal.by/services/logistika/types_of_logistics.php

					KHTEY-122-2018	Аркуш
						42
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ДОДАТКИ

ДОДАТОК А



Certificate №: UA 943734

ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers¹

Registration Number:	AI2793 EX
Certificate of compliance Number:	UA-VU-1700832
Vehicle Type and Make ² :	RENAULT MAGNUM
Vehicle Identification Number (VIN):	VF617GKA000011239
Engine Type/Number ³ :	DXI13/136727

State Enterprise

"State Road Transport Research Institute" (SRTRI)

Peremohy Ave., 57, Kyiv, 03113, Ukraine, tel./fax +38(044) 455-67-74

validity of this Certificate can be checked at <http://www.cemt.insat.org.ua>

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2009/40/EC as amended by Commission Directive 2010/48/EU or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsorily checked:

- ☒ Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- ☒ Steering wheel³ and steering devices
- ☒ Visibility
- ☒ Lamps, reflectors and electrical equipment
- ☒ Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- ☒ Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- ☒ Other equipment, including:
 - ☒ Warning triangle³
 - ☒ Tachograph (presence of and integrity of seals)³
 - ☒ Speed limitation device³
- ☒ Absorption coefficient^{3,4} 0,05 (m⁻¹)

Kyiv

26.03.2018

Place

Date

Signature and stamp⁵Note: Next roadworthiness test required before⁶ : 25.03.2019

- ¹ Semi-trailers included
- ² Trailer type, if trailer.
- ³ Not applicable to trailer.
- ⁴ According to UNECE regulation R24.03 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended, or to Directive 2005/78/EC or as subsequently amended; for EURO VI and positive ignition engines not required.
- ⁵ Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically.
- ⁶ 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month.

ITF Cert: 666054

					KHTEY-122-2018	Аркуш
						43
Зм.	Аркуш	№ документи	Підпис	Дата		

ДОДАТОК Б

ПОЛІС № АК/8379832
обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів
(діє на території України)

1. Страховик (назва, адреса, номер телефону)
«Страхова компанія «ПЕРША»
03680, м. Київ, вул. Фізкультури, 30
Тел.: (044) 201-54-05
цілодобова підтримка
0 (800) 508 010

Код страховика **1 4 4**

2. Страховим випадком є подія, внаслідок якої заподіяна шкода третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором (полісом).

3. Строк дії з **00 00 28 01 2018** до **01 01 2019** включно
годин хвилин день місяць рік до день місяць рік
Договір (поліс) набирає чинності з початку зазначеного строку його дії

4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого, грн.
за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю: **Двісті тисяч**
(прописом)
за шкоду, заподіяну майну: **Сто тисяч**
(прописом)

5. Розмір франшизи, грн. **П'ятсот десять**
(прописом)

6. Страховальник (П.І.Б. / назва організації) **Бровари-Транс-Сервіс ТОВ**
Адреса **м.Бровари, вул. Металургів, буд. 22**
Поштовий індекс

ЄДРПОУ (для юридичних осіб) **36998052**
Виключно для страховальника - фізичної особи:
Дата народження _____ року ІНП _____
Документ, що посвідчує особу (для пільговика - документ, що підтверджує його право на зменшення розміру страхового платежу):
назва документа _____ серія _____ номер _____ дата видачі _____ року
ким виданий документ _____

7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ) Тип **C2** Номерний знак **AI2793EX**
Марка, модель **RENAULT MAGNUM 460** Рік випуску **2 008**
VIN (номер кузова, шасі, рами) **--- VF617GKA000011239 ---** Населений пункт, місяць реєстрації **Бровари**

8. Особливі умови використання забезпеченого ТЗ
• ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не викреслені знаком X (для річних договорів) 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
• ТЗ використовується як таксі/маршрутне таксі **НІ** (вказати так або ні)
• ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК) **ТАК** (вказати так або ні) Дата наступного ОТК **27.01.19** 201____
• до керування допущені особи з водійським стажем менше 3-х років **ТАК** (вказати так або ні)
та / або водійський стаж страховальника менше 3 - х років

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу

Бп	K1	K2	K3	K4	K5	K6	K (страх)	K (бонус-малус)	K (зменшувальний)	Зменшення пільговику (%)
180,00	2,18	2,50	1,00	1,20	1,00	1,00	1,00	1,00	-----	-----

10. Страховий платіж **1 177** грн. **20** коп. **Одна тисяча сто сімдесят сім гривень 20 копійок**
(прописом)
сплачений **00 00 10 01 2018**
годин хвилин день місяць рік

11. Примітки
УВАГА! ПЕРЕВІРКА СТАТУСІВ ПОЛІСА ТА СТРАХОВИКА НА САЙТІ МТСБУ www.mtsbu.ua АБО ЧЕРЕЗ QR-код
До поліса виданий спеціальний знак Серія _____ № _____
Спецзнак: **AK 8379832**

12. Дата укладання договору **10 01 2018**
день місяць рік

13. Підписи сторін:
Страховальник **Бровари-Транс-Сервіс** Страховик
Ідентифікаційний код **36998052** підпис, м.п. підпис, м.п. Агенд
видається страховальнику

ТОБ «БТ» «Бровари-Транс-Сервіс», 2017 р. Зам. № 10-3372_05.02.1.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		44

ДОДАТОК В

UKRAINE UKRAINE UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
Регістраційний номер Registration number	A	A12793EX	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	14.02.2017	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	14.02.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	2008	
Прізвище або організація Surname or company	C.1.1	ТОВ "БРОВАРИ-ТРАНС-СЕРВІС" TOV "BROVARY-TRANS-SERVIS"	
Ім'я та по батькові Given name(s)	C.1.2		
Адреса Address	C.1.3	KYIVSKA OBL. M. BROVARY КИЇВСЬКА ОБЛ.	
Власність Ownership	C.4	М. БРОВАРИ вул. МЕТАЛУРГІВ 22 а є власником	
Дієсність Period of validity	H	Центр 3243 TSC 3243	

CXM 066073

Марка Make	D.1	RENAULT	
Модель Type	D.2	MAGNUM 460	
Тип Commercial description	D.3	СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ВАНТАЖНИЙ СІДЛОВИЙ ТЯГАЧ-Е VF617GKA000011239	
Номер шасі (кузова, рами) Vehicle identification number	E		
Повна маса Maximum mass	F.1	19500	
Маса без навантаження Mass of the vehicle in service	G	7620	
Категорія Vehicle category	J	C	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	12780	
Тип пального Type of fuel	P.2	D	
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь місць з місцем водія Number of seats including the driver's seat	S.1	2	
Кількість стоячих місць Number of standing places	S.2		

CXM 066073

СВРО-5
ВМД 204020001/2017/000473 23.01.2017

CXM № 066073 Зам.17-3006 PC Ukraine 01.2017

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		45

ДОДАТОК Г

Certificate No: UA-VU-1700832

Сертификат ЕКМТ соответствия моторного транспортного средства техническим требованиям и требованиям по безопасности

☐ "EURO IV безопасный" ☒ "EURO V безопасный" ☐ "EEV безопасный" ☐ "EURO VI безопасный"

Тип транспортного средства:	RENAULT MAGNUM
VIN транспортного средства:	VF617GKA000011239
Тип/номер двигателя:	DXI13 / 136727

Являясь¹,

- Компетентной службой, созданной в стране регистрации²;
- Производителем транспортного средства или полномочным представителем производителя в стране регистрации;
- Совместно компетентной службой в стране регистрации и производителем транспортного средства, или полномочным представителем в стране регистрации, в случае если не все оборудование установлено производителем³

ООО с ИИ «Вольво Украина»

настоящим подтверждает, что вышеупомянутое транспортное средство соответствует положениям Правил ЕЭК ООН и/или Директив ЕС, перечисленным ниже, и подтверждает, что приведенные ниже данные верны.

МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ

- ☒ ☒ Измерения в соответствии с: Правил ЕЭК ООН R85.00, или другими соответствующими его изменениями; или Директивой 80/1269/ЕЕС, с изменениями в соответствии с Директивой 1999/99/ЕС, или другими соответствующими ее изменениями.

ТРЕБОВАНИЯ ПО ШУМУ И ЭМИССИИ

- ☒ ☒ 1. Уровень шума, измерен в соответствии с: Правил ЕЭК ООН R51.02, или другими соответствующими его изменениями; или Директивой 70/157/ЕЕС, с изменениями в соответствии с Директивой 1999/101/ЕС, или другими соответствующими ее изменениями.
- ☐ ☐ **ЕВРО IV:** Выбросы измерены в соответствии с: Правил ЕЭК ООН R49.03, строка В1 или другими соответствующими его изменениями; или Директивой 88/77/ЕЕС с изменениями в соответствии с Директивой 2001/27/ЕС, строка В1 или Директивой 2005/55/ЕС, с изменениями в соответствии с Директивой 2005/78/ЕС, строка В1 или другими соответствующими ее изменениями.⁴
- ☒ ☒ **ЕВРО V:** Выбросы измерены в соответствии с: Правил ЕЭК ООН R49.04, строка В2 или другими соответствующими его изменениями; или Директивой 88/77/ЕЕС с изменениями в соответствии с Директивой 2001/27/ЕС, строка В2 или Директивой 2005/55/ЕС, с изменениями в соответствии с Директивой 2005/78/ЕС, строка В2 или другими соответствующими ее изменениями.⁵
- ☐ ☐ **EEV:** Выбросы измерены в соответствии с: Правил ЕЭК ООН R49.04, строка С или другими соответствующими его изменениями; или Директивой 88/77/ЕЕС с изменениями в соответствии с Директивой 2001/27/ЕС, строка С или Директивой 2005/55/ЕС, с изменениями в соответствии с Директивой 2005/78/ЕС, строка В2 или другими соответствующими ее изменениями.⁶
- ☐ ☐ **ЕВРО VI:** Одобрение типа двигателей в отношении выбросов соответствует: Правил ЕЭК ООН R49.06 или Правил (ЕС) № 595/2009 с изменениями в соответствии с Правил Комиссии (ЕУ) No 582/2011 и Правил Комиссии (ЕУ) № 64/2012 или другими соответствующими его изменениями.⁷

1. Зачеркнуть ненужные пункты.
2. Для стран, где отсутствует полномочный представитель производителя.
3. В этом случае первая сторона заполняет поля слева, а вторая справа.
4. Значение В или В1 или С в номере одобрения.
5. Значение В2 или D,E,F или G в номере одобрения.
6. Значение С или H,I,J или K в номере одобрения.
7. Значение A,B или C в номере одобрения.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						46
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

ДОДАТОК Д

МІЖНАРОДНИЙ СЕРТИФІКАТ
ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ 79189

- 1.Номерний знак (реєстраційний) № AI2793 EX
- 2.Ідентифікаційний номер автотранспортного засобу
VF617GKA000011239
- 3.Перша реєстрація після виготовлення (держава,
компетентний орган)
- 4.Дата першої реєстрації після виготовлення
- 5.Дата проведення технічного огляду 20.03.2017

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

- 6.Цей сертифікат видано на автотранспортний засіб,
зазначений у позиціях № 1 і 2, який відповідає на дату,
позначену в позиції № 5, Припису (Приписам), який (які)
додано до Угоди 1997 року про прийняття єдиних умов
періодичних технічних оглядів колісних транспортних
засобів і про взаємне визнання таких оглядів
- 7.Наступний технічний огляд автотранспортного засобу
проводиться згідно з Приписом (Приписами), зазначеним
(зазначеними) у позиції № 6, не пізніше ніж:

Дата: (місяць/рік) 03/2018

- 8.Видав DP "DerzhavtotransNDiproekt" (SRTRI)
- 9.У (місце) Kyiv
- 10.Дата 21.03.2017
- 11.Підпис



					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		47

ДОДАТОК Е

1. КАРТКА МІЖНАРОДНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ / INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD / CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 2. ВИДАЄТЬСЯ ЗА ПОВНОВАЖЕННЯМ МОТОРНОГО (ТРАНСПОРТНОГО) СТРАХОВОГО БЮРО УКРАЇНИ ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF MOTOR (TRANSPORT) INSURANCE BUREAU OF UKRAINE													
3. СТРОК ДІЇ / VALID Число / Day Місяць / Month Рік / Year 3 / FROM 25 04 2018 (ОБІДВІ ДАТИ ВКЛЮЧНО / BOTH DATES INCLUSIVE)				Число / Day Місяць / Month Рік / Year до / TO 24 07 2018 (ОБІДВІ ДАТИ ВКЛЮЧНО / BOTH DATES INCLUSIVE)				4. КОД КРАЇНИ / КОД СТРАХОВИКА / НОМЕР COUNTRY CODE / INSURER'S CODE / NUMBER UA/144/13373033					
5. ДЕРЖАВНИЙ НОМЕРНИЙ ЗНАК АБО (ПРИ ВІДСУТНОСТІ) НОМЕР ШАСІ ЧИ ДВИГУНА REGISTRATION NO. (OR IF NONE) CHASSIS OR ENGINE No.						A12793EX		6. КАТЕГОРІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ* CATEGORY OF VEHICLE* C					
7. МАРКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ MAKE OF VEHICLE RENAULT MAGNUM 460						8. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ Ця картка діє на території країн, які не викреслені (для отримання додаткової інформації див. www.cbxx.org). Бюро кожної країни виділення гарантує страхування покриття зазначеного в цій картці транспортного засобу відповідно до законодавства про обов'язкове страхування даної країни. Для ідентифікації відповідного Бюро дивіться на звороті.							
9. ПІБ ТА АДРЕСА СТРАХУВАЛЬНИКА (АБО КОРИСТУВАЧА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) / НАЗВА ТА АДРЕСА ОРГАНІЗАЦІЇ NAME AND ADDRESS OF THE POLICYHOLDER (OR USER OF THE VEHICLE)						10. НАЗВА ТА АДРЕСА СТРАХОВИКА THIS CARD HAS BEEN ISSUED BY: Insurance company "Persha" 30, Fizkultury str., Kyiv, 03680, Ukraine Phone: +38 (044) 290-35-95 Fax: +38 (044) 521-74-00 www.persha.ua claims.persha@mtbu.kiev.ua							
11. ПІДПИС СТРАХОВИКА / SIGNATURE OF INSURER 						12. ПІДПИС СТРАХУВАЛЬНИКА (АБО КОРИСТУВАЧА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) / SIGNATURE OF POLICYHOLDER (OR USER OF THE VEHICLE) 							
13. КОДИ КАТЕГОРІЙ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ / A. ЛЕГКОВИЙ АВТОМОБІЛЬ / CAR RML5YV						14. КОДИ КАТЕГОРІЙ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ / B. ВАНТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ АБО ТРАКТОР / LORRY OR TRACTOR C. АВТОБУС / BUS E. ПРИЧЕП / TRAILER G. ІНШІ / OTHERS							

ОБОВ'ЯЗКОВОГО СТРАХУВАННЯ ЦИВІЛЬНО-ПРАВОВОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ВЛАСНИКІВ НАЗЕМНИХ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА УМОВАХ МІЖНАРОДНОЇ СИСТЕМИ АВТОМОБІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ «ЗЕЛЕНА КАРТКА»																					
1. СТРОК ДІЇ		3		25		04		2018		ДО		24		07		2018		2. НОМЕР ПОЛІСА		UA/144/13373033	
(ОБИДИВ ДАТИ ВКЛЮЧНО)		Число		Місяць		Рік		Число		Місяць		Рік									
3. ДЕРЖАВНИЙ НОМЕРНИЙ ЗНАК АБО (ПРИ ВІДСУТНOSTІ) НОМЕР ШАСИ ЧИ ДВИГУНА						AI2793EX				4. КАТЕГОРІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ*		C		5. МАРКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ		RENAULT MAGNUM				460	
6. ЦЕЙ ДОГОВІР ДІЄ НА УМОВАХ КРАЇНИ ВІДВІДАННЯ В: Австрія, Бельгія, Болгарія, Кіпрі, Чехія, Німеччина, Данія, Іспанія, Естонія, Франція, Фінляндія, Великобританія, Греція, Угорщина, Хорватія, Італія, Ірландія, Ісландія, Люксембург, Литва, Латвія, Мальта, Норвегія, Нідерланди, Португалія, Польща, Румунія, Швеція, Словаччина, Словенія, Швейцарія, Албанія, Андорра, Азербайджан, Боснія і Герцеговина, Білорусія, Ізраїль, Іран, Марокко, Молдова, Македонія, Чорногорія, Росія, Сербія, Туніс, Туреччина																					
7. Інші умови договору страхування викладено на звороті цього поліса.																					
9. СТРАХОВИК:		Страхова компанія "Перша"						Телефон: +38 (044) 290-39-95				E-mail: claims.persha@mtb.ua									
Адреса:		Україна, 03680, м. Київ, вул. Фізкультури, 30						Факс: +38 (044) 521-74-00				Сайт: www.persha.ua									
9. СТРАХОВИК:		БРОВАРІ-TRANS-SERVIS TOV; Kyivska obl.Brovary. Metalurhiv str. 22; ЄДРПОУ 36998082 RMLSYV																			
10. СТРАХОВА ПРЕМІЯ		ПІВ, дата нарахування, ПІВ, за наявності) та адреса, назва, ЄДРПОУ та адреса організації																			
у сумі		6 238,00		24.04.2018		00		00		11. СТРАХОВА СУМА: на умовах країни відвідання											
				дата,		год.		хв.		12. МІСЦЕ УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ		м.Київ									
13. ПІДПИС СТРАХОВИКА		14. ПІДПИС СТРАХОВИКА																			
М.П.		М.П.																			
КАТЕГОРІЯ: А Б В С Д Е Ф Г		КАТЕГОРІЯ: А Б В С Д Е Ф Г																			

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						48
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

ДОДАТОК Є

		А К №2449640
ПРОТОКОЛ перевірки технічного стану транспортного засобу № 00642-01654-18		
Дата складання протоколу	26.03.2019	
Місце проведення технічного контролю	м. КИЇВ, ДНІПРОВСЬКИЙ, вул. УСЕНКА ПАВЛА, 3	
Суб'єкт проведення об'єктивного технічного контролю	ТОВ "АВТОМОБІЛЬНИЙ ЦІМ - СЕРВІС"	
VIN або номер експлуатанта	ME280F27001217628	
Категорія, марка, модель	04, KRONA POP 3T	
Державний реєстраційний номер	АТС 92680	
Показник цінності	Дата державної реєстрації 26.04.2016	
Найменування, дата і номер документа, перм погоджено перероблятися транспортного засобу (за відсутності) не вказано		
Суть перероблення (за відсутності)	не вказано	
Експлуатант згідно з документами затвердження експлуатантів	не вказано	
Вантажність (для транспортних засобів категорії N, O), тонн	19,7	
Автомобіль експлуатується як таксі	ТАК	НІ
Транспортний засіб (категорії N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів	ТАК	НІ
Транспортний засіб після технічного контролю є повністю технічно справним		
Дата наступного проведення об'єктивного технічного контролю не пізніше	26.03.2019	
Керівник суб'єкта технічного контролю	ГАСИДІСЬКИЙ О. В.	
М.П. (підпис)	Підпис керівника	

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		49

ДОДАТОК Ж

Certificate No: **UA 943735****ECMT Certificate of Roadworthiness Test for Motor Vehicles and Trailers**

Registration Number:	AI0926 XO
Certificate of compliance Number:	UA/KRONE 1742
Vehicle Type and Make ¹ :	KRONE SUB 27
Vehicle Identification Number (VIN):	WKKNDP27051217628
Engine Type/Number ² :	-----

State Enterprise**"State Road Transport Research Institute" (SRTRI)****Peremohy Ave., 57, Kyiv, 03113, Ukraine, tel./fax +38(044) 455-67-74****validity of this Certificate can be checked at <http://www.cemlinsat.org.ua>**

Body or Establishment designated and directly supervised by the State of Registration for the purpose of UNECE Agreement of 1997, or of the UNECE Consolidated Resolution R.E.1 (TRANS/SC.1/294/Rev.5) as amended in 2001 (TRANS/WP.1/2001/25) or as subsequently amended, or of Directive 2009/40/EC as amended by Commission Directive 2010/48/EU or as subsequently amended,

hereby confirms that the said vehicle is in compliance with the provisions of the texts above, including at least the following items to be compulsory checked:

- ☒ Braking systems (including antiblocking systems, compatible with the trailer and vice-versa)
- ☐ Steering wheel and steering devices
- ☐ Visibility
- ☒ Lamps, reflectors and electrical equipment
- ☒ Axles, wheels, tyres and suspension (including minimum tread depth of tyres)
- ☒ Chassis and chassis attachments (including rear and lateral protective devices)
- ☐ Other equipment, including:
 - ☐ Warning triangle
 - ☐ Tachograph (presence of and integrity of seals)³
 - ☐ Speed limitation device⁴
- ☐ Absorption coefficient⁵ ----- (m²)

Kyiv

26.03.2018

Place

Date

Signature and Stamp⁶Note: Next roadworthiness test required before: **25.03.2019**

- ¹ Semi-trailers included
- ² Trailer type, if trailer
- ³ Not applicable to trailer
- ⁴ According to UNECE regulation R24.01 or as subsequently amended, or to the Directive 72/306/EEC or as subsequently amended, or to Directive 2005/78/EC or as subsequently amended; for ELRO VI and positive ignition engines not required
- ⁵ Certificate may be filled in, stamped and signed manually or electronically
- ⁶ 12 months after the date of the test, and at the latest before the end of this same month

ITF Cert: 666055

					KHTEY-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документи	Підпис	Дата		50

ДОДАТОК 3

МІЖНАРОДНИЙ СЕРТИФІКАТ ТЕХНІЧНОГО ОГЛЯДУ 73427

- 1.Номерний знак (реєстраційний) № A10926 XO
- 2.Ідентифікаційний номер автотранспортного засобу
WKESDP27051217628
- 3.Перша реєстрація після виготовлення (держава,
компетентний орган)
- 4.Дата першої реєстрації після виготовлення
- 5.Дата проведення технічного огляду 28.04.2016

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

- 6.Цей сертифікат видано на автотранспортний засіб,
зазначений у позиціях № 1 і 2, який відповідає на дату,
позначену в позиції № 5. Припису (Приписам), який (які)
додано до Угоди 1997 року про прийняття єдиних умов
переодичних технічних оглядів колісних транспортних
засобів і про взаємне визнання таких оглядів
- 7.Наступний технічний огляд автотранспортного засобу
проводиться згідно з Приписом (Приписами), зазначеним
(зазначеними) у позиції № 6, не пізніше ніж:

Дата: (місяць/рік) 04/2017

8.Видав DP "DerzhavtotransNDiproekt" (SRTRD)

9.У (місце) Kyiv

10.Дата 23.05.2016

11.Підпис



М.П.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		51

ДОДАТОК И

Nr. des Nachweises: **UA/ Krone 1742**

Nachweis der Übereinstimmung eines Anhängers ¹ mit den technischen Sicherheitsanforderungen
Fahrzeugtyp und Marke: KRONE SDP 27
Fahrzeugidentifizierungsnummer (VIN): WKESDP27051217628

Die/der²

- jeweils zuständige Stelle im Zulassungsstaat³
- Fahrzeughersteller oder der im Zulassungsstaat Bevollmächtigte des Herstellers, oder
- eine Kombination aus der jeweils zuständigen Stelle im Zulassungsstaat und dem Fahrzeughersteller oder dem im Zulassungsstaat Bevollmächtigten des Herstellers, wenn die gesamte Anweisung nicht vom Fahrzeughersteller eingeleitet wird.⁴

**Repräsentanz der Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH
in der Ukraine, Zroshuvalna Str. 7, Büro Nr. 408,
02099, Kyiv, Ukraine,
tel. +38 044 259 42 95**

bestätigt hiermit, dass das genannte Fahrzeug den Bestimmungen der UN-ECE Regelungen und/oder EG-Richtlinien entspricht hat, sowie die Richtigkeit der auf diesem Nachweis eingetragenen Daten.

Der Anhänger ist mit folgenden Anlagen ausgestattet:

- ☒ ☐ Hinterer Unterfahrschutz gemäß UN-ECE Regelung R58.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 70/221/EWG in der Fassung der Richtlinie 2000/8/EG oder in einer später geänderten Fassung.
- ☒ ☐ Seitliche Schutzvorrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R73.00 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 89/297/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- ☒ ☐ Beleuchtungs- und Lichtsignaleinrichtungen gemäß UN-ECE Regelung R48.01 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 76/756/EWG in der Fassung der Richtlinie 91/663/EWG oder in einer später geänderten Fassung.
- ☐ ☐ Hintere Warnleuchten (rückstrahlend) für schwere und lange Fahrzeuge gemäß UN-ECE Regelung R70.01 oder in einer später geänderten Fassung.
- ☒ ☐ Bremsanlagen inklusive Antiblockiervorrichtung gemäß UN-ECE Regelung R13.09 oder in einer später geänderten Fassung oder Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 98/12/EG oder in einer später geänderten Fassung.

Kyiv 29.04.2016

Ort Datum Unterschriften und Stempel

					KHTEY-122-2018	Аркуш
						52
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ДОДАТОК І

ПОЛІС № А/9815087

Українська страхова компанія "Броари-Транс-Сервіс"

Місцевий житловий транспортний засіб

Зареєстрований на території України

1. Страховик: **Броари-Транс-Сервіс ТОВ**

2. Страховий рік: **00 00 16 06 6 15 06 7**

3. Страховий випадок: **144**

4. Страховий випадок (назва аварії/пошкодження): **Діясті тисяч**

5. Розмір франшизи, грн: **Сто тисяч**

6. Страховальний випадок: **П'ятсот десятків**

7. Адреса: **м.Бровари, вул. Металургів, буд. 22**

8. Ідентифікатор: **36998052**

9. Ідентифікатор: **0673235445**

10. Тип транспортного засобу: **К**

11. Тип транспортного засобу: **AM926XO**

12. Тип транспортного засобу: **2 005**

13. Тип транспортного засобу: **WKE5DP27051217628**

14. Тип транспортного засобу: **Бровари**

15. Тип транспортного засобу: **15 06 7**

16. Тип транспортного засобу: **180.00 0.50 2.50 1.00 1.20 1.00 1.00 1.00 1.00**

17. Тип транспортного засобу: **270 00 00 14 00 00 6**

18. Тип транспортного засобу: **Діясті сімдесят гривень, 00 копійок**

19. Тип транспортного засобу: **00 00 14 00 00 6**

20. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

21. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

22. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

23. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

24. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

25. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

26. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

27. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

28. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

29. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

30. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

31. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

32. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

33. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

34. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

35. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

36. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

37. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

38. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

39. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

40. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

41. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

42. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

43. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

44. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

45. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

46. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

47. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

48. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

49. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

50. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

51. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

52. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

53. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

54. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

55. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

56. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

57. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

58. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

59. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

60. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

61. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

62. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

63. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

64. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

65. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

66. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

67. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

68. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

69. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

70. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

71. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

72. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

73. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

74. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

75. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

76. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

77. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

78. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

79. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

80. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

81. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

82. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

83. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

84. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

85. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

86. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

87. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

88. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

89. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

90. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

91. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

92. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

93. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

94. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

95. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

96. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

97. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

98. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

99. Тип транспортного засобу: **14 00 20 6**

100. Тип транспортного засобу: **Спецназ: АІ 9 815 087**

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						53
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

ДОДАТОК І

1. КАРТКА МІЖНАРОДНОГО АВТОМОБІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ / INTERNATIONAL MOTOR INSURANCE CARD / CARTE INTERNATIONALE D'ASSURANCE AUTOMOBILE 2. ВИДАЄТЬСЯ ЗА ПОВНОВАЖЕННЯМ МОТОРНОГО (ТРАНСПОРТНОГО) СТРАХОВОГО БЮРО УКРАЇНИ ISSUED UNDER THE AUTHORITY OF MOTOR (TRANSPORT) INSURANCE BUREAU OF UKRAINE																																																															
3. СТРОК ДІЇ / VALID Число / Day Місяць / Month Рік / Year 3 / FROM 16 06 2016 ДО / TO 15 06 2017 (ОБІДВІ ДАТИ ВКЛЮЧНО / BOTH DATES INCLUSIVE)										4. КОД КРАЇНИ / КОД СТРАХОВИКА / НОМЕР COUNTRY CODE / INSURER'S CODE / NUMBER UA/144/ 12157435																																																					
5. ДЕРЖАВНИЙ НОМЕРНИЙ ЗНАК АБО (ПРИ ВІДСУТНОСТІ) НОМЕР ШАСІ ЧИ ДВИГУНА REGISTRATION No. (OR IF NONE) CHASSIS OR ENGINE No. A10926XO										6. КАТЕГОРІЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ* CATEGORY OF VEHICLE* F																																																					
7. МАРКА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ MAKE OF VEHICLE KRONE SDP 27										8. ТЕРИТОРІЯ ДІЇ This card is valid in Countries for which the relevant box is not crossed out (for further information please see www.cobx.org). In each country visited, the Bureau of that country guarantees, in respect of the use of the vehicle referred to herein, the insurance cover in accordance with the laws relating to compulsory insurance in that country. For the identification of the relevant Bureau, see reverse side.																																																					
<table border="1"> <tr> <td>A</td><td>B</td><td>BG</td><td>CY⁽¹⁾</td><td>CZ</td><td>D</td><td>DK</td><td>E</td><td>EST</td><td>F</td><td>FIN</td><td>GB</td><td>GR</td><td>H</td><td>HR</td><td>I</td></tr> <tr> <td>IRL</td><td>IS</td><td>L</td><td>LT</td><td>LV</td><td>M</td><td>N</td><td>NL</td><td>P</td><td>PL</td><td>RO</td><td>S</td><td>SK</td><td>SLO</td><td>CH</td><td>AL</td></tr> <tr> <td>AND</td><td>AZ⁽²⁾</td><td>BIH</td><td>BY</td><td>IL</td><td>IR</td><td>MA</td><td>MD</td><td>MK</td><td>MNE</td><td>RUS</td><td>SRB⁽³⁾</td><td>TN</td><td>TR</td><td>UA</td><td></td></tr> </table>										A	B	BG	CY ⁽¹⁾	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I	IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL	AND	AZ ⁽²⁾	BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB ⁽³⁾	TN	TR	UA							
A	B	BG	CY ⁽¹⁾	CZ	D	DK	E	EST	F	FIN	GB	GR	H	HR	I																																																
IRL	IS	L	LT	LV	M	N	NL	P	PL	RO	S	SK	SLO	CH	AL																																																
AND	AZ ⁽²⁾	BIH	BY	IL	IR	MA	MD	MK	MNE	RUS	SRB ⁽³⁾	TN	TR	UA																																																	
(1) Покриття, передбачене «Зеленими картками», виданими для Кіпру, обмежене тими географічними територіями Кіпру, які знаходяться під контролем Уряду Республіки Кіпр / The cover provided under Green Cards issued for Cyprus is restricted to those geographical parts of Cyprus which are under the control of the Government of the Republic of Cyprus. (2) Покриття, передбачене «Зеленими картками», виданими для Азербайджану, обмежене тими географічними територіями Азербайджану, які знаходяться під контролем Уряду Республіки Азербайджан / The cover provided under Green Cards issued for Azerbaijan is restricted to those geographical parts of Azerbaijan which are under the control of the Government of the Republic of Azerbaijan. (3) Покриття, передбачене «Зеленими картками», виданими для Сербії, обмежене тими географічними територіями Сербії, які знаходяться під контролем Уряду Республіки Сербія / The cover provided under Green Cards issued for Serbia is restricted to those geographical parts of Serbia which are under the control of the Government of the Republic of Serbia.																																																															
9. ПІБ ТА АДРЕСА СТРАХУВАЛЬНИКА (АБО КОРИСТУВАЧА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ) / НАЗВА ТА АДРЕСА ОРГАНІЗАЦІЇ NAME AND ADDRESS OF THE POLICYHOLDER (OR USER OF THE VEHICLE) BROVARY-TRANS-SERVIS TOV; Kyivska obl.Brovary. Metalurgiv str. 22																																																															
				КОРИСНА ІНФОРМАЦІЯ / USEFUL INFORMATION (КОД ЗАПИСУ / RECORD CODE) 4BKST7				10. НАЗВА ТА АДРЕСА СТРАХОВИКА THIS CARD HAS BEEN ISSUED BY:  ПЕРША СТРАХОВА 30, Fizkultury str., Kyiv, 03680, Ukraine Phone: +38 (044) 201-54-05 Fax: +38 (044) 521-74-00 www.persha.ua claims.persha@mtsby.kiev.ua office@persha.kiev.ua				11. ПІДПИС СТРАХОВИКА / SIGNATURE OF INSURER 																																																			
*КОД КРАЇНИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ / A. ПЕЛКОВИЙ АВТОМОБІЛЬ / CAR *CATEGORY OF VEHICLE CODE: B. МОТОЦИКЛ / MOTORCYCLE C. ВАЛТАЖНИЙ АВТОМОБІЛЬ АБО ТРАКТОР / LOCOMOTIVE OR TRACTOR D. МОПЕД АБО ВЕЛОСИПЕД З ПІДМОЦНИМ ДВИГУНОМ / CYCLE FITTED WITH AUXILIARY ENGINE E. АВТОБУС / BUS F. ПРИБІР / TRAILER G. ІНШІ / OTHERS																																																															

						Аркуш
					КНТЕУ-122-2018	54
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ДОДАТОК Й

ТОВ «Бровари-Транс-Сервіс»

НАКАЗ № 46

"25" квітня 2018 р.

м. Бровари

Про відрядження

1. ВІДПРАДИТИ Харченка Віктора Віталійовича, водій автотранспортних засобів, ТОВ «Бровари-Транс-Сервіс», по маршруту: м. Бровари (Київська обл.) – м. Конотоп (Сумська обл.) – Wegscheid (Німеччина) – Grafenau (Німеччина) – м. Київ (Київська обл.) – м. Бровари (Київська обл.); тз: RENAULT MAGNUM держ. номер АІ 27 93 EX/ KRONE держ. номер АІ 09 26 XO; терміном на 18 днів з 25.04.2018р. по 11.05.2018р. доставка вантажу.
2. На період відрядження встановити добові в розмірі 372,30 грн по Україні, 2500 грн. закордон, або 80 Євро закордон за умови видання авансу водію.
3. Бухгалтерії видати кошти (аванс) у розмірах, установлених нормативно-правовими актами про службові відрядження.
4. Доручити відрядженому працівнику придбання матеріальних активів/робіт/послуг для використання в діяльності підприємства.
5. Харченку В.В., протягом 3 банківських днів після повернення, прозвітувати про витрачені на відрядження кошти згідно з чинним законодавством.
6. У разі здійснення відрядження за власні кошти працівника, компенсацію витрат здійснити після дати затвердження звіту про використання коштів, наданих на відрядження або під звіт.

Директор

З наказом ознайомлений (а):



Осадчий О.С.

Харченко В.В.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						55
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ДОДАТОК К

1. Відправник (назва підприємства, адрес, країна) ООО «НПО «Красный металлист» 41600, Україна, Сумська обл., г. Козотоп, ул. Красногвардійська, 5		10. Перевізник (назва підприємства, адреса, країна) BROVARY-TRANS А/М ММ А02793EX/A10926XO 22 METALURGIV ST KOD 3336998052	
2. Отримувач (назва підприємства, адреса, країна) Bauer Herbert GmbH Passauer Str. 36, 94130, Oberzell Германия		11. Платісний номер (назва підприємства, адреса, країна) Subcontract contract, address, country Германия Oberzell	
3. Місце розвантаження вантажу Place of delivery of the goods (place, country) Германия Oberzell		12. Зберігання та завантаження вантажу Storage and loading of the goods (place, country) Украина г. Козотоп 26.04.2018г.	
4. Документи, які додаються Documents attached Счет-фактура № 48Н от 26.04.2018г.		13. Зберігання та завантаження вантажу Storage and loading of the goods (place, country) Украина г. Козотоп 26.04.2018г.	
5. Назва вантажу Name of cargo 7326909890	6. Кількість одиниць вантажу Number of packages 27 дерев. паллет	7. Характеристика вантажу Description of cargo Стенки для контейнера 1330мм, с закладкой без «пальца», с 2 – мм скобами, без покрытия-2700шт	8. Статус вантажу Status of cargo 17 820
14. Підприємство, яке здійснює перевезення Enterprise performing the transport BROVARY-TRANS		15. Підприємство, яке здійснює завантаження Enterprise performing the loading Контракт № PL - 009-KM от 11.03.2014г.	
16. Підприємство, яке здійснює розвантаження Enterprise performing the unloading FREIGUT VERZOLLT durch		17. Підприємство, яке здійснює перевезення Enterprise performing the transport BROVARY-TRANS	
18. Підприємство, яке здійснює завантаження Enterprise performing the loading BROVARY-TRANS		19. Підприємство, яке здійснює розвантаження Enterprise performing the unloading BROVARY-TRANS	
20. Підприємство, яке здійснює перевезення Enterprise performing the transport BROVARY-TRANS		21. Підприємство, яке здійснює завантаження Enterprise performing the loading BROVARY-TRANS	
22. Підприємство, яке здійснює розвантаження Enterprise performing the unloading BROVARY-TRANS		23. Підприємство, яке здійснює перевезення Enterprise performing the transport BROVARY-TRANS	
24. Підприємство, яке здійснює завантаження Enterprise performing the loading BROVARY-TRANS		25. Підприємство, яке здійснює розвантаження Enterprise performing the unloading BROVARY-TRANS	

Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата	КНТЕУ-122-2018	Аркуш 56
-----	-------	-------------	--------	------	----------------	-------------

ДОДАТОК Л

1. Knauf AMF GmbH & Co. KG Eisenthal 15 D-94481 Grafenau / Germany		INTERNATIONALER FRACHTBRIEF LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE	
2. TOV "Nova Torgova Grupa" Litova A Staronavodnyska Strazhe, 8, B 01016 Kyiv		16.	
3. Kiev Ukraine		17.	
4. Grafenau Germany 07.05.2018		18.	
5. Commercial invoice 75079689			
6. 968 Carton Mineral Boards	7. 60000000	8. 19 320 kg	9. 12
13.		19.	
14.		20.	
15. FCA Eisenthal		21. 07.05.2018	
22.		23.	
24.		25.	
26.		27.	
28.		29.	
30.		31.	
32.		33.	
34.		35.	
36.		37.	
38.		39.	
40.		41.	
42.		43.	
44.		45.	
46.		47.	
48.		49.	
50.		51.	
52.		53.	
54.		55.	
56.		57.	
58.		59.	
60.		61.	
62.		63.	
64.		65.	
66.		67.	
68.		69.	
70.		71.	
72.		73.	
74.		75.	
76.		77.	
78.		79.	
80.		81.	
82.		83.	
84.		85.	
86.		87.	
88.		89.	
90.		91.	
92.		93.	
94.		95.	
96.		97.	
98.		99.	
100.		101.	
102.		103.	
104.		105.	
106.		107.	
108.		109.	
110.		111.	
112.		113.	
114.		115.	
116.		117.	
118.		119.	
120.		121.	
122.		123.	
124.		125.	
126.		127.	
128.		129.	
130.		131.	
132.		133.	
134.		135.	
136.		137.	
138.		139.	
140.		141.	
142.		143.	
144.		145.	
146.		147.	
148.		149.	
150.		151.	
152.		153.	
154.		155.	
156.		157.	
158.		159.	
160.		161.	
162.		163.	
164.		165.	
166.		167.	
168.		169.	
170.		171.	
172.		173.	
174.		175.	
176.		177.	
178.		179.	
180.		181.	
182.		183.	
184.		185.	
186.		187.	
188.		189.	
190.		191.	
192.		193.	
194.		195.	
196.		197.	
198.		199.	
200.		201.	
202.		203.	
204.		205.	
206.		207.	
208.		209.	
210.		211.	
212.		213.	
214.		215.	
216.		217.	
218.		219.	
220.		221.	
222.		223.	
224.		225.	
226.		227.	
228.		229.	
230.		231.	
232.		233.	
234.		235.	
236.		237.	
238.		239.	
240.		241.	
242.		243.	
244.		245.	
246.		247.	
248.		249.	
250.		251.	
252.		253.	
254.		255.	
256.		257.	
258.		259.	
260.		261.	
262.		263.	
264.		265.	
266.		267.	
268.		269.	
270.		271.	
272.		273.	
274.		275.	
276.		277.	
278.		279.	
280.		281.	
282.		283.	
284.		285.	
286.		287.	
288.		289.	
290.		291.	
292.		293.	
294.		295.	
296.		297.	
298.		299.	
300.		301.	
302.		303.	
304.		305.	
306.		307.	
308.		309.	
310.		311.	
312.		313.	
314.		315.	
316.		317.	
318.		319.	
320.		321.	
322.		323.	
324.		325.	
326.		327.	
328.		329.	
330.		331.	
332.		333.	
334.		335.	
336.		337.	
338.		339.	
340.		341.	
342.		343.	
344.		345.	
346.		347.	
348.		349.	
350.		351.	
352.		353.	
354.		355.	
356.		357.	
358.		359.	
360.		361.	
362.		363.	
364.		365.	
366.		367.	
368.		369.	
370.		371.	
372.		373.	
374.		375.	
376.		377.	
378.		379.	
380.		381.	
382.		383.	
384.		385.	
386.		387.	
388.		389.	
390.		391.	
392.		393.	
394.		395.	
396.		397.	
398.		399.	
400.		401.	
402.		403.	
404.		405.	
406.		407.	
408.		409.	
410.		411.	
412.		413.	
414.		415.	
416.		417.	
418.		419.	
420.		421.	
422.		423.	
424.		425.	
426.		427.	
428.		429.	
430.		431.	
432.		433.	
434.		435.	
436.		437.	
438.		439.	
440.		441.	
442.		443.	
444.		445.	
446.		447.	
448.		449.	
450.		451.	
452.		453.	
454.		455.	
456.		457.	
458.		459.	
460.		461.	
462.		463.	
464.		465.	
466.		467.	
468.		469.	
470.		471.	
472.		473.	
474.		475.	
476.		477.	
478.		479.	
480.		481.	
482.		483.	
484.		485.	
486.		487.	
488.		489.	
490.		491.	
492.		493.	
494.		495.	
496.		497.	
498.		499.	

ДОДАТОК М

Sprzedawca:

PKS INTERNATIONAL CARGO S.A.
 UL. Jerzego i Ryszarda Kowalczyków 73
 45-512 OPOLE

Miejsce i data wystawienia

Korczowa, 2018.04.30

data dostawy/wykonania usługi: 2018.04.30

Faktura VAT

nr 28/4030/18

NIP 754-10-16-795

Bank: PEKAO S.A. O/Opole

07 1240 5178 1111 0000 5674 4992 SWIFT: PKOPPLPW

Nabywca:

BROVARY-TRANS-SERVICE

22 METALURGIV

BROVARY, UKRAINA

NIP UA36998052

Lp.	nazwa (PKWiU)	ilość j.m.	cena netto	st. VAT [%]	wartość netto	kwota VAT	wartość brutto PLN
1.	Wystawienie dok.T1 (T2, T2L, T5) (Inne)	1 szt	80,00	np	80,00	0,00	80,00

sprzedawca wg VAT	wartość netto	kwota VAT	wartość brutto
np	80,00	0,00	80,00

Razem do zapłaty

80,00 PLN

Słownie: osiemdziesiąt PLN

Sposób zapłaty: Zapłacono gotówką

18PL401060NS12Y8R0

PODATEK VAT ROZLICZA NABYWCA - ODWROTNE OBCIĄŻENIE

/podpis osoby upoważnionej do odbioru faktury/

BARBARA BIAŁA

/podpis osoby upoważnionej do wystawienia faktury/

PKS International Cargo S.A.
 Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
 Agencja Celna i Skarbowa
 ul. Jerzego i Ryszarda Kowalczyków 73
 45-512 OPOLE
 NIP 754-10-16-795

					KHTYU-122-2018	Аркуш
						58
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

ДОДАТОК Н

ДОГОВІР № 2018/1604-1
на транспортне обслуговування

м. Бровари

[«16» квітня 2018р]

_____ що називається надалі «Замовник», в особі
який діє на підставі _____ з одного боку ,]

та
ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ "Бровари-Транс-Сервіс", що називається надалі
«Перевізник», в особі директора Осадчого Олександра Сергійовича , який діє на підставі Статуту, з іншого
боку, надалі Сторони, уклали цей Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. В порядку та на умовах, визначених цим Договором, Перевізник зобов'язується доставити автомобільним транспортом ввірений йому Замовником вантаж (відповідно із транспортною накладною) до пункту призначення у встановлений Договором чи замовленням (Заявою) строк та видати його особі, яка має право на одержання вантажу (Вантажоодержувачу), а Замовник зобов'язується вчасно сплатити за перевезення вантажу встановлену Сторонами плату.

2. ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Замовник зобов'язується:

2.1.1. Надавати вантажі для перевезень на підставі узгодженої "Заявки на перевезення", що є невід'ємною частиною цього Договору, в якому вказані:

- пункт завантаження, дата і час прибуття в пункт завантаження, пункт розвантаження, контактні особи та їх телефони, назва та характеристика вантажу, об'єм та вага вантажу, вартість перевезення, додаткові вимоги.

2.1.2. Забезпечити оформлення товарно-супровідних документів (CMR для міжнародних перевезень) і, в разі необхідності інших митних документів в узгоджений термін.

2.1.3. Сприяти повному й раціональному завантаженню транспортних засобів з урахуванням вагових та габаритних обмежень.

2.1.4. Організувати вантажно-розвантажувальні роботи, оформлення документів на приймання вантажів до перевезення та їх здачу в нормативні строки, не більш ніж:

- за 24 годин на завантаження/розвантаження і митне оформлення на території Європи та 48 години на завантаження/розвантаження і відповідне оформлення на території України на кожен партію вантажу, що транспортується одним автомобілем (за виключенням вихідних і святкових днів, якщо автомобіль було подано менш ніж за 12 годин до початку таких) для міжнародних сполучень;
- за 24 години на завантаження/розвантаження і відповідне оформлення на кожен партію вантажу, що транспортується одним автомобілем (за виключенням вихідних і святкових днів, якщо автомобіль було подано менш ніж за 12 годин до початку таких) для сполучень по території України.

2.1.5. При отриманні від Перевізника інформації в порядку п. 2.3.6. Договору Замовник зобов'язаний в найкоротші строки надати Перевізнику інструкції (на вимогу Перевізника – письмові) про наступні дії водія. Для перевізника пріоритетними є інструкції державних органів (митниці, міліції, пожежної інспекції, ветеринарної служби та інших). Замовник відшкодовує Перевізнику витрати, пов'язані із запитуванням або виконанням інструкцій Замовника, якщо виконання цих інструкцій виходить за межі обов'язків Перевізника, визначених цим Договором та замовленням, і ці витрати не є наслідком вини Перевізника.

2.1.6. Здійснювати завантаження автомобілів з врахуванням встановлених у державах, по території яких виконується перевезення вантажів, обмежень щодо загальної ваги вантажів та навантаження на вісь автомобіля. Замовник відшкодовує збитки, завдані Перевізнику невиконанням чи неналежним виконанням вказаного обов'язку.

2.1.7. Оформити попереднє повідомлення (попередню декларацію) і повідомити Перевізнику номер попереднього повідомлення (попередньої декларації) не пізніше ніж за 2 години до прибуття автомобіля на митницю України, при здійсненні міжнародного перевезення.

2.1.8. Зміна місця завантаження/розвантаження автомобіля можлива тільки після письмового узгодження з Перевізником, що повинно бути відмічено у товарно-транспортній накладній та у подорожньому листі водіїв, і веде до зміни суми вартості фрахту.

2.1.9. Своєчасно оплачувати послуги Перевізника.

ТОВ «Бровари-Транс-Сервіс» - м. Бровари вул. Металургів, 22, оф. 11 - Тел./факс: 044-599-17-14
E-mail: transport-obsluzhystvo@bts.com.ua
БЕЛПДЮ 36998052 - РІД 26004053018018 - ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК» МФО 321842

ДОГОВІР № 2018/1604-1
на транспортне обслуговування

1

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						59
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Продовження додаток Н

2.1.10. Компенсувати Перевізнику всі документально підтверджені збитки та платежі, що виникли у Перевізника при виконанні ним **зобов'язків** за цим Договором (що були попередньо узгоджені Сторонами).

2.2. Замовник має право:

2.2.1. Отримати передбачену цим Договором компенсацію за неналежне виконання зобов'язань Перевізника.

2.2.2. Вимагати від Перевізника дотримання зобов'язань та надання інформації щодо стану перевезення.

2.2.3. Одержати назад зданий до перевезення вантаж, замінити вказаного в перевізному документі Вантажоодержувача (до його видачі адресату), розпорядитися вантажем у разі неприйняття його Вантажоодержувачем чи неможливості видачі його Вантажоодержувачу.

2.3. Перевізник зобов'язується:

2.3.1. У випадку досягнення згоди Сторін щодо умов конкретного перевезення вантажів, направляти Замовнику підтверджену штампом Перевізника "Заявку на перевезення" з вказівкою водія та державного номера (-ів) автомобіля (-ів).

2.3.2. Направляти у розпорядження Замовника автомобілі у належному технічному стані.

2.3.3. Забезпечити наявність у водіїв належним чином оформлених документів для безперешкодного виконання перевезень.

2.3.4. Подати автомобілі під завантаження/розвантаження за адресою і в терміни, вказані в узгодженій "Заявці на перевезення".

2.3.5. При міжнародних перевезеннях, забезпечити страхування вантажу на умовах CMR – страхування, за письмовою вимогою Замовника.

2.3.6. Повідомляти Замовника про виникнення будь-яких перешкод виконанню перевезення (ДТП, вилучення вантажу компетентними органами, відмова вантажоодержувача прийняти вантаж тощо).

2.3.7. Доставити і здати вантаж вантажоодержувачу.

2.3.8. У випадку простою автомобіля на кордоні з причини, що не залежить від Перевізника та Замовника (черга, закриття кордонів), термін доставки вантажу автоматично збільшується на час простою.

2.4. Перевізник має право:

2.4.1. Відмовитися від приймання вантажу для перевезення, якщо Замовником не підготовлений вантаж чи необхідні документи або ним внесені без попереднього узгодження зміни до реквізитів цих документів.

2.4.2. Перевізник має право залучати до виконання перевезень третіх осіб, з якими він уклав відповідні договори перевезень, при цьому залишаючись відповідальним перед Замовником за дії та/або бездіяльність, залучених до виконання перевезень третіх осіб, як за власні. Витрати Перевізника на оплату послуг третіх осіб не включаються у вартість наданих Замовнику Перевізником послуг.

3. ЦІНА ТА ЗАГАЛЬНА ВАРТІСТЬ УГОДИ

3.1. Ціни на послуги узгоджуються Сторонами в Заявках на перевезення і вказуються у рахунках-фактурах Перевізника.

3.2. У випадку, якщо Сторонами в Заявці на перевезення визначено вартість перевезення вантажу в іноземній валюті, то розрахунки здійснюються в національній валюті України за офіційним курсом НБУ на день вивантаження, якщо інше не вказано в Заявці на перевезення.

4. УМОВИ РОЗРАХУНКІВ

4.1. Розрахунки за цим Договором здійснюються у безготівковій формі у національній валюті України шляхом переведення коштів з розрахункового рахунку Замовника на розрахунковий рахунок Перевізника, протягом 5-ти (п'яти) банківських днів після отримання належним чином оформлених документів: рахунка-фактури Перевізника, товарно-транспортної накладної (CMR) з відміткою вантажоодержувача про отримання вантажу, акту виконаних робіт та податкової накладної якщо в "Заявках на перевезення" не вказані інші умови оплати за кожне окреме перевезення. У разі наявності претензій з перевезення вантажу, Замовник протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання Акту передачі-прийняття наданих послуг, зобов'язаний направити мотивовану відмову від підписання акту.

4.2. Днем здійснення платежу вважається день надходження грошових сум на розрахунковий рахунок Перевізника.

4.3. Витрати по переведенню коштів несе Замовник.

5. САНКЦІЇ ТА РЕКЛАМАЦІЇ

5.1. У випадку відмови Замовника від замовленого перевезення менш ніж за 24 години, він сплачує компенсаційні витрати в розмірі 10 % від суми фрахту підписаної Заявки.

ТОВ «Бровари-Транс-Сервіс» - м. Бровари вул. Металургів, 22, оф.11 - Тел./факс: 044 699 17-14
E-mail: transport-bbs@ukr.net
ЄДРПОУ 36998052 - Р/р 26004053018018 - ПАТ КБ «ПРИВАТБАНК» МФО 321842

ДОГОВІР № 2018/604-1
на транспортне обслуговування

2

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						60
Зм.	Аркуш	№ документу	Підпис	Дата		

Продовження додаток Н

5.2. Перевізник несе відповідальність за цілісність вантажу відповідно до Конвенції про договір міжнародного перевезення вантажів 1956р., Статуту автомобільного транспорту України та чинного законодавства України.

5.3. У випадку простою автотранспорту під завантаженням/розвантаженням понад нормативні строки, які вказані у п. 2.1.4 Замовник сплачує Перевізнику штраф у розмірі 100 Євро за кожен розпочату добу понаднормативного простою при міжнародному перевезенні та 50 Євро - при перевезенні по Україні.

Підставою для нарахування штрафу за простій транспортних засобів служать відмітки у товарно-транспортному документі або в дорожньому листі про час прибуття і вибуття транспортних засобів для завантаження і розвантаження.

5.4. У випадку затримки оплати, вказаних у пунктах 3.1., 4.1. даного Договору, Замовник виплачує Перевізнику пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ від суми заборгованості за кожен добу затримки оплати.

5.6. Водій перевіряє та контролює весь процес завантаження/розвантаження самостійно (вкл. комплектацію по Акту передачі) під відповідальність водія.

5.7. Замовник несе повну матеріальну відповідальність перед Перевізником за будь-які збитки, які можуть бути завдані відсутністю, недостатністю, неправдивістю чи підробкою товарно – супровідних документів.

5.8. У випадку покладення Стороною виконання зобов'язання, що виникло з цього Договору, на третю особу, відповідальність за невиконання чи неналежне виконання зобов'язання вказаною третьою особою несе Сторона за цим Договором.

5.9. Сторони погодилися з тим, що Посвідчення про відрядження має повну юридичну силу за наявності в ньому печатки або/та підпису Вантажовідправника або/та Вантажоодержувача, або/та Замовника перевезення або іншої уповноваженої особи.

6. ФОРС-МАЖОР

6.1. Сторони погодилися, що у випадку виникнення форс-мажорних обставин, (тобто: за настання обставин, котрі не залежать від волі сторін, а саме: військові дії, ембарго, блокади, економічні санкції, валютні обмеження, інші дії держав; пожежі, повені, інші стихійні лиха або сезонні природні явища, такі, як закриття шляхів, перевалів), які роблять неможливим виконання Сторонами своїх зобов'язань, Сторони звільняються від виконання своїх зобов'язань за даною Угодою на час дії таких обставин.

6.2. Якщо ці обставини будуть діяти більш 4-х місяців, то кожна із Сторін має право на розірвання Договору і не несе відповідальності за таке розірвання у випадку, якщо вона повідомила про це іншу сторону не пізніше, ніж за 20 (двадцять) діб до розірвання.

6.3. Належним підтвердженням обставин непереборної сили є довідка ТПП, її територіальних відділень.

6.4. Виникнення вказаних у пункті 6.1 обставин не є підставою для відмови Замовника від сплати послуг, наданих Перевізником.

7. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

7.1. Всі суперечки, які можуть виникнути при виконанні цього Договору, передаються на розгляд Господарського суду, відповідно до чинного законодавства України.

8. ІНШІ УМОВИ

8.1. Сторони заявляють, що вони являються платниками податку:

- _____
- Перевізник на загальних підставах.

Сторони зобов'язуються повідомити один одного про зміну статусу платника податку на прибуток протягом п'яти днів з моменту настання таких змін.

8.2. За фактом виконання перевезення Сторони складають та підписують Акт виконаних робіт.

8.3. Договір вступає в силу з моменту підписання і діє до «31» грудня 2018р. Якщо жодна із Сторін за три місяці до закінчення строку дії Договору не попередить іншу Сторону про розірвання договору, то даний Договір зберігає свою силу для Сторін кожного разу ще на один рік.

8.4. Всі зміни та доповнення до даного Договору будуть дійсні лише у тому випадку, якщо вони здійснені у письмовій формі та підписані уповноваженими представниками обох Сторін.

8.5. Даний Договір складений українською мовою в двох примірниках, по одному для кожної із Сторін. Обидва примірники мають однакову юридичну силу. Всі раніше укладені договори між Сторонами після укладення даного договору вважаються такими, що втратили силу.

8.6. Договір, зміни та доповнення до нього, "Заявки на перевезення", отримані від Замовника за допомогою факсимільного зв'язку або електронною поштою, мають юридичну силу поки Сторони не обміняються оригіналом.

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						61
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		

Продовження додаток Н

8.7. У випадку, якщо відправлений Перевізником Замовнику Акт виконаних робіт ним не підписаний і не заперечений на протязі 5 банківських днів з моменту його отримання Замовником, він вважається ним прийнятий без змін та підлягає оплаті в повному обсязі.

8.8. Сторони зобов'язуються після ознайомлення та підписання даного Договору, отриманого за допомогою факсимільного зв'язку, обмінятися оригінальними примірниками останнього.

8.9. Подання транспортного засобу до місця завантаження є складовою частиною послуги міжнародного перевезення вантажів.

8.10. При виконанні міжнародних перевезень за даним Договором використовуються правила Конвенції про Договір міжнародного перевезення вантажів, підписаної в Женеві 19 травня 1956 р. та Протоколу до КДПВ 1978р., Митної конвенції МДП, Конвенції про перевезення небезпечних вантажів (ADR), Європейської угоди про режим праці і відпочинку водіїв (ESTR), а також вимоги міжурядових угод про міжнародні автомобільні перевезення.

9. АДРЕСИ ТА БАНКІВСЬКІ РЕКВІЗИТИ СТОРІН



ЗАМОВНИК:



ПЕРЕВІЗНИК:

ТОВ «Бровари-Транс-Сервіс»

Юридична адреса:

07400, Київська обл., м. Бровари,

вул. Металургів, 22, оф. 11

Поштова адреса співпадає з

юридичною адресою

Код ЄДРПОУ 36998052

ІПН 369980510290

Р/р 26004053018018 в ПАТКБ «ПРИВАТБАНК»,

МФО 321842

Тел./факс: (044) 599 17 14

E-mail: transport-bts@ukr.net

Директор

М. П.]

М.П.

/Осадчий О.С./



					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		62

ДОДАТОК О

Таблиця № 1

Додаток до листа МТСБУ від 16.01.2018 № 8/1-23/1298

РОЗМІРИ

єдиних страхових платежів за договорами міжнародного обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, зареєстрованих в Україні, з дією на території країн - членів міжнародної системи автомобільного страхування "Зелена картка"

Гривні

Вводяться в дію з 00 годин 19.01.2018

Транспортні засоби	Буква у ЗК	15 дн.	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.	1 рік
Легкові а\м, пасажиромістк. до 9 чоловік з водієм включно, та автомобілі загальною масою до 3500 кг (7700 фунтів)	A	848	1 350	2 334	3 207	4 059	5 094	5 995	6 895	7 062	7 245	7 290	7 356	7 422
Автобуси	E	3 187	4 427	6 640	8 854	11 067	13 281	15 494	17 708	19 922	22 135	24 349	26 562	28 776
Вантажні автомобілі	C	2 001	2 656	4 781	6 729	8 677	10 625	12 573	14 521	16 468	18 416	20 187	21 958	23 729
Причепи, напівапричепи	F	293	407	700	993	1 286	1 579	1 873	2 166	2 459	2 752	3 045	3 338	2 036
Мотоцикли	B	339	467	779	1 090	1 406	1 714	2 029	2 337	2 653	2 826	2 950	3 020	3 141

					КНТЕУ-122-2018	Аркуш
						63
Зм.	Аркуш	№ документа	Підпис	Дата		